Як-7Б (YG-model №20)

Послан maps - 17.01.2013 21:01

Всем, доброго времени суток!

Для пополнения домашнего авиаполка и участия в «противостоянии», вашему вниманию представляю модель Як-7Б.

Разработка - Алексея Лобынцева, печать — YG-Model.

<http://www.snapsnap.ru/t/701.jpg>

Як-7Б был основной и лучший истребитель 1942 года.

ЛТХ:

Модификация - Як-7Б

Размах крыла, м – 10.00

Длина, м – 8.50

Высота, м – 2.75

Площадь крыла, м2 – 17.15

Масса, кг:

пустого самолета – 2490

нормальная взлетная – 3010

Тип двигателя – 1 ПД М-105ПФ

Мощность, л.с. – 1х1180

Максимальная скорость, км/ч:

- у земли – 514

- на высоте – 570

Практическая дальность, км – 645

Скороподъемность, м/мин – 862

Практический потолок, м – 9900

Экипаж – 1

Вооружение: одна 20-мм пушка ШВАК (боезапас 120 снарядов), два 12.7-мм пулемета УБС с боезапасом 400 патронов (левый пулемет — 260, правый — 140). В перегрузку под крылом можно было подвешивать шесть РС-82 или две бомбы от 25 до 100 кг каждая. Согласно постановлению ГКО от 10 мая 1942 г. Як-7Б выпускался без Рсов.

=====

Re:Як-7Б (YG-model №20)

Послан maps - 17.01.2013 21:10

Что мы получили к работе -

Листы с инструкцией и историческая справка, сама модель (листы покрыты лаком). Лист с деталями каркаса наклеен на бутерброд из картона 0,5мм и листа ватмана на разведенный клей момент (метод М. Голованова).

<http://www.snapsnap.ru/t/702.jpg> <http://www.snapsnap.ru/t/703.jpg> <http://www.snapsnap.ru/t/704.jpg>

Инструкция, строго настрого запрещает использовать клеи содержащие цианокрилат. Так что будем клеить ПВА, разведенным «Титан».

Автор предлагает к сборке модель, в окрасе 434-го иап. Но я, пока не смог найти подтверждения, что истребители этого полка красили кок в красный цвет.

На данный момент, готово не много

<http://www.snapsnap.ru/t/705.jpg> <http://www.snapsnap.ru/t/706.jpg>

=====
Re:Як-7Б (YG-model №20)

Послан Василий - 17.01.2013 23:55

Молодец, вливайся в ряды Красной армии. Как прошел процесс склейки картона? Сам не пробовал, обычно или весь лист ПВА, или отдельные детали клеющим карандашом. Печать на мелованной бумаге?

=====
Re:Як-7Б (YG-model №20)

Послан pavel - 18.01.2013 16:31

классная модель, с интересом наблюдаю! А что с бумагой? как она Вам, кстати?

=====
Re:Як-7Б (YG-model №20)

Послан maps - 18.01.2013 17:39

Василий писал(а):

Молодец, вливайся в ряды Красной армии.

pavel писал(а):

классная модель, с интересом наблюдаю!

Спасибо за внимание. Бум стараться. И есть одна проблема у меня - скорость сборки черепашья!

:-D

Василий писал(а):

Как прошел процесс склейки картона? Сам не пробовал, обычно или весь лист ПВА, или отдельные детали клеющим карандашом.

Дык это, ПВА клеил. Весь лист картона промазал хорошенько, раскатал валиком, типа скалки и под пресс. :THUMBS UP: Пара дней сушки и... вперед.

<http://www.snapsnap.ru/t/qzqqzq.jpg>

Василий писал(а):

Печать на мелованной бумаге?

pavel писал(а):

А что с бумагой? как она Вам, кстати?

Парни, затрудняюсь ответить. К своему стыду, не знаю, чё такое мелованная бумага! :cry: На вид, обычный ватман. Пока, клеится и режется отлично. Но ещё не дошел до крупных элементов. Там видно будет.

У меня эта модель, есть от обоих издательств. Но второй журнал, не внушил доверия. Если приплюсовать мои кривые руки, то... :-D

P.S. Мне на "ты", привычнее! ;-)

=====
Re:Як-7Б (YG-model №20)

Послан Роман Нехац - 19.01.2013 02:53

maps писал(а):

Парни, затрудняюсь ответить. К своему стыду, не знаю, чё такое мелованная бумага! :cry: На вид, обычный ватман...

Виктор, если бумага с глянцем и очень гладкая, то это мелованная. На свету она даёт блики.

=====
Re:Як-7Б (YG-model №20)

Послан maps - 19.01.2013 08:58

Роман Нехац, сравнил с Су-7Б этого же издательства. Резюме - Яшка отпечатан не обычной бумаге.

=====
Re:Як-7Б (YG-model №20)

Послан Василий - 19.01.2013 16:39

Есть еще модель этого издательства, так там бумага что-то среднее между меловкой и обычно и печать наверно лазерная. Модель продавалась в файле, отдельными листами.

<http://s7.postimage.org/jjsri0r9j/img187.jpg> <http://s7.postimage.org/s3c5frz1z/img188.jpg>

=====
Re:Як-7Б (YG-model №20)

Послан maps - 19.01.2013 17:30

Василий писал(а):

Модель продавалась в файле, отдельными листами.

По моим фото, должно быть видно, что модель шла отдельными листами.

Не знаю, кого то напрягает, а мне поф...

=====
Re:Як-7Б (YG-model №20)

Послан Василий - 19.01.2013 17:50

Да не напрягает это никого, просто я понял на какой бумаге напечатано. Делать из нее не

пробовал, но думаю будет не просто. Удачи.

=====

Re:Як-7Б (YG-model №20)

Послан maps - 19.01.2013 19:20

Василий писал(а):

Удачи.

Спасибо!

=====

Re:Як-7Б (YG-model №20)

Послан maps - 24.01.2013 19:04

Приветствую всех!

Раскритикуйте -

<http://www.snapsnap.ru/t/707.jpg> <http://www.snapsnap.ru/t/708.jpg>

=====

Re:Як-7Б (YG-model №20)

Послан Гамума - 24.01.2013 20:14

Неаккуратно.

=====

Re:Як-7Б (YG-model №20)

Послан Евгений - 24.01.2013 21:04

А мне кажется нормально, опыт придет со временем, самое главное не бояться дорабатывать. В живую я думаю смотрится прекрасно.

=====

Re:Як-7Б (YG-model №20)

Послан pavel - 24.01.2013 21:50

трудно рассмотреть, но крупные датчики вроде хорошо получились, а вот маленькие справа - явно слились, имхо!

Но результат хороший. Печалит только само качество печати щитка... Сделать бы там

фотопечать!

Вообщем, мне нравится :ОК: !

=====

Re:Як-7Б (YG-model №20)

Послан Василий - 24.01.2013 22:17

Если честно, то не айс(((. Как-то не аккуратно и наляписто. Понятно, приборка мелкая, но все же надо стремиться к положительному результату. А здесь стремление есть. Может не стоило добавлять лак в приборы справа. Однако отрицательный результат это тоже приобретение бесценного опыта. Не отчаивайся и продолжай.

=====

Re:Як-7Б (YG-model №20)

Послан Гамума - 24.01.2013 22:26

Вы неправы. Именно этот журнал имеет выдающееся качество пропечатки мелких деталей приборки. Не путайте с БМ.

<http://www.snapsnap.ru/t/1004522.jpg>

=====

Re:Як-7Б (YG-model №20)

Послан МихАлПыр - 24.01.2013 23:10

Ход мысли понятен и желание "оживить" панель - это шаг вперед. Согласен, что получилось первый раз не очень. Второй будет лучше. Советую использовать более тонкую проволоку для ободков, если её нет - вообще делать без ободков. Второе, какой лак использовали?

Большинство лаков на основе нитры, а эти журналы её не любят. В итоге рисунок приборов просто "растекся". И лак для таких целей нужно разбавлять, чтобы он давал более тонкую плёнку и не морщился при высыхании. Удачи в дальнейшем!

=====

Re:Як-7Б (YG-model №20)

Послан Виктор М. - 06.04.2013 22:25

Приветствую вас уважаемые!

Гамума, Евгений, Pavel, Василий, МихАлПыр спасибо за советы, поддержку и внимание. :-)

И так, после борьбы с хандрой, а некоторые называют это творческим кризисом, ленью, апатией и пр. плохими словами, стараюсь возобновить работы над Яшкой.

После первой неудачной попытки изготовления приборки, даже не смотря на слова поддержки с вашей стороны, принято решение переделать. Благо, журналчик то позволяет это сделать, т.к.

есть запас деталей на ещё одну кабину.

<http://i019.radikal.ru/1304/77/20fe9c3d8f07t.jpg>

К тому же, покупая какую то мелочь в магазине «Электротоваров», увидел наконечники для оконцевания проводов. Решил их опробовать взамен пробойников.

<http://s019.radikal.ru/i637/1304/3a/3c00a4246312t.jpg>

Конечно понятно, что они имеют очень тонкие стенки и мягкий металл, но при аккуратном использовании, хватает на 4-6 дырочек. А при цене 1,5 рубля... Мне на одну приборку понадобилось 2 шт.

Смотрим что получилось в итоге -

<http://s019.radikal.ru/i609/1304/ad/5772262c0b2bt.jpg>

<http://s018.radikal.ru/i518/1304/65/07949383b450t.jpg>

<http://s019.radikal.ru/i611/1304/79/db1650dfc6c3t.jpg>

А так же — кресло пилота с ремнями, ручка управления.

<http://s018.radikal.ru/i501/1304/15/5ea888111dcet.jpg>

<http://s017.radikal.ru/i443/1304/04/2d478400f7b1t.jpg>

Собрал всю кабину пилота -

<http://s019.radikal.ru/i621/1304/bc/23f97708a714t.jpg>

<http://s52.radikal.ru/i135/1304/f0/b77e9c971914t.jpg>

<http://s018.radikal.ru/i518/1304/59/a09c925059b9t.jpg>

<http://s017.radikal.ru/i429/1304/55/97e712d36af5t.jpg>

Далее взялся за внутреннюю обшивку с панелями приборов -

<http://s019.radikal.ru/i644/1304/ff/d6b38d0f542dt.jpg>

Собрав и приклеив всю мелочевку, не ожидал что меня ожидает мина, под названием - «читайте инструкцию»! Даже когда, при приклеивании мелочевки, в мозгу шевельнулась мыслишка «А как же это всё народ умудряется приклеить на место?», не удосужился сам то проверить на модели. Когда начал примерять обшивку, понял как я лопухнулся! =-О

<http://s019.radikal.ru/i609/1304/92/c57f308e4623t.jpg>

Первой то была мысль - «Дайте сюда этого разработчика!». А пока сочинял гневное письмо (мысленно) в адрес разраба, отыскал в куче бумаг -

<http://s017.radikal.ru/i428/1304/0f/1a7c5cd66e42t.jpg>

Вот результаты моей ошибки и попытки её исправить

<http://s017.radikal.ru/i425/1304/74/222ba5bcbe21t.jpg>

<http://s019.radikal.ru/i601/1304/f7/08c269d8ccc1t.jpg>

Критикуем.

Берусь за обшивку фюзеляжа. Есть одна интересная мыслишка, которую оглашу при любом раскладе (правила конкурса). ;-)

Продолжение будет...

=====

Re:Як-7Б (YG-model №20)

Послан viktorrr - 07.04.2013 00:59

Привет, Виктор! Я тебя и здесь нашел. Ну что я могу сказать да тебя прорвало. У тебя прогресс - ты даже умудрился приделать к штурвалу кнопочки, переключатели. :-)

серьёзно, видно, что очень ответственно относишься к сборке. Молодец. Кабина у Яка действительно сложная, я бы даже сказал, посложнее Халовской будет из-за не совсем понятного взаимного крепления элементов в кабине, это касается боковых панелей. У Хала всё понятно, каждой деталюшке - конкретное обозначенное место. Да и не надо зацикливаться на кабине, всё равно почти ничего не видно потом будет, лучше больше поработать над подгонкой обшивок. Приборка очень даже реалистичная получилась. И с пробойниками интересная мысль. В общем, потенциал у тебя есть, я думаю, всё получится, успехов тебе !

=====

Re:Як-7Б (YG-model №20)

Послан Виктор М. - 07.04.2013 19:42

Приветствую всех уважаемые!

viktorrr писал(а):

Привет, Виктор! Я тебя и здесь нашел.

Привет тёзка! ;-)) Да я и не прятался... =-О Просто, эту сборку выкладываю только на форумах участвующих в GB.

viktorrr писал(а):

Да и не надо зацикливаться на кабине, всё равно почти ничего не видно потом будет, лучше больше поработать над подгонкой обшивок. Приборка очень даже реалистичная получилась. И с пробойниками интересная мысль. В общем, потенциал у тебя есть, я думаю, всё получится, успехов тебе !

Спасибо на добром слове!

Продолжу чуток...

Вчера, пока боролся с внутренней обшивкой фюзеляжа и исправлял свои ошибки, забыл вклеить в кабину одну маленькую вещицу.

Кислородный балон склеил и установил за креслом пилота!

<http://s004.radikal.ru/i207/1304/33/77ab9a6c5639t.jpg>

<http://s001.radikal.ru/i193/1304/a6/b2e9ce6f534et.jpg>

Ну а далее, меня ждет самое интересное — фюзеляж!

<http://s55.radikal.ru/i149/1304/55/6927267c519ct.jpg>

Только глядя на то, какого размера деталь (хвостовая часть) одновременно придется и формовать, и приклеивать — становится не хорошо. Но всё же, от своей задумки я решил не отказываться. А задумка эта — имитация продавливания полотняной обшивки. Для этого, сделал светокопию листа с деталями фюзеляжа, а на те места, где предполагается трубчатый каркас самолета, начал вклеивать проволоочки. Чтоб потом, наложив сверху саму деталь, с имитировать продавливание в нужных местах. Начал с частей фюзеляжа «брюшной» части. Сразу же решил опробовать в действии. Результат не порадовал, есть опасность прорвать бумагу! Хотя концы проволоочек, старательно обработал надфилем. :oops:

<http://s017.radikal.ru/i413/1304/a9/8523167a5bect.jpg>

<http://s004.radikal.ru/i208/1304/2b/c575f7aefbb1t.jpg>

Блин, а дело то уже начато... Потому, не мудруствуя лукаво, взял не пишущий стержень от авторучки. С оборотной стороны детали, через стекло «напросвет», нанес ориентиры где делать продавливания. Ну и по линейке прочертил. Смотрим, критикуем.

<http://s49.radikal.ru/i125/1304/b4/dbcd275e0348t.jpg>

<http://s017.radikal.ru/i414/1304/7b/e888fbb43609t.jpg>

А вот головняки, по поводу формования обшивки, эшо не прошли. И как бы не стать героем

пословицы - «Лучшее — враг хорошего!», даже не знаю. :-D

Продолжение будет...

=====

Re:Як-7Б (YG-model №20)

Послан CAT Shennon - 07.04.2013 21:51

Да,затея с имитацией провисания обшивки не простая. Виктор, удачи!

=====

Re:Як-7Б (YG-model №20)

Послан Василий - 08.04.2013 11:43

Да читать инструкцию никогда не мешает))) хитрое крепление, только одним краем. А вторая приборка веселее, а внутренку почти не видно, согласен с Виктором.

=====

Re:Як-7Б (YG-model №20)

Послан МихАлПыр - 08.04.2013 12:24

Пользовался первым описанным методом с проволочками на обшивке И-16. Очень трудоёмко, но смысл в том, чтобы получить прогиб между "волнами", а не выпуклость над обшивкой. На фюзеляже Яков меня настораживает - а не уйдёт ли поперечный размер выкройки от большого количества ребристости?...

=====

Re:Як-7Б (YG-model №20)

Послан Виктор М. - 08.04.2013 12:49

CAT Shennon, спасибо.

Василий писал(а):

хитрое крепление, только одним краем

Дык только на твоей сборке Як-9Д и заострено внимание. ;-) Ну и в инструкции...

МихАлПыр писал(а):

Пользовался первым описанным методом с проволочками на обшивке И-16

От туда и взял. Не зря же я тогда приставал с этим вопросом. :-)

МихАлПыр писал(а):

На фюзеляже Яков меня настораживает - а не уйдёт ли поперечный размер выкройки от большого количества ребристости?...

Думал об этом, но промеры не выявили изменений (у меня же светокопия этого листа имеется).

Сам, больше за другое переживаю. Продавливание, многие моделисты применяют для

получения качественного сгиба. Дык вот, как бы мне не заработать "изломы" при формовке. =-О

=====

Re:Як-7Б (YG-model №20)

Послан МихАлПыр - 08.04.2013 13:21

Заломы не самое сложное: промазать изнутри тонким слоем цианокрилата, если бумага позволяет

=====

Re:Як-7Б (YG-model №20)

Послан Гамума - 08.04.2013 15:48

В принципе, не стоит так заострять на этом провисании. На фотках реальных самолетов его почти не наблюдается, потому как натягивали, как барабан. Фото "продавленных" разверток - перебор. Стоило бы продавливать чем-нибудь менее острым.

=====

Re:Як-7Б (YG-model №20)

Послан Виктор М. - 08.04.2013 18:16

МихАлПыр писал(а):

промазать изнутри тонким слоем цианокрилата, если бумага позволяет

Вроде ограничения только по ацетону! :sad: Спасибо за подсказку, будут проблемы, воспользуюсь.

Гамума писал(а):

В принципе, не стоит так заострять на этом провисании. На фотках реальных самолетов его почти не наблюдается, потому как натягивали, как барабан. Фото "продавленных" разверток - перебор. Стоило бы продавливать чем-нибудь менее острым.

Спасибо, критику воспринял. ;-) Можно попробовать исправить ситуёвину таким инструментом <http://i036.radikal.ru/1304/54/1ded1802e25et.jpg>

Думаю, второй журнал зарезать пока не буду.

=====

Re:Як-7Б (YG-model №20)

Послан МихАлПыр - 08.04.2013 22:14

А что конкретно исправлять????

Re:Як-7Б (YG-model №20)

Послан Виктор М. - 09.04.2013 07:42

МихАлПыр писал(а):

А что конкретно исправлять????

Ну типа это...

Гамума писал(а):

Стоило бы продавливать чем-нибудь менее острым.

??? %)

Re:Як-7Б (YG-model №20)

Послан МихАлПыр - 09.04.2013 07:50

Я бы попробовал придавить чемнибудь или прокатать. Выпуклости не пропадут, но в сочетании с оттенением будут более адекватные

Re:Як-7Б (YG-model №20)

Послан Гамума - 09.04.2013 21:00

Так автор сборки и показывает какую-то округлую зубодробильную штучку для этого.

Re:Як-7Б (YG-model №20)

Послан Виктор М. - 10.04.2013 08:45

Приветствую всех уважаемые!

МихАлПыр писал(а):

Я бы попробовал придавить чемнибудь или прокатать. Выпуклости не пропадут, но в сочетании с оттенением будут более адекватные

Уже начал формовать деталь и прокатываю её всячески, то бум надеяться что сгладится.

Собравшись духом, решил на приклеивание фюзеляжа.

Сначала, постарался старательно отформовать заготовку, чтоб практически сразу придать форму шпангоутов.

<http://s60.radikal.ru/i170/1304/dc/82d32747b427t.jpg>

<http://s017.radikal.ru/i407/1304/e2/026ae0e030dbt.jpg>

Ну и сам фюзель. Получилось, честно сказать, на троечку. :cry:

<http://s017.radikal.ru/i442/1304/22/49153f0a90dft.jpg>

<http://s43.radikal.ru/i100/1304/12/c088b9e60d24t.jpg> <http://i038.radikal.ru/1304/c0/927c5039615dt.jpg>

<http://s003.radikal.ru/i202/1304/d5/79d9b5e1da64t.jpg>

А теперь... Самое страшное! :oops:

<http://i080.radikal.ru/1304/11/a05b8d73c698t.jpg> <http://s09.radikal.ru/i182/1304/c5/fda4a88b193dt.jpg>

Критикуем.

Продолжение будет...

=====

Re:Як-7Б (YG-model №20)

Послан МихАлПыр - 10.04.2013 10:58

Страшное, что продольный шов получился? Надо было сначала склеить деталь в "трубку" и вставлять формеры. Формеры можно подточить, соответственно склейки на них заранее не наклеиваются.

В своё время я обдумывал технологию сборки Яка от Хала и как раз применение провисов на фюзеляже. Если делать провисы, то и на контурах формеров должны быть выемки под них. Иначе будет как на втором фото.

=====

Re:Як-7Б (YG-model №20)

Послан Виктор М. - 10.04.2013 11:26

МихАлПыр писал(а):

Страшное, что продольный шов получился?

Страшное - как он получился! :oops:

МихАлПыр писал(а):

Надо было сначала склеить деталь в "трубку" и вставлять формеры.

В этой разработке, так не получится! Каркас корабельный и уже с "хвостом".

<http://i072.radikal.ru/1304/14/0c0e593638bet.jpg>

=====

Re:Як-7Б (YG-model №20)

Послан МихАлПыр - 10.04.2013 13:06

С каркасом не вижу сложности - хвост можно отделить по склейкам FA1. Судя по фото - должно влезть

=====

Re:Як-7Б (YG-model №20)

Послан CAT Shennon - 10.04.2013 14:10

Не знаю,я ,может быть,не слишком много "современных бумажных" моделей разглядывал. Но

мне так кажется, что если на развёртках напечатан КАЧЕСТВЕННЫЙ псевдообъём (провисание обшивки, болты-заклепки, лючки, гофр и т.п.) , то увлекаться такими доработками есть смысл только разве для освоения новых технологий или из спортивного интереса. В большинстве случаев модель ведь воспринимается визуально.

Хотя, конечно, это дело вкуса и этапа творчества, который проходит моделист :-)

В любом случае, Виктор, успехов в продолжении работы над "Яком" ! :YES:

=====
Re:Як-7Б (YG-model №20)

Послан Гамума - 10.04.2013 17:55

Тот шов на горбу надо было, наверное, с изнанки подклеить на что-нибудь, вроде подкрашенной офиски. Тогда бы он в глаза не так бросался. Но в целом получилось неплохо.

=====
Re:Як-7Б (YG-model №20)

Послан Виктор М. - 10.04.2013 18:40

МихАлПыр писал(а):

С каркасом не вижу сложности - хвост можно отделить по склейкам FA1. Судя по фото - должно влезть

Михаил, при всём уважении, но у меня фантазия не включается в направлении вашей мысли.

Там формер F8 (перед хвостовой частью), но вдоль всего корпуса формеры F5-F9 соединены.

САТ Shennon писал(а):

то увлекаться такими доработками есть смысл только разве для освоения новых технологий или из спортивного интереса.

Раскусил меня на 100%! :-D

Гамума писал(а):

Тот шов на горбу надо было, наверное, с изнанки подклеить на что-нибудь, вроде подкрашенной офиски. Тогда бы он в глаза не так бросался.

Шов подклеен на папироску, торцы и подклейка красятся акрилом "АКАН" 4БО.

Гамума писал(а):

Но в целом получилось неплохо.

:-) Спасибо.

=====
Re:Як-7Б (YG-model №20)

Послан МихАлПыр - 10.04.2013 21:53

Разрезать по красной линии, одеть обшивку и обратно всё приклеить

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/2420130c0e593638be.jpg>

=====
Re:Як-7Б (YG-model №20)

Послан Виктор М. - 10.04.2013 22:11

МихАлПыр, спасибо. Понял. Надо обдумать. :SCRATCH:

С утра...

=====