

## (Завершено) A6M3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33

Послан Сергей - 06.08.2012 12:24

---

Регистрирую этот аэроплан

[http://models-paper.com/images/fbfiles/images/\\_A6M3\\_model\\_32\\_2\\_4d087d1dba911-20120806.jpg](http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_A6M3_model_32_2_4d087d1dba911-20120806.jpg)

для участия в Group builds

---

## Re:A6M3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33

Послан Сергей - 29.08.2012 03:31

---

Приветствую всех.

Журнал получил можно и начать, немного истории:

Краткое описание

В 1937 году японский технический центр Кайгун Коку Хомбу, принимая во внимание быстрые темпы развития авиации во всем мире, посчитал необходимым разработать новый самолет, который смог бы сопровождать бомбардировщики во время налетов на цели, расположенные в тылу противника. В результате были разработаны требования 12-Си на новый палубный истребитель, которые были разосланы в фирмы Mitsubishi и Nakajima.

Требования заказчика были достаточно высоки как в части летно-технических характеристик, так и по вооружению. Фирма Nakajima решила, что эти требования невыполнимы и отказалась от участия в работе. Специалисты Mitsubishi тоже особого восторга от нового заказа не испытывали, но решили все же рискнуть.

В конце 1938 года был одобрен эскизный проект и начато строительство прототипа. При этом японцы использовали новый дюралюминиевый сплав, обладавший на 40% большей прочностью по сравнению с американскими аналогами. Для снижения веса машины центроплан и фюзеляж были объединены в единое целое. Но машина не была свободна от недостатков. Бронирование кабины пилота отсутствовало вообще, а топливные баки изготавливались из обычной фанеры.

Первый прототип был готов к февралю 1939 года и совершил первый полет 1 апреля того же года. К июлю 1940 года были успешно завершены испытания уже третьего прототипа и 31 июля 1940 года самолет был принят на вооружение под официальным названием «Палубный истребитель флота Тип 0 Модель 11 (A6M2 модель 11). Отсюда собственно и произошло его японское название – Rei Sentoku - ReiSen (истребитель 0) и английское “Zero” (хотя он также известен и как Zeke).

Первый боевой вылет в составе 12-го смешанного кокутай новые истребители совершили 19 августа 1940 года. Первые победы были одержаны 13 сентября, когда 13 Zero столкнулись с крупным соединением китайских истребителей. В скоротечном бою были сбиты 27 машин И-152 и И-16 советского производства. Всего же до вступления Японии во вторую мировую войну Zero одержали 99 воздушных побед. При этом было потеряно только две машины от огня зенитной артиллерии.

За время войны на Тихом Океане Zero прошел достаточно сложный путь. Если в начальный период войны он оказался весьма неприятным сюрпризом для американцев и англичан, и

считался непобедимым, то постепенно, к 1943 году, его возможности модернизации были исчерпаны и он постепенно превратился в легкую добычу для P-38, Corsair, F6F, P-51. Потеря опытных пилотов и авианосцев только усугубила проблемы. В результате к концу войны Zero использовался преимущественно для атак камикадзе.

Всего за период с 1940 по 1945 год было построено 10449 боевых истребителей А6М различных модификаций. К ним следует также добавить 327 поплавковых А6М2-N и 515 учебно-тренировочных самолетов А6М2-К и А6М5-К.

А6М3 Reisen 32 представлял собой модификацию, оснащенную двигателем Nakajima Sakae мощностью 1130 л.с.. Первый экземпляр этого самолета был построен в июне 1941 года. В машинах этого типа было внесено несколько модификаций, уменьшена емкость топливного бака и уменьшен размах крыльев за счет отказа от складывающихся законцовок. Серийный выпуск был начат в июле 1941 года на заводах Митсубиши и Накаджима. Всего было построено 343 самолета этой модификации.

А5М3 Reisen 22 появился в результате крайне негативной реакции боевых частей на уменьшение объема топливного бака. Поэтому в данной модификации был восстановлен топливный бак в прежнем объеме и добавлены складывающиеся законцовки крыла. Таких машин было построено 768 штук.

Представленные комплекты выкроек соответствуют А6М3 модели 22 на которой летал один из лучших японских асов Хироюши Нишизава, а также модификации А6М3 модели 32 Намр. Собрать можно одну из двух модификаций.

Основные тактико-технические данные

Размах крыла: 12 м

Длина: 9,050 м

Площадь крыла: 22,438 кв.м

Собственный вес: 1745 кг

Взлетный вес (макс.): 2421 кг

Максимальная скорость 533 км/час

Посадочная скорость: 119 км/час

Потолок: 10300 м

Дальность полета: 3105 км (с подвесными баками)

Вооружение: две пушки 20 мм в крыльях и два пулемета 7.7 мм над двигателем; две бомбы по 30 или 60 кг каждая на подкрыльевой подвеске

Экипаж: 1 пилот

<http://s49.radikal.ru/i123/1208/33/cdad4fd7f9f6t.jpg> собственно сам журнал, мне достался на мелованной бумаге.

<http://s019.radikal.ru/i626/1208/41/ff42eb6c6caet.jpg>

<http://s002.radikal.ru/i198/1208/70/c84d6f225c22t.jpg>

<http://s019.radikal.ru/i614/1208/ca/57346fe3676ct.jpg> Движок в процессе изготовления

=====

Re:A6M3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33

Послан Volkman - 30.08.2012 10:36

---

С меловкой трудней работать, правда если все аккуратно склеить, то и смотрится все по

---

другому.  
Удачи!

=====

**Re:A6M3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33**

Послан Василий - 30.08.2012 15:55

---

Удачи и сходимости.

=====

**Re:A6M3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33**

Послан Илья - 30.08.2012 16:07

---

Сергей,удачи в сборке. :-)

=====

**Re:A6M3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33**

Послан CAT Shennon - 31.08.2012 10:58

---

Сергей , а уже приклеенные цилиндры чем-то покрашены ? За счёт чего такой "металлический" блеск ?

=====

**Re:A6M3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33**

Послан Сергей - 02.09.2012 20:25

---

Спасибо всем за пожелания в сборке.

CAT Shennon цилиндры подкрасил немного сухой кистью под алюминий.

Продолжение работы с движком:

<http://i065.radikal.ru/1209/b7/1d2baf8b63edt.jpg> <http://s018.radikal.ru/i517/1209/8d/dabda7f99937t.jpg>

<http://s019.radikal.ru/i625/1209/8b/9b978f2826fct.jpg>

<http://s53.radikal.ru/i142/1209/df/c3df2aaeb67et.jpg>

<http://s017.radikal.ru/i439/1209/60/296c2f957c53t.jpg>

<http://s017.radikal.ru/i422/1209/8a/b3463253780ct.jpg>

В итоге то что получилось:

<http://i051.radikal.ru/1209/83/8c305b690173t.jpg> <http://s017.radikal.ru/i416/1209/9d/963e2e5c0584t.jpg>

<http://s51.radikal.ru/i132/1209/c9/57a46e0035b7t.jpg>

=====

**Re:A6M3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33**

Послан Илья - 02.09.2012 20:43

---

Классный двигатель,Сергей. :THUMBS UP:

=====

**Re:A6M3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33**

Послан CAT Shennon - 04.09.2012 08:06

---

Очень смотрится. Буду после "Та-го" Ки-115 делать-тоже попробую подобное собрать.

=====

**Re:A6M3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33**

Послан Сергей - 10.09.2012 18:27

---

Всех приветствую.

Немного обновлюсь, начал сборку кокпита:

<http://s019.radikal.ru/i618/1209/cc/a176a8375fd8t.jpg>

<http://s019.radikal.ru/i639/1209/89/e66d60125e04t.jpg> <http://i072.radikal.ru/1209/36/e5f4639c9106t.jpg>

<http://s018.radikal.ru/i509/1209/50/b40f1832c659t.jpg>

=====

**Re:A6M3 model 32/22**

Послан Paul Tock McCoff - 11.09.2012 07:09

---

Сергей писал(а):

Всех приветствую.

Немного обновлюсь, начал сборку кокпита:

<http://s019.radikal.ru/i618/1209/cc/a176a8375fd8t.jpg>

<http://s019.radikal.ru/i639/1209/89/e66d60125e04t.jpg> <http://i072.radikal.ru/1209/36/e5f4639c9106t.jpg>

<http://s018.radikal.ru/i509/1209/50/b40f1832c659t.jpg>

Интересует как и чем сделаны круглые отверстия в формере кабины (особенно мелкие)?

=====

**Re:A6M3 model 32/22**

Послан Сергей - 11.09.2012 23:38

---

Всех приветствую.

Отверстия пробиваю при помощи вот этих пробойников:

---

<http://s002.radikal.ru/i200/1209/b7/5e0e30fa7840t.jpg>

Изготовление приборной панели в процессе (колечки из медной проволоки, покрашенные в черный и во внутрь каплю прозрачного лака):

<http://s44.radikal.ru/i105/1209/53/becdab180cddt.jpg>

<http://s017.radikal.ru/i426/1209/0e/01af5b9fbaf4t.jpg> <http://i047.radikal.ru/1209/a8/5ba7b53aa086t.jpg>

<http://s54.radikal.ru/i145/1209/08/874ff91a4cb5t.jpg>

И установленная на свое место

<http://s017.radikal.ru/i439/1209/2d/3f32e5355e66t.jpg>

<http://s002.radikal.ru/i198/1209/17/25a34b0446fct.jpg>

<http://s60.radikal.ru/i168/1209/3a/c29b6f05b22et.jpg>

=====

**Re:A6M3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33**

Послан Илья - 11.09.2012 23:41

---

Классно!!! :BRAVO:

=====

**Re:A6M3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33**

Послан Александр В. - 12.09.2012 08:30

---

Сергей приборка смотрится круто, но не толстовата ли проволока?

=====

**Re:A6M3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33**

Послан Paul Tock McCoff - 12.09.2012 08:56

---

[http://rwebs.net/avhistory/images/zeke32/pic3\\_web.jpg](http://rwebs.net/avhistory/images/zeke32/pic3_web.jpg)

=====

**Re:A6M3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33**

Послан Сергей - 26.09.2012 03:50

---

Приветствую всех.

Небольшое обновление

Собрано кресло и установлено на свое место:

<http://s017.radikal.ru/i444/1209/a5/30410e4aaaa7t.jpg>

<http://s011.radikal.ru/i317/1209/6c/9de79d0d77a4t.jpg>

<http://s59.radikal.ru/i166/1209/f6/39daa41dd6e5t.jpg>

<http://s44.radikal.ru/i106/1209/57/3e50d6fd6790t.jpg>

<http://s52.radikal.ru/i135/1209/de/44142c1d4b34t.jpg>

---

=====  
**Re:A6M3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33**

Послан Роман Нехац - 26.09.2012 04:51

---

Сергей, качественная сборка:-)

---

=====  
**Re:A6M3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33**

Послан Илья - 26.09.2012 05:58

---

:THUMBS UP: Сергей,кабина замечательная!!

---

=====  
**Re:A6M3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33**

Послан Сергей - 26.09.2012 11:13

---

Спасибо всем за отзывы :-)

---

=====  
**Re:A6M3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33**

Послан Сергей - 28.09.2012 03:10

---

Приветствую всех.

Продолжаю ковырять кокпит, маленькое очередное обновление

Собран блок педалей:

<http://s52.radikal.ru/i137/1209/5f/e74a0cefbcbt.jpg> <http://s57.radikal.ru/i156/1209/a5/2f49c715d5b6t.jpg>

Собран штурвал:

<http://s019.radikal.ru/i605/1209/bc/a312bb9990edt.jpg>

<http://s018.radikal.ru/i516/1209/bf/6fea2e770d00t.jpg>

<http://s51.radikal.ru/i133/1209/44/aed319cc73e4t.jpg>

<http://s019.radikal.ru/i626/1209/94/457f9520f7f3t.jpg>

И установленные на свои места:

<http://s018.radikal.ru/i523/1209/0c/210c5c4cd395t.jpg>

<http://s05.radikal.ru/i178/1209/3e/b035391c1b1bt.jpg>

<http://s019.radikal.ru/i635/1209/dd/2f54f1b68169t.jpg>

<http://s008.radikal.ru/i304/1209/08/efc2e94af0fet.jpg>

<http://s017.radikal.ru/i400/1209/37/bc8b3f3e20a0t.jpg>

---

**Re:A6M3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33**

Послан Сергей - 30.09.2012 00:19

---

Приветствую всех.

Продолжаю обустройство кокпита:

<http://s017.radikal.ru/i423/1209/2e/789f508dd0d0t.jpg>

<http://s60.radikal.ru/i167/1209/59/5f4811de7e00t.jpg> <http://i063.radikal.ru/1209/96/070fced3930ft.jpg>

<http://s53.radikal.ru/i142/1209/27/69dee6894a57t.jpg> <http://i002.radikal.ru/1209/89/561cdea19d7bt.jpg>

<http://s61.radikal.ru/i173/1209/0d/32382dbfeba2t.jpg>

И все в сборе:

<http://s002.radikal.ru/i198/1209/c4/68f38e18df56t.jpg>

<http://s019.radikal.ru/i628/1209/9c/03a6f47ef637t.jpg>

=====

**Re:A6M3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33**

Послан Илья - 30.09.2012 01:05

---

Сергей!!!!Кабина СУПЕР получается!!!! :THUMBS UP:

=====

**Re:A6M3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33**

Послан Сергей - 30.09.2012 15:03

---

Спасибо Илья

=====

**Re:A6M3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33**

Послан Volkman - 01.10.2012 11:27

---

Хорошо кабина вышла!

Сергей, а автор модели не Лукаш Фучек?

=====

**Re:A6M3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33**

Послан Илья - 01.10.2012 11:52

---

Леша,отвечу за Сергея-угадал,именно ОН.

=====  
**Re:A6M3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33**

Послан Сергей - 03.10.2012 09:45

---

Приветствую всех.

Очередное маленькое обновление

Собраны и установлены пулеметы:

<http://s018.radikal.ru/i514/1210/9c/b4da833312cat.jpg>

<http://s58.radikal.ru/i161/1210/a9/458b412d4bb1t.jpg>

<http://s40.radikal.ru/i089/1210/d5/238e1d9a95b5t.jpg>

<http://s011.radikal.ru/i315/1210/cb/3e0a22758410t.jpg>

И какие то баллоны я ящик, похожий на радиостанцию:

<http://s018.radikal.ru/i514/1210/c6/1d064596cc4et.jpg>

<http://s57.radikal.ru/i157/1210/9c/f88d12556314t.jpg>

<http://s010.radikal.ru/i311/1210/f6/6a8c15d49066t.jpg>

<http://s019.radikal.ru/i609/1210/6e/aaf53ddf1091t.jpg>

На этом работа с мелочевкой кокпита завершена, правда остался еще прицел, но его буду делать чуть позже вместе с фонарем, устал однако малость от мелочевки.

---

=====  
**Re:A6M3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33**

Послан Илья - 03.10.2012 09:58

---

Сергей,кабина замечательно получилась. :THUMBS UP: На очереди обшивка?

---

=====  
**Re:A6M3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33**

Послан Сергей - 03.10.2012 10:22

---

Спасибо Илья, да теперь буду заниматься обшивкой.

---

=====  
**Re:A6M3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33**

Послан Олег Б - 03.10.2012 10:58

---

Кабина смотрится не хуже, чем в модели Халинского.

---

=====  
**Re:A6M3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33**

Послан Сергей - 12.10.2012 15:15

---

Приветствую всех.

Начал помаленьку обшивать аэроплан:

<http://s44.radikal.ru/i103/1210/50/41f496d3d419t.jpg>

Предмоторная секция фюзеляжа (не знаю как правильно называется)

<http://s44.radikal.ru/i104/1210/e3/6f84606ba177t.jpg>

<http://s003.radikal.ru/i201/1210/da/b96ae05c7768t.jpg>

Все вместе

<http://s011.radikal.ru/i317/1210/91/a4d3a7c5afc1t.jpg>

---

Re:A6M3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33

Послан Илья - 12.10.2012 15:18

---

Сергей,Отлично смотрится!!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :BRAVO: Так держать!

---

Re:A6M3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33

Послан Volkman - 15.10.2012 10:17

---

Да, такое сложное место, а вышло весьма и весьма неплохо!

---

Re:A6M3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33

Послан Сергей - 15.10.2012 13:32

---

Приветствую всех.

Очередное маленькое обновление:

<http://s51.radikal.ru/i133/1210/9e/358da737a9d9t.jpg><http://s004.radikal.ru/i208/1210/95/1e205d2ce9cet.jpg>

Прицел и заголовник пилота (не знаю как правильно называется)

<http://s018.radikal.ru/i503/1210/3f/fedde50fc85ft.jpg> <http://s47.radikal.ru/i115/1210/d2/0f54cdbb85fet.jpg>

---

Re:A6M3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33

Послан Сергей - 18.10.2012 22:52

---

Приветствую всех.

В процессе изготовление фонаря:

---

<http://s50.radikal.ru/i129/1210/19/dd1b28a0e2ect.jpg> <http://i008.radikal.ru/1210/57/113829b0557ft.jpg>  
Установленный на свое место, сдвижную часть пока не буду приклеивать  
<http://s019.radikal.ru/i643/1210/ce/3c6e97db1acbt.jpg>  
<http://s56.radikal.ru/i154/1210/79/11a1fe2cfca1t.jpg>

=====  
**Re:A6M3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33**

Послан Илья - 18.10.2012 23:03

---

Сереж, фонарь точно по месту сел!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:  
Классно получается!!!! :BRAVO: :BRAVO:  
Скоро, я так думаю хвост увидим!

=====  
**Re:A6M3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33**

Послан Александр - 19.10.2012 03:24

---

Дааааа..... Фонарь ЗАГЛЯДЕНЬЕ как получился!!!! :BRAVO: Каким клеем собирали?  
:UNKNOWN:

=====  
**Re:A6M3 model 32/22**

Послан Сергей - 19.10.2012 06:03

---

Спасибо друзья за комментарии :oops:  
Илья писал(а):  
Сереж, фонарь точно по месту сел!!!  
Да уж, сколько с ним было возни, брал Халовский фонарь, чего то не особо он хотел подходить, убил на него часов десять но результатом вроде доволен :-)  
Александр писал(а):  
Каким клеем собирали?  
Использовал UHU разведенный ацетоном до той пропорции чтоб не оставлял нити (клеит кстати переплет к пластику мертво и исть возможность пока не схватился подогнать и убрать избытки клея.  
Завтра начну крыло, а уж затем хвостом займусь.

=====  
**Re:A6M3 model 32/22**

Послан Volkman - 19.10.2012 10:18

---

Очень достойная сборка, и это не смотря на специфичную бумагу.! С удовольствием

подсматриваю!

=====

## Re:A6M3 model 32/22

Послан Сергей - 25.10.2012 23:28

---

Приветствую всех.

Немного обновлюсь, процесс сборки крыла:

<http://i057.radikal.ru/1210/3a/fcc6a73604bct.jpg> <http://s58.radikal.ru/i161/1210/cf/b093615197eft.jpg>

<http://s56.radikal.ru/i152/1210/cf/f46216d8fbe9t.jpg> <http://s58.radikal.ru/i162/1210/d3/597afa55b427t.jpg>

<http://s004.radikal.ru/i205/1210/1d/046ea2e3f6d3t.jpg>

<http://s019.radikal.ru/i615/1210/9e/b5b9ab7b1226t.jpg>

Ну и в собранном виде (в процессе еще закрылки и элероны)

<http://s018.radikal.ru/i515/1210/d4/45763dbb3456t.jpg> <http://i021.radikal.ru/1210/b8/2c58b7898818t.jpg>

<http://s019.radikal.ru/i607/1210/87/2e82b0b7808at.jpg>

<http://s019.radikal.ru/i606/1210/fc/1677e520ad54t.jpg>

<http://s003.radikal.ru/i204/1210/a1/ea3767fed835t.jpg>

<http://s018.radikal.ru/i518/1210/a0/604923c99296t.jpg>

На низ крыла в центральной части приклеил полоску из запаса цвета в связи с образовавшейся щелью в 2мм, так и не понял в связи с чем она появилась (позже может быть зашпаклюю и подкрашу), да и вообще всю модель по маленьку да приходится подгонять, подрезать, подпиливать :sad: .

=====

## Re:A6M3 model 32/22

Послан Сергей - 03.11.2012 06:57

---

Приветствую всех.

После неудачной первой попытки собрать крыло было принято решение собрать второе из данного набора, то есть теперь модификация будет соответствовать тип 32 вместо запланированного тип 22.

Новый вариант крыла тип 32:

<http://s55.radikal.ru/i147/1211/36/80e2c2bed827t.jpg>

<http://s57.radikal.ru/i157/1211/48/97ad5a59a04et.jpg> <http://i066.radikal.ru/1211/23/8598065ee682t.jpg>

<http://s50.radikal.ru/i130/1211/d4/f4e22f23e3b5t.jpg>

Элероны и закрылки:

<http://s40.radikal.ru/i088/1211/67/6ac4bb655c83t.jpg> <http://i047.radikal.ru/1211/ba/f53e8de2059dt.jpg>

<http://i076.radikal.ru/1211/ea/e5d600cff53et.jpg>

=====

## Re:A6M3 model 32/22

Послан Александр - 03.11.2012 08:06

---

Класс!!!! :THUMBS UP:

---

Всё-таки, хорошо когда разработчики дают не один вариант модели..... есь возможность исправить :oops:

=====

## Re:A6M3 model 32/22

Послан Сергей - 07.11.2012 04:17

---

Приветствую всех.

Очередное обновление, собрана хвостовая часть фюзеляжа с посадочным гаком:  
в убранном положении

<http://s16.radikal.ru/i190/1211/1a/6b8255b9deb1t.jpg>

и в выпущенном

<http://s51.radikal.ru/i133/1211/49/d7962ad86fbat.jpg>

В процессе сборки кия, на удивление собрался и встал без проблем

<http://i068.radikal.ru/1211/62/42edc01bb5edt.jpg> <http://i076.radikal.ru/1211/55/4ae575a0fa3dt.jpg>

<http://s019.radikal.ru/i611/1211/65/36ca50d6d8dct.jpg>

Ну и в собранном виде:

<http://s019.radikal.ru/i604/1211/41/11ee0e775a23t.jpg>

<http://s019.radikal.ru/i620/1211/f4/8dbb4555c6d5t.jpg>

А вот здесь очевидный баг производителя (несовпадение расшивки и камуфляжа) довольно таки заметно

<http://s019.radikal.ru/i635/1211/54/aa2e6fdaeb73t.jpg>

=====

## Re:A6M3 model 32/22

Послан Сергей - 11.11.2012 16:58

---

Приветствую всех форумчан.

Очередное обновление.

В сборке стабилизаторы и рули высоты:

<http://s51.radikal.ru/i133/1211/f3/f89c56d2c1cat.jpg>

<http://s017.radikal.ru/i425/1211/4f/d812a8796456t.jpg>

<http://s61.radikal.ru/i174/1211/ea/b1900819fd0ft.jpg>

Все собрано до кучки в хвостовой части

<http://s017.radikal.ru/i406/1211/fc/f2c2d299c7bft.jpg>

<http://s019.radikal.ru/i617/1211/b1/ccd3e2718d0ft.jpg>

Воссоединение с основной частью фюзеляжа:

<http://s58.radikal.ru/i160/1211/22/0a0b32e935c6t.jpg>

<http://s019.radikal.ru/i603/1211/30/752b3668c9bct.jpg>

Приклеил крыло пока без зализов, что то мне подсказывает будет с ними морока :sad:

<http://s017.radikal.ru/i400/1211/6c/606457857894t.jpg>

<http://s019.radikal.ru/i644/1211/3f/d22ef4733d7at.jpg>

=====

## Re:A6M3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33

Послан Илья - 11.11.2012 19:01

---

Сереза,Молодца!!!!!!Красавец получается!!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :BRAVO: :BRAVO:

=====

**Re:A6M3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33**

Послан Сергей - 12.11.2012 06:33

---

Спасибо Илья за поддержку. Что то не дается мне эта модель, много геммороя и подгонки, давно бы забросил, но привычка рано или поздно довести до конца побеждает, в итоге интерес к модели полностью упал.

=====

**Re:A6M3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33**

Послан Volkman - 12.11.2012 10:19

---

Сергей, осталось совсем немного!  
И модель замечательно получается :THUMBS UP:

=====

**Re:A6M3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33**

Послан Сергей - 13.11.2012 19:07

---

Малость обновился, намудрил с зализами крыльев, как вышло смотрите, увы лучше не получилось у меня собрать:

[http://images.vfl.ru/ii/1352820959/8c9027fd/1203590\\_s.jpg](http://images.vfl.ru/ii/1352820959/8c9027fd/1203590_s.jpg)

[http://images.vfl.ru/ii/1352820959/d4a2efd9/1203591\\_s.jpg](http://images.vfl.ru/ii/1352820959/d4a2efd9/1203591_s.jpg)

[http://images.vfl.ru/ii/1352820959/65575798/1203592\\_s.jpg](http://images.vfl.ru/ii/1352820959/65575798/1203592_s.jpg)

Радикал опять глючит зараза, перехожу на другой фото хостинг

=====

**Re:A6M3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33**

Послан CAT Shennon - 14.11.2012 14:59

---

Да,очень интересно получается ! К тому же в GB два "Зеро" , и оба РАЗНЫЕ ! Сергей,удачного завершения!

=====

## Re:A6M3 model 32/22

Послан Василий - 15.11.2012 09:53

---

Сергей писал(а):

в итоге интерес к модели полностью упал.

Да бывает такое огорчение. Но с этим надо бороться, иначе ни как. Отличная сборка. Добивай.

=====

## Re:A6M3 model 32/22

Послан Сергей - 16.11.2012 03:33

---

Спасибо друзья всем за поддержку и настрой в продолжении работы :-)

Соорудил капот движка (на удивление ничего подгонять не пришлось, все секции сели на свои места четко и точно) внутреннюю обшивку клеить не стал, движок очень плотно заходит в свое место и без нее, просто покрасил внутреннюю часть серебрянкой увы краски подходящей под внутренний окрас капота не было и пришлось использовать эту :sad:

Капот в процессе:

<http://s58.radikal.ru/i161/1211/a2/a552bb6ad569t.jpg>

<http://s005.radikal.ru/i212/1211/e5/ec0cf4890f0ft.jpg>

<http://s40.radikal.ru/i089/1211/36/84f91e12b957t.jpg>

И готовность на текущий момент:

<http://s017.radikal.ru/i403/1211/4c/08bf59082e51t.jpg>

<http://s017.radikal.ru/i443/1211/07/a49a99bcb1abt.jpg>

<http://s019.radikal.ru/i632/1211/74/8223be3de19ct.jpg>

=====

## Re:A6M3 model 32/22

Послан Сергей - 24.11.2012 23:45

---

Приветствую всех форумчан.

Очередное обновление

Движок забрался в шкурку:

<http://s018.radikal.ru/i517/1211/da/44e5cddb9517t.jpg>

<http://s018.radikal.ru/i526/1211/4e/ed6f51bda16bt.jpg>

и объединился с остальной частью фюзеляжа:

<http://s40.radikal.ru/i089/1211/02/857b01385280t.jpg>

<http://s018.radikal.ru/i508/1211/2b/3f1ef02dc12bt.jpg>

<http://s56.radikal.ru/i153/1211/a3/77e920786282t.jpg>

<http://s61.radikal.ru/i173/1211/7f/df7d31343288t.jpg>

Пулеметы:

<http://s018.radikal.ru/i515/1211/41/09003f6fc613t.jpg>

Лопасты винта и кок:

<http://i031.radikal.ru/1211/ca/addb11c46346t.jpg> <http://i056.radikal.ru/1211/49/15031083ca1dt.jpg>

готов:<http://s003.radikal.ru/i201/1211/08/1347ed395ddbt.jpg>

<http://s58.radikal.ru/i160/1211/1d/bc23f227ad10t.jpg>

Сборка шасси:

<http://s44.radikal.ru/i104/1211/75/9298f26fa93ct.jpg>

готово:<http://s001.radikal.ru/i196/1211/f7/012ca16ff3c6t.jpg>

<http://s017.radikal.ru/i408/1211/00/cf482ab01762t.jpg>

<http://s56.radikal.ru/i153/1211/34/1637127bca0ct.jpg>

Хвостовое колесо:

<http://s019.radikal.ru/i604/1211/60/38853db3e636t.jpg>

закрылки:<http://s53.radikal.ru/i139/1211/b6/7a5aa83406d3t.jpg>

Внешний вид на сегодняшний момент:

<http://s45.radikal.ru/i110/1211/31/8b34c6e9918ct.jpg>

<http://s58.radikal.ru/i162/1211/f9/db6a2d8b5cddt.jpg>

<http://s48.radikal.ru/i121/1211/2b/4daaebbcfd37t.jpg> <http://i031.radikal.ru/1211/65/6c94e360867ct.jpg>

<http://s48.radikal.ru/i121/1211/34/e8f3b54bd3act.jpg>

<http://s018.radikal.ru/i505/1211/70/c2db224c3378t.jpg> <http://i060.radikal.ru/1211/7d/d6f4c522c1bdt.jpg>

=====

**Re:A6M3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33**

Послан Илья - 25.11.2012 00:10

---

Серезж....БРАВО!!!!!!Зеро просто Замечательный!!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:Осталось только написать в названии темы-ЗАВЕРШЕНО!!!!!!

=====

**Re:A6M3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33**

Послан BigFather - 25.11.2012 00:11

---

Классная, аккуратная работа!

=====

**Re:A6M3 model 32/22**

Послан Александр - 25.11.2012 00:14

---

Кок винта отличный. Как и весь самолет!  
Скоро в названии появится слово "завершено", как я посмотрю.

=====

**Re:A6M3 model 32/22**

Послан pavel - 25.11.2012 00:17

---

Превосходная модель! :THUMBS UP: Как живая!!!!  
Я даже теряюсь в выборе лучшей... :oops:

=====  
**Re:A6M3 model 32/22**

Послан Сергей - 25.11.2012 06:16

---

Спасибо всем за отзывы, осталось собрать топливный бак и антенну поставить, кстати лоханулся с фотоаппаратом детишки вытащили аккумуляторы с него и дата перескочила, фоткал несколько дней поэтому уже фото сборки кроме последних не переделать только заметил когда на фотохостинг загружал.

=====

**Re:A6M3 model 32/22**

Послан Александр - 25.11.2012 07:44

---

Клаааасноооо!!!! ООчень красивый самолёт!!!! +5

=====

**Re:A6M3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33**

Послан CAT Shennon - 25.11.2012 14:31

---

Сергей , мои поздравления ! Очень интересный "Зеро" получился ! :YES:

=====

**Re:A6M3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33**

Послан Михаил К. - 25.11.2012 18:29

---

Сергей, класс!!! :THUMBS UP:  
Особенно кок винта впечатляет!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:  
:THUMBS UP:

=====

**Re:A6M3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33**

Послан Volkman - 25.11.2012 19:01

---

Сергей, Поздравляю!

Действительно очень хорошая модель получилась. Ну и это наверное первый законченный орликовский Zero, который я видел.

=====  
**Re:A6M3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33**

Послан Алексей - 26.11.2012 10:20

---

Отличная работа! :THUMBS UP:

---

=====  
**Re:ЗАВЕРШЕНО A6M3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33**

Послан Сергей - 28.11.2012 02:59

---

Приветствую всех.

Как то незаметно детали закончились, соответственно сборка завершена.

Что сказать по поводу модели - мелованная бумага с неплохой полиграфией создает определенный визуальный эффект готовой модели, насыщенность деталями приближает эту модель к зеро Халинского, во время сборки приходилось частенько хоть и помаленьку но все же подтачивать и подрезать детали. Если вдруг кто то надумает собирать этот аероплан с данного журнала все же подумайте, лучше взять зеро от Халыча пусть и дороже в два раза зато нервничать не придется.

Вот что получилось на выходе:

<http://s017.radikal.ru/i419/1211/3e/a6e1abee44f9t.jpg>

<http://s57.radikal.ru/i157/1211/d6/382d5e75b7b2t.jpg>

<http://s60.radikal.ru/i170/1211/8d/313a00c5e449t.jpg>

<http://s019.radikal.ru/i644/1211/b3/213f7e4d8aa9t.jpg>

<http://s017.radikal.ru/i422/1211/4f/7c4cebf11c09t.jpg>

<http://s019.radikal.ru/i619/1211/e7/8f886d6613d9t.jpg>

<http://s43.radikal.ru/i100/1211/98/cdf5fe974c5et.jpg>

<http://s017.radikal.ru/i412/1211/5e/3a2d020258a6t.jpg>

<http://i051.radikal.ru/1211/fe/35b9602ba191t.jpg> <http://s017.radikal.ru/i406/1211/18/a9cbceff929bt.jpg>

<http://s54.radikal.ru/i143/1211/46/d1450df13953t.jpg>

<http://s48.radikal.ru/i119/1211/48/9684a6355ef6t.jpg>

<http://s017.radikal.ru/i425/1211/46/a5cc57ca51d6t.jpg>

<http://s019.radikal.ru/i602/1211/f7/dd5264f2edb6t.jpg>

<http://s60.radikal.ru/i170/1211/38/726d7e0f859ct.jpg>

<http://s017.radikal.ru/i413/1211/00/e3cef95fb773t.jpg>

<http://s019.radikal.ru/i601/1211/c0/20e40b1c5efdt.jpg>

<http://s54.radikal.ru/i146/1211/05/be2e3eaab2fet.jpg>

<http://s001.radikal.ru/i194/1211/85/5e765d06b8a5t.jpg>

---

=====  
**Re:(Завершено) A6M3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33**

Послан Илья - 28.11.2012 08:18

---

Сереза,поздравляю с завершением!!!!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP: Прекрасный Зеро получился!!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:

---

Ждем в галерее.

=====

Re:(Завершено) А6М3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33

Послан Алдан - 28.11.2012 08:44

---

Ух, красота-то какая! :THUMBS UP:

=====

Re:(Завершено) А6М3 model 32/22

Послан Александр - 28.11.2012 17:26

---

Алдан писал(а):

Ух, красота-то какая! :THUMBS UP:

Лёш, не красота- КРАСОТИИИЩААА!!!! КЛАСС!!!

=====

Re:(Завершено) А6М3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33

Послан CAT Sheppon - 29.11.2012 01:50

---

Сергей,поздравляю с успешным завершением проекта ! :-)

=====

Re:(Завершено) А6М3 model 32/22 "Zero" (Orlik №039) м 1:33

Послан Сергей - 29.11.2012 02:13

---

Еще раз спасибо всем за комментарии и поддержку