T 34/85
Послан Александр - 09.07.2012 06:44

Друзья, доброе утро. Представляю вам свой первый обзор. И так , T 34/85 от WAK, и ..... без RUDY на корпусе. Свершилось!!! Хотя, разработчики в своём репертуаре, есть башня с польским орлом, ничего страшного, будет на чём потренироваться. Первое впечатление от журнала, это желание заказать ещё один, что бы всё получилось. Сразу отмечу плюсом- это количество и развернутость схем сборки. После GPM и MODELIK, просто песня! Всё доступно и понятно, освещён практически каждый узел. Каркас есть даже для ТОПЛИВНЫХ БАКОВ!!!! ВО !!! Решётку на двигательном отсеке можно сделать объёмной, а можно оставить напечатанной. Бумага понравилась, плотная. Качество печати отличное, разнотона нет. Присутствует 3D печать. Цвет, цвет классный. Специально, отдельным фото показал текстуру брони на башне!!! Траки даны лентами, так же, можно собрать каждый по отдельности. Вот как то так. Уже точу на него нож. :-)
А теперь фото. http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00715.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00716.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00717.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00718.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00719.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00720.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00721.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00722.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00723.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00724.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00725.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00726.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00727.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00730.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00728.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00731.JPG
Пара фото 34/85
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/11_304xlwt53k4k8k0ks4o4k048o_ejcuplo1l0oo0sk8c40s8osc4_th.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/20091222_t_34_85_37z5wxgedog0gwcw8ggogo80o_ejcuplo1l0oo0sk8c40s8osc4_th.jpg
;-) Тонкий намёк, а не сделать ли защиту от фаустпатронов?!!!!

==========

Re:T 34/85
Послан Виктор - 09.07.2012 10:18

Да.... Моделька - супер... Захотелось приобрести... :cry:

==========

Re:T 34/85
Послан CAT Shennon - 12.07.2012 16:27

Разработка интересная,вот только звезда на башне немного смущает-разве их рисовали ? И ещё. Александр писал : "Тонкий намёк, а не сделать ли защиту от фаустпатронов?!!!!" А как Вам такой вариант допзащиты на Т-34 - экраны из железобетона ?!?!?!(правда,за ними сам танк почти не видно) http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_34_____01-20120712.jpg

==========

Re:Т 34/85

Послан Александр - 12.07.2012 17:00

_____

чтож, экраны не плохи, но вот были ли они в действующих частях? или только как прототипы

==========

Re:Т 34/85

Послан CAT Shennon - 13.07.2012 07:39

_____

Конечно,это были опытные работы.У немцев в 1943 резко выросло число PaK 40 и подкалиберных снарядов,а у нас был дефицит броневого проката для "обычной" экранировки. Вот и проводились такие эксперименты,даже предлагался "льдобетон" для зимы (смесь песка и гравия с водой в деревянной опалубке на корпусе танка). А вот "стержневые экраны" (решётка из арматурных прутьев) были выпущены малой серией,по 5 шт Т-34(с 76-мм пушкой) и Т-70 летом 1943-го направили в действующую армию.(более подробно-см."Танковая мощь СССР" Михаила Свирина)

==========

Re:Т 34/85

Послан aZrael - 13.12.2012 07:30

_____

Попался наконец (не прошло и года) мне этот журнал в лапы.

Изучаю.
Плотненько так изучаю вплоть до вырезания и сборки отдельных узлов.

Буду ли клеить пока на 100% не уверен - пока в основном исключительно в академических целях экспериментирую.

Наиболее интересно стало когда увидел автора.
Товарищ Jurgen (он же Jerzy Janukowicz) давно и хорошо знаком.
Причем не только по разработкам (привет чебурашке ака StagHound)
Но и как просто отлично собирающий моделист, сборки которого ни один раз изучал.
Например тынц или тынц. Последнее более интересно в свете данной темы;)
Т.е. имеем дело не с многочисленным (увы) в нашем подворье экспанатом вида "чукча не читатель, чукча писатель", лепящим непонятно что непонятно зачем без малейшего понимания что потом с этим делать а совсем другой коленкор.

Автор собирает сам.
Собирает хорошо.
Подмечает чужие хорошие идеи, обнаруживает чужие (и свои) проблемные места и пытается найти выход.
В результате получаются порой весьма любопытные вещи;)

==========

Re:T 34/85
Послан aZrael - 13.12.2012 07:36

_____

Из того что уже попалось на глаза - ранее отмеченные коллегами баки - полностью перешли, под девизом "от добра добра не ищут" с Су-122. И это правильно.
Но при переходе на темную сторонуновую разработку они обзавелись каркасом что сделало их еще удобнее.

Ленивец и ведущее - тоже вполне близки к 122-мы но улучшены (в частности отказался автор от сквозных осей заменив их на раздельные и от лишних загибов на "нашлёпках"

Катки переработаны весьма кардинально и стали от этого только удобнее.
Простыми они сильно не стали - тут спасибо прототипу не расслабишься.
Но определенно технологичнее чем у Су-122.
Сначала очень смутило устройство центральной части.
С конусом на развертке бабочке. Но оказалось что 2 слоя бумаги отлично формуются и клеятся и держат форму тоже прекрасно и работать с ними удобно!!
Отличная находка ИМХО!
Честно стыренные у хала лепестковые полусферы ступиц - неоднозначное решение.
Все таки они непросты в сборке как ни крути. Хотя как их сделать по другому тоже неясно.

Очень правильные по конструкции балансиры - тоже неоднозначно.
С одной стороны копийность конечно хорошо...
С другой стороны их практически ни под каким углом не видать, а трудоемкость выросла прилично.
Хотя стоит ли на это жаловаться;)
Мы народ привычный;)

==========

Re:T 34/85
Послан aZrael - 13.12.2012 07:37

_____

Ну и без капли дегтя увы не обошлось.

При осмотре коллеги сразу нашли и поворчали на открытые снизу шахты пружин и на недостаточный оживляж.
Низ башни с имитацией литься сильно контрастирует с другим частями.
Создается ощущение что начал бодро старить но силы кончились и в печать пошло что набралось;)

Но это в целом придирки.
Как и претензии к лепесткам на башне - по другому все равно ж невозможно сделать а каркас у нее грамотный - что можно автор облегчил в плане работы с непростыми лепестками.

Главная "фишка" журнала - это увы бумага....
По первым пробным прикидкам если сказать громко в слух "бумага - говно" три или менее раз - то получается комплимент....
Где-то с 4-5-го повтора таки выходим на истину...
6-10 повторов и масштаб бедствия начинает вырисовываться в полный рост.
Ломается (получить залом при загибе на радиус БУТЫЛКИ!!!!!! - это надо суметь!! такое гуано на дороге не валяется - поискать надо!)
Мохриться со страшной силой на срезах и торцах
Расслаивается от дуновения легкого ветерка....

а тут еще и лепестки;)
В общем журнал получился ходячей рекламой сканов (сканируй и печатай на чем угодно - очень врядли что получится найти бумагу хуже) или бальзамом на сердца мазохист-моделистов;)
Лепестки из такой бумаги собирать для них удовольствие близкое к блаженству я полагаю;)

Пока примерно так!
Если решусь выйти на сборку - открою соответствующую тему.
Пару узлов выложу в ближ дни прям сюда что б не быть голословным.

Как резюме - отличная продуманная разработка с прекрасной по цвету печатью, сильно пострадавшая от выбора бумаги.
Нос вытащили - хвост увяз...
Верим что птичка не сдохнет;)

==========

Re:T 34/85
Послан Александр - 13.12.2012 14:25

_____

Жень, СПАСИБО за ГРАМОТНУЮ разборку плюсов и минусов 34ки. =-O Очень жаль что так с бумагой.....]:-> . при сборке попробую пропитать цапоном с двух сторон, вдруг поможет.....

==========

Re:T 34/85
Послан Виктор - 13.12.2012 15:05

_____

К сожалению, у нас цапона в городе не было, нет и не предвидится!!.. Чем такую пропитку заменить? Может, лаком из баллончика (уж эти-то есть в ассортименте!) с двух сторон многократно пропитать? Идеи другие есть?
:cry: :-| :BRAVO:
Спасибо.

==========

Re:T 34/85
Послан aZrael - 14.12.2012 07:44

_____

Виктор писал(а):
К сожалению, у нас цапона в городе не было, нет и не предвидится!!.. Чем такую пропитку заменить? Может, лаком из баллончика (уж эти-то есть в ассортименте!) с двух сторон многократно пропитать? Идеи другие есть?
:cry: :-| :BRAVO:
Спасибо.

Согласно опыту коллег из небольших городов - цапон есть всегда;)
Он где-то хитро прячется - нужно открывать сезон охоты и отлавливать;)
Нитролак с баллончика ничего общего по свойствам не имеет.

Но опять таки это с чужих слов - сам я как то не доверяю всей лакокраске на корню.

Да и в целом - может стоит попробовать бумагу?
Вдруг под ваши руки подойдет - это ж дело индивидуальное;)

==========

Re:T 34/85
Послан aZrael - 14.12.2012 07:54

_____

Александр писал(а):
Жень, СПАСИБО за ГРАМОТНУЮ разборку плюсов и минусов 34ки. =-O Очень жаль что так с бумагой.....]:-> . при сборке попробую пропитать цапоном с двух сторон, вдруг поможет.....

Не за что пока.
Если решусь делать то думаю еще будут комменты.
Пока вот что б не быть совсем голословным и не изображать радиокомментатора - пара фоток теста

Ленивец + ведущая
http://i1221.photobucket.com/albums/dd469/Ghost_of_azrael1/t3485/th_20121214_062137-1.jpg
В качестве "оплетки" - оставшаяся от сборки халовской 34-ки тракоцепочка.
На дырках немного видны мохры.
Но это мелочь - все веселье с внутренней стороны реза который к счастью не видать.
Из плюсов - растояние между скатами ощутимо меньше чем у хала или су-122
Траки заходят очень плотно (у вышеупомянутой пары болтались) гребнями ах труться.
Что логично в целом и правильно;)

Тестовые полукатки. Тут с мохрами вдоволь насладился
http://i1221.photobucket.com/albums/dd469/Ghost_of_azrael1/t3485/th_20121214_062248-1.jpg
НО!!
На них появился повод !!!!ПОХВАЛИТЬ!!!!! бумагу!
При всех своих недостатках она на удивление эластична (есть правда версия что она не тянется а мохрогнется но с точки зрения конечного результата конкретно в этом месте - не критично)

Полоску проходящую по торцам боковин (как внутри так и снаружи) очень приятно прогладить зубачисткой и она приятно втягивается во все неровности торца облегая его.
Результат радует
Аналогично - на внутреннем диске:
Он собирается из центрального блинчика и конуса.
встык.
и блинчик и конус - двуслойные
Стыкуются они внутренним слоем
На внешнем получается разрыв (примерно так:
\
||
Его можно в теории убрать если резать конус изнутри не под 90% а под углом
Но можно так и не делать
Я резал под 90%
Стыковал по внутренней грани.
А потом щель с обратки подмазав клеем проглаживал все той же зубочисткой
Как видно на фото она весьма неплохо прикрывалась.
Можно было и еще лучше догладить но смысла великого уже нет.
Это место не шибко просматривается.

В целом к бумаге начинаю привыкать (тьфу-тьфу)
Значит возможно пойдет процесс;)

http://i1221.photobucket.com/albums/dd469/Ghost_of_azrael1/t3485/20121214_062137-1.jpg
http://i1221.photobucket.com/albums/dd469/Ghost_of_azrael1/t3485/20121214_062248-1.jpg

==========