

Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 04.03.2021 21:47

Решился я собрать аж двух пепелацев сразу:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/33532313-20210304.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/33495165-20210304.jpg>

Очень сильно разные модификации одного самолета (практически две разных машины) и наглядная эволюция в разработках Халинского - вот те причины, что заставили меня замахнуться на "спарку". Хочется все это ощутить в процессе :-D . С учетом, что собираю я никуда не спеша - лет в ..цать уложусь :oops:

Подробнее о журналах тут - Tomahawk и P-40E

"Англичанина" буду собирать с окрасом машины Колдуэлла (без "пасти"), "американец" - без вариантов, но с ПТБ.

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Юрий Сотников - 04.03.2021 23:05

Паш займу местечко, две модели это круто, успеха !!! :DRINK:

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 06.03.2021 10:09

Юрий Сотников писал(а):

Паш займу местечко, две модели это круто, успеха !!! :DRINK:

Спасибо Юра, будем стараться!

Модели будут чуток дорабатываться с использованием различных дополнений. На старте имеем вот такой "суповой" наборчик: <http://models-paper.com/images/fbfiles/images/33560861.jpg>

Оригинальные Халовские журналы, резка, фонари - как стандарт + Халовские стволы на "англичанина":

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/33560860.jpg>

В составе - травление от "Eduard", смола "Vector", АНО от "Эльфа". Дозакажу еще стволы от "Мастера" на Ешку и смоляные колеса. Тут вопрос возник - какой протектор на Халовских колесах? По фото я ничего не смог разглядеть.

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Алексей - 06.03.2021 17:46

Насколько я помню,Хал колеса дает без протектора :SCRATCH:

=====
Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Виталий Терещенко - 06.03.2021 18:07

Собирал я этого красавчика. Одно удовольствие !!! Вопрос - где брали ходовые от Elf? Чё-то не могу их сейчас найти нигде

=====
Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 06.03.2021 22:33

Виталий Терещенко писал(а):

Собирал я этого красавчика. Одно удовольствие !!! Вопрос - где брали ходовые от Elf? Чё-то не могу их сейчас найти нигде

Брал в свое время вот здесь - clubtm.ru,есть они там по 570р

Алексей писал(а):

Насколько я помню,Хал колеса дает без протектора :SCRATCH:

Спасибо за инфу. Значит будем брать Эдуардовские - с протектором думаю эффективнее будет смотреться

=====
Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 06.03.2021 22:41

Начнем традиционно с кокпитов.Схемы сборки для сравнения - слева "англичанин", справа Ешка:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/33532317-20210306.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/33495168-20210306.jpg>

Как говорится - почувствуйте разницу :-D

Начал по исторической справедливости с "Томахоука". И вот что на данный момент готово:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/33582580.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/33582582.jpg>

Приборка и ремни - травление "Эдуарда", пулеметы - смола от "Вектора".Из отсебятины - сделал аварийный ручной гидронасос с трубками (ручка справа от кресла), но похоже немного переразмерил :sad: Тут кстати самый большой "суслик", которого я встречал - фюзеляжный топливный бак за креслом пилота :-D . Точно видно не будет.

=====
Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Илья - 06.03.2021 22:57

Удачи в сборке,Паш!!!

Отличный выбор,допы замечательные.

И начало отличное!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

Вот странно,впервые слышу о ходовых огнях на самолетах... :SCRATCH:

Это что за фишка такая????

Аэронавигационные огни да,а вот ходовые....Их просто нет,поэтому и найти невозможно.

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Виталий Терещенко - 07.03.2021 11:15

Илья - вы к словам то не придирайтесь) Вы же прекрасно поняли, что я имел в виду)

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Илья - 07.03.2021 14:35

Виталий,ни в коем случае не придираюсь.

Просто реально сначала не понял о каких огнях речь.

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 07.03.2021 21:11

Аэронавигационные, ходовые, габаритные - главное, чтоб горели :-D

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 07.03.2021 22:18

Ну и продолжение - модификация "Е":

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/33592146.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/33592144.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/33592145.jpg>

Все то же самое, что и на "Томахоуке" -ремни, приборка, аварийный насос. Плюс еще добавил лампу подсветки на панель - на фото почти не видно, а промежуточные фото в пылу сборки я забыл сделать :oops: Чуток помучался с козырьком приборки - пришлось немного подтачивать.Но это "эффект" от моих кривых рук. Но вроде более-менее получилось.

=====
Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 13.03.2021 09:50

После "недолгого" перерыва продолжу - на очереди внутренняя обшивка. Решил пока Ешку пилить, собрав для начала правый борт. Но тут начались непонятки: вот что предлагает собрать Хал (Илья, прости, стырил фотку с твоей сборки :oops:)

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/33659188.jpg>

...что вроде соответствует вот этому фото

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/33659192.jpg>

Но это кабина в современном исполнении, половина приборов и их расположение не оригинальны. Вроде ближе всего к истине вот такая компоновка:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/33659189.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/33659193.jpg>

Последний рисунок - из летной инструкции для P-40E. Да и "Эдуард" предлагает править P-40E от "TRUMPETER"

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/33659190.jpg>

Вот теперь встал вопрос - то ли делать изжурнальную версию, то ли "перепиливать" под второй вариант. Если кто обладает более полной и достоверной инфой по этому вопросу - пожалуйста поделитесь, помогите советом. Буду очень признателен.

=====
Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 15.04.2021 22:04

Не прошло и полугода... :oops: Тем не менее - ЛЕВЫЙ БОРТ. Попытка собрать "по мотивам" вот этих фото и схем: <http://models-paper.com/images/fbfiles/images/33672288.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/33672289.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/33672355.jpg>

Не все получилось, как задумывал, но что есть то есть:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/34065828.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/34097429.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/34097430.jpg>

Из "отсебятины" - полностью переделал сектор газа, добавив третью ручку шага винта (Хал дает только две), три тяги от сектора к мотору, прибавил пару шлангов и проводов. Ну и куда же без травления - таблички, "крутилки" триммеров, переключатель топливных баков. На очереди - правый борт...

=====
Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Илья - 17.04.2021 08:01

Зачетно,Паш!!! :BRAVO:

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Дмитрий - 18.04.2021 08:16

:THUMBS UP:

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 19.04.2021 09:13

Дмитрий, Илья - спасибо за оценку!

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Александр - 10.05.2021 21:13

Отличная доработка!

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 31.05.2021 15:41

Александр писал(а):
Отличная доработка!

Спасибо, Александр!"Понасыщеннее" хочется кокпиты сделать :-D

Ну а чтобы тема не пустовала из-за моей природной лени - промежуточный результат правого борта:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/34653885.jpg>

Пока без комментариев :-D

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 26.06.2021 11:33

Небольшое обновление - правый борт:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/34954017.jpg>

Почти полностью "перепилен" (см. пост выше) с помощью травления и деталей от "Томахаука", добавлены несколько трубочек, проводочков. Получилось не очень :sad:

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 26.06.2021 13:31

Ну и фото готового кокпита модификации "Е":

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/34954933.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/34954936.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/34954937.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/34954934.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/34954935.jpg>

Кабина у P-40 довольно просторная, так что практически все просматривается. В том числе все мои косяки и помарки :oops:

На очереди "английская" версия кокпита...

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Виталий - 26.06.2021 13:45

Выглядит очень хорошо! :THUMBS UP:

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Илья - 26.06.2021 22:41

Пашан,хорош приbedняться,шикарно получается!!! :THUMBS UP:

Ждем англицкую версию кабинета. ;-)

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 27.06.2021 15:06

Виталий, Илья - спасибо!

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 29.06.2021 18:26

Ну и небольшое превью перед сборкой второго кокпита. Ориентироваться буду вот на эти фото:

- <http://models-paper.com/images/fbfiles/images/12-20210629.jpg>
- <http://models-paper.com/images/fbfiles/images/2-20210629.jpg>
- <http://models-paper.com/images/fbfiles/images/3-20210629.jpg>
- <http://models-paper.com/images/fbfiles/images/1-20210629.jpg>
- <http://models-paper.com/images/fbfiles/images/2-20210629-2.jpg>
- <http://models-paper.com/images/fbfiles/images/3-20210629-2.jpg>
- <http://models-paper.com/images/fbfiles/images/jpg-20210629.jpg>

Судя по схемам сборки...

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/jpg-20210629-2.jpg>

..."отсебятины" будет по минимуму :-D

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Юрий Сотников - 29.06.2021 23:03

Паш очень здорово :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 30.06.2021 12:47

Юрий Сотников писал(а):

Паш очень здорово :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

Юра, спасибо!!!

Тока "конь еще не валялся", "курю" над схемами, прикидываю, как всю эту красоту воплотить в модели. Хочется как лучше, получится как всегда :-D

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 18.07.2021 11:53

Наконец-то появилось время для модели и дело стронулось с мертвой точки. Вырезал и отформовал внутреннюю обшивку (здесь она дана одной большой деталью), вклеил все

"силовые" элементы, так или иначе отвечающие за позиционирование на каркасе:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/35194755.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/35194759.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/35194756.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/35194754.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/35194757.jpg>

Честно говоря, учитывая мой невысокий уровень моделиста, были сомнения, как такая большая деталь встанет на свое место на каркасе. Но прикинув "шкурку" на свое место, был приятно удивлен - обшивка чуть ли не защелкнулась на кокпите, встав куда ей положено =-О . Качество разработки, однако! Теперь займусь "украшательством" бортов всякой разной мелочевкой.

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 23.08.2021 20:56

Небольшое обновление - левый борт английской версии:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/35599439.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/35599441.jpg>

Все то же самое , что и на "Е"шке - немного травления, шланги-трубочки, переделанный сектор газа с тягами. Различия только в компоновке согласно модификациям.

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Илья - 31.08.2021 14:00

Паша, ты маньяк очередной, модельный!!!

Класс!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 05.09.2021 15:49

Не, я еще пока не "маньяк" - так, больной на варберды на всю голову :-D :-D

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Александр - 05.09.2021 19:48

Паш, кокпиты - чума! Все очень подробно и аккуратно проработано и допилено)) Глаза все сломал, пытаюсь найти косяки, но тщетно!

=====
Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 07.09.2021 11:41

Александр, спасибо за добрые слова! Есть там косячки, просто спрятаны :-D

=====
Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 22.09.2021 21:27

Процесс идет (медленно), процесс не стоит на месте - правый борт кабины "Томахаука":

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/35968549.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/35968550.jpg>

Как обычно - травление, шланги-тяги-проводочки, от себя добавил лампу подсветки (не очень удачно). В итоге получилась вот такая "внутрянка" с торчащими в разные стороны проволочками и ручечками :-D :

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/35968551.jpg>

Теперь буду эту деталюшку "клепать" на каркас...

=====
Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Алексей - 22.09.2021 22:47

Хороша кабинка :THUMBS UP:

=====
Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Александр - 23.09.2021 06:58

Очень живо и гармонично смотрятся доработки в кабине. Очень оживляют круглые набалдашники рычагов и рукояток. Работа проделана большая и не зря!

=====
Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 03.10.2021 16:31

Коллеги,огромное спасибо за оценку моих "кряхтений" :DRINK:

Итак, "рабочее место" Клайва "Убийцы" Робертсона Колдуэлла, точнее - кокпит "Tomahawk" Mk.IIB :-D :

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/36106236.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/36106237.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/36106238.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/36106239.jpg>

Фотограф из меня тот еще, поэтому где-то что-то не так :-D Но я честно старался :oops:

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 03.10.2021 16:40

Ну и немного "групповухи":

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/36106240.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/36106241.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/36106242.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/36106243.jpg>

Итак, первая глава этой сборки под названием "Кокпиты" ЗАКОНЧЕНА! Насколько мне она удалась - судить вам, коллеги.Но я честно старался приблизить бумажную модель к оригиналу:-D .Процентов 20 модели сделано :PARDON

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 03.10.2021 17:21

Ну и небольшое "резюме" по ходу сборки - Tomahawk IIB и P-40E абсолютно разные модели! Во всяком случае по кокпитам. Ешка слизана с реплики, обитающей где-то в американском музее, отсюда и пошел "перепил" правого борта на моем Кертиссе. А вот "англичанин" близок к оригиналу на 100%в, насколько это возможно в силу масштаба.Очень украшает кокпиты фототравление - ну только "гномы" или ручные насекомые могут ТАК нарисовать приборку :-D Или маньяки(как меня называет друг из Жуковского). Короче - есть всегда что допилить, подправить, добавить даже таким эталонным моделям как "Халински". Было бы желание :THUMBS UP:

Ну и всех поздравляю с прошедшим :DRINK: :DRINK:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/36106901.jpg>

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 03.10.2021 18:04

Ну и полный беспредел -диорама :-D :-D

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/36107325.jpg>

В составе - любимый всеми модельстами ластик со слоненком, сержант 1/35 в выцветшей форме и пару кокпитов американских стрелителей :-D

Фотик тестирую :cry:

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Илья - 03.10.2021 20:58

Шикарно получилось,Паш!!! :THUMBS UP: :BRAVO:

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 04.10.2021 13:52

Илья писал(а):

Шикарно получилось,Паш!!! :THUMBS UP: :BRAVO:

Илюх, спасибо огромное - "диорама" реально удалась :-D :-D

Ну а если серьезно - старался кокпиты приблизить к оригиналу, все глаза "сломал" с мелочевкой. Фото не передает весь тот "фарш", что в реале. Но все еще впереди - обшивки, лепестки, зализы...Так что будет повод тапком или кирпичом в меня пулнуть :-D

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Юрий Сотников - 04.10.2021 17:02

Паша изумительно :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Дмитрий - 04.10.2021 18:19

:THUMBS UP:

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Михаил Волков - 04.10.2021 18:54

:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====
Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Алексей - 04.10.2021 22:48

Павел писал(а):

Илья писал(а):

Шикарно получилось,Паш!!! :THUMBS UP: :BRAVO:

Илюх, спасибо огромное - "диорама" реально удалась :-D :-D

Ну а если серьезно - старался кокпиты приблизить к оригиналу, все глаза "сломал" с мелочевкой. Фото не передает весь тот "фарш", что в реале. Но все еще впереди - обшивки, лепестки, зализы...Так что будет повод тапком или кирпичом в меня пулнуть :-D

Кокпиты по мне так это самое вкусное, там можно развернуться

=====
Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Александр - 05.10.2021 16:39

Огромный плюс за доработку кокпита! Все передано дотошно и с педантичностью! Приятно посмотреть!

=====
Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Евгений - 06.10.2021 19:31

Отличные кабины получились. Особенно было интересно фото где стоят рядом, видно отличие одной модификации от другой. Супер сборка.

=====
Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 06.10.2021 23:16

Коллеги, спасибо за отзывы! :DRINK: :DRINK:

=====
Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 22.10.2021 21:38

Все "авиаторы" на нашем форуме хоть что-то делают.. Один я "сачкую"... Ну тогда так (ответ BBC Алжира): <http://models-paper.com/images/fbfiles/images/363756891.jpg>
без комментариев... :-D :-D

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Илья - 22.10.2021 21:52

:THUMBS UP:

Ну теперь пора начинать примерять мундиры!!! ;-)

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 22.10.2021 23:08

Ага, щас тока "колготки" в цветпоберу :-D

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 04.11.2021 05:49

Пару постов ранее я в пылу "гонки вооружений" среди моделлистов-авиаторов выложил фото прицелов, так сказать "в процессе". Ни качества фото, ни нормального ракурса там не было. Прицелы доделаны и пришло время исправиться :oops::

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/36538598.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/36538599.jpg>

Роясь в инете в поисках инфы по прицелам, я насчитал три типа сего "агрегата" плюс вариант без "коллиматорника" в кабине у англичанина (только кольцо и "мушка" на капоте). Оба журнальные прицелы близки к оригиналу, поэтому собрал из оригинальных деталей, покрасил черной матовой краской из автобаллона и прошелся "сухой кистью" серебрянкой. Вклеил "стекла", самодельные линзы и "подушечки безопасности". Получилось кривовато - зрение уже не то для таких "клопов". Да и подустал видимо от мелочевки после кокпитов :-D
Впереди начинается самое интересное...

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Алексей - 04.11.2021 16:06

Хороши микробы :THUMBS UP:

=====
Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Илья - 04.11.2021 21:02

:THUMBS UP:

=====
Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Александр - 06.11.2021 10:29

Паш, великолепно, прицел хоть куда!

=====
Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 07.11.2021 05:36

Парни, спасибо! :DRINK: :DRINK:

=====
Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Михаил Волков - 07.11.2021 17:32

Не только микробы хороши ,но и вся работа в целом . Много доработок ,а это еще больший интерес! Класс!!!

=====
Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 12.11.2021 13:57

Михаил Волков писал(а):

Не только микробы хороши ,но и вся работа в целом . Много доработок ,а это еще больший интерес! Класс!!!

Михаил, спасибо! Без доработок как-то скучно уже :-D

Началось самое интересное для меня - "шкурки". Первым по старшинству "Томахоук" в пустынной "ливрее" RAF. Пошел по пути Алексея (alex.gol76) и Михаила (МихАлПыр)- буду собирать одним "чулком" всю носовую часть. Размялся на "бороде":

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/36658105.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/36658106.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/36658107.jpg>

Результатом недоволен - швы мог бы и получше сделать :cry:. Еще и фотик все косяки "высвечивает" - в реальности не все так страшно как на фото. Есть чему еще поучиться :cry:. Теперь на очереди верхняя часть "чулка"...

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Евгений - 13.11.2021 20:57

Очень хорошее начало "чулка". :THUMBS UP:

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Илья - 13.11.2021 21:15

Отлично получилось,Паш!!! :THUMBS UP:

Не наговаривай на себя!

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 14.11.2021 11:24

Парни, спасибо за поддержку :DRINK:

Пару фоток "в процессе" верхней части "чулка":

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/36677014.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/36677016.jpg>

Процесс идет... :-D

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Алексей - 14.11.2021 14:05

Зачётная шкурка

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Виталий - 14.11.2021 16:44

Паш, стыки выглядят классно!!!

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 16.11.2021 12:48

Спасибо, парни! :DRINK:

Ну а тем временем "мундирчик" для англичанина готов:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/36705570.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/36705571.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/36705572.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/36705575.jpg>

Далеко от идеала - некоторые швы вообще не удались. Но с расстояния в полуметр не все так плохо :-D Кое-где еще нужно будет подклеить, подкрасить - но это уже когда шкурка будет установлена на свое законное место, т. е. нескоро :oops:

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Дмитрий - 16.11.2021 13:59

:THUMBS UP:

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Лукич - 16.11.2021 20:57

Реально - супер!!!

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Александр - 17.11.2021 13:24

Паш, все норм! Жми дальше!

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 17.11.2021 14:48

Коллеги, спасибо за поддержку!

Ну и промежуточное резюме по работе со "шкурками" от пана Халинского: ну для никого не секрет об отличной сходимости моделей данного издательства. Накосячить при сборке обшивки его варбердов - "талант" еще тот нужен :-D .У меня он есть! 8-)

При склеивании данного мундирчика ориентировался на сборки коллег по цеху - Алексея, Михаила и Ильи. Парни, ваши фотоотчеты регулярно просматриваю и они очень помогают в моем двойном долгострое. Спасибо! :DRINK:

А швы у меня не удались по нескольким причинам - во первых плохо срезал черную линию разверток. А это как минимум "пол шва". А во вторых все таки не угадал с красками, как ни мучался. В итоге швы "высветлены". В свое оправдание могу только такое:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/36724448.jpg>

Уже немного лучше :-D

Ну и напоследок в этом посте - моя Принцесса делает ТО на "Макаке":

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/36724645.jpg>

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан МихАлПыр - 17.11.2021 21:13

:OK:

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Илья - 18.11.2021 13:27

:BRAVO:

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 03.12.2021 22:46

Крохотное обновление - радиаторы и их входной канал:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/36934018.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/36949600.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/36949601.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/36949599.jpg>

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Александр - 04.12.2021 14:54

Красивый узел!

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Алексей - 04.12.2021 15:02

Павел писал(а):

Крохотное обновление - радиаторы и их входной канал:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/36934018.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/36949600.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/36949601.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/36949599.jpg>

Потихоньку, неспеша.. Главное аккуратно :THUMBS UP:

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 04.12.2021 17:32

Алексей писал(а):

Потихоньку, неспеша..

Неспеша - мягко сказано :-D . Работа "не дает покоя" :-D

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Илья - 04.12.2021 21:34

Отлично,Паш!!! :BRAVO:

Как говорил товарищ Саахов-Торопиться не надо!!! ;-)

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 05.12.2021 11:08

Спасибо! Я бы и рад "поторопиться", но времени на модели катастрофически не хватает :cry:

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Дмитрий - 05.12.2021 16:59

:THUMBS UP:

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 10.01.2022 17:31

Всех с прошедшими праздниками! :DRINK:

Увы, но за прошедший месяц с последнего моего поста сделать удалось совсем чуток :sad: Но тем не менее в носовую "шкурку" был впихнут блок радиаторов и приклеены выштамповки перед ним ("ноздри"):

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/37467957.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/37467958.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/37467959.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/37467960.jpg>

Монтировал только на "шкурку", используя каркас как оправку. Сняв каркас, прокатал швы и пролил ПВА. Получилось не очень :oops: Особенно "ноздри". Но с пресловутого "полметра" не все так страшно :-D

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Алексей - 10.01.2022 21:56

По мне так всё отлично легло :THUMBS UP:

Можно конечно подточить места соединений наждачкой для более тонкого стыка, но это уже для маньяков

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 25.01.2022 15:46

Алексей писал(а):

По мне так всё отлично легло :THUMBS UP:

Спасибо Алексей :DRINK:

Кое-что сделано и пришло время освежить тему. Решил "забить" на инструкцию и сразу вклеить каркас носовой части в "чулок". Готовый к установке каркас со всей "внутрянкой":

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/37714124.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/37714125.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/37714126.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/37714123.jpg>

Металлические стволы фюзеляжных пулеметов - для антуражу :-D . Кое-где пришлось проклеивать офисной - перестарался при шлифовке. Под нишами выхлопных патрубков приклеил полоски картона 1мм - обшивка в этих местах очень легко проминается.

=====
Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Илья - 25.01.2022 20:36

:THUMBS UP:

=====
Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 25.01.2022 20:56

Ну и собрал "мордочку" англичанина воедино:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/37718892.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/37718893.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/37718896.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/37718897.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/37718894.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/37718895.jpg>

Ну и куда уж без примерки :-D :

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/37718898.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/37718899.jpg>

Эксперименты по игнорированию инструкции автора пока не выявили негативных побочных эффектов - все сходится ровно, без перекосов и "винтов". Во всяком случае пока ровно :-D

=====
Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан МихАлПыр - 25.01.2022 23:43

Павел писал(а):

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/37718898.jpg>

Вот как раз в этом месте я и стыковал шкурки - стык на треть закроется зализом крыла, что не так страшно, если он получится не очень.

В целом :THUMBS UP:

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 26.01.2022 03:46

МихАлПыр писал(а):

Вот как раз в этом месте я и стыковал шкурки - стык на треть закроемся зализом крыла, что не так страшно, если он получится не очень.

В целом :THUMBS UP:

Спасибо Михаил :DRINK: Тоже планирую на этом косом стыке соединять две половины фюзеляжа

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Виталий - 26.01.2022 13:55

:THUMBS UP:

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Илья - 26.01.2022 14:09

Шикарная мордочка,Паш!!! :THUMBS UP:

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Алексей - 27.01.2022 08:53

Павел писал(а):

МихАлПыр писал(а):

Вот как раз в этом месте я и стыковал шкурки - стык на треть закроемся зализом крыла, что не так страшно, если он получится не очень.

В целом :THUMBS UP:

Спасибо Михаил :DRINK: Тоже планирую на этом косом стыке соединять две половины фюзеляжа

Всё здорово :THUMBS UP: тоже там стыковал. Всё получится

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 27.01.2022 09:07

Парни, спасибо! :DRINK: Только вот перехвалили вы меня... Заканчивая "мордочку", установил

воздухозаборник двигателя и фюзеляжные пулеметы с обтекателями - и вот что из этого вышло :cry: :

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/37742602.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/37742603.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/37742604.jpg>

Если обтекатели сели еще боле менее, то воздухозаборник получился вообще ужасно - щели, перекосы. Попытка хоть как-то исправить косяки с помощью ПВА и краски особого эффекта не возымела - краска почему-то не попала в цвет, хотя при подборке была один в один. Да еще и фотик предательски "подсвечивает" разнотон, хотя "вживую" не так все печально(и издалика :-D):

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/37742605.jpg>

В расстроенных чувствах убираю "англичанина" на полку... На очереди носовая часть "американца" - а там все ИНОЕ. Раскройка обшивки, каркас - все другое, но попробую тоже чулком собрать. Продолжение следует...

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Иван - 27.01.2022 09:46

отлично выходит :BRAVO:

подскажите а какой клей как основной используете?

а то мой блестит как у кота....

особенно на фото.

у Вас такого и рядом не наблюдается.

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 27.01.2022 10:35

Основной - обычный ПВА-М

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 27.01.2022 10:57

Вот такой вот:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/37745713.jpg>

Покупал в обычном канцелярском магазине. А почему не блестит - хз. Может не успевает впитаться в структуру бумаги - выкройки перед сборкой я пролачиваю таким автолаком :

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/37745712.jpg>

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Иван - 27.01.2022 12:35

спасибо за ответ.

у меня тоже ПВА(момент столяр).

подозреваю что многое зависит от лака, на модели на которой я на выкройки наносил цапон этот эффект не так ярко выражен.

кажется еще много тут завит от освещения во время фотографирования- искусственный боковой свет подсвечивает клей на фото.

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан МихАлПыр - 27.01.2022 13:14

Павел писал(а):

и вот что из этого вышло :cry: :

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/37742605.jpg>

Ай-я-яй.... А кто будет фаски сошкуривать на таких примыканиях? Смачивает деталь, на сверле нужного диаметра формуешь, обматывает полоской офиски и даёшь высохнуть - детать отлично держит форму. И на стеклянной пилке для ногтей (она ровная и не гнется) снимаешь фаски. Чтобы не было щелей - "размазываешь" деталь по фюзеляжу. Как то так....

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан МихАлПыр - 27.01.2022 13:19

Павел писал(а):

Попытка хоть как-то исправить косяки с помощью ПВА и краски особого эффекта не возымела - краска почему-то не попала в цвет, хотя при подборке была один в один.

ПВА всегда!!! меняет оттенок краски. К этому надо быть готовым при таких работах. А лучше этого избегать

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 27.01.2022 16:02

Эх,Михаил, почти все что ты написал я делал. Но... видать еще учиться и учиться :-D Огромное спасибо за советы - впереди "американец", будем исправляться :oops:

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 21.05.2022 20:45

Всем привет!

К сожалению, сломав три месяца назад правую "ведущую" руку , сборку пришлось приостановить :sad: Но любимая конечность приходит в норму, уже потихоньку пытаюсь кой-чего клеить... Так что - сборка продолжается, никто ничего не забрасывал - скоро фото ;-)

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Алексей - 22.05.2022 09:54

Скорейшего восстановления! Ждём с нетерпением.

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Илья - 26.05.2022 14:03

Ты вот Паш не можешь,чтобы чтонибудь себе не сломать... :CRAZY: Поправляйся давай!!!Хрупкий наш!!!Не можешь ты куданибудь чегонибудь сунуть. Ждем продолжение!!!

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 29.05.2022 21:24

Алексей, Илья - спасибо!

Илья писал(а):

Ты вот Паш не можешь,чтобы чтонибудь себе не сломать...

Эт - да, есть у меня такой "талантище" - периодически себе что-нибудь ломать :-D

Тем не менее, "тренировки" начались. Решил собрать не особо любимые мной детали в самолете - "выхлоп". 24 патрубка на обе машины, каждый из двух деталей (в кошмарах сняты патрубки Vf-110) - не "гуся" БТТ конечно, но для меня та еще "нудятина" :-D . Делал под покраску - склеивал с помощью оправок из зубочистки и струганной палочки для суши две половинки каждого патрубка, затем, не снимая с оправок, обильно смачивал водой - отверстия "запоминали" нужную форму. Потом изнутри пропитывал цианокрилом для жесткости, шпатлевал и красил. Вот что из этого вышло (слева для "Томахоука", справа - "американские"):

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/38423083.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/38423084.jpg>

Кой-чего еще нужно будет подправить - но это уже при установке на самолеты.

Патрубки, кстати, для разных модификаций чуток отличаются - у "Томахоука" (слева) более длинные, у Ешки более продолговатые в основании:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/38423085.jpg>

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Илья - 30.05.2022 08:34

Шикарные патрубки получились,Паш!!! :THUMBS UP:

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан МихАлПыр - 30.05.2022 21:17

:THUMBS UP:

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 01.12.2022 15:21

Доброго времени суток коллеги!

Не прошло и полугодя... :-D Но тем не менее проект не стоит на месте - ползет потихонечку :-)

Для восстановления правой конечности и модельных навыков собрал вот эти два "гостинца":

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/38658493.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/38658492.jpg>

Варианты "подвеса" для P-40E - 500 и 1000 фунтовые бомбы. На модель они не пойдут (буду ставить ПТБ) а вот в качестве тренировки - самое то! Да и жалко выкройки незарезанными оставлять :-D Делал изжурнально, хотя можно было довести до ума (ветрянки взрывателей, желтые полосы и тд). Потом брошу под крыло ржаветь - авось когда-нибудь пригодятся :-D

Ну и начал готовиться к сборке "мордочки" американца - "вход" и "выход" охлаждения, каркас:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/38658494.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/38658491.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/38658490.jpg>

Мордашки модификаций абсолютно разные из-за замены мотора. У американца борода помассивнее, радиаторы пошире - отсюда другой каркас и "вход" охлаждения.

Теперь готовлюсь к сборке шкурки - начну опять с "бороды", точнее с "челюстей" :-D

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Михаил Волков - 01.12.2022 16:44

Павел с возвращением. Отлично сработано , правда маловато... Но буду ждать продолжения.
:THUMBS UP:

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Илья - 02.12.2022 19:24

:BRAVO: Ждем продолжение!

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 29.01.2023 16:34

Итак, небольшое продолжение - носовая часть P-40E. Форма капота не совсем простая - сечение из овала резко переходит в "лампочку" ближе к носу:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/38720567.jpg>

Автор предлагает собирать обшивку из двух половинок - верхней и нижней - монтируя на каркасе. Я же рискнул собрать "чулком" - что из этого вышло, судить вам.

Начал с нижней части - та , что с "челюстями":

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/38720562.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/38720566.jpg>

Вблизи смотрится как пазл какой-то - все швы видны :oops: Продолжил сборку верхней части и объединения двух половинок в одно целое. Пару фото рабочего процесса:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/38720559.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/38720564.jpg>

"Воткнул" блок радиаторов и передний сегмент обшивки - и вот результат:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/38720560.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/38720561.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/38720563.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/38720565.jpg>

Результатом удовлетворен, хотя можно было и получше швы сделать. Но, увы, учиться и учиться еще.

Продолжение следует...

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан МихАлПыр - 30.01.2023 23:01

Отлично!

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Митусов Виталий - 31.01.2023 16:28

Здорово

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Илья - 03.02.2023 20:04

:BRAVO: :THUMBS UP:

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 06.02.2023 10:15

Коллеги, спасибо за ваши отзывы! Носовая часть Ешки на стадии завершения - воюю с воздухозаборником двигателя :cry: Памятуя о своей неудаче с этим элементом на "англичанине", на этот раз подошел к сборке со всей ответственностью :-D . Уже два дня мучаю...

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 06.02.2023 15:43

М-да, чет с воздухозаборниками мотора на "Хоуках" у меня беда:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/38731253.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/38731254.jpg>

Вышло лучше чем на "Томахауке", но все равно кривовато, хотя промучался я с ним достаточно. Будем тренироваться...

Дособрал каркас, вклеив ниши под "выхлоп" и "выход" охлаждения, к шкурке добавил еще одну секцию обшивки - та что перед кабиной:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/38731252.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/38731249.jpg>

Ну и бегом в "примерочную" :-D :

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/38731250.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/38731255.jpg>

Тут и "братец"- англичанин подросел для коллективного фото :-D :

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/38731251.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/38731256.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/38731257.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/38731258.jpg>

Как-то вот так на данный момент...

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Виталий - 06.02.2023 16:54

Английский выглядит идеально

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Илья - 06.02.2023 19:54

Ух и мордочки хороши!!!! :BRAVO: :BRAVO: :BRAVO: :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Николай - 08.02.2023 08:06

Ластик кохинор рулит! Без него клевый самолё не собрать, ящетаю.

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 08.02.2023 10:42

Парни, спасибо за отзывы! "Скоро" продолжение :-D

Николай писал(а):

Ластик кохинор рулит! Без него клевый самолё не собрать, ящетаю.

Без вариантов :-D

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 08.04.2024 21:06

Доброго времени суток, коллеги!

Прошло чуть больше года с последнего моего поста в этой теме, но сборка "Хоуков" не прекращалась - хотя и очень медленными темпами, но модели в процессе :-D . Предлагаю небольшой фотоотчет о проделанной за год работе. Немного, но хоть что-то :oops:

Что бы больше не возвращаться к "мордашкам" - собрал винты:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/39213626.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/39213638.jpg>

Далее на очереди была секция фюзеляжа за кабиной - та что с "ушами" блистеров. И если у "англичанина" все просто - внутренка одной деталью, "бочонок" обшивки с остеклением:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/39213634.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/39213641.jpg>

...то у "американца" проявилась проблемка из-за "недоразвитого" (другого слова не подберу) каркаса - внутренка буквально висит в воздухе, опираясь на каркас только передней кромкой :sad::

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/39213614.jpg>

Посоветовавшись с коллегой (Илюха, :DRINK:), решил приклеить "ушки" к обшивке изнутри:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/39213628.jpg>

На фото видно, как усердно я промазал клеем с краской стыки "ушей" и обшивки :-D . Примерка показала, что все отлично садится на свое место:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/39213615.jpg>

Следующим этапом сборки стала хвостовая часть фюзеляжа. Ниши хвостовых опор, сами стойки (сделаны съемными) и створки абсолютно идентичны на обеих модификациях:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/39213636.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/39213616.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/39213658.jpg>

А вот обшивка различается - швы внутренней и внешней секций зеркальны, причем у "Томахоука" внешний шов сверху, а у "Ешки" снизу: <http://models-paper.com/images/fbfiles/images/39213623.jpg>

Поэтому и собирал их по разному. "Внутрянку" "Томахаука" истончил, наклеил на внешнюю обшивку, а затем прорезал колодец шасси. Ну и свернул в "бочонок":

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/39213618.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/39213631.jpg>

У "американца" же внутреннюю обшивку использовал как склейку, предварительно разметив линию стыка наружной обшивки: <http://models-paper.com/images/fbfiles/images/39213651.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/39213613.jpg>

Естественно, "английский" вариант выглядит наамого лучше :-D . Ну а дальше по "классике" - приклеиваем следующий "бочонок", проглаживаем шов изнутри, вставляем нишу хвостового шасси. Затем очередная секция - работа со швом - шпангоут. Ну и добавляем секцию с "ушами". "Томахоук":

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/39213620.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/39213643.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/39213646.jpg>

P-40E:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/39213738.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/39213739.jpg>

Швы далеки до идеала, есть еще чему учиться. Да еще фотоаппарат, подлец, все косяки высвечивает на макро >:o

В итоге у меня на столе образовались вот такие два фюзеляжекомплекта:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/39213740.jpg>

Поэтому скоро продолжение :CRAZY: ...

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Алексей - 09.04.2024 21:42

Павел, очень здорово. Финиш виден, ждем :BRAVO:

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан МихАлПыр - 09.04.2024 22:55

Всё отлично выходит! Нарращивай темп!!!

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Павел - 10.04.2024 17:46

Коллеги, спасибо за поддержку :DRINK: Ну а насчет темпа и финиша - так я бы и рад, но работа не дает продыху :cry:

Ну и обещанные фюзеляжи - "Tomahawk" Mk.IIB:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/39213661.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/39213660.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/39213657.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/39213737.jpg>

"Американец":

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/39213741.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/39213662.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/39213659.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/39213664.jpg>

Хотя и стыковочные швы между половинами фюзеляжа далеки от идеала - результатом я доволен, думал что получится намного хуже :-)

Продолжение следует - на очереди хвостовое оперение...

=====

Re:Tomahawk IIB и P-40E от Халинского (КА 1/2012, КА 2/2004)

Послан Илья - 15.04.2024 17:06

:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP: :BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:

=====