

## MM T-34/76

Послан Иван - 04.09.2023 14:36

---

Тут по классике, ни модель ни прототип особенного представления не требуют.

Оригинал без допов.

Выбор пал на этот проект потому что траки были собраны лет 10-15 назад и на долго убраны в дальний ящик - надо завершать.

Сейчас торцую и пытаюсь привезти в порядок то что было сделано ранее.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG20230904125623.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG20230904125835.jpg>

---

## Re:MM T-34/76

Послан Виталий - 04.09.2023 14:58

---

:THUMBS UP:

---

## Re:MM T-34/76

Послан Михаил Волков - 04.09.2023 19:31

---

Хороший выбор. Модели с внутренкой я люблю. Обязательно будем посмотреть. Удачной постройки!

---

## Re:MM T-34/76

Послан Митусов Виталий - 05.09.2023 00:50

---

Траки из чего?

---

## Re:MM T-34/76

Послан Иван - 05.09.2023 10:21

---

Бумага, оригинал из журнала

---

## Re:MM T-34/76

Послан Алексей - 06.09.2023 10:35

---

Неужели все вручную резали?

=====

**Re:MM T-34/76**

Послан Игорь - 06.09.2023 20:25

---

Выбор отличный! Если не ошибаюсь, тот же проектировщик что и Шермана.  
Удачи!

=====

**Re:MM T-34/76**

Послан Иван - 07.09.2023 09:31

---

Алексей писал(а):

Неужели все вручную резали?

Да, все в ручную, полностью изжурнальный вариант, не помню что бы была оригинальная резка к этой модели.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG20230907092146.jpg>

Игорь писал(а):

Выбор отличный! Если не ошибаюсь, тот же проектировщик что и Шермана.

Удачи!

Спасибо, я не углублялся в вопрос кто проектировщик, но по масштабу, мысли и стилистике похоже что это один разработчик.

=====

**Re:MM T-34/76**

Послан Виталий - 07.09.2023 14:02

---

Резка к нему есть, только ценник космос)))

<https://www.super-hobby.ru/products/Gasienice-do-modelu-T-34-SU-85-SU-100.html>

=====

**Re:MM T-34/76**

Послан Иван - 07.09.2023 16:13

---

Виталий писал(а):

Резка к нему есть, только ценник космос)))

<https://www.super-hobby.ru/products/Gasienice-do-modelu-T-34-SU-85-SU-100.html>

Ух, видел я этот сайт, помню год-полтора назад на нем за линкор Халинского(вроде Фусо), со всеми допами, просили 50-60К отечественных денег, и это не считая доставки.

У нас оказывается элитное хобби для олигархов :-D.

На самом деле не так я сильно эту резку и искал, когда приобретал журнал. Мне проще собрать из журнала чем потом заморачиваться с покраской.

Тем более это Хал, его собирать в любом виде и объеме одно удовольствие.

=====

## Re:MM T-34/76

Послан Митусов Виталий - 07.09.2023 23:53

---

Я на Т 34-85 " Рыжего" тоже вручную набирал. Много время ушло

=====

## Re:MM T-34/76

Послан Виталий - 08.09.2023 13:54

---

Иван писал(а):

Виталий писал(а):

Резка к нему есть, только ценник космос)))

<https://www.super-hobby.ru/products/Gasienice-do-modelu-T-34-SU-85-SU-100.html>

Ух, видел я этот сайт, помню год-полтора назад на нем за линкор Халинского(вроде Фусо), со всеми допами, просили 50-60К отечественных денег, и это не считая доставки.

У нас оказывается элитное хобби для олигархов :-D.

На самом деле не так я сильно эту резку и искал, когда приобретал журнал. Мне проще собрать из журнала чем потом заморачиваться с покраской.

Тем более это Хал, его собирать в любом виде и объеме одно удовольствие.

До февраля 2022 ценник у них был в полне адекватным, я у них заказывал краску от тамии по 230 р, заказал тополь м от модел кома тогда, тополь вышел вместе с пересылкой 5400 р. щас да ценник искусственно фантастический и оплата была через пай пел. Щас писдечность конечно, но у нас появились новые наши отечественные издания))) И причем не дурственные!!! Все их и так знают))) Большое спасибо Павлу и Евгению которые двигают вперед отечественные разработки!!! (кард и хобби на столе).

=====

## Re:MM T-34/76

Послан Иван - 15.10.2023 16:16

---

Коллеги, по хобби, подскажите кто сейчас чем листы до резки покрывает?

достал я из захромов цапонлак, и на пробнике он сильно в желтизну отдает.

не понятно, это он старости таким стал, или нет стабильности у производителя.  
гусеницы покрыл остатками от прошлой модели - проблем не возникло, а вот новый пузырь того же производителя сильно желтит.  
хотелось бы чем то покрыть для "крепкости", тот же корпус постоянно будет крутится в руках и соответственно получать физическое воздействие и износ.

=====

**Re:MM T-34/76**

Послан Александр Роптанов - 16.10.2023 09:27

---

Я валеховским лаком задуваю из аэра, 2-3 прохода. Насквозь не пропитываю.

=====

**Re:MM T-34/76**

Послан Иван - 19.10.2023 15:30

---

Гусянка в сборе, готова к установке, будет убрана и ждать своего часа.  
<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG20231019152358.jpg>  
основу ванны предлагается собрать из единой детали, я решил разбить ее по сегментам, на опыте кораблей получается лучше и аккуратнее.  
<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG20231013195656.jpg>  
пример применения такого подхода на днище, внутренний и внешний сегмент пока не склеены.  
<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG20231019150032.jpg>

=====

**Re:MM T-34/76**

Послан Иван - 30.10.2023 10:39

---

Ванна в сборе, решение расчлнить на сегменты было правильным, мне кажется благодаря такому подходу собралось аккуратнее.  
Пока сходимость великолепная, тьфу, тьфу, тьфу. Далее по инструкции должны идти надгусеничные полки и кожухи амортизаторов, но тут я решил пойти другим путем.  
Так как тут нет внутреннего каркаса(и быть не может) то неизбежен винт и некоторая деформация, хоть не много но это присутствует, поэтому решил сделать перегородки между боевым и моторными отсеками, вложу их в ванную на сухую, надеюсь это укрепит и выровняет корпус до их приклейки.  
<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG20231030103316.jpg>  
<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG20231030103326.jpg>

=====

**Re:MM T-34/76**

Послан Иван - 23.11.2023 10:53

---

Ванна собрана, надгусеничные полки также разделил на сегменты, часть приклеена часть отложена в до лучших времен.

Пока у полок нет "жесткости" решил что полностью их собирать не имеет смысла, из за той же деформации и боязни повредить их в процессе сборки других узлов.

Далее по инструкции идут обвязки и кожухи амортизаторов, пока их собрать планирую частично, а уже приклеив их по месту буду дополнять их мелочевкой.

как раз эти кожухи и перегородки между отсеками должны дать нужную жесткость всей конструкции и стать неким силовым каркасом, который, устранил винт в том числе.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG20231123103834.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG20231123103909.jpg>

=====

## Re:MM T-34/76

Послан Иван - 10.12.2023 12:22

---

Обвязка амортизаторов, масляные и топливные баки в сборе.

пока без мелочевки.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG20231210121336.jpg>

примерка на сухую:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG20231210121104.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG20231210121115.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG20231210121125.jpg>

как показала примерка, проблем со сходимостью на первый взгляд нет.

но и сама ванная, и обвязка, и баки выполнены в П-образной форме, что не зависимо от используемого клея, аккуратности и жесткости стенок неминуемо ведет к деформации и винту. хотя эти деформации и не значительны, но с учетом сложности модели они все равно критичны, и дальнейшая сборка этих узлов воедино потребует долгих подгонов и аккуратности.

поэтому узлы пока остаются без мелочевки, надо хорошо собрать это все воедино, а дальше уже мелочевка.

а перед этим нужно собрать амортизаторы и разместить их в обвязке. и вот тут вижу странное решение от разработчика. тут вроде предусмотрена подвижность подвески, но не предусмотрен ход самих амортизаторов, что эту же подвижность, если следовать инструкции исключает.

какое то половинчатое решение. для себя решил что не буду допиливать и делать действующую подвеску, если разработчиком это полностью не реализовано то любые вмешательства могут привести к ослаблению конструкции. у меня есть печальный опыт с тигром от хала, там не учтен итоговый вес модели, и в итоге даже штатная подвеска не выдержала веса и прогнулась, в итоге тигр лежит на брюхе.

=====

## Re:MM T-34/76

Послан Иван - 22.12.2023 12:10

---

амортизаторы

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG20231222113921.jpg>

---

=====

**Re:MM T-34/76**

Послан Иван - 23.12.2023 19:33

---

Увлекательнейший процесс прорезания дырок в 1,5мм картоне:  
<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG20231223192917.jpg>

=====

**Re:MM T-34/76**

Послан Игорь - 31.12.2023 20:16

---

Отличная сборка! Все чаккуратпно и чисто!  
Ну и само собой Халински - желаю получать только удовольствие от процесса!

=====

**Re:MM T-34/76**

Послан Иван - 09.01.2024 11:20

---

Спасибо за отзыв, собирать Хала одно удовольствие.  
помимо особенностей описанных ранее, пока могу высказать только одно замечание к разработке, это то что в некоторых местах откровенно просят закрыть торцы, например, проушины и законцовки амортизаторов, где то на открытых местах полоски уже сам добавлял.  
рычаги подвески готовы, в инструкции сборки их обозначили как торсионы, беглый поиск в интернете показывает что это все таки рычаги.  
возможно в моем переводе ошибка в терминалогии.  
<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG20240109110125.jpg>  
<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG20240109112324.jpg>

=====

**Re:MM T-34/76**

Послан aZrael - 09.01.2024 11:36

---

Иван писал(а):

рычаги подвески готовы, в инструкции сборки их обозначили как торсионы, беглый поиск в интернете показывает что это все таки рычаги.  
возможно в моем переводе ошибка в терминалогии.

Как говорится: "Если программа работает не так, как написано в инструкции к ней - то ошибка"

может быть и там, и там."@

А вообще они балансиры))))

<https://2.bp.blogspot.com/-WlgGoYCe4ms/WeziclpBL7I/AAAAAAAAAE4/ctXhnO-cUSgyBmzDBQ2kK-UjJH4sqC3ywCLcBGAs/s1600/1545iw.png>

Спецом взял картинку не от Т-34, чтоб торсионы (которых на 34-ке банально нема) тоже присутствовали

---

### Re:MM T-34/76

Послан Иван - 09.01.2024 13:15

Вот потому что в 34-ке не было торсионов я и засомневался.  
первая выданная интернетом схема по подвеске Т-34, обозвала его рычагом).  
а инструкция(тут имею ввиду ее перевод) у меня раритетная, к журнальчику аккуратно приколотая была еще со времен когда не было современных онлайн переводчиков, а телефон был только ТЕЛЕФОНОМ.  
предположу что перевод это труды продавца(магазина) где мною давно приобретался оригинал.

---

### Re:MM T-34/76

Послан Александр Роптанов - 10.01.2024 14:21

Вообще-то это все таки рычаг, потому что у балансира ось вращения по центру. Но в танкостроении рычаги почему-то называют балансирами.

---

### Re:MM T-34/76

Послан Иван - 22.01.2024 12:13

Рычаги, они же балансиры и торсионы в вольном переводе, в сборе.  
и их кожухи.  
по инструкции кожухи приклеиваются с внутренней стороны "ванны", их доработал.  
отверстие в кожухе, для оси рычага, несколько больше диаметра самого рычага, из за этого рычаг болтается в кожухе как огурец в ведре.  
есть риск что после размещения рычага в корпусе самого танка и далее в кожухе это все будет болтаться.  
поэтому сделал скрутку-втулку уменьшающую диаметр дырки в кожухе и которая идет после шайбы, как бы цилиндром так же не позволяя болтаться оси. теперь все плотненько и должно в итоге крепко сидеть на своих местах без клея.  
<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG20240122115517.jpg>

кстати вопрос по самому клею, коллеги, может кто что посоветует? пользуясь ПВА от момент

столяр, и в общем то проблем с ним ни каких кроме одной:  
в местах где конструктивно его нужно использовать много, клеевой шов со временем желтеет.  
не сильно и не сразу и благо места эти скрыты но все же хочется этого избежать.  
пробовал разные ПВА и подозреваю что они все этим болеют но может кто нашел выход?

=====

**Re:MM T-34/76**

Послан Антон - 22.01.2024 14:31

---

Иван писал(а):  
... клеевой шов со временем желтеет ...

Я бы предложил попробовать более качественный ПВА, типа такого:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/jpg-20240122.jpg>

=====

**Re:MM T-34/76**

Послан Иван - 22.01.2024 15:54

---

Антон писал(а):

... Я бы предложил попробовать более качественный ПВА, типа такого...

Спасибо за совет, попробую заказать, на светлой внутренке это критично рано или поздно будет.

А пока приладил пару кожухов на свое место, и тут подтвердилось что их доработка, описанная выше, была абсолютно необходима для общей жесткости ходовой.

в окошке как раз торчит рычаг еще не закрытый кожухом амортизатора. сорри не высокое качество фото - дневной свет ушел.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG20240122155021.jpg>

=====

**Re:MM T-34/76**

Послан Николай - 23.01.2024 06:45

---

Скорее всего не торчит, а высовывается )))

=====

**Re:MM T-34/76**

Послан Виктор М. - 24.01.2024 07:36

---

Иван писал(а):

кстати вопрос по самому клею, коллеги, может кто что посоветует? пользую ПВА от момент столяр

А у Вас в какой банке? Использовал ПВА в красной банке, проблем не было.

Перешёл на Титан -

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/jpg-20240124.jpg>

Но его сейчас не купить.

Попробуйте найти такой -

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/51316642.jpg>

---

## Re:MM T-34/76

Послан Иван - 24.01.2024 16:56

Использую такой:

[http://models-paper.com/images/fbfiles/images/\\_\\_\\_-20240124.jpg](http://models-paper.com/images/fbfiles/images/___-20240124.jpg)

до этого был такой же красный(тогда еще под маркой хенкель), и проблема была с ним такая же, через некоторое время дает не много желтизны шву, на темном фоне не заметно а на светлых может проглядываться.

тут внутренка светлая и со следами износа и благодаря этому пожелтения шва тоже не видно. но на внутренних швах(обратная белая сторона разверток) пожелтение клея видно четко.

это как минимум заставляет задуматься о правильности выборе клея.

в магазине попался такой ПВА:

[http://models-paper.com/images/fbfiles/images/\\_\\_\\_2-20240124.jpg](http://models-paper.com/images/fbfiles/images/___2-20240124.jpg)

обычный канцелярский, тесты показали что высыхает абсолютно прозрачно, оставляя только глянец, но как основной клей не подходит.

слишком жидкий-клеевой шов не выглядит надежным. но для альтернативных работ однозначно подойдет в противовес основному клею.

кстати, раз уж зашел разговор про клеи,

а есть какой цианокрилатный не "одноразовый"? понятно что самих таких клеев полно, но все тюбики не подразумевают многократного использования.

металлические даже обсуждать нечего, а в пластиковых через пару использований забивается/заклеивается носик дозатор и в помойку.

я тут купил новинку(раньше такого не видел по крайней мере) попробовать. попробовал - был в шоке, КАРТОН РАЗОГРЕЛСЯ так что кинуть деталь хотелось, благо площадь была не большая и тепло быстро рассеивалось.

деталь была скорее горячая чем теплая и !!! ДЫМИЛАСЬ!!! носик дозатор тоже пластиковый, боюсь тоже будет одноразовым, да объем там не малый для такого клея, про стоимость как для "одноразового" промолчу.

---

## Re:MM T-34/76

Послан Дмитрий - 24.01.2024 17:18

Использую Момент super PVA D3 (серая банка).

Раньше он был без "столяр" в названии - достаточно густой и довольно быстро (по меркам ПВА)

схватывает, прозрачный, вообще не желтеет.

А вот "столяр" в красной банке, становится мутно желтоватым, использую для каркасов.

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/jpg-20240124-2.jpg>

[http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/\\_-20240124.jpg](http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/_-20240124.jpg)

=====

## Re:MM T-34/76

Послан Иван - 24.01.2024 17:29

---

Дмитрий писал(а):

Использую Момент super PVA D3 (серая банка).

Раньше он был без "столяр" в названии - достаточно густой и довольно быстро (по меркам ПВА) схватывает, прозрачный, вообще не желтеет.

А вот "столяр" в красной банке, становится мутно желтоватым, использую для каркасов.

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/jpg-20240124-2.jpg>

[http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/\\_-20240124.jpg](http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/_-20240124.jpg)

Да, да, теперь точно понятно что и желтый и красный желтеют, думал может дело в свежести, век живи - век учись.

спасибо, буду отказываться от них, благо их косяки хоть и повылазили, но видно их только на внутренних швах.

=====

## Re:MM T-34/76

Послан Иван - 26.01.2024 16:10

---

вот так амортизаторы размещаются в кожухах:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG20240126120243.jpg>

=====

## Re:MM T-34/76

Послан Иван - 27.01.2024 16:51

---

Антон писал(а):

Иван писал(а):

... клеевой шов со временем желтеет ...

Я бы предложил попробовать более качественный ПВА, типа такого:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/jpg-20240122.jpg>

спасибо за совет, заказал и опробовал желтый вариант с фото. тест показал что даже большая лужица клея на листе, после высыхания становится прозрачной.

есть замутненность, но это это от чрезмерно большого объема клея используемого в тесте.

---

=====  
**Re:MM T-34/76**

Послан Иван - 25.03.2024 11:54

---

Итак продолжаю сборку.

ванна готова и будет отложена до того момента когда в нее будет что "положить".

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG20240325084536.jpg>

корпус изнутри имеет серо-белый-грязный цвет, долго думал стоит ли торцевать внутреннюю обшивку так как даже самый светло серый будет отчетливо проглядываться на торцах.

и решил что все же лучше заторцевать, это даст дополнительную структуру и объем и по мене это лучше чем будет белый срез:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG20240325084547.jpg>

из за постоянных примерок на макро видно что рычаги поистрепались, хотя в реальности это не так заметно, буду это исправлять на финальном этапе сборки шасси:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG20240325084855.jpg>

механизм натяжения ленивца пока не приклеен что бы он в дальнейшем выполнил свою миссию - отрегулировал натяжение гусеницы:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG20240325085000.jpg>

пока самым сложным было сделать обводы дифференциала звездочек. сначала хотел их собрать чулком но отказался от этой мысли так как не было какой то детали вокруг которой можно было этот чулок сформировать и сформовать. собирал по одному сегменту уже на корпусе, ориентируясь на разметку, и по этой разметке обводы не хотели помещаться ни как. тянул, гнул, формовал по месту получилось как получилось.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG20240325085042.jpg>

люк, на модели просто есть что был как на прототипе. сложная форма скобы крепления делает механизм очень нежным и нежелающим что бы его часто открывали:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG20240325085150.jpg>

брюхо:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG20240325085218.jpg>

ну и наконец то дошло дело до первой нутрянки, решил сначала соберу все узлы моторно-трансмиссионного отделения а потом буду их пробовать разместить. такую тактику выбрал так как боюсь что что то где то друг другу помешает, и тяжело это будет все разместить без примерок.

узел воздушных фильтров:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG20240325085553.jpg>

---

=====  
**Re:MM T-34/76**

Послан Юра - 29.03.2024 11:00

---

Иван писал(а):

а есть какой цианокрилатный не "одноразовый"? понятно что самих таких клеев полно, но все тюбики не подразумевают многократного использования.

весьма неплох немецкий cosmofen

---

## Re:MM T-34/76

Послан Александр - 29.03.2024 23:40

---

Иван писал(а):

а есть какой цианокрилатный не "одноразовый"? понятно что самих таких клеев полно, но все тюбики не подразумевают многократного использования.

металлические даже обсуждать нечего, а в пластиковых через пару использований забивается/заклеивается носик дозатора и в помойку.

на носик надевается растянутая после нагрева ушная палочка или покупной носик (копейки стоит), после использования кончик смазываешь влажным пальцем и получается пробка, не пропускающая воздух. Для следующего использования обрезаешь пробку на кончике. самого дешевого тюбика хватает на неделю и больше.

=====

## Re:MM T-34/76

Послан Игорь - 30.03.2024 21:01

---

Отличная работа!

У меня в Шермане тоже бело-грязный цвет внутренки бул... трешил не тоцевать. Вроде норм вышло. И работу сократило.

Но и тут гармонично получилось. :THUMBS UP:

По поводу супер клея. Не знаю или у вас вообще продается, но пользуюсь Loctite Super Glue Gel.

Не течет, тюбик с патентом для выжимания и никогда не засыхает носик. Очень удобен в использовании

Вот например как выглядит

=====

## Re:MM T-34/76

Послан Иван - 07.04.2024 15:46

---

Юра писал(а):

Иван писал(а):

а есть какой цианокрилатный не "одноразовый"? понятно что самих таких клеев полно, но все тюбики не подразумевают многократного использования.

весьма неплох немецкий cosmofen

да, его и использую сейчас, первый раз на этом проекте, и как раз выше его описывал - греется и дымится :-D такого поведения я от клея не ожидал.

свое дело выполнил он на отлично, жду как себя покажет носик, для таких клеев объем у него достаточно большой.

Игорь писал(а):

Отличная работа!

У меня в Шермане тоже бело-грязный цвет внутренки бул... трешил не тоцевать. Вроде норм вышло. И работу сократило.

Но и тут гармонично получилось. :THUMBS UP:

По поводу супер клея. Не знаю или у вас вообще продается, но пользуюсь Loctite Super Glue Gel.

Не течен, тюбик с патентом для выжимания и никогда не засыхает носик. Очень удобен в использовании

Вот например как выглядит

есть такой в продаже, но на фоне традиционных у нас суперклеев, в металлических тюбиках, ценник на него космический - раз в 10 больше.

но в нашем деле важно качество и удобство, поэтому обязательно его рассмотрю на будущее не взирая на ценник, спасибо за совет.

попробовал желтый клей на фото ниже, оставляет очень сильно блестящий шов, который явно бросается в глаза, ощущение такое что полосанули лаком.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/jpg-20240122.jpg>

=====

**Re:MM T-34/76**

Послан Иван - 07.04.2024 15:54

---

ну и к самой сборке.

кожухи сцепления:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG20240407104623.jpg>

и вот он первый косяк разработки, хотя именно косяком это назвать можно с натяжкой, кожухи ни как не лезут в свои ниши.

последовательность сборки строго соблюдена и по текстовой инструкции и по номерам деталей.

великой проблемы в этом нет, так как можно исправить, кожухи прилично спрятаны в нишах, и то что не видно можно смело подрезать что бы они влезли, но думаю и без таких жертв можно будет попробовать обойтись.

меня не покидает ощущение что таких "гинекологических" операций тут будет прилично, такого "невпихуемого" придется впихнуть немало:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG20240407105018.jpg>

тормоза и скобы крепления на которых они будут размещаться.

судя по фото и схемам на этих скобах должен быть еще какой то механизм который будет стягивать ленту тормозов на барабане,

автором его не предусмотрено:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG20240407104808.jpg>

заготовка на коробку передач:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG20240407104845.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG20240407104852.jpg>

=====

**Re:MM T-34/76**

Послан Виктор М. - 07.04.2024 20:24

---

Иван писал(а):

и вот он первый косяк разработки, хотя именно косяком это назвать можно с натяжкой, кожухи ни как не лезут в свои ниши.

А как в других сборках? Вы же не первый, кто его собирает. Даже на этом форуме, минимум 2-3 сборки есть.

=====

**Re:MM T-34/76**

Послан Иван - 08.04.2024 08:55

---

Виктор М. писал(а):

Иван писал(а):

и вот он первый косяк разработки, хотя именно косяком это назвать можно с натяжкой, кожухи ни как не лезут в свои ниши.

А как в других сборках? Вы же не первый, кто его собирает. Даже на этом форуме, минимум 2-3 сборки есть.

да, видел одну, на прямую об этом не пишется, но видно что общая соосность и углы узлов, уже размещенных в корпусе, нарушена.  
то есть тоже не без проблем.

=====

**Re:MM T-34/76**

Послан Иван - 12.04.2024 19:18

---

Иван писал(а):

кожухи сцепления:

и вот он первый косяк разработки

беру свои слова обратно, перечитал инструкцию, внешние обшивки ниши должны были собираться после того как будут приклеены кожухи сцепления.

в этом случае кожухи должны были замечательно войти в отведенные им места с внешней стороны корпуса.

вот только весь узел, КПП-тормоза-сцепление, соединен чем то вроде оси, что подразумевает размещение всего узла целиком,

и тоже не понимаю как в этом случае он может разместиться - свободного места все равно катастрофически мало для сборки отдельными частями. в общем будем на месте разбираться.

=====

**Re:MM T-34/76**

Послан Иван - 22.04.2024 11:18

---

КПП в сборе:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG20240422111013.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG20240422111022.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG20240422111035.jpg>

раздатка:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG20240422111101.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG20240422111114.jpg>

=====

**Re:MM T-34/76**

Послан Иван - 09.05.2024 11:11

---

Всех с праздником!!!

С Днем Великой Победы!!!

ну и как не обновится с 34-й в такой день....

радиаторы и вот такой симпатичный вентилятор охлаждения получился:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG20240509105609.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG20240509105650.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG20240509105718.jpg>

и далее перехожу к двигателю, визуалью по схеме и по количеству деталей это будет самый сложный, и оттого самый интересный узел во всей модели.

начинаю с основы вокруг которой будет собираться все остальное:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG20240509105941.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG20240509110010.jpg>

=====