

## Horch -1A Modelik №13/2006

Послан Роман Нехац - 22.02.2013 12:14

---

Немецкий армейский автомобиль из танково-гренадёрской дивизии "Великая Германия", разработки Вольдемара Ричарда

<http://s6.postimage.org/jr0x8rstp/SDC15087.jpg>

Основой для проекта послужила пластиковая модель фирмы ТАМИЯ. В разработку переключались и некоторые "недоразумения". Так как данный автомобиль я собирал, то буду при обзоре основываться на своих впечатлениях. Для начала содержимое журнала, в частности текстовая инструкция - занимает всего одну страничку

<http://s6.postimage.org/urw2dsl2l/SDC15088.jpg>

Из неё вы узнаете о ТТХ автомобиля, картоном какой толщины подклеивать детали. Но мой вам совет - деталь не подклеивать картоном необходимой толщины, а довести до нужной толщины путём подклейки картоном-ватманом.

Графическая инструкция занимает три страницы. Причём одной из особенностей журнала является расположение рисунков и нумерация деталей - журнал приходится располагать по альбомному

<http://s6.postimage.org/9v4fmvcfh/SDC15098.jpg><http://s6.postimage.org/vlhuxw5v1/SDC15101.jpg><http://s6.postimage.org/7j1130p7x/SDC15102.jpg>

Силовой набор располагается на одной страничке

<http://s6.postimage.org/4xm9o0l2l/SDC15089.jpg>

Некоторые детали (в основном предназначенные для скрутки) отпечатаны на листе тонкой бумаги

<http://s6.postimage.org/isp5k84vh/SDC15090.jpg><http://s6.postimage.org/mnsjmso19/SDC15099.jpg>

Детали тента имеют двустороннюю печать. Но тент лучше изготовить самостоятельно

<http://s6.postimage.org/j5l545cj1/SDC15100.jpg>

Остальные детали отпечатаны на плотной бумаге

<http://s6.postimage.org/fzvy074j1/SDC15091.jpg><http://s6.postimage.org/rq9vhkxbh/SDC15092.jpg><http://s6.postimage.org/jyt5j0t65/SDC15093.jpg><http://s6.postimage.org/7y7pialrh/SDC15094.jpg>

<http://s6.postimage.org/4sn3s3359/SDC15095.jpg><http://s6.postimage.org/bx4x14ael/SDC15096.jpg><http://s6.postimage.org/o0a8oolgt/SDC15097.jpg>

Теперь о "недоразумениях"...

Первое - деталь 67. Г-образный элемент с двумя чёрными кружочками, крепящийся на верхней части правого крыла. Для чего он я понял только после того как собрал модель и внимательно рассмотрел фотографии оригинального автомобиля. Это крепление ножниц для резки проволоки. Причём ручки ножниц должны вставляться в отверстия которые просто указаны чёрным. Соответственно нет и крепления для фиксации режущей части.

Второе - деталь 59e, одиноко торчащий "зуб" справа стороны, сверху на "кенгурятнике". Это упор для кирко-мотыги, которая отсутствует. Собственно поэтому нет и крепления для её черенка на правом крыле.

Третье - лопата которая вешается над левым задним крылом. В оригинале лопата крепилась на левом крыле.

Четвёртое - на детали 1a (пол кузова), между сиденьями пассажиров, есть незакрашенный кружок. Так обозначено место для установки ноги к которой крепится зенитный пулемёт. Но пулемёта в данной вариации модели нет (как и ноги - она есть в африканском варианте). К тому же в оригинале использовался трёхногий станок - трансформер для крепления зенитного пулемёта. К сожалению запаса цвета в журнале тоже нет. Поэтому придётся искать "донора".

Что-то близкое по цвету я нашёл у моделировского Krupp Protze L2H143 Kfz.70.

Так же в журнале присутствует разнотон - цвет на некоторых листах с деталями немного отличается. Но в собранном виде, на общем серо-синем фоне, это незаметно. Ещё стоит обратить внимание на детали 16c (капот двигателя) и 16d (на оригинале она была из брезента и

закрывала щель между крышкой капота и рамкой лобового стекла) - их лучше сначала подогнать "на сухую", так как они немного неверно спроектированы. Кстати самого двигателя в модели нет. Двери в бортах можно сделать открывающимися - петли в модели рабочие. А вот двери в корме кузова просто нарисованы.

Ну и подведу итог - в целом очень неплохая разработка. С хорошо проработанным шасси и кузовом. Единственное чего ей нехватает, как в общем и всем моделям БТТ Моделика, следов эксплуатации. Или хотя бы лёгкой тонировки. А наличие прицепа было бы пусть и небольшим, но плюсом.

=====