

Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2 (Завершено)

Послан Александр - 05.01.2013 13:39

Участвую в "войне" с P-39N Airacobra. Самолёт именной: P-39Q (серийный номер не установлен) бортовой номер «21» белого цвета ка-питана Павла Степановича Кутахова, http://models-paper.com/images/fbfiles/images/Kutahov_02_1943.jpg 19-й ГИАП, конец 1943 г. Павел Кутахов встретил День Победы полковником, имея на своем счету 13 лич-ных и 28 групповых побед. Так же , в "войне участвую: лазерная резка от Ортина, фото-травленная панель приборов и колпак. <http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC01489.JPG> <http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC01490.JPG>

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан Василий - 06.01.2013 01:09

Доброй и удачной сборки.

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан Александр - 10.03.2013 19:55

Всем Добрый Вечер!!!
КВ-2 закончен, возьмёлся за P-39N "Аэрокобру". Благодаря товарищу Ортину, за вечер собрал каркас фюзеляжа, и стабилизаторов... <http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC01745.JPG><http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC01746-20130310.JPG><http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC01747-20130310.JPG>
Потихоньку начну ВСЁ это "облагораживать"....

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан Илья - 10.03.2013 20:22

УРРРРАААААААА!!!!!!Саша,с почином!!!!!!Удачи в сборке!!!!!!
С удовольствием буду наблюдать!!!! :BRAVO: :BRAVO: :BRAVO: :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан Алдан - 11.03.2013 07:11

Саша, стахановец ты наш)))

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан Роман Нехац - 11.03.2013 10:59

Ну, Саня... Только отвлечёшься на недельку - уже новая модель. Молодец :THUMBS UP:

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан Александр - 11.03.2013 19:52

Ром, Алексей, совсем захвалили.... :oops:

Маленькое вечернее обновление. Сборка ведётся по вечерам, поэтому "высоких скоростей" сборки не обещаю..... :UNKNOWN:

Оклеил нишу под переднюю стойку, и кабину.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC01754.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC01749.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC01752.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC01753.JPG>

Краску использую для подкрашивания торцов, пигмент по надобности.

На очереди наполнение кабины.....

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан Илья - 11.03.2013 20:01

Сань, а что, ведь так и есть!!!! Ты и Миша, два Стахановца!!!! Кролики самолетные!!!!

Змей классный получается!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан Александр - 11.03.2013 20:10

:oops: :oops: :oops:

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан Александр - 12.03.2013 20:02

Просидел ВЕЧЕР!!! Собрал..... рацию..... =-О

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC01756.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC01757.JPG>

Дааааа..... =-О

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан Илья - 12.03.2013 20:04

:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан Александр Волков - 14.03.2013 15:21

Саш, рация класс! А почему не KW Model он вроде покруче будет :oops:

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан Александр - 14.03.2013 16:05

Саш, Спасибо!!! Почему не KW Model?!!! Всё просто..... У Халинского Аэрокобра НАША!!! А у KW - "янки", хотелось нашего, да и к групп-билду подошло. :oops:

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан Юрий - 14.03.2013 19:09

Раз уж "Аэрокобра" НАША, то радиостанции в кабине позади пилота быть не должно. На американской "Аэрокобре" было 2 радиостанции: для дальней связи - в кабине позади пилота, для ближней связи между самолетами в группе - в хвостовом отсеке. Когда принимали решение о закупках "Аэрокобр", то от радиостанции дальней связи (в кабине позади пилота) было решено отказаться, т.к.:

- 1) Считалось, что дальняя радиосвязь фронтовым истребителям в принципе не нужна;
- 2) У "Аэрокобр" была излишне задняя центровка, из-за чего она была склонна к сваливанию в плоский штопор. Снятие сравнительно тяжелой радиостанции несколько уменьшало эту проблему.

3) Без этой радиостанции самолет получался дешевле, легче, и, кроме того, ничего не мешало обзору назад.

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан Александр - 14.03.2013 19:17

Во как ==О

Что ж это пан Халинский её установил..... Блиинствооо.....

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан CAT Shennon - 15.03.2013 14:09

Александр, сочувствую! Отрывать теперь рацию будешь или как ? А так начало "Кобры" очень понравилось. И вообще завидую твоей железной воле-начал новую модель только после завершения KB-2. Я вот так не могу, то за одно хватаюсь, то за другое :YES:. Удачи в преодолении временных трудностей !

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан Александр - 15.03.2013 19:38

Нееее, отрывать не буду. Да простят меня судьи-авиаторы, буду придерживаться сборочных схем.

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан pavel - 16.03.2013 09:13

+1 за оставить. Александр, удачи! Главное - это получать удовольствие от сборки :THUMBS UP:

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан Илья - 16.03.2013 11:45

Даже не думай отрывать, Саш. У тебя эксклюзивный вариант будет. ;-)

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан Александр - 17.03.2013 08:23

За субботу собрал силовой набор крыла, колёса, стойки, киль. Колёса ещё не окрашены.....

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC01760.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC01758.JPG>

Иии..... Барабанная дробь..... @=

Собранный кокпит, и.....ПИЛОТ!!!! (прототип Павел Степанович Кутахов)

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC01761.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC01762.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC01763.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC01764.JPG>

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан Алдан - 17.03.2013 09:20

Так вот он какой))) Не зря в субботу люди на работу ходят)))

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан Илья - 17.03.2013 10:04

УХ ТЫ!!!!!!И пилота подобрал!!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP: :BRAVO: :BRAVO:
:BRAVO:

Саня,признавайся,где такого дядьку взял.

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан Виктор М. - 17.03.2013 10:04

Александр писал(а):

и.....ПИЛОТ!!!! (прототип Павел Степанович Кутахов)

:BRAVO:

А про пилота, можно поподробнее! ;-)

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан Александр - 17.03.2013 11:45

Павел Степанович Кутахов — советский военачальник, Главный маршал авиации (1972), дважды Герой Советского Союза (1 мая 1943, 12 августа 1984), заслуженный военный лётчик СССР (1966).

Родился 16 августа 1914 года в семье бедного крестьянина в селе Малокирсановка, ныне Ростовской области. В августе 1935 года по комсомольскому призыву поступил в Сталинградское военное училище летчиков. Начинал летать на самолете «У-2». В 1938 году в звании лейтенанта прибыл в полк под Ленинградом. Вскоре он стал командиром звена истребителей. Сделал несколько вылетов во время вторжения в Польшу. Во время войны с Финляндией Кутахов совершил 131 боевой вылет. В одном из боев был сбит и спустился на парашюте в тылу противника, пешком вернувшись в расположение советских войск. На момент начала Великой Отечественной войны лейтенант Кутахов был командиром звена истребителей, дислоцированного в районе Выборга. Здесь он открыл свой счет побед, сбив немецкий самолет. Позднее был переведен на Карельский фронт, где сначала был заместителем командира, затем — командиром эскадрильи. Участвовал в обороне Мурманска, Кандалакши и Кировской железной дороги. Сопровождал караваны транспортных судов ленд-лиза. Был одним из известнейших летчиков-истребителей Карельского фронта. Всего за годы войны П. С. Кутахов совершил 497 боевых вылетов, провел 79 воздушных боев, в которых сбил 14 самолетов лично и 28 с напарниками. Был удостоен многих наград. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 мая 1943 года Кутахову было присвоено звание Героя Советского Союза. В 1944 году майор Кутахов командовал гвардейским полком. В его полку было десять Героев Советского Союза. В 1944 году король Георг VI наградил гвардии майора Кутахова орденом Британской империи 4-го класса за высокое летное мастерство и подвиги при охране северных конвоев. После войны подполковник Кутахов ещё несколько лет командовал полком в Заполярье, а потом был направлен на Высшие офицерские летно-тактические курсы в Липецк. Закончил их с отличием в 1949 году и получил назначение в группу советских войск в Германии. Занимал должность командира авиационной дивизии. Потом был переведен в Прибалтику, где осваивал сверхзвуковые истребители. В 1957 году закончил Военную академию Генерального Штаба. В 1966 году ему, командующему авиацией Одесского военного округа, генерал-лейтенанту авиации, в числе первых было присвоено звание «Заслуженный военный летчик СССР». В 1967 году генерал-полковник авиации П. С. Кутахов был назначен первым заместителем главнокомандующего Военно-Воздушными Силами СССР. В марте 1969 года Маршал авиации Кутахов стал главнокомандующим ВВС СССР. В 1972 году ему было присвоено звание Главного маршала авиации.

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан Виктор М. - 17.03.2013 11:52

Александр, прошу прощения за неграмотно заданный вопрос, но меня интересовала фигурка пилота! :oops:

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан Александр - 17.03.2013 11:59

А теперь о моём "пилоте". Илья, Виктор, пилота делали на заказ. Отлили из какого то пластика. Ходил заказывал в размер 33 масштаба.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC01765.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC01766.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC01767.JPG>

Вооо какие страаашнинькие!!!!

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан Александр - 17.03.2013 12:02

Пытался найти профессиональные модели, готов был даже купить модель самолета..... но увы. В наборах НЕТ пилотов. А те что есть- стоячие. :oops:

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан Nef - 17.03.2013 14:16

На 3d принтере, модель в 50-70 у.е. выйдет. Не скажу правда, с 3d моделью или без, так как давно не обращался. Результат, более чем. Но и у вас хорошо фигурка вышла :-)) мои вам поздравления.

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан CAT Shennon - 17.03.2013 17:10

Александр, поздравляю ! Ух, здорово у тебя с пилотом вышло !!! :BRAVO: Завидую белой завистью :oops: ...

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан Pablo - 17.03.2013 23:33

Александр, сильно взлетел вашего Airacobra!
Удачи в сборке! :-))

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан Юрий - 18.03.2013 12:29

Александр писал(а):Собранный кокпит...

В отношении остекления кабины этой модели нужно будет учесть, что длина остекления коротковата по длине и с размерами окон в дверцах кабины не дружит.

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан Александр - 18.03.2013 14:20

Спасибо ВСЕМ за отзывы!!!

Pablo, как бы не упасть..... %)

Алексей, с пилотом здорово, а вот с кокпитом..... :UNKNOWN:

В общем..... день прошёл в борьбе с внешней обшивкой кокпита..... и она победила.
:SORRY:

Оцениваю на слааабую четвёрочку. ОЙЙЙ, заманивает меня ТЁМНАЯ СТОРОНА!!!!

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_6966.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_6968.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_6971.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_6974.JPG

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан Алдан - 18.03.2013 14:28

Саня, вполне прилично смотрится! Не наговаривай на себя и не соблазняйся печеньками тёмной стороны)))

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан Александр - 18.03.2013 14:33

Неее Лёш, это тот случай когда можно сказать , что в живую выглядит хуже чем на фото.....

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан Илья - 18.03.2013 14:35

Саша, а по моему все прекрасно получилось. :THUMBS UP:

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан Александр Волков - 18.03.2013 14:40

Может, теперь приложить офиску на просвет фонаря обвести то что нарисовано, распечатать кусочек обшивки и перенести туда? Думаю прокатит...

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан pavel - 18.03.2013 20:51

помню тоже были проблемы у меня в этом же месте, но у тебя, Саш, всё намного лучше. Самое мутное - это обшивка носа и её состыковка с обшивкой кабины. Удачи! ;)

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан CAT Shennon - 19.03.2013 20:32

Александр, битва с обшивкой кокпита была тяжелой, но что победила "она" - не согласен! Победа за тобой! Удачи в дальнейшей сборке! :-)

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан Василий - 19.03.2013 23:15

С пилотом смотрится здорово! Молодец!

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан Александр - 20.03.2013 03:02

ДРУЗЬЯ!!!! Спасибо за отзывы и поддержку!!!! "Вторая мировая война (WWII)" ПРОДОЛЖАЕТСЯ!!!! :YES:

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан Александр - 20.03.2013 03:05

Pavel писал(а):

Самое муторное - это обшивка носа и её состыковка с обшивкой кабины.

Буду пробовать оклеить методом "чулка", посмотрим, что выйдет.....

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан Александр - 20.03.2013 15:25

Pavel писал(а):

помню тоже были проблемы у меня в этом же месте, но у тебя, Саш, всё намного лучше.

Самое муторное - это обшивка носа и её состыковка с обшивкой кабины.

Удачи! ;)

Павел, спасибо!!! Ваша сборка постоянна открыта, подглядываю в неё..... :oops:

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан Илья - 22.03.2013 10:38

Саш, нашел вот такой фильм по Кобре. Пока болею, больше делать нечего.... :UNKNOWN: Да простят меня админы за это.... :oops:

http://www.youtube.com/watch?v=t125_D5MoSY

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан Александр - 13.04.2013 17:43

Всем ПРИВЕТ!!!! Давно не обновлялся, уходил в "подполье" Т.К. не всё получалось так как хотелось..... :UNKNOWN: , но сборка не останавливалась. И так, Гейм Овер.

Фото предварительные.....

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_6980.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_6981.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_6982.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_6983.JPG

Оцениваю работу на слааабенькую четвёрку.....

В свете последнего принял решение - БТТ!!!! Здравствуй "тёмная сторона" и печеньки]:-> авиацию не забрасываю, просто сборки буду выкладывать как "руки выпрямлю" :oops:

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2 (Завершено)

Послан Илья - 13.04.2013 18:33

Саша,поздравляю с окончанием сборки!!!!Классная Кобра получилась!!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :BRAVO: :BRAVO:

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2 (Завершено)

Послан Алдан - 13.04.2013 19:14

Саня, мне нравится! Так что не наговаривай- агрегат отличный!

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2 (Завершено)

Послан Михаил К. - 14.04.2013 07:15

Поздравляю, отличная машина получилась!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2 (Завершено)

Послан Василий - 14.04.2013 13:36

Красиво, аккуратно, и что мне нравится - нет ступенек, классно!

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2 (Завершено)

Послан CAT Shennon - 14.04.2013 17:11

Александр,хоть "Кобра" и проявила свой норов,как и в реальной жизни, ты ее победил ! :BRAVO:

Мои поздравления !

И - даешь фото в галерею ! :YES:

=====

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2 (Завершено)

Послан Александр - 14.04.2013 17:22

ДРУЗЬЯ !!!! Спасибо ОГРОМНОЕ за отзывы, СПАСИБО!!! :oops:

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2 (Завершено)

Послан Pablo - 14.04.2013 20:47

Очень чистая и аккуратная сборка, поздравляю вас! :THUMBS UP: :BRAVO:

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2 (Завершено)

Послан Алексей - 15.04.2013 06:19

Поздравляю Александр! Очень хорошо получилось.

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан Юрий - 15.04.2013 12:02

Александр писал(а):

Оцениваю работу на слааабенькую четвёрку.....В свете последнего принял решение - БТТ!!!!

...авиацию не забрасываю, просто сборки буду выкладывать как "руки выпрямлю" :oops:

Лучше делать ту тематику, которая больше нравится. Если больше нравится все-таки авиация, то нет резона переходить "учиться" на БТТ. В БТТ практически нет тех сложностей, которые есть в авиации, а именно сложновыгнутых поверхностей и необходимости получения малозаметных стыков. Поэтому для совладания с авиационными проблемами бумажного моделирования БТТ мало чему научит. Зато в БТТ есть другая проблема, которой почти нет в авиации - "тучи" одинаковых деталек, которые замучаешься "тыщу раз" повторять.