

M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Игорь - 28.05.2019 23:50

Всем привет

Я взял «маленький» перерыв в пять лет. Но однажды начал строить бумажные модели - всегда будешь строить бумажные модели.

Я возвращаюсь к сборке моделей не так быстро, как раньше, но с решимостью и настойчивостью.

И модель, которую я выбрал, является вершиной моей «строительной карьеры».

Американский танк M4A4 Sherman VC Firefly

Любой, кто хочет прочитать о танке, приглашается нажать здесь

Модель из дома Халински и те, кто знаком с моделями этой компании, знают, что в планировании это подробные и точные модели.

По моему личному мнению и просмотру других сборок, эта модель очень точная и очень сложная по своей конструкции.

На мой взгляд, это самая сложная модель в бронетехнике, которая была выпущена до сих пор, с 10000+ деталей и отличным разработкой:

все рассчитывается в соответствии с точным масштабом, даже толщина брони и турели. Все продуманно на исключительном уровне, с большим вниманием к тем, кто будет собирать, и это видно в каждом компоненте, который собирается... вы сами увидите это позже.

Помнится, в FAMO было около 7400 деталей.

Журнал разверток толщиной в один сантиметр и содержит около 60 страниц B4.

Конечно, детализировано все возможное в масштабе 1:25, включая машинный отсек и двигатель, внутренности корпуса и башня, гусеницы и остальное.

На мой взгляд, эта модель включает в себя несколько моделей - двигатель - это отдельная модель и произведение искусства, турель со всей сложностью построения изогнутых поверхностей, сам корпус со всеми деталями и системой подвески (рабочей !!!) и, конечно, гусениц состоящих из отдельных траков

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1024x768q90/921/jUSxsP.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1024x768q90/921/7igMpu.jpg>

На следующем снимке я собрал большую часть инструментов и материалов, с которыми я буду работать над моделью. Конечно, к этому будет добавлен картон разной толщины.

Что касается размеров: из-за сложности модели и поддержания оригинального соотношения размеров, недостаточно использовать только два типа картона 0,5 и один миллиметр. Требуется толщина картона 0,2, 0,4, 0,5, 0,7, 1,0, 1,2, 1,5 и 1,7 :SCRATCH:

То же самое с проволокой для всевозможных дополнений. Поэтому в этой модели я решил попробовать новый метод и собрал множество припоя разных диаметров.

Я надеюсь, что с этой проволокой будет легче работать благодаря гибкости даже при больших диаметрах и легкости покраски.

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1024x768q90/924/gsyHYM.jpg>

Сборка займет много времени, как из-за сложности модели, так и из-за небольшого количества времени, которое я найду для текущей работы над моделью.

Я постараюсь обновлять прогресс на еженедельной основе, но не обещаю ;-)

И да, звиняйте меня за мой русский :-)

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Игорь - 29.05.2019 00:05

Из моего опыта работы с танками я знаю, что часть, на которой застревают больше всего, это гусеницы.

Поэтому я решил начать с них и только после того как закончу, начать публиковать журнал сборки, чтобы не свести вас с ума и не оставить вас стареть перед экраном ожидая от меня обновлений. :JOKINGLY:

Я оставлю в секрете время вырезания, подкрашивания и сборки траков и просто представлю стадии мазохизма в его воплощении :-D

Каждый трак состоит из 19 частей и предлагается изготовить 200 штук, так что количество деталей, необходимых для построения всех траков, составляет около половины количества деталей всей модели.

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1024x768q90/921/SpgefES.jpg>

Первым делом начинаем вырезать

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1024x768q90/923/HhTOCL.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1024x768q90/921/FbvBlh.jpg>

И еще вырезать и еще

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1024x768q90/924/5gzANI.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1024x768q90/921/0Bw0Sa.jpg>

Кроме того, мне нужно подготовить 400 соединительных пальцев, и для этого я построил небольшое устройство, которое будет служить мне и в будущем для сборки перьев трака.

Я использовал канцелярские скобки из-за их прочности и прямого конца, который можно было просто обрезать по нужной длине.

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1024x768q90/924/gr21QV.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1024x768q90/921/ceolo3.jpg>

Затем красим края всех маленьких деталей и начинаем собирать

Сначала я сделал один трак в качестве проверки сборки. Вышло хорошо ... Теперь повторить 199 раз =-O

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1024x768q90/924/Zh3unj.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1024x768q90/924/38N51j.jpg>

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан александр - 29.05.2019 01:07

С возвращением Игорь! Сборка будет просто СУПЕР! :BRAVO:

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Виктор М. - 29.05.2019 04:08

С возвращением!

Сборка обещает быть интересной. ;-)

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан aZrael - 29.05.2019 07:50

Мва-ха-ха!

Вот это заход;);)

Нежданчик, так нежданчик;)

Я ведь в понедельник хотел тебя в личке поприветствовать с французско-израильской аномалией, но не нашел;)

А тут ты сам!

Подписываюсь разумеется.

Шерман это наш модельный Эверест, как ни крути;)

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Василий - 29.05.2019 08:13

Интересно будет посмотреть на эту сборку

Игорь писал(а):

чтобы не свести вас с ума и не оставить вас стареть перед экраном ожидая от меня обновлений
А как сказано-то, как сказано! Надеюсь сильно не постарею :-) Удачи.

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Игорь - 29.05.2019 09:47

Спасибо камрады.
Рад вернуться.
Да, однозначно Эверест :-D

=====
Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Виталий - 29.05.2019 13:07

Третий светлячок на данном ресурсе(именно от издательства Халинского),буду наблюдать за сборкой с интересом + интересная подача материала, автору за это большой респект. У Евгения тоже увлекательная подача материала по данной модели, но уввы почему то фотки не отображаются после сборки башни(((Интересно с чем это связано? А так полностью согласен - "это Эверест для моделиста" (модель довольно таки объемна).

=====
Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан aZrael - 29.05.2019 13:38

Виталий писал(а):
но уввы почему то фотки не отображаются после сборки башни(((Интересно с чем это связано?
Патамушта гладиолус! фотохостинг:(
Часть постов начал обновлять перекладывая на яндекс. Но до конца работу не довел.
Может как раз соберусь с силами и сделаю...

=====
Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Виталий - 29.05.2019 13:58

Патамушта гладиолус!
Да Уральские пельмени жгли в своё время))) " Что в чёрном ящике - ...ещё банананы?))) Если конечно кто нить помнит.

=====
Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Александр - 29.05.2019 14:15

Да, хорошо что старые знакомые возвращаются! (А мы и не уходили, да?)

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Игорь - 29.05.2019 21:38

Спасибо еще раз :-)

Не привыкайте что я буду обновлять дневник каждый день, просто накопились изображения всего процесса сборки звеньев. ;-)

Начинаем собирать траки (звенья). Поскольку количество громадное, лучший способ работать здесь - конвейером, как завещал мистер Форд :-)

Первый шаг - башмак звена. Уже здесь вы можете увидеть заботу разработчика о моделисте. Вместо того, чтобы дать одну полную развертку для склейки встык или на языки, был разработан силовой каркас, а затем обклеен обшивкой. Это больше работы, но и более прочно.

Не стоит забывать, что весь танк будет стоять на этих траках.

Я подглядел процесс сборки коллеги на немецком форуме и также добавил дополнительное усиление в середине жесткой конструкции, чтобы быть уверенным, что оно не прогнется под давлением катка.

Клеим одну боковую, вторую боковую, усиление и закрываем сверху. Повторить 199 раз

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1024x768q90/924/RZcmjo.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1024x768q90/923/Zv2lK6.jpg>

Затем переходим к обшивке башмака, после того как я прошелся по линиям сгиба тупым инструментом изнутри. Так не разрушается внешний сгиб. После сгибания всех обшивок, приклеил к каркасу. Повторить 199 раз

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1024x768q90/923/nM5lwh.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1024x768q90/923/imgb0j.jpg>

Под конец я приклеил боковины и вставил соединительные пальцы. Повторить 199 раз
Башмаки готовы!

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1024x768q90/924/Z6tlr9.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1024x768q90/924/gByW2p.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1024x768q90/924/cFyGbM.jpg>

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Игорь - 02.06.2019 22:43

Итак, я продолжил с другой частью траков, и это перья, или, если быть точным, 400 перьев
Небольшое признание - я сделал достаточно, чтобы собрать вместе две гусеницы. Если нужна
будет добавка - добавлю.

Так что я все еще немного в себе :-D

Каждое перо состоит из 7 частей, и здесь я также использовал метод дядюшки Форда.
Помог станок, который построил, чтоб собрать деталь (подсмотрел на немецком форуме :oops:
).

Первым делом петли

<https://imgazer.imageshack.com/img923/7089/Qm7hyS.jpg>

<https://imgazer.imageshack.com/img924/8795/KJY5IE.jpg>

<https://imgazer.imageshack.com/img924/809/ilpblo.jpg>

<https://imgazer.imageshack.com/img923/7435/QvbWКУ.jpg>

<https://imgazer.imageshack.com/img923/6817/UFz3Ac.jpg>

Затем я начал собирать перо на станке. Станок фиксирует деталь, а также дает правильный
угол и основание для склеивания боковин и петель

<https://imgazer.imageshack.com/img923/2262/wvq4Pq.jpg>

Вот вам маленький gif процесса сборки
Повторить 310+ раз ;-)

<https://imgazer.imageshack.com/img924/3278/xSirPR.gif>

Перья готовы

<https://imgazer.imageshack.com/img924/542/MLaOrh.jpg>

И после быстрой покраски ребер, результат

<https://imgazer.imageshack.com/img921/9751/4ТОН7z.jpg>

Я еще не соединил траки в гусеницы и сделаю это в тот момент, когда мне придется их
надевать. Так я точно буду знать сколько траков мне нужно соединить. Также пока детали
занимают меньше места и удобнее для хранения

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан александр - 03.06.2019 00:59

Титаническое терпение! =-О Bravo! :BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Игорь - 08.06.2019 20:45

Спасибо Александр :)

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Игорь - 08.06.2019 20:57

Наконец-то я добрался до сборки чего-то, что не повторяется несколько сотен раз :-D и это ванна корпуса

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1280x1024q90/924/mzSqTi.jpg>

Я так был рад и увлекся, что построил все на одном дыхании, и совсем забыл сфотографировать.

Так что есть только окончательные фото ванны в сборке.

Как я и предполагал, все точно, и если так же быть аккуратным в вырезке, собирании и склеивание - все соединяется идеально.

В основном это бутерброд из нескольких обшивок и силового каркаса

Даже при том, что это только часть корпуса, все держится твердо и ровно

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1280x1024q90/921/4wHwHI.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1280x1024q90/924/BIWLNP.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1280x1024q90/921/aNB6Fw.jpg>

В задней части был интересный момент. Поскольку внутренняя и внешняя стенки были закруглены в разном радиусе, сэндвич должен был быть собран в определенном порядке, выровненным по проему моторного отсека. Но чертежи были ясны и все легко собралось

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1280x1024q90/924/Vvekbc.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1280x1024q90/923/t5aYnf.jpg>

Стенки задних проемов машинного отделения толстые, поэтому здесь также была приклеена цветная полоска для покрытия кромок

Кстати, вся грязь, которую вы видите, - это оригинальный дизайн. Модель напечатана с износом и грязью и это приукрашивает ее еще больше!

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1280x1024q90/924/GLwux1.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1280x1024q90/923/G9EkWc.jpg>

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Игорь - 18.06.2019 23:18

Темп сборки не такой как я планировал, возможно потому, что опять попал на кучу мелких деталей + шаблоны.

Сначала я добавил шляпки болтов на нижней передней панели и немного крышек на нижней части корпуса.

<https://imagizer.imageshack.com/img924/182/bUkVCH.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img922/9691/C1nCCV.jpg>

Затем начал наполнять ванну. Куча мелких деталей...

<https://imagizer.imageshack.com/img924/6885/9nq6F8.jpg>

Я вырезал шляпки болтов для внутренней ванны. Эти болты крепят подвеску снаружи. Каждая шляпка около одного миллиметра

<https://imagizer.imageshack.com/img924/7871/J9mFjp.jpg>

И я начал собирать опору для двигателя и систему пожаротушения + топливопровод с насосом. Здесь было много труб, которые нужно было сделать из проволоки, и, как я и планировал, я использовал припой разного диаметра.

Сначала было немного сложно создавать подходящие формы, но с некоторым опытом мне удалось легко слепить все трубы.

В принципе, работать с такой проволокой легко, потому что она мягкая и легко сгибается и можно сгибать ее под любым углом пальцами.

Только в острых углах я использовал плоскогубцы.

Я рад результатом, хотя детали получаются очень хрупкими и требуют особой осторожности при приклейке.

Мне потребовалось много терпения и времени, чтобы приклеить их на месте под всеми этими углами,

когда по пути я посрывал кучу шляпок болтов, которые мне пришлось приклеивать обратно.

Кстати, в этой модели шаблоны захватывают две целые страницы, набитые чертежами

<https://imagizer.imageshack.com/img923/6599/lxrnTu.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img922/713/i9NUWi.jpg>

Все детали готовы и сборка началась. В итоге мы получили систему пожаротушения с 4-мя огнетушителями (пока) трубками,

соединяющими топливные баки (будущие) с насосом и опорой для двигателя.

При монтаже повредилась краска на трубках тут и там.

Я решил не трогать и оставить как есть потому что, по моему мнению, это хорошо вписывается в общий оживляж.

<https://imagizer.imageshack.com/img924/2403/RdNeNU.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img924/9136/q50ccS.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img922/5369/WWT9Yt.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img922/8173/IUBnSJ.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img924/6850/Own4vr.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img921/4498/WtXgyL.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img923/2881/NbUhgL.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img921/3073/rKo688.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img924/2530/V5T2pq.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img921/7990/ispLdO.jpg>

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Владислав - 21.06.2019 18:07

Филигранно! :ОК:

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Игорь - 28.06.2019 00:10

Владислав писал(а):

Филигранно! :ОК:

Старался :YES:

После того, как я закончил доработку машинного отделения, у меня было несколько вариантов продолжить:

Продолжить по номерам и собрать переднюю стенку машинного отделения

Собрать топливные баки и установить по бокам, как продолжение оснастки машинного отделения

Начать собирать двигатель

Я выбрал последний вариант - собрать двигатель, потому что понял, что такой сложный агрегат будет сложно впихнуть на место,

и если бы я продолжил и закрыл машинный отсек или установил топливные баки по бокам, это ограничило бы мне доступ при расположении двигателя

Вот почему я начинаю модель внутри модели, и это двигатель Chrysler A57, который состоит из пяти блоков объемом 4,1, так что весь двигатель был объемом 20,5 литров и вырабатывал 470 лошадиных сил.

Эти двигатели были установлены в M3A4 Lee (в малом проценте) и конечно же Sherman Firefly

Вот так двигатель выглядел вживую

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1280x1024q90/923/JrdeQU.jpg>

А вот как он должен получиться из бумаги

Разработчик постарался максимально его детализировать, учитывая бумагу и масштаб, и я рад собрать такой агрегат, даже если в конце половина двигателя будет скрыта.

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1280x1024q90/922/XysiXI.jpg>

Только двигателя две страницы чертежей

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1280x1024q90/923/MxQoW6.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1280x1024q90/921/PuEIDO.jpg>

Разверток тоже хватает - страница с половиной кучно забита + полно деталей каркаса

Я должен был подготовиться, прежде чем собирать сие чудо и собрал все развертки из журнала. Это было относительно легко, потому что даже здесь все продумано и большинство деталей сконцентрировано в одном месте и с нумерацией по порядку

Я приклеил детали силового каркаса на картон и уже успел использовать четыре толщины:

0,2 (пустое место на странице из журнала)

0,5 (старая картонная карточка)

1 (специально заказанный картон)

1,5 (картон из магазина для постройки макетов)

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1280x1024q90/921/XoveiX.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1280x1024q90/922/6dpOrt.jpg>

Конечно, позже и некоторые напечатаны детали будут укреплены картоном.

Прежде всего, собирается сердце двигателя и потому что оно является основой - собирается силовой каркас, на который надевается обшивка.

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1280x1024q90/923/JEZOc3.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1280x1024q90/921/1nE9Nu.jpg>

В конце сборки вышло что то такое

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1280x1024q90/922/ZfINOu.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1280x1024q90/924/wDy0PF.jpg>

Продолжение следует...

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан aZrael - 28.06.2019 08:21

Игорь писал(а):

даже если в конце половина двигателя будет скрыта.
А ты зверский оптимист, если говоришь про скрытую половину;);)

Эти двигатели были установлены в M3A4 Lee и конечно же Sherman Firefly
Если мне память не изменяет - то M3A4 было считанные проценты от серии на излете производства и под них корпус прокачивали xzibit-style перепилом.
На фоне порядка 15% от огромного тиража шерманов - можно их игнорить смело;)

и вырабатывал 350 лошадиных сил.

Киловатт, камрад.

350кВт. Оно же 470+л.с.

Не обижай уродца;);)

У меня к нему трепетное отношение - всякие технические извращения меня прям притягивают;)
(видимо надо собрать таки IAI ARAVA:;))

Сорри за флуд - отлично топаешь по процессу!

PS: подготовь корыта на дырки в днище (но не приклеивай раньше времени). Для примерки движка они пригодятся. Решение уровня недостижимой гениальности конечно эти корыта;)

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Игорь - 28.06.2019 15:16

aZrael писал(а):

Игорь писал(а):

и вырабатывал 350 лошадиных сил.

Киловатт, камрад.

350кВт. Оно же 470+л.с.

Не обижай уродца;);)

У меня к нему трепетное отношение - всякие технические извращения меня прям притягивают;)
(видимо надо собрать таки IAI ARAVA:;))

Сорри за флуд - отлично топаешь по процессу!

PS: подготовь корыта на дырки в днище (но не приклеивай раньше времени). Для примерки движка они пригодятся. Решение уровня недостижимой гениальности конечно эти корыта;)

Хмм, в разных местах пишется по разному. В одном 370, в другом 470.. Я глянул в вики, там наверное ошибка

А "PS" возьму на заметку, спасибо :)

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан aZrael - 28.06.2019 15:32

Игорь писал(а):

Хмм, в разных местах пишется по разному. В одном 370, в другом 470.. Я глянул в вики, там наверное ошибка

Да - мне тоже попадались разные цифры не бьющиеся.
Кому верить в целом 100% неясно - косячат все увы

Я когда пытался разобраться - пошел по простому пути изучения
Блока Straight-six 250.6 cu - из которых мультибанд набирала имел типовую мощность (на разных авто немного отличалась) 110-120лс.
Помножить на 5 получается 550-600. Но просто множить есно неверно - ибо потери на неоптимальность схемы.
Да и в целом движки на 350 великого дефицита не имели

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Игорь - 28.06.2019 16:35

Ну я уверен, что ты больше исследовал чем я, так что подправил. Спасибо 8-)

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Игорь - 09.07.2019 23:21

Следующий этап это сборка 5-ти блоков двигателя, когда каждый блок это шестирядный автомобильный двигатель мощностью 110-120 лошадок, как заметил раньше aZrael

<https://imgur.com/v2/1280x1024q90/922/XkrbPW.jpg>

Я собрал все необходимые детали, ламинировал то что нужно картоном и начал собирать

<https://imgur.com/v2/1280x1024q90/923/DbK6pL.jpg>

Здесь также есть несущая конструкция, на которую надета обшивка. Я решил разделить ее на части.

Это сделало более удобным размещение и оклейку.

Выемки для свечей получаются путем склеивания нескольких слоев друг с другом с отверстиями разного диаметра.

<https://imgur.com/v2/1280x1024q90/921/FtHzDV.jpg>

Обшивка разделена в сторонке, а я вырезал все добавочные детали, которые наклеиваются на блок.

Самые мелкие болтики и заклепки не обязательно клеить, так как присутствует отличная псевдо печать,

но ради спорта - я наклеил все. :-D

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1280x1024q90/924/QkN19j.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1280x1024q90/924/kIBsLT.jpg>

Обратите внимание - каждый блок особенный и не похож на другой, потому что они расположены под разными углами и по-разному связаны со всеми шлангами и трубками. Поэтому нужно отметить что куда, чтоб не перепутать детали.

Благо каждый блок под своей нумерацией.

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1280x1024q90/923/vDXkYK.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1280x1024q90/922/EXqTxc.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1280x1024q90/921/S2kMyk.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1280x1024q90/921/1p2SvN.jpg>

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Игорьь - 16.07.2019 23:02

Небольшой прогресс

Я установил 5 адаптеров подсоединения трубок радиатора к двигателю и наклеил их на блоки
Здесь также каждый адаптер отличается из-за различных углов, под которыми прикреплен каждый блок.

Инженеры работали тяжело и находили творческие решения в сборке этого монстро двигателя :-)

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1280x1024q90/923/4tuHAt.jpg>

Мне пришлось соединять все ребро с ребром с необычными углами,

Но это вероятно потому, что ламинация не подходит из-за наклонного угла адаптера

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1280x1024q90/922/ZbgrJM.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1280x1024q90/924/FITG00.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1280x1024q90/922/HRdNab.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1280x1024q90/921/qaWewC.jpg>

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Игорь - 05.08.2019 23:03

Итак, после недельного перерыва я вернулся к модели, и прогресс уже виден!

Я начал собирать выхлопные коллекторы. Тут тоже полно мелких деталей.

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1280x1024q90/921/Xolkcg.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img923/7143/Ww9KX9.jpg>

Все склеено ребром к ребру под необычными углами.

Но задача состояла в том, чтобы собрать изогнутые трубки.

Как правило, есть возможность сформовать их из бумаги или согнуть из проволоки.

Я решил собрать из бумаги, потому что хотел немного поэкспериментировать.

В будущем я должен буду собрать большие выхлопные трубы с безумными углами и надо было потренироваться на кошках :)

Сначала я попытался вырезать целую деталь без язычков и склеить в трубку.

Далее срезать углы и склеить изогнутой. Хотя склейка трубки была легкой, вырезать углы было неудобно даже с самым острым ножом.

<https://imagizer.imageshack.com/v2/1280x1024q90/921/xXXAFc.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img924/7458/11T582.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img924/2724/ltpoAL.jpg>

Я попробовал второй метод: вырезать всю развертку, включая язычки. Хотя надо было склеивать трубку по язычкам - получилось чище и удобнее.

Так и собрал оставшиеся трубки. И конечно же я собрал выхлопные коллекторы

<https://imagizer.imageshack.com/img922/6910/Pp7K9E.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img923/7658/q868CP.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img921/6136/7I5WGs.jpg>

Приклеил на блоки. Здесь также есть разница между коллекторами, и последний из них отличается.

<https://imagizer.imageshack.com/img923/6262/NTScgG.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img922/1624/B87m03.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img924/9682/lm87Sc.jpg>

И тут самая интересная часть! Блоки собраны на базе главного коленвала и уже появились очертания мотора!

<https://imagizer.imageshack.com/img922/8991/BJLtZ9.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img923/5885/4g5Una.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img924/8783/zdqB2C.jpg>

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Юрий Шульга - 14.08.2019 08:45

Здорово идёт! Повторю не раз сказанные слова, что двигатель от шермана можно выставлять отдельной моделью!

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Игорь - 18.08.2019 22:00

Юрий Шульга писал(а):

Здорово идёт! Повторю не раз сказанные слова, что двигатель от шермана можно выставлять отдельной моделью!

Спасибо Юра. Однозначно!

Может так и сделаю, если успею на Израильскую выставку моделей в конце года :JOKINGLY:

Продолжаю оснащать это чудо инженерной мысли.

На очереди распределители зажигания, бездействующие ролики и катушки зажигания

Первым делом база. Тут тоже несколько видов и один даже идет с бензонасосом.

Так что нужно следить что куда клеить

<https://imagizer.imageshack.com/img922/3259/QNVOYg.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img924/1010/cimPf3.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img922/843/ZZ7G6y.jpg>

Затем ролики. И почему бесхозные - в предыдущей версии двигателя они крутили водяные насосы,

но из-за плохого распределения потока и проблем с таким решением - в данной версии заменили 5 насосов

на один посередине с трубками распределения по блокам (увидите в будущем) и ролики остались без работы

Поэтому и не будет никаких соединяющих ремней

<https://imagizer.imageshack.com/img924/6428/rqBCF1.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img924/1458/ljLdWS.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img922/4260/pWuk4y.jpg>

Распределители зажигания - тут все просто

<https://imagizer.imageshack.com/img922/3553/N0yLZg.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img922/4209/jHMb4K.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img923/7636/ztcAPp.jpg>

И катушки зажигания. Тут тоже надо следить за направлением крепления. На каждом блоке по своему

<https://imagizer.imageshack.com/img923/3482/5su3nl.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img924/7454/NSIGt8.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img922/9066/E9A43Y.jpg>

И все прикреплено на двигателе

<https://imagizer.imageshack.com/img924/8021/x00jqm.jpg>

По случаю хотел бы поделиться впечатлениями о бумаге.

С хорошей стороны - бумага удобной толщины, хорошо очищается от клея и клеится.

С плохой, ИМХО - Не возможно нормально сгибать острые углы с проведением линии сгиба изнутри (снаружи на сгибе краска лопается)

Поэтому приходится иногда разрезать на части и клеить встык.

Также, при скрутке мелких деталей - бумага расслаивается.

Я сравниваю относительно бумаги GPM и старого Халинского.

Еще одна заметка - есть детали, что даны на тонкой бумаге для плотной скрутки.

Так вот мне кажется что расчет был на скрутку роботом в супер плотную, без минимального просвета посередине. :-D

По другому не возможно скрутить в нужный диаметр с данной длиной. Надо постоянно обрезать и подстраивать под место.

Опять же ИМХО.

Ухожу в отпуск, но держитесь на волне!

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Игорь - 02.09.2019 22:04

Вернулся и продолжаю

Начал собирать коробку передач.

Вообще-то это просто 5 валов с пяти двигателей соединены с главным валом зубчатыми колесами

Деталей не много

<https://imagizer.imageshack.com/img921/4028/ORRJkm.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img924/9441/yAmsZO.jpg>

И коробка готова

<https://imagizer.imageshack.com/img921/767/hHjIce.jpg>

Прикрепил к двигателю

<https://imagizer.imageshack.com/img922/2112/KIBEpK.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img923/2859/fGmN2q.jpg>

А вот так это выглядит внутри :-)

<https://oldmachinepress.files.wordpress.com/2012/10/chrysler-a57-multibank-gears.jpg>

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан aZrael - 03.09.2019 08:02

Игорь писал(а):

Начал собирать коробку передач.

Вообще-то это просто 5 валов с пяти двигателей соединены с главным валом зубчатыми колесами

Ты идешь по неверному пути солистки Леночки - пользуешься склонностью к завышению @Вечная молодость.

Коробка передач у шермана в морде. Её ни с чем не спутаешь и она независимый от двигателя узел;)

А это всего лишь редуктор сбора мощности - его задача собрать вращение с 5-ти валов на один выводной + совсем чуть-чуть изменить (понизить) скорость вращения оногo.

PS: ребрышки зачот - ровненькие;)

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Игорь - 14.09.2019 13:13

aZrael писал(а):

Ты идешь по неверному пути солистки Леночки - пользуешься склонностью к завышению @Вечная молодость.

Коробка передач у шермана в морде. Её ни с чем не спутаешь и она независимый от двигателя

узел;)

А это всего лишь редуктор сбора мощности - его задача собрать вращение с 5-ти валов на один выводной + совсем чуть-чуть изменить (понижить) скорость вращения оного.

PS: ребрышки зачот - ровненькие;)

Спасибо за поправку - не знал как правильно на русский перевести. :oops:

Да ребрышки смак, свинные :-D

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Игорь - 14.09.2019 13:22

Начинаются разборки с кучей трубочек и проводов :-)

Взялся за водяной насос.

Как и писал раньше - в первой версии их было 5, по одному на каждый блок.

Но оказалось не эффективно и поэтому переработали на один центральный насос, который распределял

охлажденную жидкость по всем блоком через извивающиеся трубки.

<https://imagizer.imageshack.com/img922/5563/QX8TqD.jpg>

Трубки сделал из и припоя подходящего диаметра и покрасил в черный.

Насос уже прикрепил на место (надо следить чтоб направление всех выходов было правильное) и тут заметил на чертежах, что под трубками проходят провода синхронизации катушек зажигания.

Я принялся выкручивать их из того же припоя подходящего диаметра и установил до трубок насоса.

<https://imagizer.imageshack.com/img924/3048/nFEZX2.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img923/4665/ZisXke.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img924/8261/x2HgGh.jpg>

Затем аккуратно прикрепил трубки, каждую на своем месте, с каплями клея.

<https://imagizer.imageshack.com/img921/1923/Kib3WQ.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img924/1451/NfGueg.jpg>

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан aZrael - 17.09.2019 08:46

Игорь писал(а):

Да ребрышки смак, свинные :-D

А вам точно можно свинину???

@ :):):)

Паучок отлично встал!

Забавно что ты трубки формуешь и красишь изначально - у меня так ваще не получалось - тока по месту все.

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Игорь - 19.09.2019 15:39

;) Трубки формировал по шаблону, а потом подгонял всухую. Затем покрасил и приклеил. Мне кажется что после приклейки не удобно будет красить

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Игорь - 20.09.2019 20:39

Продолжаем тему трубок и провод :-)
Взялся за рукава с проводами от свечей зажигания до распределителей и катушек зажигания. Первым делом имитировал свечи, так как на оригинале они хорошо выделяются в гнездах.

<https://imagizer.imageshack.com/img923/5540/Zp081E.jpg>

Затем взялся за рукава с проводами. Тут я немного попотел, так как пришлось работать два раза.

Вначале я решил использовать метод комрада с другого форума - протыкать иглой от шприца изоляционную проводку и протягивать тонкую проволоку через него. Так получалось как в оригинале. Я потратил на это время и терпение, но когда начал примерять к месту, понял что погибать проволоку и подстраивать по размеру, на месте будет сложно. Да и краска не хотела ложиться на медную проволоку.

<https://imagizer.imageshack.com/img922/2280/mvllAk.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img924/7834/i83Gse.jpg>

Пришлось забросить этот метод и пойти по другому, все сначала. Но я только обрезал все концы проволоки по бокам изоляции, а внутри оставил. Это дало мне возможность согнуть и оставить изоляцию в нужной форме. Затем я приклеил вся пять рукавов на место и начал присоединять проводки из припоя, один один. Хоть это и было муторно, но удобнее.

Вот что получилось.

<https://imagizer.imageshack.com/img922/8918/kEWzV5.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img921/2370/7pBbMT.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img922/7057/7KIsCA.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img923/1834/vFXBFd.jpg>

=====
Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Виктор М. - 20.09.2019 21:53

Етить меня за ногу... =O :CRAZY: <http://models-paper.com/images/fbfiles/images/Cool.jpg>

=====
Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Юрий Шульга - 20.09.2019 22:22

Виктор М. писал(а):
Етить меня за ногу...

Вить я с тобой полностью согласен!!!

Игорь бомбейски проводка получилась!!! :BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:

=====
Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан aZrael - 21.09.2019 10:01

Класс!!

=====
Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Игорь - 21.09.2019 10:32

Спасибо :-D

Кстати, цвет проводов просто серый. Как-то вышел едко синеватый на фото..

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Игорь - 28.09.2019 21:04

Потихоньку добиваю все детали на первой странице чертежей двигателя.

Опоры: две сзади и одна спереди

<https://imagizer.imageshack.com/img924/1464/wbNVy5.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img922/2214/tE5N5i.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img923/7639/UQ3egk.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img923/120/okoGkd.jpg>

Кольца для подъема я, как обычно, сделал с припоя. Может быть я покрашу их позже в цвет двигателя, когда краска придет :UNKNOWN: :)

<https://imagizer.imageshack.com/img921/292/i9RiUJ.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img922/6487/YldQka.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img921/3430/cV2BvX.jpg>

Собрал, приклеил к двигателю и впервые попытался поставить его на место ...

Чтобы напомнить вам, что я в конечном итоге собираю танк :-D

Двигатель хорошо сел в нужных точках. Надо было только немного отрегулировать задние опоры, чтобы четко сели на подушки.

<https://imagizer.imageshack.com/img924/2342/Zma2f9.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img924/8539/fUT1Pg.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img924/3104/u33nUr.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img922/89/gdhSqJ.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img921/7553/1UCnwi.jpg>

Заодно собрал вспомогательный мотор для привода вентилятора радиатора

<https://imagizer.imageshack.com/img921/7660/rulbJE.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img921/9863/yeJGTF.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img922/2569/KqaDf4.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img921/7609/LHvwWa.jpg>

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан aZrael - 01.10.2019 13:45

Игорь писал(а):

Спасибо :-D

Кстати, цвет проводов просто серый. Как-то вышел едко синеватый на фото..

Да и пофиг - их не разглядеть;);)

Двигатель хорошо сел в нужных точках. Надо было только немного отрегулировать задние опоры,

чтобы четко сели на подушки.

Раструбы береги;););)

Они прям зараза так и норовят отвалиться при примерке движка;)

Давай дрыны выхлопа!

Там будет весело;)

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Игорь - 13.10.2019 14:28

aZrael писал(а):

Раструбы береги;););)

Они прям зараза так и норовят отвалиться при примерке движка;)

Давай дрыны выхлопа!

Там будет весело;)

Буду стараться и все по порядку ;-)

У нас праздники и получился небольшой перерыв.

Следующие идут карбюраторы.. И как я не люблю эти трубки под углом :PARDON:

Так как здесь 5 блоков, каждый блок имеет свой карбюратор. И в этом случае, в оригинальной версии,

каждый карбюратор был подключен прямо к блоку, а после улучшения решили выровнять их всех в единый ряд,

вероятно, для более удобного обслуживания.

Итак, здесь есть 5 карбюраторов, три слева и два справа. В сборке куча мелких деталей, включая 1-миллиметровые и маленькие трубы под углом. Я использовал тот же метод как и раньше - я свернул трубки и склеил язычок к язычку по порядку, а затем сложил и подклеил ломтик ломтик.

После сборки я приклеил их к планке-держателю

<https://imagizer.imageshack.com/img924/3562/im9GbQ.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img922/8633/y6ieDS.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img924/3230/cmVuBO.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img923/1231/OYjrZA.jpg>

И тут я остановился и не приклеил их к двигателю. Потому что сейчас начинается цепочка, которая очень сильно зависит от разных деталей и их расположения:

С одной стороны карбюраторы сидят на основании, которое буквально висит на трубках, ведущих к блокам.

С другой стороны, они подключены к распределительной трубе, которая ложится на радиатор на более поздней стадии.

Так что здесь очень важны правильная высота и выравнивание по частям.

Вот почему я обратился к сборке следующих деталей.

Шток дросселя также интересен и содержит 5 рычагов для каждого из дросселей.

Я закрепил рычаги на одном уровне и промазал с помощью контактного клея, чтобы улучшить жесткость.

Поддерживающие колена только нанизаны. Это даст мне свободу в соединении рычагов с дросселями.

Дроссельная тяга посажена ровно горизонтально на место, и следующим этапом будет сборка распределительной трубы.

И, может быть, еще несколько деталей ... потому что у меня кончилась черная краска для трубок

а новая в пути и, вероятно, будет не скоро

<https://imagizer.imageshack.com/img924/4210/Fo8Xjc.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img923/3384/vecBUO.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img922/8400/GvUKqQ.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img922/3559/plkOPw.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img923/1585/c5MQ9Q.jpg>

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Виктор М. - 13.10.2019 14:34

Жесть!

Ювелирная работа! :THUMBS UP:

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Игорь - 22.10.2019 21:17

Спасибо Виктор :-)

Перешел к сборке распределительной трубы.

Еще раз понял как я не люблю трубки, да еще и с загибами, да еще и из бумаги, которая норовится расслаиваться при первой возможности. Как то не по Халински :-) :)

Мучался долго, сделал максимум что мог. Удлинитель не приклеил, так как без понятия или хватит

длины для подсоединения к трубкам фильтров.

Трубу пока не приклеил. так как она была собрана только для подгонки карбюраторов.

<https://imagizer.imageshack.com/img923/6984/2ywh5f.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img924/4084/IWbo6U.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img921/3173/TwJDBe.jpg>

Хотя черная краска уже пришла, я был рад вдвойне, так как нашел в закромах проволоку черного цвета с подходящим диаметром под трубки от карбюратора до блоков и диаметром для трубок от радиатора до блоков. Так что возится с краской придется меньше :-)

Да и эта проволока крепче чем припой.

С левой стороны планка с карбюраторами крепится к краю блока и подстроить трубки было легко.

Слева я немного попотел, так как планка держится в воздухе только на двух трубках, и надо было семь раз

примерить и один раз отрезать, чтоб все стало вровень. Как и предполагал - помогли мне в этом

распределительная труба и шток дросселя

<https://imagizer.imageshack.com/img921/4531/1fYWB8.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img924/8132/JR7yT7.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img924/8359/fmJAo0.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img922/4245/nl1Kf4.jpg>

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Игорь - 30.10.2019 23:30

Продолжил оснащать двигатель

Собрал масляный фильтр

<https://imagizer.imageshack.com/img921/3803/a3Cqib.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img922/97/VaGdYW.jpg>

При склеивании сферы бочонка использовал метод с линейкой с отверстиями. Надеваем на цилиндр отверстие немного поменьше и фиксируем клеем. Потом надеваем еще поменьше и фиксируем и так пока сфера не закрывается. Таким способом язычки сгибаются и соединяются равномерно.

<https://imagizer.imageshack.com/img922/5995/xOpjB5.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img921/5306/ZqM1jr.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img923/3738/NHzCJr.jpg>

И фильтр готов

<https://imagizer.imageshack.com/img921/8859/5o9EVq.jpg>

Техническая ступенька и сапун системы вентиляции картера (crankcase dry breather)

<https://imagizer.imageshack.com/img922/9366/ZQDWUK.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img924/1341/UYKlr8.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img923/804/KESCFk.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img921/6430/iMX7j5.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img922/2047/ac6j7Z.jpg>

Установил все на место

<https://imagizer.imageshack.com/img922/9086/G3nolz.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img923/8192/Rigyad.jpg>

Следующий этап - радиатор!

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Игорь - 09.11.2019 23:28

Радиатор собирается из трех частей - сам радиатор, шапка и сопла подключения трубы

охлаждения

Радиатор собрался легко. Разработчик все продумал и если следить за последовательностью - все очень очень удобно.

<https://imagizer.imageshack.com/img923/3388/GKaC4i.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img923/4443/82OOds.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img924/9910/8zas9R.jpg>

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Игорь - 09.11.2019 23:33

Радиатор собирается из трех частей - сам радиатор, шапка и сопла подключения трубы охлаждения

Радиатор собрался легко. Разработчик все продумал и если следить за последовательностью - все очень очень удобно.

<https://imagizer.imageshack.com/img923/3388/GKaC4i.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img923/4443/82OOds.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img924/9910/8zas9R.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img922/9079/nTmQrA.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img922/205/megZa4.jpg>

С шапкой все так же. Продумано и удобно.

<https://imagizer.imageshack.com/img922/5784/mo8beJ.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img922/8169/Akvyn7.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img921/3403/S2m4Va.jpg>

Ну сопла вообще на один зуб :)

<https://imagizer.imageshack.com/img921/8003/5bp6Cf.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img921/1866/r9H31b.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img922/4213/OEIPSr.jpg>

И все собрано воедино

<https://imagizer.imageshack.com/img922/2609/PM3frg.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img924/4375/cQbnlA.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img922/205/megZa4.jpg>

Примерку к двигателю уже сделал - становится норм!

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Игорь - 20.11.2019 00:20

Следующая часть радиатора это вентилятор с кожухом.

Серые чертежи не очень помогли понять как собрать, да и инструкции пусты.

Разобравшись, решил собрать в определенном порядке:

приклеил втулку, которая нанизывается на ось от мотора, к нижнему диску

приклеил второй диск и втулку, как базу к верхнему диску

приклеил конец оси к верхнему диску и его на втулку

приклеил полоски по периметру и лопасти.

Примерка всухую показала, что все становится идеально и вспомогательный мотор соединяется точно с зубчатым колесом вентилятора

<https://imagizer.imageshack.com/img924/4559/3btbx6.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img923/2872/wF6WUI.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img923/1377/OpDYUW.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/v2/640x480q90/923/DFlec0.jpg><https://imagizer.imageshack.com/v2/640x480q90/922/9i4CSp.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/v2/640x480q90/924/dTzsrU.jpg><https://imagizer.imageshack.com/v2/640x480q90/921/0EQs9y.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/v2/640x480q90/923/nPh4t7.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img924/3583/Bn3yjk.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img923/1106/juHCL3.jpg>

Затем собрал кожух

<https://imagizer.imageshack.com/img924/163/xnKEU2.jpg>

И соединил все с двигателем с права налево

Радиатор прикрепляется на опоры двигателя внизу и позже двумя штангами к блокам сверху.

Также были установлены трубы отвода горячей жидкости из двигателя

С ними я долго мучался, чтоб придать нужную форму и подпихнуть на место. А там еще и разветвления...

Использовал оплетку 3 мм, вытащив из нее мягкую проволоку и вставив более жесткую, чтоб держала форму.

<https://imagizer.imageshack.com/img923/1609/okZMwE.jpg>
<https://imagizer.imageshack.com/img921/5254/dszDDZ.jpg>
<https://imagizer.imageshack.com/img922/6869/0WaUNO.jpg>
<https://imagizer.imageshack.com/img921/1023/efmT7z.jpg>

=====
Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Виталий - 20.11.2019 08:46

Выглядит эпично, круто!!! :BRAVO:

=====
Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Виктор М. - 20.11.2019 18:54

Круть! :THUMBS UP:
Можно закругляться!
Модель уже готова. :-D

=====
Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Дмитрий - 20.11.2019 19:14

Круто!
:THUMBS UP:

=====
Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Игорь - 20.11.2019 21:30

Спасибо ребята

Виктор М. писал(а):
Круть! :THUMBS UP:
Можно закругляться!
Модель уже готова. :-D

:-D :-D :-D

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Игорь - 30.11.2019 23:57

Следующий этап сборки был не из легких - опять трубки, да не просто, а изменяющиеся в диаметре и сгибающиеся в нескольких плоскостях ==O
А именно - выхлопные трубы.

Но предыдущие опыты на кошках помогли и первая вышла ничего так, а вторая еще лучше. На идеал, но я остался доволен результатом.

Интересная заметка: разработчик, предвидя гвалт, дал эти детали в трех экземплярах...
У меня получилось собрать с первым, так что не все еще потеряно :-D

<https://imagizer.imageshack.com/img921/2893/5lz7Ml.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img922/5307/oDNcus.jpg>

Тут видно несколько этапов сборки.

Из-за мелких зубцов, я решил подкрасить торцы в конце.

Пользовался не водяными красками как всегда, а акриловыми и красил зубочисткой.

<https://imagizer.imageshack.com/img921/9360/E2zX0N.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img921/4052/d4xj6s.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img924/8472/K6TK2Z.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img924/5990/EK166J.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img924/734/i3bckq.jpg>

На этом этапе приклеивание деталей очень критично, так как все должно присоединиться к продолжениям

агрегата и не выпирать из моторного отсека, не говоря уже о том, чтоб вообще влезть туда.

Поэтому я много раз примерял двигатель в ванне и измерял и проверял, что все встало как надо.

Наверное это другая сторона монеты в такой сложной и очень точной модели.

Нет шанса, что не добавится каплю слоя клея и все сгибы будут идеальными и не будет мелких ошибок

тут и там и под конец все надо подстроить так чтоб село четко.

<https://imagizer.imageshack.com/img924/6995/d9Jq4n.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img922/3982/jeeJtT.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img922/2239/1p2ZEY.jpg>

Вообщем выхлопные трубы подсоединились нормально, только на правой каплю подрезал конец внизу, чтоб не терла.

Можно увидеть на последней фотки, что зашло ровно по стенкам.

<https://imagizer.imageshack.com/img921/8642/L90Ng9.jpg>

В процессе я заметил, что оказывается карбюраторы сидят выше чем линия верхней обшивки с люком отсека (для этого вырезал специально переднюю стенку моторного отсека, для примерки) Так что один вечер у меня были ужасы на столе, во время исправления оных

Осталось немного деталей, так что конец уже виден!

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Игорьь - 07.12.2019 23:26

... и вдруг я заметил, что в двигателе больше нет бумажных деталей. Осталось только несколько трубок и рычагов и все!

Сначала я согнул соединительную трубу между радиатором и водяным насосом, который заливал холодную воду в насос, разгоняющий ее на пять блоков. Я взял провод с изоляцией подходящего диаметра.

<http://imageshack.com/a/img924/5056/YsvD4Z.jpg>

А потом мне надо было подсоединить рычаги дросселя ко всем пяти карбюраторам, Но я волновался, что позже это помешает выравниванию карбюраторов при подсоединении распределяющей трубы от фильтров. Поэтому я сделал наоборот - сначала я приклеил трубу и выровнял все пять карбюраторов, а затем я добавил рычаги. На какое-то время я чувствовал себя ювелиром :-D По пути я тут и там сломал несколько деталей и приклеил обратно. Весь агрегат стал очень хрупкий в руках. Также добавил топливные шланги, ведущие от карбюраторов к топливным насосам. Я сделал это с нуля, потому что разработчик не предусмотрел. И последние две детали - верхнии соединяющие штанги между радиатором и двигателем и... двигатель готов!

Получайте - Крайслер A57 Мультибанк!

<http://imageshack.com/a/img924/3791/nsecCt.jpg>
<http://imageshack.com/a/img923/1481/kmmNWT.jpg>
<http://imageshack.com/a/img924/9200/9ShwlK.jpg>
<http://imageshack.com/a/img923/9053/HJZpuf.jpg>
<http://imageshack.com/a/img922/5066/htjUQu.jpg>
<http://imageshack.com/a/img924/1720/7eunxu.jpg>
<http://imageshack.com/a/img921/705/R4eW0G.jpg>

Теперь можно перевести дух :-)

=====
Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Виктор М. - 08.12.2019 07:25

Игорь писал(а):

На какое-то время я чувствовал себя ювелиром :-D

Так и есть! :THUMBS UP:

Работа ювелирная! :BRAVO:

=====
Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Алексей - 08.12.2019 09:10

Колоссальная по трудоемкости работа :THUMBS UP:

=====
Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Игорь - 11.12.2019 14:17

Бонус :-)

Видео на 360

=====
Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан aZrael - 11.12.2019 14:55

Игорь писал(а):

Бонус :-)

Видео на 360

А ты потыкай в него палочкой...

@

PS: Тебе срочно нужна СВЕТА!! и побольше:))

=====
Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Игорь - 15.12.2019 23:40

aZrael писал(а):

PS: Тебе срочно нужна СВЕТА!! и побольше;))

Да, страдаю :cry:

Никак не могу найти оптимальный сэтап для съемки в домашних условиях. Да еще и темный двигатель...

Надеюсь улучшиться

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Игорь - 15.12.2019 23:53

Ну что ж... вернемся к "скучной сборке" :-D

Осталось добавить несколько деталей в моторный отсек, перед тем как "плыть дальше"

Баки для горючего и щитки

Тут все просто, только развертки даны без язычков, в стиле "hardcore" как и полагается для такого уровня.

Все клеил на супер клей гель встык, кроме последней стадии, где добавил язычки сам, что позволило

легко закрыть коробочку на простой клей UHU.

<http://imageshack.com/a/img921/7217/d3GELt.jpg>

<http://imageshack.com/a/img924/7460/VSHepY.jpg>

<http://imageshack.com/a/img922/3537/r5ZPcC.jpg>

<http://imageshack.com/a/img921/1778/uOsY8P.jpg>

Приклеил на место в отсеке + дренажную трубку (?)

<http://imageshack.com/a/img924/5905/sMICVS.jpg>

<http://imageshack.com/a/img923/1654/6lp8hb.jpg>

И еще одна деталь - задняя сетка моторного отсека.

Вырезал ее из кусочка сетки для комаров, предварительно прикрепив его к чертежам бумажной лентой.

Затем покрасил, приклеил рамку и установил на место.

<http://imageshack.com/a/img921/7594/vAN7VY.jpg>

<http://imageshack.com/a/img923/148/9YxSIX.jpg>

<http://imageshack.com/a/img921/2889/hd9kys.jpg>

<http://imageshack.com/a/img922/5779/x4NNGd.jpg>

<http://imageshack.com/a/img921/6396/WtPQbq.jpg>

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Игорь - 01.01.2020 21:34

Всех с Новым Годом !!!

Небольшой прогресс в сборке.

Я начал собирать перегородку, которая отделяет моторный отсек от боевого.

Но это не просто перегородка, она полна деталей и трубок

<https://imagizer.imageshack.com/img921/665/Y5BKVb.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img923/2997/0OsjgU.jpg>

Прежде всего я вырезал перегородку и подогнал ее так, чтобы она точно села в место в ванной

<https://imagizer.imageshack.com/img922/6466/bKJ7mD.jpg>

Затем я переключился на систему охлаждения трансмиссионного масла.

Масляный бак

<https://imagizer.imageshack.com/img923/6969/5jHJNW.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img921/2756/n4PwRl.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img922/4260/3ZWivT.jpg>

Радиаторы. Их дизайн интересен

Я склеил все детали вместе, и радиатор получил форму с ребрами охлаждения.

Следует отметить, что здесь есть ошибка проектирования, или все еще предполагается, что

сборку выполняет робот на в идеале :-D ,

потому что одно ребро было излишним, в противном случае радиатор был бы слишком широк.

Необходимо постоянно сравнивать ширину с монтажной позицией.

<https://imagizer.imageshack.com/img922/2567/u9zor7.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img921/5692/5EILya.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img924/8964/Gl8rM0.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img921/2117/qoXbDQ.jpg>

Все вместе, на данный момент

<https://imagizer.imageshack.com/img924/2574/OUdTWt.jpg>

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Игорь - 07.01.2020 22:13

собрал еще несколько деталей на перегородку:

Часть системы огнетушения

<https://imagizer.imageshack.com/img922/2573/IOT9Tw.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img923/7641/xzprWe.jpg>

Выхлопная труба от вспомогательного генератор и дополнительный бачек горючего для оного

<https://imagizer.imageshack.com/img922/5933/4twg30.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img921/6977/sHd5mJ.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img922/5769/YkgFWb.jpg>

И еще кучку трубочек системы огнетушения и соединительных труб от масляного бака до радиаторов

И перегородока готова!

<https://imagizer.imageshack.com/img921/1803/vPpc74.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img921/2995/3dWOHl.jpg>

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Игорь - 16.01.2020 22:11

Ну а раз перегородка готова. то пора и двигатель на место ставить

Я конечно немного поседел в процессе, так как в такой сложной модели все должно быть на местах.

Очень надеюсь, что двигатель сел правильно и позже не вылезет никаких нежданчиков

:SCRATCH:

Вообщем, двигатель сел отлично, только надо было снять временно два конуса пожарной системы, которые мешали нижней трубе
Перегородка была подогнана заранее, так что тоже стала нормально.
Движок на месте смотрится шикарно, ИМХО.
Я очень постараюсь сделать так, чтоб его было видно максимально, как на этой стадии

<https://imagizer.imageshack.com/img922/4773/0wD6hd.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img923/307/P5KnpV.jpg>

<https://imagizer.imageshack.com/img924/8592/J7bNa0.jpg>

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Виктор М. - 17.01.2020 04:15

Высший пилотаж! :THUMBS UP:

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан aZrael - 17.01.2020 08:11

Игорь писал(а):

Я очень постараюсь сделать так, чтоб его было видно максимально, как на этой стадии

Хочешь съёмный верх?!

Идея почетная, как ни крути. Автор закладывал попытку это сделать (как кстати и на Т-34) на каком-то этапе проекта, но к финалу дело не довел штатно.

Но задел остался.

Над бронировкой КПП кумекай - самый сложный разрыв тама;)

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Александр - 17.01.2020 09:37

Заводить уже пробовал? :-)

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Алексей - 17.01.2020 10:02

Однозначно к нутру нужен максимальный доступ! Нельзя такому труду пропадать под броней ;-)

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Игорь - 17.01.2020 21:41

Спасибо за отзывы.

Заводить не пробовал, Много дыму в доме будет :-D

Я очень постараюсь воплотить идею.

А пока вот вам, кайфуйте

Rare Sherman Firefly Multibank engine sound

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Юрий Шульга - 19.01.2020 17:40

Игорь писал(а):

Заводить не пробовал, Много дыму в доме будет :-D

Я очень постараюсь воплотить идею.

Неприменно ждём результат!

Игорь, всё смотрится здорово, поддержку коллег по цеху, если получится сделать съемную броню будет здорово, жалко закрывать такую красоту!

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Игорь - 21.01.2020 22:23

Юрий Шульга писал(а):

Игорь писал(а):

Заводить не пробовал, Много дыму в доме будет :-D

Я очень постараюсь воплотить идею.

Неприменно ждём результат!

Игорь, всё смотрится здорово, поддержку коллег по цеху, если получится сделать съемную броню будет здорово, жалко закрывать такую красоту!

Очень постараюсь и спасибо Юра :-)

=====

Re:M4A4 Sherman VC Firefly, Halinski

Послан Алексей - 21.01.2020 22:48

Игорь писал(а):

Юрий Шульга писал(а):

Игорь писал(а):

Заводить не пробовал, Много дыму в доме будет :-D

Я очень постараюсь воплотить идею.

Непременно ждём результат!

Игорь, всё смотрится здорово, поддержку коллег по цеху, если получится сделать съёмную броню будет здорово, жалко закрывать такую красоту!

Очень постараюсь и спасибо Юра :-)

Присоединяюсь к пожеланиям увидеть съёмную броню. Удачи!

=====