

Junkers Ju 88C-6 - Halinski - Military Model 3-4/2003

Послан Олег Б - 17.11.2012 20:45

Доброго времени суток, уважаемые коллеги!

Начинаю новый пост с результатами сборки немецкого тяжелого истребителя Junkers Ju 88C-6.

Как я и заявлял в теме по Ki-84

http://models-paper.com/index.php?option=com_kunena&Itemid=11&func=view&catid=74&id=6372 этот самолет был одним из следующих кандидатов на построение и видимо решающую роль сыграло фото, которое выложил Илья в той ветке. Раз он смог сделать этот самолет, то я постараюсь. Кроме того самолет имеет оригинальную окраску с нарисованной кабиной штурмана. Ну и хочется что-то большого и многомоторного.

Работа над моделью была начата почти месяц назад, но по разным причинам выкладываю фото только сейчас. Весь процесс сборки старался снимать тщательно, так что ничего интересного думаю не упущу.

Итак, в сборке участвуют:

- Журнал Halinski - Military Model 3-4/2003 (оригинал).
- Лазерная резка на 4 листах весьма отменного качества.
- Фонарь.
- Инструменты Olfa,
- Клей ПВА
- И краски Акан и Звезда для подкраски торцев.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_2-20121117.jpg

Модель собирается по вечерам. Стараюсь выкроить ежедневно по часику по возможности. Так что сборка движется и думаю завершу к новому году или что-то около того. Не могу себе в этом отказать - отдыхаю я так.

По качеству модель - обычный Халинский, богато детализован, сложный и реалистичный. Претензии у меня пока возникли только к инструкции. Есть ряд ест слабо освещенных - в частности положение шпангоутов в мотогондоле. Плюс порядок сборки неоднозначен и складывается впечатление, что он не достаточно продуман - приходится додумывать и импровизировать, что получается не всегда успешно.

По этому много пользовался результатами сборок С6 и D1 на других форумах. Они более информативны, чем инструкция.

<http://www.konradus.com/forum/read.php?f=1&i=49993&t=49993>

<http://maquetasenpapel.mforos.com/1195019/10452527-junkers-ju-88c-6-halinski-1-33>

<http://only-paper.ru/forum/50-6443-1>

Сборка ведется в хаотической последовательности. Устал копаются в кабине - поклеил стабилизаторы. Устал с мотогондолой, собрал закрылки и т.д.

=====

Re:Junkers Ju 88C-6 - Halinski - Military Model 3-4/2003

Послан Илья - 17.11.2012 20:48

Олег,удачи в сборке!!!!Ждем начала. :BRAVO: :THUMBS UP:

=====

Junkers Ju 88C-6 - Halinski - Military Model 3-4/2003

Послан Олег Б - 17.11.2012 20:52

Спасибо, Илья. Вот и начало сборки. И так важной деталью является центральная секция фюзеляжа к которой крепятся лонжероны крыльев кабина и хвост. По этой причине эта секция фюзеляжа имеет развитый каркас и двойную обшивку. Часть которой является стенкой кабины. Странное решение разорвать внутреннюю обшивку кабины в произвольном месте.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_01.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_02.JPG

Junkers Ju 88C-6 - Halinski - Military Model 3-4/2003

Послан Олег Б - 17.11.2012 21:01

Затем был собран и обшит каркас кабины.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_01-20121117.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_02-20121117.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_03.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_04.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_07.JPG

Re:Junkers Ju 88C-6 - Halinski - Military Model 3-4/2003

Послан Олег Б - 17.11.2012 21:05

Затем пришел черед разной начинки кабины. Как обычно обилие ящичков. Потренировался на них в сборке коробок таким образом чтобы получались прямые углы.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_05.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_08.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_09.JPG

Re:Junkers Ju 88C-6 - Halinski - Military Model 3-4/2003

Послан Олег Б - 17.11.2012 21:07

Собранная начинка постепенно переезжает на свои места. Кабина оживает.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_10.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_11.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_12.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_14.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_15.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_16.JPG

=====

Re:Junkers Ju 88C-6 - Halinski - Military Model 3-4/2003

Послан Олег Б - 17.11.2012 21:09

Следующий этап - кресла пилота и стрелка. К сожалению последнее забыл отснять.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_051.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_052.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_053.JPG

=====

Re:Junkers Ju 88C-6 - Halinski - Military Model 3-4/2003

Послан Путник - 17.11.2012 21:10

По фото видно, что внутренняя обшивка криво встала - с щелью и смещением. Ой, боком выйдет!

Если не поздно, лучше отодрать и переклеить так, чтобы она встала идеально и без щелей на стыке.

Это Халинский, он крайне чувствителен к точности сборки. Даже доли миллиметров неточности потом могут создать изрядный головняк.

Здесь уж точно - 7 раз примерь на сухую, один раз приклей по маленьким участкам, постоянно контролируя точность.

Upd: упс, поздно. :sad:

=====

Junkers Ju 88C-6 - Halinski - Military Model 3-4/2003

Послан Олег Б - 17.11.2012 21:13

Продолжается наполнение кабины.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_21.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_20.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_19.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_18.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_17.JPG

=====

Junkers Ju 88C-6 - Halinski - Military Model 3-4/2003

Послан Олег Б - 17.11.2012 21:23

Кабина получается насыщенной и интересной. Завораживает и притягивает взгляд. Интересно

будет ли видно хоть что-то через фонарь?

Нашел в интернете интересное фото пластиковой модели Ju-88.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/cockpit14.jpg>

Как вы думаете коллеги, а не сделать ли также - срезать 1/4 фонаря для того чтобы кабина была видна?

Re: Junkers Ju 88C-6 - Halinski - Military Model 3-4/2003

Послан BigFather - 17.11.2012 21:25

Ух ты, Олег, какой классный выбор! Удачи в работе! С удовольствием буду наблюдать!

Junkers Ju 88C-6 - Halinski - Military Model 3-4/2003

Послан Олег Б - 18.11.2012 08:40

Новая порция обновлений. Собрал каркас левого (почему именно левого?)крыла, подготовил обшивку к оклейке. Но пока не приклеил. Заодно собрал элероны и закрылки. Лазерная резка великолепна - все собралось на ура. Быстро красиво и прочно.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_01-20121118.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_02-20121118.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_03-20121118.JPG

Re:Junkers Ju 88C-6 - Halinski - Military Model 3-4/2003

Послан Олег Б - 18.11.2012 08:42

Таким же образом "отдохнул" на винтах.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_01-20121118-2.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_02-20121118-2.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_03-20121118-2.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_04-20121118.JPG

Re:Junkers Ju 88C-6 - Halinski - Military Model 3-4/2003

Послан Олег Б - 18.11.2012 08:47

Пришла очередь блока оружия. В кабине стоит пирамида с одной 20мм пушкой и тремя пулеметами MG-17. Все собирается замечательно. Есть пара замечаний. Стволы пулеметов нужно скручивать как можно плотнее. У меня они получились слишком толстыми из-за чего

пришлось подрезать при сборке пирамиды. Кроме того в литературе по Ju-88 указано, что пушка была с магазинным питанием (есть у меня и картинка кабины с такой пушкой (правда из компьютерной игры). В модели пушка с ленточным питанием, т.е. это MG-151. Удивительно, что пушки в гондole с магазинами. Т.е. на самолете 2 разных типа пулеметов и 2 типа пушек.

- http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_01-20121118-3.JPG
- http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_02-20121118-3.JPG
- http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_03-20121118-3.JPG
- http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_04-20121118-2.JPG
- http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_05-20121118.JPG
- http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_06.JPG
- http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_07-20121118.JPG
- http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_08-20121118.JPG
- http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_09-20121118.JPG
- http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_10-20121118.JPG

=====

Re:Junkers Ju 88C-6 - Halinski - Military Model 3-4/2003

Послан Олег Б - 18.11.2012 08:51

Установка оружейной пирамиды на место.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_22.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_24.JPG

=====

Re:Junkers Ju 88C-6 - Halinski - Military Model 3-4/2003

Послан Михаил К. - 18.11.2012 09:11

Олег, оперативно ты его!!! :THUMBS UP:

=====

Re:Junkers Ju 88C-6 - Halinski - Military Model 3-4/2003

Послан Олег Б - 18.11.2012 10:08

Спасибо, Михаил.
На самом деле это результаты почти месяца работы. И далеко не все. буду выкладывать остальное по мере обработки фото и наличия времени.

=====

Re:Junkers Ju 88C-6 - Halinski - Military Model 3-4/2003

Послан Илья - 18.11.2012 21:05

Олег,могу сразу сказать,в кабине почти ничего видно не будет.....Переплет все закроет...
А кабина просто Шикарная!!!!Своего Юнкерса вспоминаю!!!!

=====

Re:Junkers Ju 88C-6 - Halinski - Military Model 3-4/2003

Послан Илья - 19.11.2012 07:02

=====

Re:Junkers Ju 88C-6 - Halinski - Military Model 3-4/2003

Послан Олег Б - 19.11.2012 09:35

Илья, я давно хотел спросить, почему твой Юнкерс пожелтел? Ты оригинал собирал?
Как ты думаешь может сделать вырез в фонаре на четверть, как на фото, что я привел на 1 стр
топика?

=====

Re:Junkers Ju 88C-6 - Halinski - Military Model 3-4/2003

Послан Илья - 19.11.2012 09:41

Собирал оригинал.А пожелтел немного верх фюзеляжа.Кто его знает из за чего...Там не очень
заметно.Насчет выреза в фонаре даже не знаю.Все на твое усмотрение.

=====

Re:Junkers Ju 88C-6 - Halinski - Military Model 3-4/2003

Послан Volkman - 19.11.2012 10:31

Отличная сборка!
Я бы не стал делать вырез. Как-то теряется облик самолета.

=====

Re:Junkers Ju 88C-6 - Halinski - Military Model 3-4/2003

Послан CAT Shennon - 19.11.2012 13:25

Олег,интересная работа ! Я вот только не понял-а почему через фонарь "почти ничего не видно
будет" , вроде площадь остекления приличная... А вырез с "дополнительным остеклением" с
одного борта ,ИМХО,вполне допустимо сделать. Творческих успехов !

=====

Junkers Ju 88C-6 - Halinski - Military Model 3-4/2003

Послан Олег Б - 20.11.2012 09:12

Итак приклеены подводы патронных лент. Как обычно оказалось, что не обошлось "человеческого фактора" в моем исполнении. Можно увидеть, что некоторые пулеметы установлены не верно и подвод патронных лент не совпадает с казенниками.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_26.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_27.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_28.JPG

Пришло время одного из самых неоднозначных мест модели - секции фюзеляжа перед кабиной.

Она состоит из двух деталей 14а и 15а. Которые нужно суметь за позиционировать в осевом направлении так, чтобы потом сошлась верхняя обшивка. Долго думал в какой последовательности ее собирать. На тех сборках что нашел, авторы тоже на этом месте топтались. Остановился на следующем. Собрал 15а с носовым кольцевым шпангоутом. Подготовил переднюю бронеплиту. Хорошо, что ее не приклеил сразу как хотел. Она в последующем сыграет положительную роль.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_29.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_30.JPG

Затем собрал 14а, внутрь вставил приборную доску. Кстати на Ju-88D1 она уже многослойная.

14а пристыковал к кабине и обшил ее снаружи.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_31.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_32.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_33.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_34.JPG

затем спереди насадил 15а со шпангоутом и обшитую снаружи деталью 15.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_36.JPG

Прорезан нижний люк. Кабина в целом готова. Не хватает только прицела.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_38.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_40.JPG

Как справедливо отметил Путник - перекосы привели к несовпадению внешней и внутренней обшивки. По этому наружную обшивку пришлось разрезать на брюхе в надежде, что гондола закроет большую часть щели.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_39.JPG

=====

Re:Junkers Ju 88C-6 - Halinski - Military Model 3-4/2003

Послан Олег Б - 20.11.2012 09:29

Носовой обтекатель с окраской имитирующей остекление передней части бомбардировщика собирается классически. Тут и пригодилась бронеплита - она сыграла роль шпангоута.

Благодаря ей обтекатель отлично состыковался с кабиной.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_01-20121120.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_02-20121120.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_03-20121120.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_04-20121120.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_05-20121120.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_06-20121120.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_41.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_43.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_42.JPG

На этом сборка передней части фюзеляжа пока завершена и отложена в долгий жестяной ящик подальше от знатного летчика кота. (см. Ki-84)

=====

Re:Junkers Ju 88C-6 - Halinski - Military Model 3-4/2003

Послан CAT Shennon - 20.11.2012 11:58

Насыщенная кабинка получилась... Олег,удачи в продолжении работы !

=====

Re:Junkers Ju 88C-6 - Halinski - Military Model 3-4/2003

Послан МихАлПыр - 29.11.2012 20:09

Олег, может ещё пригодится: http://my.mail.ru/mail/pyrkin75/photo?album_id=Ju-88C-6

=====

Re:Junkers Ju 88C-6 - Halinski - Military Model 3-4/2003

Послан Олег Б - 02.12.2012 19:33

Спасибо, Михаил.

Подобные фото здорово помогают. Информативности инструкции не хватает. Порой только фото и спасают.

Ну и я что-то иногда такие ляпы совершаю, что просто ой-ой.

Продолжаю потихоньку описывать сборку.

Собран фюзеляж до ниши хвостового шасси. Тут полная классика. Никаких проблем кроме себя. Во второй в хвост секции автор зачем-то заложил что-то типа внутренней обшивки. Правда на D-1 ее уже нет.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_01-20121202.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_02-20121202.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_03-20121202.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_04-20121202.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_05-20121202.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_06-20121202.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_07-20121202.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_08-20121202.JPG

=====

Re:Junkers Ju 88C-6 - Halinski - Military Model 3-4/2003

Послан Олег Б - 02.12.2012 19:43

Сборка оперения (кроме руля направления). Тоже все традиционно без проблем. Учитывая большие размеры, то для сборщика с толстыми пальцами это просто подарок.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_01-20121202-2.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_02-20121202-2.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_04-20121202-2.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_05-20121202-2.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_04-20121202-3.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_02-20121202-3.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_03-20121202-2.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_06-20121202-2.JPG

Сухая сборка

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_1608.JPG

Re:Junkers Ju 88C-6 - Halinski - Military Model 3-4/2003

Послан Олег Б - 02.12.2012 19:53

Затем были собраны крылья. Это был "праздник" моего идиотизма. Везде где мог ошибиться так и сделал. Плюс не удалось получить качественную выходную кромку. Там явно не хватает еще одного лонжерона. По этой причине процесс изготовления крыла не отснял и есть только финальные фото.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_1568.JPG

Re:Junkers Ju 88C-6 - Halinski - Military Model 3-4/2003

Послан Олег Б - 02.12.2012 19:58

Следующая выкладка будет про сборку двигателей, а пока для затравки вот такой натюрморт.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/___02.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/___01.JPG

Re:Junkers Ju 88C-6 - Halinski - Military Model 3-4/2003

Послан Олег Б - 16.12.2012 21:21

Следующий важный узел самолета - двигатели.

В целом они выполнены хорошо и собираются замечательно. Но есть пара но. Первое.

Инструкция для данного места крайне скупа, особенно в плане размещения шпангоутов. Хотя интуитивно все и так понятно. Плюс тернистые пути предшественников здорово облегчили мой путь (глупые ошибки не в счет). Второе. Воздухозаборники в передней части двигателя упираются в задний шпангоут. По этой причине пришлось в последнем делать соответствующие

отверстия. Причем это именно ошибка разработчика. В других сборках данного самолета этот момент упоминается также.

Каркас

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_01-20121216.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_02-20121216.JPG

Задние части двигательных отсеков. Здесь все гуд.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_04-20121216.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_05-20121216.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_05-20121216-2.JPG

Передняя часть. Та самая которая не хотели стыковаться с задними.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_06-20121216.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_07-20121216.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_08-20121216.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_09-20121216.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_10-20121216.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_11-20121216.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_12-20121216.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_13_1.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_14-20121216.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_15-20121216.JPG

Какие-то обтекатели в нижней части.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_16-20121216.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_17-20121216.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_19-20121216.JPG

Ну и наконец все изделие в сборе вместе с винтами. Ждет когда "воссоединится" с крылом.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_21-20121216.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_22-20121216.JPG

Junkers Ju 88C-6 - Halinski - Military Model 3-4/2003

Послан Олег Б - 16.12.2012 21:33

Следующая важная подборка - собственно то к чему крепятся двигатели - гондола на крыле и ниша для шасси.

Здесь также все понятно и логично. Я опять ошибся везде где смог.

Итак - заготовки - передняя стенка ниши и основания шасси.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_01-20121216-2.JPG

Обтекатель мотогондолы сверху и спереди и то место куда пристыкуется двигатель.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_03-20121216.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_02-20121216-2.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_04-20121216-2.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_05-20121216-3.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_07-20121216-2.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_08-20121216-2.JPG

Боковые стенки ниши и они же на своем месте.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_09-20121216-2.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_10-20121216-2.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_11-20121216-2.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_13.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_14-20121216-2.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_15-20121216-2.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_16-20121216-2.JPG

Junkers Ju 88C-6 - Halinski - Military Model 3-4/2003

Послан Олег Б - 16.12.2012 21:46

Теперь пришел черед шасси.

Основные стойки достаточно наворочены. Причем самое интересное не это, а способ их крепления к крылу. На двух штырях. Как в дальнейшем оказалось - получилось весьма надежно, жестко и практически однозначно запозиционировано.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_01-20121216-3.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_02-20121216-3.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_03-20121216-2.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_04-20121216-3.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_05-20121216-4.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_06-20121216-2.JPG

Ну и заодно хвостовая стойка.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_07-20121216-3.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_08-20121216-3.JPG

Junkers Ju 88C-6 - Halinski - Military Model 3-4/2003

Послан Олег Б - 16.12.2012 21:52

После этого были собраны створки шасси.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_01-20121216-4.JPG

До этого момента все узлы крыла, двигательных отсеков и основных стоек шасси терпеливо ждали своей очереди. Пришла пора создать из них нечто единое.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_1620.JPG

Процесс единения пошел. Ура товарищи!!!

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_17-20121216-2.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_19-20121216-2.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_20-20121216.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_22-20121216-2.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_23.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_24-20121216.JPG

Крылья собраны. Не хватает только тяг открытия больших створок. Размер конструкции впечатляет. Сопоставим с размерами другого известного немецкого истребителя (FW190D9).

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_25.JPG

Пришло время стыковать крылья к фюзеляжу.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_26-20121216.JPG

Junkers Ju 88C-6 - Halinski - Military Model 3-4/2003

Послан Олег Б - 16.12.2012 22:04

Посмотрел на последнее фото. Забыл рассказать про хвостовое оперение.

Итак вот фото сборки оперения в единое целое. Признаюсь сразу. Кили имеет наклон в бок.

Почему не понял. Что-то перекошило.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_20-20121216-2.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_21-20121216-2.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_22-20121216-3.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_23-20121216.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_24-20121216-2.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_25-20121216.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_26-20121216-2.JPG

Junkers Ju 88C-6 - Halinski - Military Model 3-4/2003

Послан Олег Б - 16.12.2012 22:07

Сборка хвостовой части. Установка хвостовой опоры и непонятной антенны.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_30-20121216.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_31-20121216.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_32-20121216.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_33-20121216.JPG

Junkers Ju 88C-6 - Halinski - Military Model 3-4/2003

Послан Олег Б - 16.12.2012 22:11

Подфюзеляжная гондола с двумя пушками MG FF. Очень сложная форма. Получилась не то чтобы очень, заняла много времени. Но зато как и ожидалось закрыла щель в обшивке на брюхе.

Установка этого узла на фюзеляже требует большой подгонки.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_01-20121216-5.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_02-20121216-4.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_03-20121216-3.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_08-20121216-4.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_10-20121216-3.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_11-20121216-3.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_04-20121216-4.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_05-20121216-5.JPG

Ну и задний люк. Вообще-то у самолета там должен был стоять пулемет MG81Z, но у модели две пустых трубки.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_06-20121216-3.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_07-20121216-4.JPG

Junkers Ju 88C-6 - Halinski - Military Model 3-4/2003

Послан Олег Б - 16.12.2012 22:15

Пулеметы MG-81 верхнего стрелка.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_50.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_54.JPG

Фонарь кабины пилота. Использовался покупной фонарь. Он имеет хорошую прозрачность и через него многое видно. Переплет достаточно сложный, по этой причине получилось не супер.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_01-20121216-6.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_02-20121216-5.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_03-20121216-4.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_04-20121216-5.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_05-20121216-6.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_06-20121216-4.JPG

Осталось совсем немного. Строго говоря самолет на сегодняшний день готов. Осталось выложить итоговые фото кабины и фото модели в сборе.

=====

Re:Junkers Ju 88C-6 - Halinski - Military Model 3-4/2003

Послан Александр - 16.12.2012 22:37

Быстро, однако!

Олег Б писал(а):

Вообще-то у самолета там должен был стоять пулемет MG81Z, но у модели две пустых трубки. Из-за установленных пушек стрелку было некуда прилечь, поэтому пулемет демонтировали.

=====

Re:Junkers Ju 88C-6 - Halinski - Military Model 3-4/2003

Послан Илья - 16.12.2012 22:58

Олег,ну просто СУПЕР сборка!!!!!!!!!!!!Что на очереди?????

=====

Re:Junkers Ju 88C-6 - Halinski - Military Model 3-4/2003

Послан МихАлПыр - 17.12.2012 00:06

Задние створки основного шасси в стояночном состоянии были закрыты. Это есть и в инструкции. Хорошая модель получается :THUMBS UP:

=====

Re:Junkers Ju 88C-6 - Halinski - Military Model 3-4/2003

Послан Олег Б - 17.12.2012 09:14

Привет Всем. Спасибо за интерес к моей работе.

Александр, то что Вы написали логично и многое объясняет. Но ведь было много самолетов (Ил4 или СБ) где место для нижнего стрелка не хватало или не хватало человека в экипаже для обслуживания нижней точки, были самолеты где пулемет ставился неподвижно в хвосте (He-111), так что пулемет установить было бы логично хотя бы для отпугивания. К тому же на модели разведчика Ju88D1 такого пулемета тоже нет. А там в гондоле места больше.

Михаил, Вы совершенно правы. Створки на земле закрывались. Просто не хотелось закрывать такую сложную стойку.

Илья, следующий моделью выбрать что-то из бронетехники с полным внутренним оснащением. Но видимо "отдохну" на каком нибудь истребителе. По заведенной Вами традиции выбираю из трех кандидатов.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/1260193559_kopiya_swscan00.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/1276716857_1.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/НКА_Jak_1b_Processed.jpg

Я лично склоняюсь к аэрокобре. Жалко, что типографская окраска не сильно яркая. Выпустили бы они что-то из ВВС РККА, было бы супер.

=====

Junkers Ju 88C-6 - Halinski - Military Model 3-4/2003

Послан Олег Б - 17.12.2012 09:20

Заканчиваю отчет о сборке.

Собрал прицел и установил его в кабине.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_51.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_53.JPG

Он установлен на месте. Финальные фото кабины перед установкой фонаря.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_55.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_56.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_57.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_58.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_59.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_60.JPG

Тесноватая кабинка вышла. Особенно непонятно где жил второй стрелок на откидном месте. Он похоже реально сидел на казенниках пушек.

Все, осталась финальная сессия готового самолета.

=====

Re:Junkers Ju 88C-6 - Halinski - Military Model 3-4/2003

Послан CAT Shennon - 17.12.2012 12:38

- Олег, интересная работа ! С завершением !

=====