

(Завершено) Японский малый танк Type 94 ТК "Хо-Кай" WAK 10/2008

Послан Роман Нехац - 09.12.2010 14:13

Таки не удержался я :-)) Представляю новую сборку японского, лёгкого танка (точнее - танкетки) Тип 94 Те-Ке.

Как и полагается - обложка

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_IMAGE0116.jpg

И собственно, что уже собрано на данный момент.

Силовой набор. Лист с деталями (на тонкой бумаге) подклеен тремя слоями ватмана и листом "офиски". Собралось без проблем

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10212.jpg[http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tan k%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10213.jpg](http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10213.jpg)

И оклеил корпус деталями обшивки. Сначала борта

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10221.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tan k%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10220.jpg

Далее низ корпуса с переходами в комовую и носовую обшивку. Непонял, зачем автор камуфляж пустил ниже носа и кормы...Далее кормовой лист с верхним и треугольные элементы обшивки между кормовым и бортовыми листами обшивки. И сделал рубку мех.вода

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10226.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tan k%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10227.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10228.jpg

И установил в носу огромный люк доступа к трансмиссии и маленький, круглый на передний бронелист

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10232.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tan k%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10231.jpg

Для подкраски торцов использую акрил от Звезды: №01 светло-песочный, №37 охра светлая, №55 защитный, №57 охра.

Re:Японская танкетка Type 94 Те-Ке WAK 10/2010

Послан Илья - 09.12.2010 15:01

Рома,что можно сказать....Только поздравить с очередным начинанием,и пожелать удачи в сборке ;) .Оригинальная танкетка.

Гусеницы сам будешь делать,или на нее лазерка есть?

Re:Японская танкетка Type 94 Те-Ке WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 09.12.2010 15:11

Спасибо, Илья:) Траки - резка от GPM, из отдельных траков как в журнале боюсь очень долго будет. Хотя и лента, но хорошо прорисован рельеф траков. Грунтозацепы и гребни с внутренней части траков идут отдельными деталями. Ширина траков 7мм.

=====

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010

Послан Илья - 09.12.2010 15:28

Надо же,какие гусеницы тонкие.Хотя вообще то она и сама небольшая.

=====

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 09.12.2010 15:37

Поставить его рядом с MAYCom. Думаю он как раз поместился бы на башне :)

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_tanketteshuri_96ntn1gwt0cggk0cgc8o08ok_ejcuplo1l0oo0sk8c40s8osc4_th.jpg

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_captured_japanese_tank_hd_sn_99_02518_6572mbp40144csk0oc8o4g8gg_ejcuplo1l0oo0sk8c40s8osc4_th.jpg

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Opel%20Blitz%20-%20Holzgas/th_SDC10243.jpg

=====

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010

Послан Илья - 09.12.2010 16:50

Ух ты,малютка какая!!!!Ром,сколько в ней человек было?Мне кажется пара япоцев туда влезет,и то им там кисло будет :(.А уж с нашими габаритами... :ohmy:

=====

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010

Послан Raido - 09.12.2010 17:22

Роман Нехац писал(а):

Силовой набор. Лист с деталями (на тонкой бумаге) подклеен тремя слоями ватмана и листом "офиски". Собралось без проблем

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10212.jpgхм... подклеен тремя слоями ватмана и листом "офиски"?

а места срезов совершенно ровные и без видимого клеевого шва. что за клей был использован?

=====

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010

Послан Volkman - 09.12.2010 18:57

Рома, поздравляю с вступлением в клуб япономамы японофилов :Р
Интересная моделька, маленькая. С ходовой наверное будет весело ;)

=====

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 10.12.2010 03:55

Ух ты,малютка какая!!!!Ром,сколько в ней человек было?Мне кажется пара япоцев туда влезет,и то им там кисло будет .А уж с нашими габаритами...

Экипаж два человека. Так у их танкистов и рост довольно маленький.

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_19_75sv8dvs1g8wscso4ck8wgw0w_ejcuplo1l0oo0sk8c40s8osc4_th.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_17_ez9znrzfe6o88080go8488088_ejcuplo1l0oo0sk8c40s8osc4_th.jpg

хм... подклеен тремя слоями ватмана и листом "офиски"?

а места срезов совершенно ровные и без видимого клеевого шва. что за клей был использован? Склеивал клеящим карандашом Эрих Крауз. После соединения прокатывал скалкой для равномерного распределения клея.

Рома, поздравляю с вступлением в клуб япономамы японофилов

Интересная моделька, маленькая. С ходовой наверное будет весело

Спасибо, Лёш. Что-то зацепили меня, братья - самураи, в свете последних событий. Подумываю для конкурса в Нижнем, Ка-Ми собрать. Кстати, автор у обеих моделей один, Michal Rafalski.

=====

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 27.12.2010 16:54

Всем привет :)

Приобрёл себе вот такую вот книжку

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10337.jpg

Собственно эдакий справочник. Много интересного узнал. Поэтому и исправил название темы.

Продолжим... Детали заднего фонаря и номер. Предварительно покрыл прозрачным лаком для ногтей саму деталь фонаря. Чтобы на стекло было похоже

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10287.jpg

Далее отделяем рамку фонаря и наклеиваем его сверху, предварительно подкрасив торец внутри рамки

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10291.jpg[http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tan](http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10292.jpg)
[k%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10294.jpg](http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10294.jpg)[k%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10309.jpg](http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tan
<a href=)

Далее отделяем все оставшиеся детали. Ножку крепления подкрашиваем со стороны обращённой к корпусу, в то числе и номер. Хотя номера как такового на ней нет. На фотографиях в умной книге, было видно, что там имеется звезда и надпись. Надпись может быть выполнена иероглифом либо могут быть арабские цифры. Также на корму наклеил плашки - крепежи рессоры буксировочного крюка

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10294.jpg[k%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10309.jpg](http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tan
<a href=)

Далее картеры бортовых передач. Деталь крепления картеров к корпусу и бронекрышки смотровых щелей мех.вода подклеена ватном. Также подготовил к установке плашку-крепёж переднего буксировочного крюка и звезду (обозначавшую, что танк принадлежит к сухопутным войскам)

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10295.jpg[k%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10296.jpg](http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tan
<a href=)

А вот таким образом подкрашивал головки заклёпок

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10297.jpg

А так они выглядят установленными на свои места

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10301.jpg[k%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10302.jpg](http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tan
<a href=)

Далее сами детали картеров

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10304.jpg

И всё собрано и установлено на корпус вместе с осями ведущих колёс

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10305.jpg[k%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10306.jpg](http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tan
<a href=)

И установил два люка на корпус

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10311.jpg

=====

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 28.12.2010 12:07

Продолжаю...

Сборка кормового люка - лаза и надмоторного. Сами детали люков

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10312.jpg

Сборка проста. Основа люков выглядит в виде двуступенчатой пирамиды с округлыми углами.

Собирается из двух деталей подклеянных ватманом. Края деталей обшивки люков перед склейкой подкрашиваем и скругляем. Главное соблюдать центровку обшивки и основы. Далее приклеиваем края. Их удобнее прижимать линейкой. А потом лепестки углов. Так выглядит готовый к установк кормовой люк

<http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20>

Te-Ke/th_SDC10313.jpg

а так на своём месте на корпусе

<http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20>

Te-Ke/th_SDC10318.jpg

И надмоторный люк - перед сборкой и на корпусе

<http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20>

Te-Ke/th_SDC10319.jpg

<http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tan>

k%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10321.jpg

Маленький лючок на кормовой люк, пара кругляшей и петли

<http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20>

Te-Ke/th_SDC10322.jpg

<http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tan>

k%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10324.jpg

<http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkra>

dkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10325.jpg

"Ручка дружбы". Выгнута из проволоки 0.8., сделана ручка на люк, подкрашена. И всё на своём месте

<http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20>

Te-Ke/th_SDC10326.jpg

<http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tan>

k%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10331.jpg

Установил надмоторный люк, ручки на него и люк доступа к трансмиссии, подкрасил

<http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20>

Te-Ke/th_SDC10334.jpg

И собственно как делались петли. Детали после вырезания подкрашивались. В качестве оправки использовал обычную булавку с ушком

<http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20>

Te-Ke/th_SDC10335.jpg

<http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tan>

k%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10336.jpg

И практически все петли на корпусе

<http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20>

Te-Ke/th_SDC10338.jpg

=====

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 31.12.2010 11:37

Всем, привет:) И с наступающим.

Потихоньку собираю ходовую часть. Собственно на данный момент собрал наверное главную деталь всей подвески - цилиндр в котором располагалась цилиндрическая пружина и тяги - талрепы идущие к тележкам с катками.

Боковинки и детали обшивки

<http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20>

Te-Ke/th_SDC10342.jpg

Собранная деталь с полосками - "ушами". На настоящем танке, цилиндр приклепывался этими "ушами" к корпусу

<http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20>

Te-Ke/th_SDC10344.jpg

<http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tan>

k%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10343.jpg

И детали установлены на корпус

<http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20>

Te-Ke/th_SDC10345.jpg

<http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tan>

k%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10348.jpg

И навесил все заклёпки

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10354.jpg[http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tan](http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10355.jpg)

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 02.01.2011 14:59

Всем привет, и с наступившим :D Продолжаю потихоньку собирать. На этот раз короб воздухопритока к двигателю. Самое интересное, что из него же выходит и выхлопная труба.

Собственно, детали из которых он собирается

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10357.jpg

На внутренней части боковин, окрашенных в тёмно-серый цвет, есть отметки - полосы для установки рёбр жалюзи. Самих рёбер четыре штуки. На оригинальном танке их три

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_w01012_7048275.jpg Но тем не менее будет как задумал автор. Лицевой деталью

оклеил боковины. Далее вклеил верхнее ребро жалюзи. А остальные вклеивал при помощи шаблона для соблюдения расстояния между рёбрами

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10360.jpg<http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tan>

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10361.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10362.jpg

И короб установлен на борт. Булавку использую для изготовления петель и контроля посадки на место

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10363.jpg<http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tan>

[http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tan](http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10364.jpg)

Теперь перехожу к буксировочным устройствам...

Нашёл у коллег из Польши две сборки этого танка:

Авторская, тестовая -

<http://www.kartonwork.pl/forum/viewtopic.php?t=11984&postdays=0&postorder=asc&highlight=teke&start=0>

А здесь понравилось, как сбосшик его "запачкал". Я бы сказал, что душевно :D -

<http://www.kartonwork.pl/forum/viewtopic.php?t=13360&postdays=0&postorder=asc&highlight=teke&start=0>

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 04.01.2011 08:19

Приветствую всех. Вот и взялся за буксировочные устройства, точнее за кормовое.

Представляет из себя автомобильную рессору закреплённую жёстко за края к корпусу, а по середине находится крюк. Сами детали

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10365.jpg

Просмотр фотографий показал что авторская затея не имеет ничего схожего с оригиналом. Вот так выглядит на 3Д - модели, и на самой модели

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_Type-94_016.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20ank%20Type%202594%20Te-Ke/th_Type94_044.jpg

А так на оригинальном танке

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_w01012_1763217.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_w01012_1789996.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_w01012_9854861.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_w01012_5310233.jpg

На последней фотографии, кроме того видно, что в надгусеничных полках есть отверстия для доступа к механизму натяжения гусениц. И также видно, что надгусеничные полки имеют откидывающуюся на петлях часть в корме. Видимо там ещё и брызговик мог висеть. Хотя по фото и в литературе, мне они ни разу не попадались. Вот...

Собрал рессору с плашкой под крюк

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10389.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10390.jpg

В оригинале, как я понял, центральная часть рессоры состоит из двух одинаковых полос. Края которых загнуты с определённым радиусом наружу и образуют в профиль подобие ласточкиного хвоста. Сама рессора закреплена по краям в П-образном профиле и держится на месте за счёт двух болтов в которые и упирается ласточкин хвост.

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 04.01.2011 16:18

И так взялся за переделку крепления рессоры. Так как запас нужного цвета исчез в неизвестном направлении. А подходящего оттенка не нашлось в других журналах, то решил взять зелёный запас.

Для начала вырезал четыре полоски по ширине рессоры и длиной 5мм. Склеил их по типу петель на люках. И наклеил на край рессоры

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10395.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10396.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10397.jpg

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10398.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10399.jpg

Примерка к месту

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10400.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10401.jpg

Далее делаем детали крепления - наружную. Места сгиба предварительно прожимаем ножницами и прокрашиваем

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10402.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10403.jpg

Затем наклеиваем внутрь полоски. Причём они уже. Потом удобнее будет сгибать. И отгибаем на ружу "ушки" - чтобы трос не сползал. Одно крепление уже на рессоре, второе на подходе
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10404.jpg
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tan k%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10405.jpg
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10406.jpg
Все крепления на рессоре и крепим к плашкам
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10411.jpg
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tan k%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10410.jpg
Теперь можно крюки изготавливать...

=====

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 05.01.2011 13:17

И так... Буксировочные крюки...

Для их изготовления взял проволоку калибра 0.8мм. Изготовление довольно простое. Главное при сгибании воспользоваться оправкой и сверится с шаблоном. На этом фото уже готовый один крюк и заготовка для второго

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10415.jpg
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tan k%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10419.jpg

После сверки с шаблоном ставим на заготовке риски для отсечения лишнего и доводим крюк до кондиции надфилем и пилкой для ногтей. Так же на шаблоне есть детали для изготовления лапки на крюки

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10420.jpg
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tan k%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10421.jpg
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10422.jpg

Пара деталек к которым подклеиваются крюки, а затем крепятся к своим местам

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10423.jpg

Ну и собственно крюки в сборе и на своих местах. Плюс сделал буксирный трос из "суровой нити"

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10426.jpg
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tan k%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10425.jpg
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10424.jpg

Теперь переходю к подвеске...

=====

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 05.01.2011 14:14

А ещё ради интереса собрал пару траков на пробу. Правда без грунтозацепов, проверить собираемость

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10427.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10428.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10429.jpg

Как оказалось, вполне можно их собрать. Не смотря на размер. Кстати, сверял с лазерной резкой - оказалось, что совпадают по размерам

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 08.01.2011 11:05

Продолжим сборку...

Балансиры тележек опорных катков состоят из двух половин. Детали подклеены ватманом. Вырезаны, подкрашены и собраны в "пакеты". Перед склейкой отметил какое плечо на какое место крепится

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10430.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10431.jpg

Далее мелочёвка на балансиры

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10433.jpg

"Заглушки" на ось балансира, подкрашены и наклеены. Так же установлены на балансиры кругляши к которым крепятся тележки

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10434.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10435.jpg

Затем собираю "таблетки", которыми крепятся балансиры к корпусу. Вырезаем восемь кругляшей, собираем их попарно. Торец оклеивается полоской в цвет

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10436.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10437.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10438.jpg

Полоску пришлось немного укоротить, всё должно быть по "фен шю". После этого крепим их на корпус

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10439.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10440.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10442.jpg

Далее "вешаем" балансиры. Для того чтобы они приклеились ровно, сделал такой вот стапель.

Два слоя "пивного" картона плюс два слоя ватмана. Как раз набрал нужную толщину. Ставим корпус на него и наклеиваем балансиры

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10443.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10444.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10445.jpg

Затем устанавливаем П-образные скобы на верхнюю часть балансира. К ним уже будут крепиться тяги регулировки. Так же в комплект прилагаются гайки и шпеньки. Подклеил их ватманом для большего объёма

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10446.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10447.jpg

k%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10447.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10451.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10452.jpg
Теперь можно тяги делать...

=====

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010

Послан Volkman - 09.01.2011 19:39

Вот смотрю я на элементы ходовой и понимаю, что она (ходовая) такая же как на Чи-Ха, т.е. японцы особо не парились и тупо использовали одну и ту же конструкцию повсеместно.

=====

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 10.01.2011 02:26

Японцы шли своим путём в разработке танков. А подвеску типа Хара использовали на все своих танках, правда в разных вариациях. С торсионной подвеской как у немцев был у них только БТР "Хо-Ки".

=====

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 10.01.2011 12:26

Приветствую, всех... Для начала эпопея с тягами. Сразу скажу, что после скручиваний малюсеньких трубочек диаметром 1мм. и длиной 4мм, начинаешь уважать коллег по сборке флота. Фото процесса скручивания выкладывать не вижу смысла поэтому сразу готовые элементы установленные на подвеску
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10454.jpg
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10455.jpg
И несколько камней в сад разработчика... Оно понятно тренировка мелкой моторики и усидчивости. Но честно говоря не понял зачем так было усложнять сборку :-? На мой взгляд более практичнее было сделать детали "с ушами" из двух половинок. То есть при сборке сначала склеиваем одно ухо. В середину вкладываем проволоку нужного диаметра, и заклеиваем второе ухо. Прицнып получается примерно как для сборки петель. И время экономится и более практично.
Ещё один момент - крепление плечей балансиров к корпусу. Крепятся они через "таблетку". Хотя вес у модели меньше чем у того же Pz.Kpfw IF, но выглядит довольно хлипковато. Похорошему их стоило бы крепить на ось проходящую через корпус. Кстати, автор таким образом на модели "Ка-Ми" предлагает крепить тележки с опорными катками. Вроде всё сказал. И тройка фото со спичечным коробком и немецким танкистом. Для справки: высота танка 1620мм. Масштаб модели и танкиста 1/25.
<http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20>

Te-Ke/th_SDC10456.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10458.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10459.jpg

Теперь можно переходить к поддерживающим каткам и тележкам опорных катков...

=====

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 22.01.2011 05:25

Здрасте, всем :D Собрал поддерживающие катки...

Для начала вырезаем фрагмент с деталями из журнала. А дальше пробойниками или ножичком делаем кучу отверстий. И соответственно, лучше сразу подкрасить.

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10461.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10463.jpg

Внешнее кольцо катков делаю следующим образом: на оправку наматываю газету, на неё наклеиваю саму деталь кольца. Делаю так по одной простой причине - автор почему то решил, что к кольцам лучше приклеить боковины катков. Зачем :-? На мой взгляд, проще как раз оклеить каток кольцом

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10467.jpg

Кольца сделаны, с одной стороны приклеены боковины катков. Сделал центральные кружки - крепления к осям, и внутренние кольца

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10468.jpg

Вклеиваем серединку в каток

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10469.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10470.jpg

Катки собраны, делаем оси для крепления к бортам. Оси самодельные из газетной бумаги на проволочной оправке. У автора просто предлагается насквозь пустить проволочную ось

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10471.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10472.jpg

Катки установлены на свои места

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10475.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10476.jpg

Дальше переходим к коромыслам тележек опорных катков. Опять же работа ножичком :D

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10487.jpg

=====

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010

Послан Volkman - 22.01.2011 09:52

Аккуратно получилось, молодец!

А вот зеленый ты не очень правильно подобрал, торцы выделяются на корпусе.

=====

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 07.02.2011 13:59

Всем, привет :) Продолжаем....

И так, делаем коромысла. Для начала удаляем серединки из наружных деталей коромысел

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10488.jpg

Получаем вот такие вот детали. И далее наклеиваем на среднюю часть коромысла

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10491.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10495.jpg

Собственно коромысло собираем из двух деталей. Так же на оправке изготавливаем цилиндрики к торцам которых наклеиваются коромысла

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10497.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10498.jpg

Далее идут крышки-заглушки, гайки на коромысла

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10500.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10502.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10503.jpg

Далее переходим к опорным каткам. Вырезаем кучу фигурных отверстий

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10504.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10505.jpg

Потом кружки-оси оклеиваем по окружности полосками. Правда, несколько непонятно, почему издательство их залило просто зелёным цветом. Та же история и с гайками на опорные катки - они тоже зелёные

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkrafrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10506.jpg

=====

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 19.02.2011 10:28

Приветствую всех :D Ну вот после трёхнедельного гриппования, наконец-то появились силы и желание заняться любимым делом :) Всё-таки болеть это очень неприятно. Ну да ладно..

И так, пока болел пришёл второй экземпляр танка. И решив немного изменить направление сборки, принялся за башню. В первый раз, мне не удалось натянуть бортовую обшивку. Поэтому сменил последовательность сборки башни.

Для начала, то что на данный момент с опорными катками... Собрал кругляши, которые клеятся в центр катков. Нарезал "соломки" с гайками. Буду сначала закрашивать длинные стороны. а по мере отсечения всего лишнего оставшиеся четыре

<http://s1.postimage.org/1y6n33e9w/SDC10507.jpg>

Ну а теперь башня. Силовой набор состоит из пяти деталей. В журнале он дублируется вместе с силовым набором корпуса

<http://s1.postimage.org/1y6oqmqro/SDC10513.jpg><http://s2.postimage.org/2q4dt4pwk/SDC10514.jpg>

Силовой набор я подклеивал "пивным" картоном толщиной 1мм. Деталь 32а я не использовал.

Вместо этого я подклеил картоном деталь 32, верхняя часть обшивки башни и люк командира

<http://s2.postimage.org/2q4c5ldes/SDC10508.jpg>

Далее к детали 32 снизу приклеиваю центральное ребро 32f и переднюю часть башни 32с. А вот после этого начинаю приклеивать бортовую обшивку. Приклеиваю от центра обшивки и по верхнему краю

<http://s4.postimage.org/lyeuuuw4/SDC10511.jpg><http://s1.postimage.org/1y7iiazno/SDC10512.jpg>

Собственно сведя краю обшивки "на морде" получилось, что обшивка вперёд выпирает примерно на 0.2мм. Нестрашно. Это легко исправить. Но об этом потом.

Места стыков обшивки и верхней части башни пролил изнутри клеем, и добавил ещё пару пару рёбер поперёк. Чтобы при вклейке нижней части (двух блинов) края у них не убежали во внутрь

<http://s4.postimage.org/lyjtgwdg/SDC10538.jpg><http://s4.postimage.org/lzbxlsro/SDC10544.jpg>

Визуальный контроль стыков :D Поймал себя на мысли, что надо искать лак для покрытия листов журнала.

<http://s2.postimage.org/2q4pdw5d0/SDC10540.jpg>

Далее склеил "блины" нижней части. Пришлось сошлифовывать внутренний край для лучшего сопряжения с обшивкой

<http://s2.postimage.org/2q4h47ew4/SDC10547.jpg><http://s1.postimage.org/1y6vcs4qs/SDC10546.jpg>

=====

Re:Японская танкетка Type 94 Те-Ке WAK 10/2010

Послан Volkman - 19.02.2011 22:33

Симпатичная козявка получается!

Рома, попробуй цапон-лак, я пока на нем остановился. Все остальное не так понравилось.

=====

Re:Японская танкетка Type 94 Те-Ке WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 20.02.2011 09:34

Поищу цапон. Поидее в строительных магазинчиках должен быть.

Продолжим...

Нижняя часть башни подогнана и вклеена

<http://s1.postimage.org/26qkmeoec/SDC10551.jpg>

Подклеил скулы, подкрасил

<http://s4.postimage.org/t1z1ii1w/SDC10553.jpg><http://s3.postimage.org/y0jb8b5w/SDC10556.jpg>

Лобовую деталь башни подклеил офисной бумагой, т.к. деталь бортовой обшивки получилась немного выпирающей вперёд. Вот так и компенсируем лишнюю длину

<http://s2.postimage.org/2y2ybjmec/SDC10555.jpg>

Далее закрываем ступеньку на нижней части башни и оклеиваем нижнюю часть башни кантиком.

Деталь 32h наклеивается впереди под деталь 32j. И после этого приклеиваем деталь 32i

(двухцветный полумесяц)

<http://s4.postimage.org/t22cl71g/SDC10558.jpg><http://s2.postimage.org/2y31mmbdw/SDC10559.jpg><http://s3.postimage.org/y0kyrnno/SDC10560.jpg>

Деталь 32к подкрасил не только с торцов но и внутри, так как к ней крепится башня. А белые проплешины не нужны. Саму деталь 32к к корпусу клеить не надо.

Для того чтобы башня вращалась, сделал вот такой шпиндель

<http://s2.postimage.org/2y33a5nvo/SDC10563.jpg>

С установленной башней

<http://s1.postimage.org/26qpl0pvo/SDC10561.jpg><http://s4.postimage.org/t25nnw10/SDC10562.jpg><http://s3.postimage.org/y0t8ge4k/SDC10564.jpg>

Re:Японская танкетка Type 94 Те-Ке WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 21.02.2011 13:04

Здрасьте :) Продолжаю "увешивать" башню детальками. На сей раз петли для башенных лючков. Все деталюшки вырезаны, подкрашены, согнуты и установлены на свои места. В кормовом люке как в бортах башни предварительно прорезал смотровую щель

<http://s1.postimage.org/2gru8nvus/SDC10565.jpg><http://s2.postimage.org/2twokhgk/SDC10566.jpg><http://s3.postimage.org/19nlfk3us/SDC10567.jpg><http://s4.postimage.org/14yydx9es/SDC10568.jpg>

Далее изготовил маску пулемёта

<http://s1.postimage.org/2gs0ut9tw/SDC10569.jpg>

Тут сделал небольшую хитрость. Дабы облегчить установку центральных кружочков (дет.36а и 36с) подклеил их на 1мм картон. Таким образом после склейки конусов, во внутрь вставил указанные выше детали. И маска установлена

<http://s2.postimage.org/2uevhaw4/SDC10573.jpg>

Ушёл "колдовать" с кожухом пулемёта В)

Re:Японская танкетка Type 94 Те-Ке WAK 10/2010

Послан Zverev - 21.02.2011 14:02

Отлично, Роман!

В журнале модель выглядит так себе. а У тебя получается такая "фильдиперстовая" танкетка!

Ай молодец!

Re:Японская танкетка Type 94 Те-Ке WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 21.02.2011 14:14

Спасибо, Игорь:)

Re:Японская танкетка Type 94 Те-Ке WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 22.02.2011 15:59

Кожух ствола пулемёта. Немногочисленные детали

<http://s2.postimage.org/eifq3dyc/SDC10576.jpg>

Отверстия охлаждения пробивать не стал. Датали 36f не использовал. Собирал по любимой схеме. На оправку накрутил газетную бумагу на клею

<http://s4.postimage.org/1jfybs5wk/SDC10585.jpg>

Сверху на неё наклеил деталь кожуха. Сделал трубку. Не снимая с оправки сделал вырез в низу кожуха. После того как вынул оправку для придания нужной формы, внутрь вставил два сверла 1.5мм и 1мм. Обмял при помощи линейки и закрепил к маске

<http://s1.postimage.org/2syxfazus/SDC10586.jpg><http://s2.postimage.org/eij162xw/SDC10588.jpg><http://s3.postimage.org/1ii3ch7k4/SDC10589.jpg>

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 26.02.2011 13:23

Приветствую, коллеги :-)

Настроившись на нужную "волну" сел за сборку опорных катков.

Сначала наклеил детали боковин бандажей на 1мм. картон. Далее работа с кругорезом.

Сначала сами детали вырезаны, а затем уже вырезал серединки

<http://s1.postimage.org/pqw86hc4/SDC10590.jpg><http://s2.postimage.org/1h3trrl9g/SDC10591.jpg>

Затем скливаем половинки и получаем нужную толщину для оклейки бандажей наружными полосками и вклейке внутренних

<http://s3.postimage.org/2s7n2skg4/SDC10592.jpg><http://s4.postimage.org/2k119k3xg/SDC10593.jpg>

<http://s1.postimage.org/pr4hv7t0/SDC10594.jpg>

Далее нарезал полоски для установки внутрь катков

<http://s2.postimage.org/1h43ozo84/SDC10595.jpg>

Но решил собрать на пробу один каток. Выбрал каток с зелёным диском. Вклеил внутрь катка полоску. Пришлось её немного укоротить, на 2мм

<http://s3.postimage.org/2s8a8bfd0/SDC10596.jpg>

Далее примерил среднюю часть катка. Оказалась большего диаметра, немного подточил по длине окружности. И вклеил внутрь

<http://s4.postimage.org/2k12x3gf8/SDC10597.jpg><http://s1.postimage.org/pref3aro/SDC10598.jpg>

После этого подкрасил торцы, закрасил резиновую часть катка и вырезал кружки-накладки на катки

<http://s2.postimage.org/1h4iktso4/SDC10600.jpg>

Накладки наклеил. В центр катка наклеиваем детали 26е и внутрь катка вклеиваем гайки

<http://s3.postimage.org/2s8gugtc4/SDC10601.jpg><http://s4.postimage.org/2k16865es/SDC10603.jpg><http://s1.postimage.org/prhq5zr8/SDC10604.jpg>

И первый каток установлен

<http://s2.postimage.org/1h50rqm3o/SDC10605.jpg>

Пошёл запускать каточный конвейер.

П.С. Оказывается "17 мгновений весны" в качестве фона, очень даже помогает в сборке.

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010

Послан Михаил - 26.02.2011 13:26

Классно получается :)

=====

Re:Японская танкетка Type 94 Те-Ке WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 26.02.2011 13:32

Спасибо, Михаил:)

=====

Re:Японская танкетка Type 94 Те-Ке WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 28.02.2011 15:20

Приветствую, коллеги :)

Собрал все катки, наклеил гайки. И установил катки

<http://s4.postimage.org/3zjh2gx0/SDC10607.jpg><http://s1.postimage.org/19imtec78/SDC10606.jpg>

=====

Re:Японская танкетка Type 94 Те-Ке WAK 10/2010

Послан Volkman - 28.02.2011 16:17

Пустотелые колеса отлично смотрятся!

Рома, ты в Нижний со своей танковой армией собираешься?

=====

Re:Японская танкетка Type 94 Те-Ке WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 01.03.2011 04:09

Привет, Леш:) Спасибо за отзыв. Единственное, непонятно почему все гайки зеленые. Видимо это такая мультка:) Вот и собираю как есть. По поводу Нижнего. Пока сказать ничего не могу. У меня с 1 мая отпуск, если раньше отпустят, то прибуду.

=====

Re:Японская танкетка Type 94 Те-Ке WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 03.03.2011 13:17

Приветствую, коллеги.

Небольшое обновление. Занимаюсь тренировкой мелкой моторики при помощи модельного ножа.

Ведущие колёса

<http://s3.postimage.org/1ag2tcpms/SDC10608.jpg>

Всё лишнее вырезается, подкрашивается

<http://s4.postimage.org/zic2dbfo/SDC10610.jpg><http://s2.postimage.org/301qvauzo/SDC10612.jpg>

На данный момент занимаюсь вырезанием маленьких кружочков, диаметр 1мм. За счёт них зубчатые венцы крепятся к самому колесу

<http://s1.postimage.org/24s6zofgk/SDC10613.jpg>

=====

Re:Японская танкетка Type 94 Те-Ке WAK 10/2010

Послан Shogun - 03.03.2011 20:17

Да уж, увлекательное занятие :lol:

Результат - супер!

=====

Re:Японская танкетка Type 94 Те-Ке WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 05.03.2011 14:55

Спасибо, Антон :) Под хороший шумовой фон любое дело спорится.

Продолжим...

Все детали вырезаны, торцы подкрашены

<http://s4.postimage.org/1koluqxix/SDC10616.jpg>

Детали 30d вырезал не сразу все а по цветам. Сначала один цвет - на подложку - окрасил - наклеил. Так меньше шансов потерять уже вырезанные детали

<http://s3.postimage.org/1wuq6vkqs/SDC10614.jpg><http://s2.postimage.org/em0qlw2s/SDC10615.jpg><http://s1.postimage.org/2oqym4dvo/SDC10617.jpg>

И почти готовые направляющие колёса

<http://s1.postimage.org/2or8jcguc/SDC10621.jpg>

Проверка на качество при помощи кусочка лазерной резки гусеницы. Гусеница плотно не желает садится. Зазорчик хоть и маленький, но есть

<http://s3.postimage.org/1wv52pp6s/SDC10618.jpg><http://s2.postimage.org/em90amjo/SDC10619.jpg><http://s4.postimage.org/1koz31pgk/SDC10620.jpg>

=====

Re:Японская танкетка Type 94 Те-Ке WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 07.03.2011 11:15

И так продолжим с ведущими колёсами...

Деталей осталось установить всего по три штуки на каждое. Для начала сделал колечки - дет.30f, наклеиваем их на дет.30e

<http://s4.postimage.org/25yqk9p2c/SDC10660.jpg><http://s2.postimage.org/109no4otg/SDC10661.jpg>

И сверху наклеиваем деталь 30g. Она должна быть выпуклой.

На настоящем танке дет.30f выглядит как гайка со скруглённой головкой

http://s2.postimage.org/10fpz2i04/w01012_8628843.jpg

По задумке автора, по периметру, для имитации рёбер наклеить тоненькие кусочки тянутого литника или провода. Будем думать...

Посадил на каждое колёсико "псевдогайки". А с обратной стороны сделал небольшую доработку. Наклеил бумажное колечко для удобства позиционирования колёс на осях. Опять же, при установке гусеницы, меньше шансов оторвать

<http://s4.postimage.org/25ys7t1k4/SDC10664.jpg>

И пара фотографий

<http://s3.postimage.org/2ki9cgibo/SDC10663.jpg><http://s1.postimage.org/5fycwzno/SDC10662.jpg>

Теперь можно ленивцы собирать...

Re:Японская танкетка Type 94 Те-Ке WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 19.03.2011 07:52

Приветствую, всех :) После небольшого перерыва продолжаю сборку. Как и планировал - ленивцы...

Общий вид на количество деталей

<http://s4.postimage.org/2yx5cf23o/SDC10665.jpg>

Детали 29к подклеивал на запас зелёного цвета, так как в журнале просто забыли закрасить при печати вторую сторону. На которую они наклеиваются

<http://s1.postimage.org/15ocuukzo/SDC10667.jpg>

Детали устанавливаемые в центр ленивца подклеил двумя слоями ватмана, потом удобнее будет оклеивать цветными полосками

<http://s2.postimage.org/1tdzsltk4/SDC10668.jpg>

Далее склеил половинки центрального диска ленивцев

<http://s3.postimage.org/iygc2uf8/SDC10670.jpg>

Вырезал зубчатые венцы и склеил их попарно

<http://s4.postimage.org/2yxdm3skk/SDC10671.jpg><http://s1.postimage.org/15oeihxhg/SDC10672.jpg>

Далее зубчатые венцы были установлены на центральные диски. Этот момент можно не освещать, так как собирается всё так же как и на ведущих звёздочках. Потом нарезал детали 29к, рёбрышки на лучи центрального диска

<http://s2.postimage.org/1te1g561w/SDC10673.jpg>

И собственно собранные ленивцы

<http://s3.postimage.org/iyn5jes/SDC10674.jpg>

Далее идёт сборка механизма натяжения. Сначала вот такие вот интересные пластины

<http://s4.postimage.org/2yxk896jo/SDC10675.jpg>

Далее скручиваем трубочки диаметром 1мм, и нарезаем крепёж для трубочек

<http://s1.postimage.org/15ohtkmh0/SDC10676.jpg>

Собираем всё в единую конструкцию

<http://s2.postimage.org/1te6er7j8/SDC10677.jpg><http://s3.postimage.org/iylaovwk/SDC10678.jpg><http://s4.postimage.org/2yxu5h9ic/SDC10679.jpg>

И устанавливаем всё это "хозяйство" на свои места

<http://s1.postimage.org/15ojh3yys/SDC10680.jpg><http://s2.postimage.org/1tebdd90k/SDC10681.jpg>

А теперь можно переходить к гусеницам

<http://s3.postimage.org/iylorlw4/SDC10682.jpg><http://s4.postimage.org/2yxvt0m04/SDC10683.jpg>

Re:Японская танкетка Type 94 Те-Ке WAK 10/2010

Послан Volkman - 19.03.2011 15:42

Рома, будешь клеить гусеницы, сделай фотоотчет поподробнее :)
Почусь как с такой резкой работать!

=====

Re:Японская танкетка Type 94 Те-Ке WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 19.03.2011 15:53

Лёш, без проблем :)

=====

Re:Японская танкетка Type 94 Те-Ке WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 20.03.2011 13:58

И так...Гусеницы...

Сначала отделил ленты от платы. Желательно их не сгибать и не разгибать, сломаются как проволока. Поэтому ложим их на коврик и не дёргаем :) Далее наклеиваем грунозацепы
<http://s4.postimage.org/24bz0lno/SDC10684.jpg><http://s1.postimage.org/1gyqiylw/SDC10685.jpg><http://s3.postimage.org/wl6es1hg/SDC10688.jpg>

Их я отделял от платы по десятку штук. Так меньше шансов потерять или смести со стола.
Наклеивал при помощи этого клея

<http://s4.postimage.org/24k8pc4k/SDC10696.jpg>

Этим же клеем делаю всю сборку модели. Отказался от ПВА...После того как наклеил все грунтозацепы, прошёлся по лентам ножичком. В процессе резки лазером рельефа образовался содной стороны каждой ленты облой

<http://s2.postimage.org/270eajl5w/SDC10687.jpg>

После этого перешёл к гребням с внутренней стороны ленты. Их отделял по двадцать штук за раз

<http://s4.postimage.org/24fa3an8/SDC10689.jpg><http://s1.postimage.org/1gz23q0uc/SDC10690.jpg>

Наклеивал при помощи цианокрила от Момент

<http://s1.postimage.org/1gzaderb8/SDC10697.jpg>

В итоге всё наклеено и готово к покраске

<http://s2.postimage.org/270hlma5g/SDC10693.jpg><http://s3.postimage.org/wlbde2ys/SDC10695.jpg>

Базовый слой буду наносить аэрозолем, цвет "кварц". Такой же использовал при окраске гусениц "еденички"

<http://s2.postimage.org/270utx23o/SDC10698.jpg>

На всю сборку ушло четыре часа с перерывами на чаёк. Собиралось под музыку "ZZ TOP".

=====

Re:Японская танкетка Type 94 Те-Ке WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 21.03.2011 13:53

Небольшое обновление...

Покрасил траки

<http://s3.postimage.org/19dy72ykk/SDC10705.jpg>

Теперь думаю как их "довести до ума". Сильно пачкать их не хочу. Танк чистый. Вот и гусеницы должны быть чистыми. Ну максимум по асфальту покатались немного :)

=====

Re:Японская танкетка Type 94 Те-Ке WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 22.03.2011 15:10

Всем, привет :)

Вобщим опыты на "кошках" не дали желаемого результата...Увы...Поэтому поступил просто - установил гусеницы такими как есть, "чистыми". Будет танк с завода.

<http://s4.postimage.org/q819rp2c/SDC10710.jpg><http://s1.postimage.org/2czyarlxg/SDC10711.jpg><http://s2.postimage.org/2vamflyp0/SDC10712.jpg><http://s3.postimage.org/1n6jykkuc/SDC10713.jpg>

На левой гусенице образовался небольшой провис, хотя левая и правая ветви имеют одинаковое количество траков.

Закреплял гусеницы от ленивцев. Сначала одел на ленивец, затем крепил на поддерживающие катки при помощи клея. Далее подогнал ведущие колёса под гусеницу, обогнув их. И скреплял в замок, на клею, под опорными катками.

=====

Re:Японская танкетка Type 94 Те-Ке WAK 10/2010

Послан Михаил - 22.03.2011 16:17

Ром, просто супер, нечего сказать!!! :)

=====

Re:Японская танкетка Type 94 Те-Ке WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 22.03.2011 23:28

Спасибо, Михаил :) Но пока до "супер" далековато.

=====

Re:Японская танкетка Type 94 Те-Ке WAK 10/2010

Послан Volkman - 23.03.2011 09:43

Хорошо смотрится! Теперь дело за малым ;)

Ром, а вокруг звездочек согнулось без проблем?

Re:Японская танкетка Type 94 Те-Ке WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 23.03.2011 12:23

Лёш, гнётся легко. Сгибал по месту при помощи пинцетов. По ощущениям, после окраски, траки похожи на траки для БТТ в 1/72. Которые делают из резиноподобного материала. Основное при покраске это места сочленения траков. Туда краска попадать не желает. И ещё стоит обратить внимание на отверстия в траках под зубья венцов. Стоит сначала насухую примерить траки, если садятся не плотно, надо отверстия немного увеличить.

=====

Re:Японский малый танк Type 94 ТК "Хо-Кай" WAK 10/2008

Послан Роман Нехац - 27.03.2011 11:31

Привет, всем :smile: Небольшое обновление темы...

Вобщим осталось всего-ничего в плане сборки. На данный момент собраны обе надгусеничные полки

<http://s1.postimage.org/qk0sot8k/SDC10720.jpg><http://s4.postimage.org/263lwfcmc/SDC10721.jpg>

Также сделал сетчатый экран защиты глушителя. Так как мелкоячеистой сеточки нет, совсем, то использовал маскитную сетку.

<http://s3.postimage.org/rq5e404/SDC10726.jpg><http://s4.postimage.org/263qv1e3o/SDC10728.jpg>

Также были сделаны в обоих надгусеничных полках отверстия для доступа к механизму натяжения гусеницы. И собрал глушитель - он имеет приятный цвет, выгоревшего на солнце огнетушителя. Как впринципе и вся выхлопная система

<http://s2.postimage.org/152rab8ro/SDC10730.jpg>

Поставил левую полку на место. Крепится при помощи поддерживающих углов

<http://s3.postimage.org/ryf2uh0/SDC10731.jpg><http://s1.postimage.org/qkny7o5g/SDC10733.jpg>

=====

Re:Японский малый танк Type 94 ТК "Хо-Кай" WAK 10/2008

Послан Volkman - 27.03.2011 11:42

Аккуратно все получилось!

Вот только сеточка крупновата, как мне кажется.

=====

Re:Японский малый танк Type 94 ТК "Хо-Кай" WAK 10/2008

Послан Роман Нехац - 27.03.2011 11:58

Причём, очень крупновата. Но что было, то и поставил

http://s1.postimage.org/qv3d7g90/w01012_2286260.jpg

=====

Re:Японский малый танк Type 94 ТК "Хо-Кай" WAK 10/2008

Послан Михаил - 27.03.2011 15:17

Я так понимаю, Ром, конец уже близок :-)

=====

Re:Японский малый танк Type 94 ТК "Хо-Кай" WAK 10/2008

Послан Роман Нехац - 27.03.2011 15:28

Сначала планировал на этих выходных окончить - неполучилось. Надеюсь на этой неделе, уже точно, будет финал. В данный момент собираю правую надгусеничную полку.

=====

Re:Японский малый танк Type 94 ТК "Хо-Кай" WAK 10/2008

Послан Роман Нехац - 29.03.2011 13:36

Ну - с.....Продолжим :-)

Начну, пожалуй с фальшбортиков от надгусеничных полок. Всего их по два штуки на каждую полочку. Ширина 1мм. Собираются из двух половинок. Причём внутренняя часть, уже наружной примерно на половину.

<http://s4.postimage.org/2qiv8swbo/SDC10735.jpg>

Соответственно перед установкой все торцы подкрашиваются в цвет

<http://s2.postimage.org/1um3h4f8k/SDC10736.jpg>

Момент установки

<http://s3.postimage.org/ojwoszo/SDC10737.jpg>

И готовая часть

<http://s1.postimage.org/1cdjf016s/SDC10738.jpg><http://s4.postimage.org/2qj8h3o9w/SDC10739.jpg>

Далее крепим полку к корпусу специальными уголками. Они состоят из двух деталей - сгибаемой полоски и уголка

<http://s2.postimage.org/1um8fqgpw/SDC10740.jpg><http://s3.postimage.org/ojqu6ys/SDC10741.jpg>

Сначала наклеиваем полоски. После этого приклеиваем полку к корпусу

<http://s1.postimage.org/1cdmq2q6c/SDC10742.jpg>

Далее устанавливаем уголки. Так как полка под собственным весом немного свешивается наружу, то при установке деталей я воспользовался ластиком. Как подпоркой

<http://s4.postimage.org/2qjdfppr8/SDC10743.jpg><http://s2.postimage.org/1umdeci78/SDC10744.jpg>

После этого ставим Г-образный крепёж крыла в передней части

<http://s3.postimage.org/oz0g29xg/SDC10745.jpg><http://s1.postimage.org/1cdodm2o4/SDC10746.jpg>

Ну а после этого я установил наружные фальшбортики на обе полки

<http://s4.postimage.org/2qjf39290/SDC10749.jpg><http://s2.postimage.org/1umnbkl5w/SDC10750.jpg>

=====

Re:Японский малый танк Type 94 ТК "Хо-Кай" WAK 10/2008

Послан Роман Нехац - 31.03.2011 14:10

Приветствую коллеги :)

Продолжаю размещать мелочёвку на надгусеничных полках.

На сей раз ниша справа от места механика водителя. Собрал четыре стенки на клапанчиках, хотя автор предлагает для такой мелочи каркас из 1мм. картона

<http://s4.postimage.org/5p0bx4h0/SDC10753.jpg><http://s1.postimage.org/20r0z81s4/SDC10754.jpg><http://s3.postimage.org/1b6htr004/SDC10755.jpg>

Далее даем звуковой сигнал

<http://s2.postimage.org/2gwxvxi4v8/SDC10756.jpg>

Рожок собирал при помощи таких вот шаблончиков. Сначала аккуратно обмял на сверле диаметром 1мм. Подкрасил торцы, согнул, одел шаблоны. Изнутри промазал несколько раз клеем. Приклеил рожок к стойке, а затем установил на полку

<http://s1.postimage.org/20r2mre9w/SDC10759.jpg><http://s3.postimage.org/1b6msd1hg/SDC10760.jpg>

Потом устанавливаем крепления для лопаты. Тут всё просто - вырезаем, сгибаем, подкрашиваем и устанавливаем на борт

<http://s2.postimage.org/2gxe4eyas/SDC10761.jpg><http://s4.postimage.org/5piitxwk/SDC10762.jpg>

Черенок лопаты буду делать из тянутого литника подходящего цвета.

=====

Re:Японский малый танк Type 94 ТК "Хо-Кай" WAK 10/2008

Послан Роман Нехац - 02.04.2011 12:22

Продолжим...

Установил на глушитель плашку - крепление, такую же как и на корпус танка

<http://s4.postimage.org/s8kny4f8/SDC10765.jpg>

Потом собрал кронштейн, которым крепится глушитель к корпусу

<http://s2.postimage.org/30kkzfg9w/SDC10767.jpg><http://s3.postimage.org/1y965cddw/SDC10768.jpg><http://s1.postimage.org/2lg7jok5g/SDC10769.jpg>

Далее идёт выхлопная труба. Собирается из трёх элементов. Делал как обычно...Сначала прокатал и скруглил на спице

<http://s4.postimage.org/s8mbhgx0/SDC10771.jpg><http://s2.postimage.org/30kt946qs/SDC10772.jpg>

Затем на спицу наклеил куочек газетной бумаги, до нужной толщины

<http://s3.postimage.org/1y97svpvo/SDC10773.jpg><http://s1.postimage.org/2lgaur950/SDC10774.jpg>

После этого уже готовую трубочку, при помощи лезвия от бритвы, аккуратно нарезал на сегменты

<http://s4.postimage.org/s97tgzc4/SDC10777.jpg>

Собрал их воедино и приклеил к глушителю

<http://s2.postimage.org/30kuwnj8k/SDC10778.jpg><http://s3.postimage.org/1y9b3yev8/SDC10782.jpg><http://s1.postimage.org/2lghgwn44/SDC10783.jpg>

"Огнетушительный" цвет был покрашен акрилом - ржавчина и глушитель был установлен на своё законное место

<http://s4.postimage.org/s9hqp2as/SDC10784.jpg><http://s2.postimage.org/30ky7q884/SDC10785.jpg><http://s3.postimage.org/1y9jdn5c4/SDC10786.jpg>

А ещё приобрел себе наборчик пастели. Будем экспериментировать :lol:

<http://s2.postimage.org/30vvtmtr8/SDC10787.jpg><http://s3.postimage.org/1ygpddhadg/SDC10788.jpg>

=====

Re:Японский малый танк Type 94 ТК "Хо-Кай" WAK 10/2008

Послан Роман Нехац - 03.04.2011 08:58

Собираем трубу идущую к глушителю, по "газетной технологии"

<http://s3.postimage.org/2787sgtz8/SDC10789.jpg><http://s4.postimage.org/10u0rzuuc/SDC10790.jpg>

Две плашки соединяющие трубу

<http://s1.postimage.org/2u7rm7g90/SDC10791.jpg>

И труба в сборе и окрашена

<http://s2.postimage.org/3lpb36n8/SDC10792.jpg>

Водрузил на место

<http://s3.postimage.org/2789g06h0/SDC10793.jpg><http://s4.postimage.org/10uap7xt0/SDC10794.jpg>

Теперь лопата... Послушал советы и сделал из зубочистки

<http://s1.postimage.org/2u7уха58k/SDC10795.jpg>

Немного "запачкал" пастелью и повесил на место

<http://s2.postimage.org/3lu9p84k/SDC10796.jpg><http://s3.postimage.org/278l0rlxg/SDC10797.jpg>

Вот так выглядят борта

<http://s4.postimage.org/10ukmg0ro/SDC10798.jpg><http://s1.postimage.org/2u7y8cu84/SDC10799.jpg>

Финальные фото на природе будут на следующей неделе.

=====

Re:Японский малый танк Type 94 ТК "Хо-Кай" WAK 10/2008

Послан Volkman - 03.04.2011 13:39

Отлично Ром!

Как всегда получился качественная малютка! Чем дальше займешься?

=====

Re:Японский малый танк Type 94 ТК "Хо-Кай" WAK 10/2008

Послан Роман Нехац - 03.04.2011 13:47

Спасибо, Лёш :) Сборка Опеля и прожектора пока откладывается, так как решил опробовать себя в роли сборщика тестовой модели

http://s1.postimage.org/2ulestix0/0_46fa6_e243caf7_L.jpg

<http://wmc.kvaksiuk.com/viewtopic.php?f=12&t=1598>

=====

Re:Японский малый танк Type 94 ТК "Хо-Кай" WAK 10/2008

Послан Роман Нехац - 03.04.2011 23:58

Небольшой офф-топ...Хочу поделиться новостью...

Просматривал сегодня смежный польский форум, наткнулся на сборку японского плавающего транспортёра. Вооружённого двумя торпедами. Автор модели тот же, что и у собранного мной малого танка. И несколько картинок самого проекта

http://s2.postimage.org/cxpbrihw/Ka_Tsu_f.jpghttp://s4.postimage.org/17vni2x9g/Ka_Tsu_l.jpghttp://s3.postimage.org/2fmrtwibo/Ka_Tsu_r.jpg

http://s2.postimage.org/cxxlg8ys/Ka_tsu_28.jpghttp://s4.postimage.org/17w41ge78/Ka_tsu_31.jpghttp://s3.postimage.org/2fna0tbr8/Ka_tsu_35.jpg
http://s1.postimage.org/316yot4hw/Ka_Tsu_000c.jpghttp://s2.postimage.org/cxuadjz8/Ka_Tsu_000d.jpg
http://s1.postimage.org/316qf4e10/Ka_Tsu_048.jpg
http://s4.postimage.org/17vxfb084/Ka_Tsu_017.jpghttp://s3.postimage.org/2fn527a9w/Ka_Tsu_018.jpg
http://s1.postimage.org/3173nf5z8/Ka_Tsu_020.jpg
http://s1.postimage.org/3176yhuys/Ka_Tsu_036.jpghttp://s2.postimage.org/cy2k2ag4/Ka_Tsu_043.jpg

Очень приятно, что появилась такая модель. Необычная, и, по-моему, даже в пластике ниразу не выпускавшаяся.

=====

Re:Японский малый танк Type 94 ТК

Послан Shogun - 04.04.2011 00:10

Роман Нехац писал(а):

Небольшой офф-топ...Хочу поделиться новостью...

Да, транспортёр интересный :THUMBS UP:

А гусеница-то у него огого. Сколько-ж в ней траков ==О

=====

Re:Японский малый танк Type 94 ТК "Хо-Кай" WAK 10/2008

Послан Volkman - 04.04.2011 00:14

Симпатичный и необычный представитель БТТ!

Хотелось бы, чтобы он был со следами старения, фактурой и т.д. Что-то после участия в 2-х выставках я не очень воспринимаю модели с простой заливкой цветами :sad:

=====

Re:Японский малый танк Type 94 ТК "Хо-Кай" WAK 10/2008

Послан Роман Нехац - 04.04.2011 00:39

Антон, сколько траков сказать не могу, только знаю, что ходовая такая же как и у Ка-Ми.

Лёш, видимо засилье немцев кончилось:) У японцев много чего интересного. Вот только не ясно почему гусеничный БТР Хо-Ки до сих пор не вышел. Вроде тест пройден...

Вот ссылка на сборку <http://www.kartonwork.pl/forum/viewtopic.php?t=15415>

=====

Re:Японский малый танк Type 94 ТК

Послан Роман Нехац - 04.04.2011 03:18

Volkman писал(а):

Симпатичный и необычный представитель БТТ!

Хотелось бы, чтобы он был со следами старения, фактурой и т.д. Что-то после участия в 2-х выставках я не очень воспринимаю модели с простой заливкой цветами :sad: Думаю будет простой камуфляж без "пачкания". Но мне кажется это не проблема нанести "легкий макияж" :-)

=====

Re:Японский малый танк Type 94 ТК

Послан Роман Нехац - 04.04.2011 09:45

Приветствую, коллеги ^_^

Финальная фотосессия. Думал буду делать на выходных, а нет...Вторая половина дня выдалась свободной. Поэтому решил воспользоваться моментом и сходить на природу

<http://s4.postimage.org/1bmrldmlw/SDC10815.jpg><http://s1.postimage.org/344fupybo/SDC10817.jpg><http://s3.postimage.org/2j4twktdw/SDC10819.jpg>

<http://s4.postimage.org/1bmt15y3o/SDC10820.jpg><http://s1.postimage.org/344hi9atg/SDC10821.jpg><http://s2.postimage.org/geubovok/SDC10822.jpg>

<http://s3.postimage.org/2j4yv6uv8/SDC10823.jpg><http://s4.postimage.org/1bmxxrzl0/SDC10824.jpg><http://s1.postimage.org/344ktbzt0/SDC10825.jpg>

На этом сборка завершена. Спасибо всем :-) Увидимся за сборкой следующей модели...

=====

Re:(Завершено) Японский малый танк Type 94 ТК "Хо-Кай" WAK 10/2008

Послан Илья - 06.04.2011 21:40

Рома прекрасно получилось!!!!!!Отличный малыш!!!!Прими мои поздравления!!!!!! :BRAVO:

=====

Re:Японский малый танк Type 94 ТК

Послан Искатель - 07.04.2011 09:52

Реалистично смотрится на фоне не оккупированной Камчатки

:BRAVO:

=====

Re:(Завершено) Японский малый танк Type 94 ТК "Хо-Кай" WAK 10/2008

Послан Роман Нехац - 07.04.2011 13:00

Илья, Искатель, спасибо :JOKINGLY:

=====

Re:(Завершено) Японский малый танк Type 94 ТК "Хо-Кай" WAK
10/2008

Послан Михаил - 08.04.2011 06:28

Высший класс, нечего сказать!!! :BRAVO:

=====