

## Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012

Послан МихАлПыр - 12.08.2012 23:38

---

Всем привет! Решил таки показать свою работу и на ОКБ! И начну с очередной моей сборки Халинского. Выбор пал на Томахавк. Тема ещё не раскрыта, так что буду здесь первопроходцем. Модель планирую собирать с доработками: на этот раз решил попробовать травление от Эдуарда для оформления кабины (приборки Хала однозначно в топку!); покрытие акриловым лаком для скрытия "бумажности"; усложнение детализовки не будет. Подкрашивание торцев акрилом Акан - купил специальный набор - ни один цвет не совпадает даже приблизительно, всё смешивать практически с нуля.

Итак, фото с обложки:

<http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-944.jpg>

Сборка будет идти в начале без определённой последовательности - жду травление.

Кокпит:

<http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-955.jpg> <http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-954.jpg>

<http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-945.jpg> <http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-946.jpg>

Казённые пулемёты покрасил - уж больно бледноватые для воронёной стали. Кожаный заголовник из "родной" детали, обтянут папиросной бумагой и покрашен.

=====

## Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012

Послан МихАлПыр - 12.08.2012 23:58

---

Надо отметить, что пан Халинский сделал большой шаг на встречу моделистам - для сборки кокпита предусмотрена штатная подставка! За это спасибо!

Левый и правый борта предложены разработчиками одной деталью. В передней части каждого борта приклеиваются прямоугольники, которые чётко фиксируют всю выкройку на каркасе кокпита:

<http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-952.jpg> <http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-947.jpg>

<http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-951.jpg> <http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-950.jpg>

<http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-948.jpg> <http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-949.jpg>

И пока кресло без ремней

<http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-953.jpg>

Продолжение следует...

=====

## Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012

Послан Александр - 13.08.2012 07:36

---

---

Давно засматриваюсь на Tomahawk , поэтому с удовольствием подписываюсь. :THUMBS UP:

=====

Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012

Послан aZrael - 13.08.2012 08:13

---

С почином, Миш!

А как же зеро от нового автора?;);)

=====

Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012

Послан МихАлПыр - 13.08.2012 09:15

---

Жень, наверное, ты имел ввиду Хаябусу? Планов громадье :-D :-D :-D

=====

Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012

Послан pavel - 13.08.2012 10:17

---

Ух ты! Подставка - это очень хорошо. Всё же пан Халинский молодчина- делает всё, чтоб модель была не только красивой, но и очень удобной для сборки - и как не крути, но он первый. :-)  
С удовольствием буду наблюдать за темой.  
Удачи, Михаил!

=====

Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012

Послан aZrael - 13.08.2012 10:18

---

МихАлПыр писал(а):

Жень, наверное, ты имел ввиду Хаябусу? Планов громадье :-D :-D :-D

Да конечно - она самая;) Опечатался;)

До киева всего 2 месяца

Вполне успеваешь;)

=====

## Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012

Послан МихАлПыр - 13.08.2012 10:19

---

Спасибо, Павел! И всем, кто следит за темой! :-)

=====

## Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012

Послан Volkman - 13.08.2012 10:30

---

С новым проектом! Очень красивый самолет!  
Ну и начало сборки на высоком уровне!  
Будет замечательно увидеть его в Киеве :oops:

=====

## Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012

Послан МихАлПыр - 20.08.2012 00:54

---

Всем привет! Не большое обновление в ожидании травления для кабины и аэрографа для покрытия лаком выкроек обшивки. Занялся шасси. Немного переделал предложенную разработчиком схему сборки стойки хвостового колеса. Детали W и X спаял в одну, кроме того, и саму W спаял из 3-х частей. Деталь X сделал длиннее на 4 мм и выпустил насквозь W3+14. В результате всех этих премудростей, стойка стала в разы крепче. По предложенному варианту даже не стоит рисковать поставить модель на это колесо.

<http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-963.jpg> <http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-962.jpg>

И готовая стойка

<http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-961.jpg> <http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-959.jpg>

<http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-958.jpg>

Подготовил основные стойки. С ними пока всё - ждут лакировки некоторые детали.

<http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-957.jpg> <http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-960.jpg>

Продолжение следует...

=====

## Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012

Послан Александр - 20.08.2012 04:49

---

СПАСИБО за очень ПОДРОБНОЕ описание сборки!!! :BRAVO: Огромное внимание к мелочам.  
:THUMBS UP:

=====

## Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012

Послан МихАлПыр - 06.09.2012 22:12

---

Всем привет! Накопилось много фотоматериала по сборке - процесс затягивает. Но пора и обновляться.

Закончил шасси:

<http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-979.jpg>

Дальше сделал выхлопные патрубки используя оправку из палочки для суши. Весь процесс виден на фото:

<http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-978.jpg> <http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-965.jpg>

<http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-966.jpg> <http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-967.jpg>

<http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-968.jpg>

=====

## Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012

Послан МихАлПыр - 06.09.2012 22:16

---

Воздухозаборник:

<http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-969.jpg> <http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-970.jpg>

<http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-971.jpg> <http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-972.jpg>

=====

## Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012

Послан МихАлПыр - 06.09.2012 22:34

---

Собрал каркас передней части фюзеляжа и приклеил необходимые на этом этапе детали. Здесь показан уже отшлифованный под "шкурку" каркас - потрудиться пришлось не мало...

<http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-973.jpg> <http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-974.jpg>

Ну и сама "шкурка". Тут решил сразу приклеить наружную обшивку кокпита, чтобы минимизировать швы при склейке. Надеюсь, что всё это натянется на так же склеенный каркас носовой части и каркас кокпита. Выкройки, как и писал ранее, покрыл лаком из аэрографа. По мне, так самое то, что надо. Как появится свой аэрограф, проверю ещё один вариант с этим лаком. При покрытии есть лёгкий глянец, но при постоянном контакте с руками он пропадает и почти не отличается от чистой бумаги. Но этот лёгкий глянец как раз и хочется сохранить.

<http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-975.jpg> <http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-976.jpg>

<http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-977.jpg> <http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-964.jpg>

Продолжение следует...

=====

## Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012

Послан Илья - 06.09.2012 23:30

---

:THUMBS UP: :BRAVO: КРАСОТА!!!

=====

## Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012

Послан Александр - 07.09.2012 03:09

---

После увиденного, хочется спросить- минимизировать ЧТО???? швы, которых нет!!! :BRAVO:

=====

## Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012

Послан Роман Нехац - 07.09.2012 06:34

---

Где-то по форумам мне попадалось - модель обертывали пищевой пленкой. Чтобы не было следов от пальцев и прочих неприятностей. Думаю таким образом можно и лаковое покрытие наверное сохранить.

=====

## Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012

Послан Александр В. - 07.09.2012 06:48

---

Вот это я понимаю разработка - развитый каркас, грамотное деление обшивки + мастерство автора в итоге соответствующий результат! А мой Томагавк за лето немного пострадал винт раздавили придется шпаклевать и красить...

=====

## Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012

Послан МихАлПыр - 07.09.2012 08:23

---

Роман Нехац писал(а):

Где-то по форумам мне попадалось - модель обертывали пищевой пленкой. Чтобы не было следов от пальцев и прочих неприятностей. Думаю таким образом можно и лаковое покрытие наверное сохранить.

Ну, в принципе, я это давно использую - пищевая стрейч-плёнка. Тут в процессе сборки не на что было её ещё наматывать...

Спасибо всем за отзывы!

=====

## Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012

Послан МихАлПыр - 16.09.2012 22:42

---

Всем привет! Сборка продолжается, хотя и с досадными перерывами. Пока собрал хвостовую часть фюзеляжа:

<http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-1097.jpg> <http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-1098.jpg>

<http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-1099.jpg>

Почему то для склеивания секций в районе ОЗ отсутствуют склейки :dontknow . Пришлось их копировать от Р-40Е.

=====

## Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012

Послан МихАлПыр - 16.09.2012 22:50

---

<http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-1100.jpg> <http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-1161.jpg>

<http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-1162.jpg>

Рассказывать о сборке тут особо не о чем - всё без проблем, даже очень мной нелюбимые зализы вертикального и горизонтальных стабилизаторов. Теперь очередь за подвижными элементами.

Продолжение следует...

=====

## Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012

Послан Илья - 17.09.2012 01:15

---

YX!!!!!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

## Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012

Послан Александр - 17.09.2012 03:09

---

точно Илья- YXXXXX!!! :BRAVO:

=====

## Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012

Послан МихАлПыр - 18.09.2012 18:21

---

Илья, Александр! Спасибо, очень стараюсь. Какое то вдохновение пришло :-D

=====

## Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012

Послан CAT Shennon - 19.09.2012 13:14

---

МихАлПыр писал :"...Какое то вдохновение пришло " И на тех кто смотрит на такие работы это тоже вдохновляюще сказывается :-)

=====

## Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012

Послан Илья - 19.09.2012 13:47

---

Алексей,полностью согласен.

=====

## Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012

Послан Олег Б - 19.09.2012 15:24

---

Швов не видно савсем. КАК??? Просто магия какая-то.

Я тоже собирал данную модель. Подтверждаю нет склеки для 2го сегмента обшивки за кабиной (по моему деталь 12). Я делал из деталей второго варианта окраски.

=====

## Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012

Послан МихАлПыр - 19.09.2012 17:52

---

Олег Б писал(а):

КАК???

Режу по линейке. Торцы НЕ подкрашиваю, за исключением тёмных тонов. Сначала клеил торцевые швы нескольких сегментов, потом нижний продольный. Ни какой магии! :-х

=====

## Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012

Послан Александр В. - 20.09.2012 06:52

---

---

МихАлПыр супер соберу свой Томагавк, обязательно куплю такой же очень уж ваша сборка толкает на такого рода свершения!

=====

Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012

Послан МихАлПыр - 20.09.2012 22:33

---

Спасибо, парни! Приятно слышать, что твоя работа вдохновляет!

=====

Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012

Послан МихАлПыр - 07.10.2012 11:59

---

Всем привет! Наконец то появилось немного времени для отчёта и фотоаппарат вернулся с югов. Продолжу...

Вот и обещанное фототравление попробовал применить. Большое спасибо Игорю Звереву. Скажу честно: в полном восторге - приборка "небо и земля" от Халинской, ремни НЕ такие как у всех моделей Халинского, есть всякие ручечки, переключатели. В наборе ещё было кресло пилота и пол кабины. Чтобы не пропадать такому добру (и в материальном смысле тоже!!!), решил всё использовать в модели.

<http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-1102.jpg> <http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-1103.jpg>

<http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-1104.jpg>

На пулемётах следы от приклеенной ранее дуги. При примерке бортов она сильно мешала, надо подумать, что здесь можно изменить.

=====

Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012

Послан МихАлПыр - 07.10.2012 12:03

---

Пока фюзеляж полностью не собирал дожидаясь фотоаппарата. Сделал винт

<http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-1105.jpg> <http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-1106.jpg>

=====

Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012

Послан Илья - 07.10.2012 12:05

---

Да, травленка замечательная. Ремни просто шикарно смотрятся!!! :THUMBS UP:

=====

## Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012

Послан МихАлПыр - 07.10.2012 12:08

---

Собрал и установил рули высоты и направления. В перспективе доработать триммеры, но это скорее всего после КК

<http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-1107.jpg> <http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-1108.jpg>

<http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-1109.jpg> <http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-1110.jpg>

=====

## Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012

Послан Александр - 07.10.2012 12:13

---

ДААААА..... Травление это @= !!!!

=====

## Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012

Послан Александр - 07.10.2012 12:15

---

На фюзеляже клепание имитировали?

=====

## Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012

Послан МихАлПыр - 07.10.2012 12:18

---

Серьёзно доработал ниши шасси, благо фотографий много. Шланги делал из припоя, провода из обожженной медной проволоки. Рёбра жёсткости из запаса цвета от второго варианта модели.

В отличие от рекомендаций инструкции, коробки приклеивал не к каркасу крыла, а к обшивке.

<http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-1111.jpg> <http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-1112.jpg>

<http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-1113.jpg> <http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-1114.jpg>

<http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-1115.jpg>

При склейке крыла и начались все неприятности: мелкие и досадные перекосы. Думаю это всё от ночных сборок...

=====

## Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012

Послан МихАлПыр - 07.10.2012 12:24

---

И собственно всё крыло без закрылков (тоже уже сделаны)

<http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-1116.jpg> <http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-1117.jpg>

<http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-1118.jpg> <http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-1119.jpg>

На левой консоли есть замятие. Так и не понял от куда пошла волна при склейке. Досадный косяк общий вид сильно попортил....

Продолжение следует.... Надеюсь на КК успеть.

=====

## Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012

Послан Александр - 07.10.2012 12:24

---

Блииииииннн..... Эмоции рулят!!!! :BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:

=====

## Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012

Послан Илья - 07.10.2012 12:27

---

Михаил-просто слов нет!!!!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:  
:THUMBS UP: Можно одно сказать-СУПЕР!!!!!! :BRAVO: :BRAVO: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

## Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012

Послан МихАлПыр - 07.10.2012 12:31

---

Клёпки тыкал неделю иглой от шприца. Для такого количества пришлось сделать приспособу, а то без пальцев остаться можно

=====

## Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012

Послан МихАлПыр - 07.10.2012 12:33

---

Спасибо, парни, за отзывы. Медленно только делаю, боюсь на Кубок привезти не доделанный

=====

## Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012

Послан МихАлПыр - 27.10.2012 20:56

---

Всем привет! Вот и закончена сборка модели! Работы форсировались, чтобы успеть на III Кубок Киева. На фотографирование процесса не было ни времени, ни сил. Если кого то что то заинтересует по сборке упущенных моментов - отвечу на все вопросы. Отмечу только то, что по завершению сборки модель покрылась финишным слоем лака. Может не всё вышло гладко, но это первый опыт работы с аэрографом. Есть куда расти. Ну и старания не прошли зря - модель получила призовое место. Итак, финальные фото:

<http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-1121.jpg> <http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-1123.jpg>

<http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-1125.jpg> <http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-1127.jpg>

<http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-1129.jpg> <http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-1131.jpg>

=====

## Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012

Послан МихАлПыр - 27.10.2012 21:00

---

<http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-1133.jpg> <http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-1134.jpg>

<http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-1135.jpg> <http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-1137.jpg>

<http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-1139.jpg> <http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-1140.jpg>

=====

## Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012

Послан МихАлПыр - 27.10.2012 21:03

---

<http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-1142.jpg> <http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-1143.jpg>

<http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-1144.jpg> <http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-1121.jpg>

<http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-1146.jpg> <http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-1147.jpg>

=====

## Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012

Послан МихАлПыр - 27.10.2012 21:08

---

<http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-1151.jpg> <http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-1153.jpg>

<http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-1155.jpg> <http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-1156.jpg>

<http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-1157.jpg> <http://foto.mail.ru/mail/pyrkin75/943/i-1159.jpg>

На этом модель считаю законченной! На очереди следующая "птица".

=====

**Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012**

Послан pavel - 27.10.2012 21:12

---

Отличная модель! Жаль не смог посмотреть живьем в Киеве, но надеюсь, не последний раз выставляться будет!

Прекрасная работа и пример для подражания! :THUMBS UP:

=====

**Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012**

Послан МихАлПыр - 27.10.2012 21:14

---

Спасибо, Павел! Модели я свои не скрываю - с удовольствием выставляю не только на конкурсах, но и на выставках. Так что ещё не раз увидишь)))

=====

**Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012**

Послан sura51 - 27.10.2012 21:51

---

Класс!!!! :THUMBS UP:

=====

**Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012**

Послан Илья - 27.10.2012 22:19

---

Михаил, Прекрасный Томагавк!!!!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP: Примите мои поздравления!!!

=====

**Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012**

Послан МихАлПыр - 27.10.2012 22:41

---

Спасибо, sura51 и Илья!

=====

Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012

Послан Датчанин - 28.10.2012 00:48

---

Видел модель вживую на Кубке Киева - работа супер!

=====

Re:Curtiss Tomahawk Mk IIB, KA 1/2012

Послан CAT Shennon - 31.10.2012 04:43

---

Не особый поклонник Р-40,но работа очень понравилась! :BRAVO:

=====