

Летчикам больше нравятся Яки!

Послан Алексей - 27.06.2012 17:15

Приветствую всех Камрады! Хотел я новую свою сборку приурочить к очередному Группбилду, но до него еще далеко, и с темой пока не определились. И поскольку сидеть без дела мне стало скучно, я все же зарезал свежий журнальчик. Ежели вы, при выборе темы очередного группбилда склонитесь все же к Якам и начатая сборка не будет противоречить правилам проведения, то я с удовольствием приму участие. Ну а если начатая сборка все же не будет допущена к участию, то я просто поучаствую в группе поддержки. В общем поехали.

Страстно захотелось мне, чего ни будь звездатого :-). Но поскольку при всем кажущемся многообразии выбора, реально стоящих наборов раз, два... То я остановился на этом Яке.

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/394101217695Jak.jpg>

И хотя эта модель была раскритикована в пух и прах знатоками советской авиации, на мой взгляд, из того, что сегодня имеет место быть, это самая лучшая разработка.

К слову сказать, я не люблю самолеты Яковлева. Вернее, я не люблю конструктора Яковлева. Поскольку он будучи молодым да ранним, в свое время, в подковерных интригах преуспел гораздо больше чем в конструировании. В угоду собственных амбиций, Яковлев и иже с ними, протаскивали в массовое производство такие сомнительные конструкции как Лагг и Миг. Ну и машины под маркой Як конечно. На вроде таких недосамолетов как Як-2 и Як-4. И это на пороге большой войны. Цену этих "просчетов" мы прекрасно знаем, и выражается она главным образом, увы не презренном металле.

Конечно, потом эти конструкции стали в конце концов Яками 3 и 9У, Лавочками 5ФН и 7 на которых еще как то можно было противостоять основным истребителям противника. Но это было много позже. И это притом, что самолеты Поликарпова, эволюционировавших из совершенствовавшихся годами конструкций, к 42 году выдавали такие характеристики, к которым Яки и Ла смогли приблизиться лишь к 44-му. Но увы. Патриарх советского истребителястроения, оказался бессилён против молодых волчат прокладывавших себе путь по головам ближних.

Впрочем как бы то ни было, Сталинские соколы пошли в бой и на Яках в том числе, и победили. А цена этой победы... А за ценой как известно, мы не постоим.

Но я увлекся. Вернемся к модели. Вот что готово на сегодняшний день:

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/654939DSCF8958.JPG>

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/112622DSCF8960.JPG>

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/418006DSCF8962.JPG>

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/19646DSCF8963.JPG>

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/796648DSCF8965.JPG>

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/366098DSCF8966.JPG>

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/863216DSCF8967.JPG>

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/773534DSCF8968.JPG>

Имитацию силовой набора фюзеляжа, разработчик предлагает выполнить из картона. Мне это не очень понравилось. Выкинул и спаял из проволоки. Деталировка слегка доработана. В том числе с использованием самопального фототравления.

=====

Re:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан Илья - 27.06.2012 17:23

Алексей! Кабина красотища!!!! :THUMBS UP:
С удовольствием буду наблюдать за сборкой. Желаю удачи!

=====

Re:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан Александр - 27.06.2012 18:26

всегда Очень приятно наблюдать за сборкой Профессионала.

=====

Re:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан aZrael - 28.06.2012 07:19

Я знал!!!
И ждал!!!

На тему подписываюсь - Як красавец.

Ну а по сколько к чему то таки надо придаться - замечу что слово "эксперты" в описании
должно жить в кавычках
ИМХО;);)

=====

Re:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан Михаил К. - 28.06.2012 07:30

Класс!!! :THUMBS UP:
Подписываюсь!

=====

Re:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан Volkman - 28.06.2012 10:49

Алексей, поздравляю с началом нового проекта!

Кабина очень хорошо получилась! Жду продолжения :-)

=====

Re:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан Алексей - 28.06.2012 15:00

Спасибо за поддержку парни!

=====

Re:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан pavel - 30.06.2012 21:43

Алексей, браво! Кабина собрана изумительно!!! :THUMBS UP: :BRAVO:

Вопрос не совсем по теме, просто интересно стало. ;)

Алексей, а что за 1мм картон ты пользуешь? Судя по фоткам, это какой-то сендвич: серый внутри и белый снаружи - впервые такой вижу.

Так же очень понравилась травленка, надо будет попробовать похимичить.
(Расскажи как и чем, или ткни на ссылку) Заранее спасибо!

=====

Re:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан CAT Shennon - 01.07.2012 14:43

Всем доброго времени суток ! Как писал aZrael , надо же к чему-нибудь придраться. Я не во всём согласен со вступительной частью по "Якам" у Алексея (без обид,коллега ! :-). Да , сейчас мы знаем , как "проталкивал" свои машины Яковлев А.С. А разве во все времена , во всех странах , бывало иначе? Да , Поликарпов Николай Николаевич - это КОНСТРУКТОР , Творец самолётов. Но война - уравнение со слишком многими неизвестными , и если бы И-180 и довели до серии , ход войны это всё равно не изменило бы.(кстати,И-200 - МиГ-1 - МиГ-3 изначально был разработкой Поликарпова). А вот с точки зрения возможностей нашей промышленности , квалификации основной массы рабочих и пилотов и т.п. , "Яки" , при всей их далеко не передовой конструкции,оказались,пожалуй,оптимальны. На эту тему можно обмениваться мнениями до бесконечности. :oops: Здесь же главное-модель. Вот это , Алексей , просто восхитительно! Кабина - посмотрел , и влюбился! "Як" , каким его и представляешь по фото и схемам ! Буду смотреть Вашу работу обязательно ! Идею же "краснозвёздного" ГрупБилда по "Якам" поддерживаю обеими руками :BRAVO: , если будет - отложу все "модельные" работы , участвую обязательно ! И пусть тема будет ВСЕ "Яки" , от АИР-1 до Як-141 , как символ не личности А.С.Яковлева , а истории НАШЕЙ славной авиации !

=====

Re:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан Алексей - 01.07.2012 16:12

Еще раз спасибо за поддержку парни!

Паша, по поводу твоих вопросов:

Картон, это действительно сендвич. Я перепробовал много разных картонов, так и не нашел оптимального для себя, либо по качеству, либо по толщине. Поэтому пришек в выводу, что нужный картон надо делать самому! Для этой модели я взял имеющийся у меня приличный картон 0,75мм и подклеил на него слой ватмана 0,25мм. На выходе искомый миллиметр. Клеил на клей для потолочной плитки слегка разведенный спиртом. Далее, наклеил лист с выкройками каркаса на тот же клей. На выходе получил почти композитный материал с двумя клееными слоями. Режется и точится отлично! А за счет того, что наружные слои упрочнены не лохматится. Полумиллиметровый картон склеил по той же схеме, из двух слоев ватмана. По поводу фототравления. Я как то уже описывал свою технологию. Просто процитирую: Резюмируя опыт накопленный народом в этом направлении, и собственные наблюдения я действовал таким образом:

В векторном графическом редакторе я нарисовал нужное мне изображение, затем отпечатал его на глянцевой бумаге (разорвал старый календарь). Принтер нужен обязательно лазерный, с разрешением не ниже 600 пикселей. Лучше больше. В моем случае, для такой мелочи этого оказалось маловато. В настройках принтера необходимо отключить режим экономии тонера и поставить максимальную контрастность. Это нужно для того, что бы получить максимально толстый слой тонера на бумаге. Затем утюгом перевел изображение с отпечатанной матрицы на медную фольгу. В моем случае это была демпферная пластина от контактов большого автоматического выключателя толщиной около 0.15мм. Пластину перед перед переносом изображения я до блеска зачистил мелким абразивом. Бумагу отделил от пластины аккуратно размачивая ее водой, дабы не содрать переведенный утюгом тонер. Обратную сторону фольги я заклеил прозрачным скотчем. Оказалось, что помимо всего прочего, таким образом еще и удобно контролировать процесс. Ну и собственно приступил к травлению. Реагент-хлорное железо. Хотя годится и медный купорос. В процессе, я постоянно удалял с вытравливаемой поверхности продукты химической реакции, мягкой беличьей кисточкой. Травление заняло около получаса. Как я уже говорил, процесс было очень удобно контролировать заглядывая на оборот пластины через прозрачный скотч. По окончании травления, я промыл то, что у меня получилось, высушил, и затем снял со скотча готовые прицелы размочив его ацетоном. Вот собственно и вся технология.

К изложенному могу добавить: Бумагу для печати матрицы, лучше использовать ту, что используется для фотопечати и обязательно матовую. Я использовал "Ломонд" 160г. Реагент лучше использовать персульфат аммония. При переводе изображения утюгом на металл, на утюг сильно давить не стоит, иначе можно смазать изображение. А вообще, тут работает главный принцип: Что перенес на фольгу, то и получил на выходе. Так что имеет смысл добиться максимального качества переноса. Вот вроде и все "хитрости".

=====

Re:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан Алексей - 18.07.2012 16:04

Продолжу я Камрады, с вашего позволения.

Почти закончил интерьер кокпита, и склеил носовую часть фюзеляжа. Конструктив этот, надо заметить сложный! Разработчик выполнил панели капота с максимальной аутентичностью прототипу, что в купе с конструкцией радиатора чрезвычайно усложнило сборку носовой части. Кроме того двойная кривизна панелей, задается надрезами и разрезами и этом случае как известно, очень сложно придать деталям плавные изгибы. На макрофото хорошо видны эти особенности сборки.

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/927525DSCF9134.JPG>

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/354504DSCF9135.JPG>

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/896859DSCF9141.JPG>

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/991468DSCF9142.JPG>

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/278424DSCF9144.JPG>

=====

Re:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан Илья - 19.07.2012 00:48

:THUMBS UP:Даже сказать нечего.....просто Супер!!!!Слов нет!!!Алексей,а копать от пулеметов,и от патрубков делать будете???

=====

Re:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан Алексей - 19.07.2012 17:10

Спасибо Илья! Нет, дополнительно к тому, что уже нарисовано на выкройках, я грязнить модель не буду. Как уже неоднократно обсасывалось на форумах, советские (и не только) самолеты, все таки содержались в чистоте. А вот деликатные следы старения, это самое оно. Но о них уже позаботился разработчик.

=====

Re:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан CAT Shennon - 21.07.2012 02:53

Алексей , здорово получается ! С интересом смотрю за ходом работы. Про "загрязнения" - совершенно с Вами согласен , это требует крайне осторожного подхода.

=====

Re:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан Iexa - 21.07.2012 18:01

Хочется добавить к процессу травления.

Детали на тонкой фольге и подготовленные как было сказано на предыдущей странице, надо слегка смочить приготовленным раствором ваткой и аккуратно опустить на поверхность раствора стравливаемой стороной в низ так, что бы деталька плавала на поверхности. Чтобы не образовалось пузырей под ней, нужно начинать ложить с небольшим наклоном, поворачивая до плоскости с зеркалом , но не утапливая её. Через прозрачный скозь будет хорошо видно окончание и готовность травления. Так как поверхность травления обращена в низ, то на ней не образуется разных шлаков и застойных зон. В общем, лучше один раз попробовать. Так же можно травить и текстолит, главное чтобы были торцы запиленные (гладкие), иначе от рыхлой

поверхности произойдѣт смачивание торцов и деталь утонет.

Извиняюсь за офтоп, думаю кому то пригодиться.

С интересом смотрю за ходом работ на форуме. Так же про "загрязнения", так это дело вкуса. Мне так хочется делать модели совершенно белыми (монументальными), как древние скульптуры, со всей мелкой детализировкой, да только мороки с ними ещё больше.

=====

Re:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан pavel - 21.07.2012 23:26

ИМХО, всё же есть маленькая несостыковка - козырек обшивки на носовом сегменте говорит об этом. Даже боязно теперь как-то браться за данную модель, но хотел же! Буду следить за сборкой с удвоенным вниманием.

=====

Re:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан Алексей - 22.07.2012 03:33

Паша ты о чем? О каком конкретно месте говоришь?

=====

Re:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан Путник - 22.07.2012 08:14

Думаю, об этом:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/Nose1.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/Nose2.jpg>

на Як-1Б такого нету.

=====

Re:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан pavel - 22.07.2012 11:04

Аааа...., теперь понял :-D . СПС, Путник!

Я из-за невнимательности решил, что верхний сегмент обшивки носа немного выходит - это и ввело в замешательство. (Надо было в инструкции сначала глянуть)

Re:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан Алексей - 16.09.2012 09:46

Приветствую всех Камрады! В силу жизненных обстоятельств, я теперь, на модельных форумах гость не частый, но любимое хобби бросать не собираюсь, и по мере возможности буду показывать то, что удастся наработать.

Добил фюзеляж Яка. В Сборке хвостовой части, никаких особенностей или трудностей я не заметил. За исключением пожалуй подкраски. Линия стыка идет непосредственно по надписям, и подкрашивать приходилось буквально по несколько пикселей, на разрезанных буквах.

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/115689DSCF9266.JPG>

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/508141DSCF9268.JPG>

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/854008DSCF9272.JPG>

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/519552DSCF9274.JPG>

Довольно странное конструктивное решение принял разработчик с каркасом в хвосте самолета. Зачем то, там дана имитация силового набора, хотя разглядеть что ли, в небольшой вырез под костыльное колесо, невозможно в принципе. Но тем не менее, я сделал все, как задумал автор.

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/972838DSCF9254.JPG>

=====

Re:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан Илья - 16.09.2012 10:12

Алексей, шикарно!!!! Одно удовольствие наблюдать за сборкой! :THUMBS UP:

=====

Re:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан Александр В. - 16.09.2012 10:30

Симпотичный Як получается! А на обшивке где звезды действительно есть ступенька, или это так кажется?

=====

Re:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан Алексей - 16.09.2012 10:53

Конкретное место покажите.

Если имеется в виду вот этот участок:

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/450637DSCF9272w.JPG>

То это игра света-тени. На перегибе секций обшивки. Плюс ободранная в процессе заглаживания шва краска, на срезе деталей. Это поправимо.

Давайте посмотрим на это место с другого ракурса:

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/583796DSCF9279.JPG>

=====

Re:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан Александр - 16.09.2012 11:24

что сказать..... :BRAVO: :THUMBS UP: :BRAVO: !!!!!!!!!!!

=====

Re:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан Александр В. - 16.09.2012 11:29

Да именно это)))

=====

Re:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан Алексей - 16.09.2012 11:35

А вообще, почему то, на разных форумах мои работы любят препарировать под микроскопом
:JOKINGLY:

=====

Re:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан Александр В. - 16.09.2012 11:36

Просто делаете очень хорошо и придерживаются если видят недостаток! ;)

=====

Re:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан Volkman - 16.09.2012 21:53

Алексей, твои бумажные модели настолько идеальны, что хочется найти хоть какойнибудь
огрех, чтобы уверить себя, что клеит их все-таки человек :-D

=====

Re:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан Алдан - 17.09.2012 09:11

Полностью согласен, слишком хорошо сделанная модель иногда некоторых раздражает))) Лёха, но ты не расстраивайся, наоборот- радуйся! И приезжай...

=====

Re:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан Алексей - 19.11.2012 14:47

Всех приветствую камрады! Немного освежу тему. Хотя и сделано немного, но жив еще Курилка :-)

Сваял фонарь и добил интерьер кабины.

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/824883DSCF9389.JPG>

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/445134DSCF9397.JPG>

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/787469DSCF9398.JPG>

Вот кстати, поправил шов который вызвал вопросы на одном из форумов.

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/758738DSCF9391.JPG>

Кок винта, дернул меня черт покрасить. Хотя он в принципе и так собрался очень неплохо. Но я решил что и так в модели достаточно швов выдающих ее картонное происхождение.

Теперь кок зияет на общем фоне чужеродным элементом. Хотя в принципе, если просто смотреть глазками, то разница не так заметна. Но на фотках различие весьма очевидно. В силу различной отражающей способности крашенной и нет поверхности. А делать фотки в размытом свете, для маскировки дефектов сборки я не умею :-)

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/366310DSCF9392.JPG>

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/583137DSCF9393.JPG>

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/718913DSCF9395.JPG>

Ну и слегка резюмирую, можно уже судить насколько силуэт фюзеляжа соответствует прототипу. На мой взгляд вполне :-)

=====

Re:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан aZrael - 19.11.2012 14:53

С возвращением!!!

ни секунды не сомневались что оно произойдет и ждали с нетерпением

Алексей писал(а):

Вот кстати, поправил шов который вызвал вопросы на одном из форумов.

А что не так с швом?

Видимо проморгал этот момент.

Кок винта, дернул меня черт покрасить. Хотя он в принципе и так собрался очень неплохо. Но я решил что и так в модели достаточно швов выдающих ее картонное происхождение.

Теперь кок зияет на общем фоне чужеродным элементом.

Лучшее - враг хорошего.

Может втереть пальцем пигмент?

он даст мат поверхности и некоторую близкую к бумаге неравномерность?

=====

Re:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан Александр - 19.11.2012 15:02

С возвращением Алексей !!! Как всегда - ИДЕАЛЬНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ!!! :THUMBS UP:

=====

Re:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан CAT Shennon - 19.11.2012 15:27

Алексей,хорош "Як",очень хорош ! И кок винта,ИМХО,вполне гармонично смотрится ! И просто здорово,что работа продвигается !

=====

Re:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан Алексей - 19.11.2012 15:36

Спасибо за поддержку парни!

aZrael писал(а):

А что не так с швом?

Видимо проморгал этот момент.

А прямо здесь, на форуме, выше по теме и возник этот вопрос. Переход секций обшивки с одной на другую, под приличным углом, плюс ободраная краска на шве, плюс неудачный ракурс съемки, создали иллюзию ступеньки на стыке обшивки. Вжувую не заметно, а на фотках возник такой эффект. Поправил :-)

=====

Re:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан aZrael - 19.11.2012 15:50

Алексей писал(а):

Спасибо за поддержку парни!

aZrael писал(а):

А что не так с швом?

Видимо проморгал этот момент.

А прямо здесь, на форуме, выше по теме и возник этот вопрос. Переход секций обшивки с одной на другую, под приличным углом, плюс ободраная краска на шве, плюс неудачный ракурс съемки, создали иллюзию ступеньки на стыке обшивки. Вжувую не заметно, а на фотках возник такой эффект. Поправил :-)

Так расскажи как!!!

Это ж самый цимус - самое интересное и полезное в нашем деле!

я например не представляю как такое можно поправить с подобным уровнем аккуратности!

=====

Ре:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан Алексей - 19.11.2012 15:59

Да ничего там не делал такого особенного! Затер просто белесое пятно, ватной палочкой слегка в краске смоченной. И мазнул лаком сверху, что бы выровнять фактуру поверхности. 2 минуты делов!

=====

Ре:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан Александр - 19.11.2012 16:10

Алексей писал(а):

Да ничего там не делал такого особенного! Затер просто белесое пятно, ватной палочкой слегка в краске смоченной. И мазнул лаком сверху, что бы выровнять фактуру поверхности. 2 минуты делов!

ВСЁ ГЕНИАЛЬНОЕ - ПРОСТО!!!

=====

Ре:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан Илья - 19.11.2012 16:24

Алексей,с возвращением!!!!Отличный Як получается!!!!!! :THUMBS UP:

=====

Ре:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан Алексей - 04.03.2013 19:03

Приветствую всех Камрады! Эх... Давненько я не брал в руки шашку :) Но руки периодически чешутся, а посему продолжим.

На очереди крыло.

Поскольку самолет имеет довольно большие фонари крыльевых ВАНО, грех не детализировать их чуть больше, чем дано в журнале:

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/26382DSCF9570.JPG>

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/36430DSCF9563.JPG>

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/370800DSCF9573.JPG>

Ну и посадочная фара заодно:

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/789403DSCF9571.JPG>

Не смотря на то, что самолет в принципе небольшой, каркас крыла довольно развитый причем ничего не ведет, ни крутит. Что конечно же хорошо, поскольку обещает правильную форму крылышек.

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/258437DSCF9572.JPG>

Собранная и сформованная обшивка:

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/140146DSCF9575.JPG>

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/27599DSCF9577.JPG>

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/479429DSCF9576.JPG>

=====

Ре:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан Александр - 04.03.2013 19:16

Алексей, С ВОЗВРАЩЕНИЕМ!!! Руки помнят ВСЁ!!! Продолжаю следить за сборкой с ОГРОМНЫМ удовольствием!!! :THUMBS UP:

=====

Ре:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан Илья - 04.03.2013 23:09

Алексей,с возвращением!!!!!!!!!!!!Просто класс!!!!!! :BRAVO: :BRAVO: :BRAVO: :THUMBS UP:
:THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан Алдан - 05.03.2013 07:39

Лёха, ты вернулся!))) Наконец-то)))

=====

Re:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан Алексей - 05.03.2013 12:14

Спасибо парни!

Ну и вдогонку, уже склеенное крыло:

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/88598DSCF9588.JPG>

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/665613DSCF9591.JPG>

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/347658DSCF9592.JPG>

Кстати, тут на форуме возникал вопрос о склейке крыла, так вот это склеенно именно так, как я описывал. А именно, верхняя обшивка приклеена только к заднему лонжерону. Как видим, нет даже намека на выпирание каркаса.

А вот как получились у меня крыльевые БАНО:

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/702385DSCF9583.JPG>

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/799198DSCF9587.JPG>

Слегка озадачило решение разработчика отделить законцовки крыла от основных консолей. В итоге лишний шов.

=====

Re:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан Алексей - 11.03.2013 10:18

Идем дальше. Торжественно воссоединил крыло с фюзеляжем:

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/520757DSCF9616.JPG>

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/551742DSCF9617.JPG>

Ох и намучился же я с зализками! Разработчик, для формирования двойной кривизны этих деталей, предлагает сделать серию разрезов. Я же решил обойтись без них. Издевался над бумагой и так и сяк. Вкупе с воздухозаборником у корня крыла, задача оказалась нетривиальная. В итоге вышло прямо скажем не лучшим образом. Но на мой взгляд, все лучше чем ужасные надрезы, на самом видном месте.

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/238682DSCF9619.JPG>

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/540980DSCF9621.JPG>

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/122948DSCF9614.JPG>

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/688868DSCF9615.JPG>

Кстати: При изготовлении крыла, я отделил часть обшивки как показано на рисунке.

<http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/7897011.jpg>

Так на мой взгляд удобнее и проще для дальнейшей сборки.

Ну а на этом пока все Камрады. Следующая серия этого кина :) будет не раньше чем через месяц. Поскольку чую я, ждет меня дальняя дорога, и казенный дом. И к цыганке не ходи :-)

=====

Ре:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан Роман Нехац - 11.03.2013 11:05

В смысле...Командировка?

=====

Ре:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан Алексей - 11.03.2013 12:51

В смысле Вахта. Я с некоторых пор вахтером :-) работаю. Вот здесь

http://limatroads.blogspot.ru/2011/01/blog-post_26.html

=====

Ре:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан Алдан - 11.03.2013 13:19

Ну что же, Лёха, счастливого пути! :cry: Бум ждать :DRINK:

=====

Ре:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан Илья - 11.03.2013 14:35

Алексей,зализы просто прекрасно получились!!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

Будем ждать твоего возвращения.Удачи!!!

=====

Ре:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан Александр - 11.03.2013 16:19

Отличная, показательная сборка!!!! :THUMBS UP:

Буду ждать "следующей серии СУУПЕР СЕРИАЛА Летчикам больше нравятся Яки!" :BRAVO:

Re:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан Сергей - 12.03.2013 05:03

Поддерживаю мнение остальных все замечательно, ждем продолжение банкета

=====

Re:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан pavel - 12.03.2013 08:26

жаль, что на месяц! Будем очень ждать!!!

превосходная модель получается! :THUMBS UP: :BRAVO: :THUMBS UP:

=====

Re:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан Алексей - 05.12.2013 11:36

Ну когда ни будь, его все равно надо было закончить Почти полтора года прошло с начала постройки этой в общем то, не очень объемной модели. Но увы в силу жизненных обстоятельств, времени, а главное настроения заниматься любимым хобби у меня сейчас немного. Но все таки осилил.

Не могу отнести эту модель к лучшим своим работам. Ошибок и косяков было наделано немало. Результат в галерее камрады.

=====

Re:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан Александр - 05.12.2013 11:42

Браво Алексей!!! Не знаю, где Вы ошиблись и "накосячили"..... :BRAVO:

=====

Re:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан Алдан - 05.12.2013 12:48

Лёха, ты вернулся))) Ты его доделал))) Поздравляю!

=====

Re:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан Илья - 05.12.2013 13:28

Алексей,поздравляю!!!!!!

Шикарный ЯК!!!!!!Браво!!!!

:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

:BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:

=====

Re:Летчикам больше нравятся Яки!

Послан CAT Shennon - 08.12.2013 15:11

Летчикам нравятся "Яки" ! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====