(Завершено) E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Zverev - 17.10.2010 21:42

Добрый день!
Насмотревшись на выставке в Киеве на БТТ захотелось что то то же попробовать. Не очень сложное и никем не деланное. Когда то давно делал Sdkf 265 - это командирский танк на базе немецкой единички. подкосили все гусеницы. Не смог завершить. Теперь очень надеюсь на Ортиновские траки. Их еще нет - придется нарисовать.
Из 4 выбранных мной прототипов знающие люди четко указали на эту модель. Для пробы и выпрямления рук в самый раз. Нутрянки нет, "коробка не очень сложная, даже скорее совсем не сложная. главное хорошие (не кривые) руки.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/e5632d27b5d3.jpg
Вот обложка журнала.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/Parts-3cr.jpg
Как видно на картинке модель должна получиться достаточно живая. Раскраска в хорошем стиле есть небольшой визеринг. Несколько смущает достаточное количество м-а-а-а-а-леньких и не очень маленьких гаечек на корпусе, но знающие люди намекнули, что гайки нафиг. если получатся хорохо, то их можно наклеить потом.
Как обычно все началось с наклейки каркаса.
За вечер он высох и был отделен на отдельные детали. Пользовался спреем, который когда то купил у Дениса. огромный плюс, что приклейка достаточно быстра, минус, что надо работать в перчатках или постоянно оттирать растворителем руки. распыляется он дай бог.
Пока сох каркас наклеил катки и всякую мелочевку на 0,5 мм картон:
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0562.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0560.jpg
Из претендентов на вырезание была отобрана кроме линейки следующая троица:
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0566.jpg
Вырезал каркас и и примерил его насухо:
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0572.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0570.jpg
Претендентом на склейку каркаса был выбран Цианокрилатный клей "Момент" от Henkel. Затем каркас был зашкурен в первом приближении:
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0576.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0578.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0577.jpg
И вот гайки, которые не дают покоя:
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0563.jpg
Если получится, то обязательно применю. Но в том случае если смогу хорошо их покрасить.
Ну и потом циркуль-резак от OLFA и 2 лезвия.
После 1,5 часов получилось несколько колечек и кружочков. теперь их надо красить с торца, но что то краску не могу подобрать.
Видимо в понедельник поеду в "Паравоз" за секретной баночкой АКАНА под номером 71003.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0580.jpg

==========

Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Volkman - 17.10.2010 21:46

Сколько кружочков :woohoo:
А меня все это только ждет :)

==========

Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)
Послан Илья - 17.10.2010 21:56

_____

Игорь,с начинанием!!!!!Буду с удовольствием следить за сборкой!!!!
Удачи в сборке!!!!

==========

Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)
Послан Zverev - 20.10.2010 00:23

_____

Добрый вечер!
Спешу поделиться радостью! Ура краска нашлась!!!
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0582.jpg
Все 3 цвета попали в точку.
Один объект покрасил и не удержался. Все таки 3 попытки. Видимо есть бог на свете.

==========

Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)
Послан Zverev - 25.10.2010 08:28

_____

Всем большой, теплый привет!
Не знал, но подозревал, что колеса это не так уж и просто, но что это все так долго....
Но все же вот отторцовано, подкрашено, наклеено и т.д.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0584.jpg
Следующим вырезал обшивку корпуса. и примерил.
Вывод:
1) Надо шкурить коробочку. и прилично.
2) склеить ее и одеть не получится из за ее трапециидальной формы в плане.
3) прийдется клеить с одной стороны и одевать сбоку.
Вечером положу фото. Все так не просто. Ох как не просто...
Еще была мысль сразу наклеивать лючки и т.д., но успокоил себя до полного изготовления корпуса.

==========

Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)
Послан Volkman - 25.10.2010 17:07

_____

Пока все получается достойно, кстати, колес то совсем немного ;)
Вот ежели бы Т-35 собирал...
Нашел сборку, м.б. поможет:
http://www.piterpanzer.com/1-25saf/viewtopic.php?t=718&sid=1a7ea045b16af7b11cecd9810ba0577f

==========

Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)
Послан Zverev - 26.10.2010 09:22

_____

Добрый день, продолжаем:
Вырезал я корпус:
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0586.jpg
подкрасил торчики (хорошо краска попадает):
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0585.jpg
Начал примерять к каркасу, а каркас чуть чуть больше. значится будем его шкурить.
А в перерывах занялся звездочками.
Изначально не подумал и вырезал внутренности до вырезания зубчиков. Знающие люди намекнули, что вырезать их (зубчики) надо в общей массе картона, и только потом все остальные отверстия, иначе можно запороть. Поэтому пришлось разработать технологию для таких случаев.
Итак:
а) Вот то что мы имеем
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0587.jpg
б)Затем просекаем от углов зубьев ножичком пазы
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0589.jpg
в результате получаем такую вот странную фигуру.
в)Затем прорезаем заготовку по контуру зубчиков
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0590.jpg
г) аккуратно режем лишний белый треугольник
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0592.jpg
И вот - вуаля!
И так еще 7 раз...

==========

Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)
Послан Zverev - 28.10.2010 08:51

_____

Добрый день, господа!
помаленьку продолжаем резать ходовую.
Вырезал звездочки и еще пару кусочков к основным колесам.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0621.jpg
Сегодня докрасим торцы и будем доделывать основные колеса.
Танки это много повторяющегося С почтением думаю о терпении делающих "Тигры". Они прямо таки мега терпеливы. Там колес настолько больше, что огого нужно терпения.

==========

Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)
Послан Zverev - 01.11.2010 09:44

_____

Добрый день!
Наконец то свершилось! я обшкурил корпус и обклеил его.
Шкурить пришлось скорее всего из за того что картон был толще 1,15 мм вместо 1 мм и плюс к нему еще сам лист с рисунком каркаса 0,1 мм.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0631.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0633.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0632.jpg
В двух местах есть щель 0,2 мм - не смог до конца натянуть, но остальное вроде бы нормально. с расстояния в 0,5 м швов практически не видно.
Вот одно из проблемных мест:
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0629.jpg
Ставлю себе за трудолюбие 4-ку. Хотя могло бы быть и лучше.
Параллельно купил в "Паровозе" сеточки для замены их на модели. Теперь надо собирать ходовую и наполнять корпус некими надстройками. Удачи мне и терпения!
Продолжение следует....

==========

Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)
Послан Volkman - 01.11.2010 10:45

_____

Для первого раза получилось хорошо!
Небольшие щели можно заделать ПВА и подкрасить, а чтобы не заляпать обшивку воспользоваться маскировочным скотчем от тамии (например).

==========

Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)
Послан Zverev - 08.11.2010 12:37

_____

Добрый день!
Несмотря на не очень свободные выходные модели тоже было уделено X часов внимания.
Итак:
По большому счету вся деталировка на модели находится на "крыше" и и слегка на корме аппарата.
Плюс 3х цветный камуфляж. то есть вырезал деталюшку подкрась 3 раза потом приклей потом вырежь, подкрась...
Поэтому начал с крыльев.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0654.jpg
Детальки достаточно длинные и пустотелые. Поэтому что бы не повело сначала склеил со стороны клапана на длинной стороне, потом торец сзади, а потом уж и переднюю часть.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0655.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0656.jpg
После примерки приклеивать не стал, так как возникла необходимость подкрасить места

сопряжения на "коробке" и "крыльях" что бы исключить волшебную белую полоску.
Затем мое внимание переключилось на сеточки над двигателем. Делать как в журнале совсем не хотелось, тем более как оказалось их вообще 5 штук. 3 над мотором и 2 закрывают глушители. При чем они еще и разного размера. Будем ориентироваться на лучших! Поэтому был произведен поиск в модельных магазинах. Внимание привлекли товары 2х производителей:
ABER - Польша
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0643.jpg
и Eduard - Чехия
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0644.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0645.jpg
Затем возникла мысль доработать детальку имитирующую крышку вентилятора, попросту ее сделать объемной прорезав отверстия.
Вот начало:
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0648.jpg
Вот сеточка отрезанная и покрашенная:
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0646.jpg
Вот все доделанное в сборе:
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0649-1.jpg
И вот оно на корпусе:
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0651.jpg

==========

Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Zverev - 08.11.2010 13:18

Как я говорил, вся деталировка на крыше. Следующим пошли петельки на люки, так как на счет прямоугольных люков с сеточками есть далеко и глубоко идущие мысли. должно получиться не хуже.
И так: технология не моя где то прочитана.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0659.jpg
вырезал подкрасил, сделал приспособу из переходника и иголки:
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0661.jpg
и наделал деталек.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0661.jpg
И приклеил.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0663.jpg
и конечно добавил некий цилиндрик видимо а-ля шнорхель для подачи воздуха. других мыслей нет для чего это и что именнно.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0660.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0665.jpg
Затем занялся кормой.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0657.jpg
Это видимо проушины для буксировки. пропитал циакрином и начал аккуратно шкурить.
пока сохло параллельно начал собирать домкрат. он почти такой же как и у остальных немецких танков, но конструкция непроста.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0635.jpg
И еще одна деталька тоже относящаяся к спасательно-вытаскивательным работам:
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0636.jpg
ее надо будет шкурить и красить всю. тут уж без этого никак.

==========

Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Zverev - 13.11.2010 12:16

_____

Добрый день, продолжим!
Сеточки, сеточки...
решено было чуть доработать сами люки. а то они выглядят как то убого просто с сеточками сверху на желтой подкладке.
Сначала было вырезано и замеряно белое поле по деталь №7 получилось 19 на 22,5 мм решил сделать под него ванночку глубиной 3 мм, а закрыть ее сверху решеткой из полосочек детали №7, потом положить покрашенные сетки и деталь №8
А сейчас что делалось в процессе:
Надсек корпус в нужных местах
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0673.jpg
затем аккуратно вырезал отверстия в корпусе
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0674.jpg
и коробочки
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0675.jpg
Развертки коробочек в Кореле напечатал на HP CP2025 бумага HP Coast Broshure Paper. похоже 160 -180 гр/м2.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0672.jpg
Нарезал из детали №7 полосок шириной 2 мм предварительно покрасив их изнутри коричневой краской, что купил, а торцы желтой.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0682-1.jpg
вырезал и согнул ванночки и взяв клей UHU "Strong and Safe" приклеил полосочки сначала так -
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0684.jpg
потом дособрал корыто
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0676.jpg
и слегка задул его TAMIYA "Smoke"
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0679.jpg
Вырезал по шаблону сеточку, подклеил с изнанки скотч Tamiya (он же малярный).
Нанес на него рисунок камуфляжа и задул краской опять же Tamiya.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0678.jpg
Повторил это еще раз и сначала вставил корытца, потом приклеил сеточки с деталью №8 и еще чуть "дунул" Tamiya "Smoke".
Приклеил петельки.
Кроме того исправил маленький косячок разработчиков или своих рук. Деталь 11 оказалась больше на 0,5 мм с каждой стороны. отрезал склеил снова и вернул на законное место.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0686.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0685.jpg
ну и попутно приклеил пару деталек на корму.
Вот как то так. Делаю я все не быстро, поэтому на каждую дверку ушло 3-3,5 часа.

==========

Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Volkman - 13.11.2010 14:07

_____

Красиво получилось!
Чтобы мы оценили магию прямых рук хотелось бы увидеть то, что предлагал разработчик ;)

==========

Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)
Послан Zverev - 15.11.2010 13:48

_____

Добрый день!
продолжаем сборку танка. Все же я решился и прорезал смотровые щели приборов. с ними будет однозначно лучше.
Это покажу завтра, а пока чуть колесиков:
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0692.jpg
Это оси для основных катков. Получились как мне кажется не очень. хотя с 30 см особо огрехов не видно.
Вот предварительный набор:
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0693.jpg
Затем половинки колес были склеены, а потом наружные части оси были приклеены к наружным половинкам колес.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0695.jpg
И следующим этапом были нарезаны полоски имитации резинового бандажа.
Перед вами очередной полукомплект:
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0697.jpg
И конечный результат:
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0698.jpg
Почему то бандаж оказался чуть длиннее буквально около 1 мм, но длиннее. Возможно из за того что при приклейке деталь чуть вытянулась, так как клеил я ее на ПВА. Лишнее подрезал по месту. Торцы подкрашивал смесью Valejo Dark Grey и White Gray в соотношении 1:2 соответственно.
Заодно решил нарезать передние крюки для вытягивания танка из грязи или для подъема его с помощью крана, а может и для того и для другого.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0668.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0669.jpg
И начал делать такие же на корму. с ними все сложнее. они толще и с более напутанной конфигурацией.
Пропитал циакрином и начал достигать результата.
Пока все это подсыхало сделал выхлопные трубы:
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0689.jpg
Краска подошла идеально!
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0688.jpg
Вспоминая,что про сеточки спрашивали, решил показать сразу стартовый набор:
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0691.jpg
На сегодня все. положу еще завтра . Что именно успею еще не знаю, поэтому буду интриговать.

==========

Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)
Послан Zverev - 22.11.2010 13:37

_____

Добрый день, уважаемые!
Продолжаем сборку танчика.
Очень волновался по поводу орудия, все думал как же его сделать круглым и ровным.И конечно маска пушки тоже сильно волновала, начала все вырезал подкрасил торцы и покрутил ствол в первом приближении:
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0715.jpg
Затем собрал маску пушки и склеил ствол. Клеил на UHU "Strong And Safe"
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0719.jpg
Затем посмотрев на дульный срез решил что выглядит он как то не пропорционально. и намотал трубочку из офиски и вставил ее внутрь. ну и подкрасил торец и внутри "металликом" от АКАНа. По моему "стальной".
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0722.jpg
Вот ствол поближе:
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0721.jpg
Сборка всего этого хозяйства доставила немало трудностей. так как все предполагалось клеить встык. Верхняя часть за маской орудия ни как не хотела вклеиваться даже после формовки. Поэтому пришлось сделать склеечку и потом на нее закрепить сначала переднюю часть , потом заднюю, а потом постепенно доклеивать слева и справа что бы не потерять симметричность. Клеил на "Супер Момент - Профи".
Вроде получилось. Только потом вклеим детали каркаса. потом вставил ствол, потом вторую деталь каркаса, потом маску орудия
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0733.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0732.jpg
По совету знающих моделистов хотел вставить стеклышки в смотровые щели, но первый опыт закончился не очень. пришлось ограничиться фольгой и задутием смотровой щели механика. на предыдущих фото видно что получилось.
Дальше сделал "ящик деревянный" нафига он там нужен не понял. для снарядов мал. Может шнапс возят???
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0723.jpg
Ручки из припоя 0,3 мм. Торец подкрашивал АКАНом для бортов парусников. вроде бы попало хорошо.
И вот он в оригинале:
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0728.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0729.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0730.jpg
Из минусов могу сказать, что окантовка не рассчитана на оборачивание. Но если ее клеить сразу, то она будет трескаться по углам. Пришлось мочить водой и тянуть.
Потом собрался с силами и победил домкрат.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0712.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0727.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0726.jpg
И начал сеточки на защиту выхлопных труб. Сетка производства ABER (Польша) 0,4x0,4 мм
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0724.jpg
И вот конечный результат:
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0731.jpg
Как точно крепить еще не ясно, но думаю это мы победим.
Ну и еще один не ясный момент:
Ящик должен стоять на узкой стороне, но там ручки, поэтому не приклеил , а пока положил на бочок. Приклеил основание радиоантенны на корму и пристроил домкрат. опять же крепление не очень продумано, так как крепеж надо склеить на домкрате, потому что его надо было или не собирать до конца (пятку и упор не клеить) или потом мучаться. Я мучался потом.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0734.jpg

Вот как то так.
Дальше будут смотровые щели на люках (3 штуки) и погоним гусеницы с ходовой. Да здраствует Дзен с большой буквы!
Да еще вот такая штука
Из пластика украл. Если Вы вдруг зас..ли ошивку по краям краской, то очень помогает такой набор
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0713.jpg
палочкой не тереть а как бы прокатывать. ватка влажная, а не мокрая. На "сканах" не работает смывает все с краской. на оригинале работает. Тереть без фанатизма. Может кому и поможет.

==========

Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Zverev - 12.12.2010 20:24

_____

Добрый вечер!
Давно не выкладывал ничего. сейчас вот собрался.
За данное время кое что сделалось. Итак:
Собрал и приклеил прожектор. Пришлось его все же красить,так как детали прожектора должны быть видны за контуром его корпуса, но не крашенные.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/E10_0750.jpg
Кроме того был добавлен перескоп командира. Размер у его конечно не большой, но времени отнял он порядочно.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/E10_0751.jpg
потом покрасил и прикрепил какой то буксировочный приборчик.
клеить его было очень неудобно видимо надо было клеить его раньше.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/E10_0746.jpg
Вот он на месте:
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/E10_0747.jpg
Еще наконец то доделал задние проушины для буксировки и наклеил на них гайки.
Чувствую всем организмом, что гайки надо будет положить везде где надо.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/E10_0740.jpg
Долго искал из чего бы сделать трубки глушителей, но проволоки такой не нашел, о так как "мы не привыкли отступать" выбрал методику пластиков. Нагретый литник:
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/E10_0759.jpg
Потом краска АКАН №76006 "Ржавчина рыжая", и клей UHU "Strong and Safe".
Результат:
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/E10_0760.jpg
а потом встал вопрос о "шанцевом" инструменте.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/E10_0749.jpg
вот с этого оно все и началось. То что предложили в модели понравилось мало и решил попробовать что то покруче.
Часть использовал из журнала(шестигранник ключа), остальное зубочистка ,каминная спичка, фольга от молочной бутылки и руки.
Ну и набор краски:
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/E10_0754.jpg
И вот оно в результате
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0755.jpg
Монтаж инструмента вызвал трудности. Не было ведь расчитано на появившийся объем. Поэтому нужно было сделать некоторые детали из резерва.Это для крепления лопаты. И параллельно приклеил фару габарита.

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E10_0757.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/E10_0758-1.jpg
Дальше принялся за выхлопные трубы. Есть вопрс к форумчанам:
Нужно ли сами выхлопушки приклеить к сеткам? Или пусть так болтаются?
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/E10_0763.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/E10_0764.jpg
Вот оно же поближе:
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/E10_0761.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/E10_0762.jpg
Ну и конечно же ленивцы.
Сборка колесной части вызывает много вопросов. Какие то не обязательные ошибки. и ошибки чистой математики. Вот весь набор.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/E10_0739.jpg
Вроде бы все просто, но оси не входят в диски, реборда больше изнутри. См. фото
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/E10_0743.jpg
Все конечно подрезается, но раздражает.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/E10_0744.jpg
Для ровного позиционорования сделал из 4 слоев картона 0,5 мм два полубублика толщиной 2мм.
Вот способ его примененния:
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/E10_0745.jpg
Дальше идут "звездочки".
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/E10_0738.jpg
вот набор для ленивцев до установки на модель:
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0766-1.jpg
А вот для звездочек. Опытные моделисты советовали собрать сначала часть гусянки, а потом собрать звездочку.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0767.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0768.jpg
Теперь будут оси основных катков и сборка гусениц.
Продолжение
Следует....
P.S.
Ну и конечно гайки и гайки. Разного цвета и разного размера....

==========

Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)
Послан Volkman - 12.12.2010 20:29

_____

Хорошо получается, особенно инструмент!
Вот так из не самой сложной модели рождается шедевр :)

==========

Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)
Послан Zverev - 12.12.2010 23:07

_____

Спасибо!!

Для медитации чуть чуть гаек 0,9мм
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0770.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0771.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/DSC_0772.jpg
И чуть чуть 1,2 мм

==========

Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)
Послан Илья - 14.12.2010 01:36

_____

Игорь,соглашусь с Алексеем!!!!!Получается действительно Шедевр!!!!!

==========

Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)
Послан Роман Нехац - 14.12.2010 08:30

_____

Да уж, инструмент действительно хорош. Прикольная "коробка" будет:)

==========

Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)
Послан Zverev - 31.01.2011 13:46

_____

Добрый день!
Так как на модель осталось поставить ходовую пулемет и поручни, начал борьбу с ходовой.
Не смотря на ее кажущуюся простоту встретился с серьезной проблемой сделать всю подвеску одинаковой.
Вот чуть чуть фото на сегодняшний момент:
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_1038.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_1043.jpg
Теперь главная проблема в какой последовательности клеить это к корпусу. То ли сначала колеса к маленьким белым круглешкам, то ли эти "загогулины" к косым цилиндрам. Думал всяко. Пока склоняюсь что надо приклеить колеса, а потом это к косым цилиндрам в какой то оправке.
И за размышлениями еще "накрутил болтиков на борта".
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_1042.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_1041.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_1039.jpg
Ну и "медитация":
комплект
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0707.jpg
1/6 я - в виде грунтозацепов
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_1035.jpg
Теперь гребни и сами траки.
Спокойствие , только спокойствие....

==========

Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Zverev - 14.02.2011 13:09

_____

Добрый всем день!
Некоторое количество часов + 4-5 тюбиков "Суперклея" от Момент" и вот "каждой твари по 240":
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_1158.jpg
Потом встал вопрос как проделать отверстия под пальцы.
Нашел сверла 0,3мм. Купил. оказались полезны,но скажем так малы для получения приемлемого допуска. Еще было 1 сверло 0,4 мм. Оно и решило все проблемы.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_1160.jpg
На фото видна "доработка" хвостовика. а то зажать можно было только в ручной дрели, а это не интересно.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_1163.jpg
После доработки медной проволокой 0,1 мм и пропиткой ее циакрином сверла стали зажиматься в самую мелкую цангу.
Собрал несколько траков и проверил их "сходимость на звездочках. Сходимость неплохая при диаметре отверстий 0,4 мм. возможно еще лучше если будет 0,45 мм. при 0,3 мм не хватает "люфтов" под налезание на "ручные" звездочки.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_1159.jpg
Примерка прошла успешно. Начал собирать звездочки. Попробовал собрать ленту гусеницы. Понял, что надо клеить грунтозацепы сразу обязательно и гребни желательно. И конечно же понял, что "приливы" под пальцы надо закруглять. А то вся красота будет испорчена несходимостью.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0002.jpg
Продолжение следует...
P.S. И окончание не за горами!

==========

Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Zverev - 23.02.2011 23:39

_____

Добрый вечер! маленькое продолжение:
Самая сложная деталь в ходовой и самая плохо спроектированная.
Внешнюю звездочку пришлось растачивать на 0,5 мм по радиусу. Сточена не только черная линия, но и за ней порядочно.
1 звездочку клеил как советовали, 2ю как гибрид советов и своих мыслей.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0018.jpg
Сначала собрал кусок гусеницы и выставил по высоте. Одновременно подточив наружную звездочку вклеил в нее кольцо.
Потом начал вставлять "спицы". в результате оказалось, что я не смог точно попасть на разметку.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0019.jpg
поэтому на второй решил сначала наклеить "спицы", а потом поставив кольцо подгонять звездочку.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0021.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0023.jpg

Вот результат. Качеством почти доволен, но только из за того что первый раз клею подобное.
Кроме того пришлось подтачивать "спицы" алмазным надфилем. Так как с первым ведущим катком пришлось резать их ножом.
Теперь как делать знаю и следующее "произведение" будет лучше.
Вот как то так.
Продолжаю собирать гусянку.
Собрал где то четверть. собираю в основном для того что бы проверить хватит или нет.
В журнале все очень не ясно.
траков 258, грунтозацепов 235, гребней 242.
в резке 240 штук всего.
2 штуки уже запорол.- потерял не могу найти.
Продолжение следует....

==========

Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Zverev - 02.03.2011 17:36

Ну вот в первом приближении "гуси" готовы:
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0024.jpg
Внизу целая лента на 1у сторону сверху она же но собранная по 10 штук.
Отдельное спасибо Роману Н. за подсказку о сборке по 10. И считать удобнее сколько сделал и как то быстрее что ли получается.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0025.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0026.jpg
Вот еще пара фотографий поближе.
Куплены краски и MIGовский пигмент(уговорил продавец в магазине).
Мысль о том как красить несколько разнится с опытом товарищей. но я все же попробую.
Если выйдет будет еще 1 вариант.
Успехов мне!
Алаверды.

==========

Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Volkman - 02.03.2011 17:44

Успехов Вам!

А что за МИГ-овский пигмент и почему продавцев пришлось уговаривать?

==========

Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Zverev - 03.03.2011 09:22

Это меня пришлось уговаривать. Он сухой а сильно марать не хочу. танк то не грязный.

Вот я мялся мялся. не работал я с ними (пигментами) никогда.
Вчера прибрал на столе. лишнее спрятал. достал бокс покрасочный. протер компрессор и т.д.
Курил технологию и последовательность.
Все про веденные опыты расскажу и покажу.

==========

Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Zverev - 08.03.2011 00:44

_____

Добрый вечер!
Пока красил "гуси" рассматривал пулемет. Из журнала не понравился. 5 деталей. 2 надо клеить на картон и обтачивать, одна - раструб пулемета надо красить изнутри.
Сделал из картона, циакрина, ствола от Master и олова 0,25, 0,3 и 0,5 мм.
Краска АКАН
№ 76029 - Черненая сталь
№ 79046 - коричнево-желтый
№ 79041 - кожа потертая.
Ругайте:
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0065-u.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0067-u.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0066-u.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0065-u.jpg
Вот как то так.

==========

Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Zverev - 14.03.2011 12:35

_____

Добрый день!
Продолжаем:
По совету применил черную Tamiya -Flat Black. Для пулемета.
Вроде стало лучше.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0085.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0084.jpg
Затем заела меня тема с гайками. и я решился.
Набил 1 мм кружков
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0070.jpg
Из этого с помощью пробойника
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0074.jpg
взял вот такие гайки 1,8 без дырочки. Скорее "головки болтов". Задул аэром.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0071.jpg
и склеил между собой.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0077.jpg
Вот такой набор на одно колесо.
фото почему то забыл до выложу позже.
потом склеил основной "БОЛТ". видимо для прикрепления какой то тележки. Сзади устанавливается.

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0079.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0081.jpg
Это оно почти в сборе. вторая гайка не наклеена так как в реале оно откручивается и вытаскивается из проушин.
Фото в готовом виде в следующем посте. Или посту.
Потом подумал, что к гайкам на колесах надо добавить клепку и гайки на ленивцах и "звездочках.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0075.jpg
Это заклепки
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0083.jpg
Это ленивцы с ними.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0082.jpg
И сделал смотровые приборы. Они совсем не большие и подкраска торцов на общем размере очень заметна. по крайней мере на фото. Или мне уже кажется....
Вырезал отверстия. подклеил 0,1 мм лавсан и записывающий слой от CD - диска.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0086.jpg
Все, больше никаких доделок. начал считать собирать стапель.
на поручни разжился трубочкой 0,4 мм на www.scale24.ru
121 руб. за метр. гнется неплохо жесткая и т.д. ее и будем использовать.
И еще провалилась первая попытка спаять антенну "ежик". Бум думать как сделать.
Результаты покажу обязательно.
Скоро окончание. Ура!
Хотя не устал от модели. Совсем не устал.

==========

Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)
Послан Zverev - 14.03.2011 21:02

_____

Обещанные колеса:
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/DSC_0088.jpg
 Вот та гайка приклеенная на место
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/DSC_0091.jpg
И вот смотровые приборы
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/DSC_0090.jpg
пока все

==========

Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)
Послан Михаил - 14.03.2011 21:04

_____

эффектная сборка, супер!!! :)

==========

Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)
Послан Zverev - 15.03.2011 17:13

_____

Спасибо!
Теперь главное не запороть окончание.

==========

Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)
Послан Сергей Трифонов - 15.03.2011 22:16

_____

Игорь Петрович, все очень здорово получается, особенно модель оживили самостоятельные доработки.
Ну очень приятно видеть "авиатора" копающегося в грязной ходовой бронетехники... :) (прошу не обижаться на тонкий армейский юмор)
Удачи в окончании сборки.

==========

Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)
Послан Zverev - 17.03.2011 01:12

_____

Большое спасибо!
Мне даже не ловко. :blush:
Я давно не клеил модели поэтому стараюсь все попробовать и сделать максимально как могу.
Очень приятно.

==========

Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)
Послан Zverev - 02.06.2011 15:57

_____

Добрый всем день!
Модель уже готова и даже съездила на выставку.
Так что продолжим описание того что сделано:
Сначала воспользовавшись вот таким инструментом
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_55u.jpg
сделал из трубочки 0,4 мм ручки и поручни.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_54u.jpg
Аккуратно просверлил дырочки сверлом 0,5 мм вставил их и покрасил где в какой цвет было надо
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_75ua.jpg
Итого 8 ручек и 2 поручня.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_75u.jpg
потом склеил подвеску стараясь сделать ее одинаковой и все цилиндры перпендикулярными между собой:
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_9u.jpg
Потом посмотрев на все это безобразие и перемерив кучу деталей штангенциркулем, сваял

стапель в "Носороге", а потом из 1,5 мм картона.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_11u.jpg
те полосочки, что торчат вверх для фиксации корпуса. Он имеет наклонные борта, а полосочки все перпендикулярные к основанию. Все клеил на "суперклей".
поставил на стапель "коробку". Полосочки оправдали себя. корпус ни уезжал стоял ровно, но при желании можно было его подвинуть вперед назад.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_10u.jpg
Потом взял вот такие петельки от RB Model:
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0080.jpg
Покрасил и поставил на задние проушины. Хотел и на передние, но они более хлипкие. чуть не оторвал их и решил не ставить. Надо было это до их приклейки делать.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_77ua.jpg
стопор стальная проволока 0,1 мм
Общий вид:
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_76u.jpg
Приклейка балансиров потребовала доработки стапеля. опять было рассчитано в "Носороге" необходимое в виде прямоугольника с отрезанным под 30 градусов уголком.
При чем приклеивать их пришлось не по порядку.
сначала 2 передних, потом задний потом 3ий спереди
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_13u.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_12u.jpg
Следующим этапом пошли колеса.
Это выпило кровь из меня прямо слово ого го.
4 часа на каждую сторону. ЖУТЬ! 3 раза не попадал в центра, кое что отломил, пришлось восстанавливать и т.д.
Но все же....
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_79u.jpg
вот вышло так.
Затем пришел черед гусениц:
Красил все в сборе по следующей технологии -
1) Черный грунт Alclad II
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_62u.jpg
2) Хром Alclad II
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0063.jpg
3)Маска скотч Tamiya 6мм
4)Чуть дюралюминий Alclad II
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_65u.jpg
5)Еще скотч Tamiya
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_66u.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_67u.jpg
6)АКАН старое воронение везде где нет скотча
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_70u.jpg
7)Акан жидкая жидкая ржавчина после снятия скотча
8)Жидкость для снятия лака "Ласка". На ватных палочках по грунтозацепам, что бы появился хром.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_63u.jpg
9) пигмент MIG (сухой) кисточкой сверху.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_80ua.jpg
Вот как то так.
Про то как натягивал гусеницы..... в следующем посте.

==========

Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)
Послан Zverev - 02.06.2011 16:25

_____

Продолжаю:
Натягивал гуси 4 дня.
переделал заклепки на креплении звездочек. он и гусями перестали вставать на месть с приемлимым усилием.
Покоцал до 30% заклепок. Пришлось восстанавливать. Видно на последней фотографии предыдущего поста. В результате на одной стороне 238 траков все как надо ничего не висит на второй 236 и висит! А один убираешь и НЕНАЛАЗИТ!
Поставил пулемет.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0361.jpg
антенны и брус на полку под домкрат
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0363.jpg
Закрепил орудие и маску на нем....Ну и вот оно чудо !
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_83u.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_81u.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0346.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0363.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0356.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0351.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0360.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0369.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0370.jpg
Вот и усе.
ЗАТРАТЫ: Модель:320 руб. Траки: 30,5 долларов, Гайки 1,8 мм 100 шт - 35 руб, 1,2 мм 350 шт. -140 руб. 0,9 мм - 100 шт. - 35 руб. 0,7 мм - 10 шт. 35 руб. Проушины от RB Model 130 руб комплект. Ствол Model-Master: 1 шт. -129 руб.(В комплекте 2 ствола). Проволока для плетения бисера 0,3 мм 10 метров в катушке - 30 руб. Сетка: 2 штуки - 230 и 240 руб, трубочки 0,4 мм и 0,5 мм по 20 см каждой всего 24,10 рубля каждая. краска: Tamiya - 3 баночки по 100 руб. Акан 3 баночки по 60 руб. Грунт Alclad - 450 руб (но не весь конечно около 7-10%)Металлик Alclad: 2 штуки по 340 руб. Клей ПВА: 29 руб Супер клей 6 тюбиков по 35руб и 6 тюбиков по 15 руб. Strong And Safe - 1 тюбик по 128 руб. 3 сверла 0,3 мм, 2 сверла 0,4 мм и 1 сверло 0,5 мм каждое по 10 руб. - всего 60 руб. Вроде все.
ИТОГО: 3852,2 рубля.
Опыт - бесценен...
Думаю к выходным добавлю фото в галерею.
УРА!

==========

Re:(Завершено) E-10 Answer №1 2008 (Model Art)
Послан Илья - 02.06.2011 17:27

_____

Игорь-шикарная машина!!!!!Прими мои поздравления!!!!! :THUMBS UP:

==========

Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)
Послан Shogun - 02.06.2011 18:12

_____

Да, великолепная сборка!
Вживую модель очень понравилась!

==========

Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)
Послан Nexus - 02.06.2011 21:14

_____

Да Игорь, модель отменная, следил с самого начала. Забыл в смету включить "петельки" от RB Model :-) и наверняка гаечки-заклепочки не учел, + трубочка 0,4мм. А идея со сметой в завершении сборки мне очень импонирует.

==========

Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)
Послан Zverev - 02.06.2011 21:22

_____

Добрый вечер!
Да забыл еще кое что.
сейчас поправлю.
Добавил еще 4 позиции.
Мысль по затратам пришла в голову где то на середине поклейки. Думаю кому нибудь это пригодится.
:-)

==========

Re:(Завершено) E-10 Answer №1 2008 (Model Art)
Послан Сергей Трифонов - 02.06.2011 23:40

_____

Игорь, мои поздравления! Модель получилась отлично!
Здорово смотрится. Умеют же люди... :BRAVO:

==========

Re:(Завершено) E-10 Answer №1 2008 (Model Art)
Послан Михаил - 03.06.2011 07:23

_____

Супер!!! :BRAVO:

==========

Re:(Завершено) E-10 Answer №1 2008 (Model Art)
Послан Zverev - 03.06.2011 09:56

_____

Да ладно Вам! :oops:
Это первый опыт и особо сложно тут ничего нет.
1) Надо поднимать скорость сборки.
2) Модель достаточно простая. Ходовая неудачно спроектирована, а так только аккуратность и нужна.
ХОТЯ ПРИЯТНО ЧЕРТОВСКИ.....

==========

Re:(Завершено) E-10 Answer №1 2008 (Model Art)
Послан Raido - 05.06.2011 16:46

_____

Серьезный подход, великолепный результат! :THUMBS UP:
Наблюдать за такими сборками одно удовольствие.

==========