

Sd.Kfz 252 (ГПМ № 206 , 1/2004)

Послан Владимир - 05.01.2020 23:31

Доброго времени суток коллеги по хобби!

Всех с наступившим Новым годом!

Просматривая русскоязычные форумы по сборке бумажных моделей, как-то стало грустно... Вспоминаю как кипела жизнь на форуме КА лет 10 назад. Сейчас совсем не то. Причин тут несколько и разводить очередной срач - это не главная задача созданной темы.

Поэтому решил, что пора хоть самому немного "оживать" в нашем общем увлечении. Сам отсутствовал почти год, главная причина - мы с женой 2,5 месяца как стали родителями, вначале голова была забита как это будет, потом материальная подготовка, ну а после рождения это уже забота о младенце. Но как и всё остальное данное событие входит в своё русло, в свой режим. Стало понятно уже что у меня со временем, так что теперь, когда не нужна помощь жене в уходе за ребёнком, я достал журнал, волшебные баночки, ножки и вперёд к сборкам.

Начатого вполне достаточно - нужно было выбрать, что сейчас наиболее интересно будет собирать. Выход был очень простой - "возбуждись" анонсами новинок от МоделХобби (особенно флакпанцер от Цобеля), захотелось самому поковырять немца с внутренкой. И у меня такой журнал как раз был начат, где-то больше шести лет назад.

http://images.vfl.ru/ii/1578249286/c40d7cf8/29115062_m.jpg

Тогда мне хотелось попробовать бумагу от ГПМ, подобрать к типографии красочку, но собрав наполовину прицеп для боеприпасов запал на сборку пропал и журнал был отложен.

http://images.vfl.ru/ii/1578249287/3dcbc22f/29115063_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1578249287/4ed2a920/29115064_m.jpg

И теперь, наконец-то, немного выславшись на праздничных выходных - достал журнал и решил всё таки продолжить сборку данного транспортёра.

О журнале и разработке говорить не буду, это классика гпмовских полугусенечных немцев (я думаю у многих любителей БТТ хоть один экземпляр захомячен) - отличная для тех времён (мой журнал 16-ти!!! летней давности) детализовка с полной внутренкой. На базе данного шасси разработано ещё три прототипа. Есть ещё база 251-ых, на ней тоже четыре интересные машины, но они, если руки дойдут, будут позже.

Все модели одного разработчика с переделанной мелочёвкой под определённую модификацию. У всех потрясающая окраска с оживляем, особенно потрясающие песочные варианты.

Но пора уже переходить к сборке 252-го.

Начал как и положено с каркаса ванны корпуса.

http://images.vfl.ru/ii/1578249287/8ca84eec/29115065_m.jpg

Как видно - все стыкуется просто встык, но так позиционировать детали каркаса немного не удобно, поэтому подготовил детали для сборки с пазами.

http://images.vfl.ru/ii/1578249287/09e53f48/29115066_m.jpg

Но сказалоь долгое отсутствие практики с бумагой - на детали дна корпуса я пазы вырезал, но

не учёл, что при этом ширина ванны уменьшилась на 2мм, поэтому вырезанную деталь выкинул в мусор и изготовил новую с учётом пазов и размеров, после примерки и подточки верхнего края ванны (так необходимо по задумке автора) каркас был собран. И после вклеена в него внутренняя обшивка.

http://images.vfl.ru/ii/1578249287/bc623da6/29115067_m.jpg

Деталь D1a встала как родная без разреза на более мелкие кусочки, чуть-чуть подогнал деталь D1c. Получилась вот такая заготовочка.

http://images.vfl.ru/ii/1578249287/612c7ef8/29115069_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1578249288/8a9cd399/29115070_m.jpg

Дальше по нумерации шла нижняя часть корпуса под двигуном и потолок основной части корпуса, но эти детали я решил пока что отложить, а заняться сначала нутрянкой "жилой" части корпуса. Поэтому следующей была сборка переборки отделяющей двигательный отделение от водителско-грузового.

http://images.vfl.ru/ii/1578249287/edb15d95/29115068_m.jpg

В начале вклеил ниши под педали и ноги механика, далее саму перегородку и последним этапом обклеил ниши со стороны двигателя.

http://images.vfl.ru/ii/1578249288/1e8e2819/29115072_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1578249288/308fce8b/29115073_m.jpg

Единственный непонятный вопрос - это узкая деталь на правой части корпуса D1d. На схеме не указана - она выпуклая или "впуклая" относительно внутренней части корпуса. Я решил, что эта какая-то ниша и сделал её "впуклой".

В основном же мне собранная ванна понравилась, поэтому теперь ещё с большим энтузиазмом займусь сборкой её начинки.

Продолжение следует...

=====

Re: Sd.Kfz 252 (ГПМ № 206 , 1/2004)

Послан aZrael - 06.01.2020 11:13

Ого!!!

Дер Классико:)

Хороший полугусенничик

Подписываюсь:)

Будем наблюдать:)

=====

Re: Sd.Kfz 252 (ГПМ № 206 , 1/2004)

Послан Юрий Шульга - 06.01.2020 15:11

Удачи!!!

С удовольствием буду наблюдать за сборкой!!!

=====

Re:Sd.Kfz 252 (ГПМ № 206 , 1/2004)

Послан Евгений - 06.01.2020 17:36

Здравствуйте, Владимир! С удовольствием понаблюдаю вашу сборку. У меня такой лежит, 8 лет как собрал. Модель, безусловно, интересная, особенно проработка протектора. Нишу узкую я склеил так-же, как и вы. По остальным вопросам -спрашивайте, постараюсь помочь.

=====

Re:Sd.Kfz 252 (ГПМ № 206 , 1/2004)

Послан Игорь - 07.01.2020 22:03

Ох, круто!

К нашему полку прибыло :)

Очень рад новому дневнику сборки.

Модель отличная и очень красивая.

Как ты и писал - у самого в записке 251 Greif и буквально неделю назад достал 251 пехотный, который уже вышел давно из тиража.

И да, африканская раскраска шикарная. Да и в темно сером смотрится супер.

У меня перерыв был такой же, из-за рождения ребенка, и даже дольше.

Буду с удовольствием следить.

Удачи в продолжении! :THUMBS UP:

=====