

-Завершено : Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан CAT Shennon - 17.03.2012 11:54

Bf-109G-2/trop из "Малого модельяжа" № 3 за 2007 год.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_Bf_109G_2_trop.jpg

=====

Re:Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан Илья - 17.03.2012 12:52

В нашем полку прибыло. :-) Удачи в сборке!

=====

Re:Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан CAT Shennon - 18.03.2012 01:18

Всем доброго времени суток !

Илья , спасибо за пожелание !

Вчера барахлила связь,теперь подробнее. "Бумагой" занимался в школьные годы-знаменитый "старый" "Малый модельаж" конца 1970-х. Пару лет назад благодаря товарищу узнал,что "бумажный" моделизм не только жив,но и процветает,достигнув вершин высокого искусства.Решился после почти 30-летнего перерыва "взяться за старое".

Сборка будет "изжурнальная",без дополнений типа лаз.резки и т.п. Начал с хвостовой части (почему-сам не знаю).При этом шпангоут Е1 оказался чуть больше,а F-чуть меньше,так что всё как всегда-здесь подточим,там подклеим.Сборку веду на каком-то "строительном"

ПВА,оставшемся после ремонта квартиры. <http://models-paper.com/images/fbfiles/images/001.JPG>

=====

Re:Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан Илья - 21.03.2012 17:59

Ну начало положено!Так держать! :THUMBS UP:

=====

Re:Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан CAT Shennon - 28.03.2012 04:08

Всем доброго времени суток !

Выкладываю , что получилось за неделю . <http://models-paper.com/images/fbfiles/images/0014.JPG>

=====

Re:Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан CAT Shennon - 28.03.2012 04:18

Шпангоуты и обшивка стыкуются не очень-не знаю,мой это "косяк" или разработки,но несовпадения получаются где на 0,5 мм,где больше. А так как сборка идёт "бочонками",без склеек,это вызывает проблемы со стыковкой секций фюзеляжа.Сборку планировал делать лишь "изжурнальную", но захотелось кое-что доработать. Так,отпечатанную краской нишу хвостовой стойки заменил вырезом,он хорошо просматривается на чертежах. Такелажное отверстие сделал сквозным,изобразил выштамповки под стабилизатор-там,видимо,проходили тяги рулей.Сами рули пока ставить не стал - хочу изобразить "Мессер" в полётной конфигурации,с убраннным шасси,поэтому с положением рулей определюсь на заключительном этапе. Пока не решил,как быть с подставкой- может , кто что посоветует ?
<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/004.JPG>

=====

Re:Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан CAT Shennon - 28.03.2012 04:22

...так это выглядит после дорботок <http://models-paper.com/images/fbfiles/images/007.JPG>

=====

Re:Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан CAT Shennon - 28.03.2012 04:26

Предлагаемая в комплекте модели детлировка кабины. Посмотрм,что из этого получится.Главное-не потонуть в бесконечных доработках и усовершенствованиях .
<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/0011.JPG>

=====

Re:Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан Михаил - 28.03.2012 05:05

Начало есть и очень неплохое, так держать!!! :-)

=====

Re:Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан Илья - 28.03.2012 08:52

Насчет подставки-даже не знаю,что посоветовать.....Никогда это не делал.
У меня маленький вопрос-если Вы хотите его сделать в полетной конфигурации,то тогда,по

моему хвостовое колесо тоже должно быть убрано.А оно у Вас выпущено.

=====

Re:Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан Павел - 28.03.2012 11:52

На обложке машина в полете и с задним колесом (извиняюсь за вмешательство).

=====

Re:Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан Илья - 28.03.2012 12:10

Хвостовое колесо у него убираемое, точнее полуубираемое. Просто в частях часто его стопорили, что бы избежать разные отказы. На советских истребителях это тоже часто делали. Так что если оно будет выпущено, то страшного ничего не будет.

Что то мы уже от темы отклонились.

Самое главное сборка идет, и идет очень неплохо. :THUMBS UP:

=====

Re:Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан aZrael - 28.03.2012 12:23

Илья писал(а):

У меня маленький вопрос-если Вы хотите его сделать в полетной конфигурации, то тогда, по моему хвостовое колесо тоже должно быть убрано. А оно у Вас выпущено.

Не верно.

Очень много мессеров летало с залоченным в выпущенном положении колесом.

Причем один и тот же борт мог и с убраным летать и с неубранным.

В целом - все на выбор моделиста

=====

Re:Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан CAT Shennon - 09.04.2012 04:37

Всем доброго времени суток !
завершился, наконец-то можно продолжить.
<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/0023.JPG>

Вынужденный простой
Собрал интерьер кабины.

=====

Re:Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан CAT Shennon - 09.04.2012 04:43

Правый борт кабины.Попытался придать "рельефность" оборудованию кабины.
<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/0028.JPG>

=====

Re:Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан CAT Shennon - 09.04.2012 04:48

Привязные ремни ; штурвалы управления закрылками и углом установки стабилизатора.
<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/0024.JPG>

=====

Re:Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан CAT Shennon - 09.04.2012 04:52

Приборная доска "крупным планом". К сожалению,при макросъёмке получается сильно видно фактуру печати на бумаге. http://models-paper.com/images/fbfiles/images/0021_1.JPG

=====

Re:Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан CAT Shennon - 09.04.2012 05:10

Илья , Павел , aZrael - да, судя по фотографиям и описаниям большинство "Густавов" летало почему-то с законтренными в выпущенном положении хвостовыми стойками.

Вообще лично для меня работа над любой моделью очень интересна возможностью поближе познакомиться с воспроизводимой в миниатюре (а иногда и не в очень миниатюре) техникой. В разработке,которую собираю,удивил способ имитации пулемётных портов (или точнее-их отсутствие,дет.№№ 13-а и 13-б предлагается наклеить сверху на саму дет.№13). Придётся тоже дорабатывать.
<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/0018.JPG>

=====

Re:Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан CAT Shennon - 27.04.2012 13:37

Всем доброго времени суток !
очередной простой,есть небольшое обновление.
Закончился
Ещё когда собирал интерьер кабины,возникла идея изобразить вращение винта, т.к. "Месс" у меня будет в полётной конфигурации, да и "...только в полётах живут самолёты".Вариант с кругом из прозрачного пластика меня не вдохновил,решил поставить микроэлектродвигатель.Ирония судьбы в том,что "движок" этот от рулевой машинки,которая лет десять назад стояла на R/C Bf-109E масштаба 1/12.
Вот такой "исходный набор" :
<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/0032.JPG>

=====

Re:Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан CAT Shennon - 27.04.2012 13:45

Такая вот получилась "винтомоторная группа". Хотя,конечно,бумага-не лучший материал для таких затей. <http://models-paper.com/images/fbfiles/images/0036.JPG>

=====

Re:Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан Volkman - 27.04.2012 14:07

Ну все, теперь полетит :-)

=====

Re:Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан CAT Shennon - 02.05.2012 13:47

Всем доброго времени суток!
Volkman,юмор оценил,спасибо!
Вспоминается анекдот про крокодила:"Низенько-низенько,маленько-маленько, но летает !" :-D
Теперь обновление-носовая часть фюзеляжа в сборе (за исключением всасывающего патрубка).Добавлены пулемётные порты,стволы пулемётов.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/2_1.jpg

=====

Re:Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан CAT Shennon - 02.05.2012 14:06

На этом фото виден отсек для батареек,под ним - створка маслорадиатора,которая у меня одновременно служит крышкой батарейного отсека. Плюс силовой набор центроплана и консолей крыла. <http://models-paper.com/images/fbfiles/images/3-20120502.jpg>

=====

Re:Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан Михаил - 02.05.2012 15:05

кок винта получился отлично!!! :THUMBS UP:

=====

Re:Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан CAT Shennon - 03.05.2012 13:29

Всем доброго времени суток !
получился отлично!!! Спасибо, стараюсь.
Михаил писал : "кок винта
Хотя, это не совсем "чистая
работа"-стыки зашкурены и подкрашены; как я понял, правила это допускают. Вообще, модель
неплохая, но то в одном узле, то в другом возникают нестыковки на 1-1,5мм (а переднюю часть
интерьера кабины, который вставляется готовым узлом в секцию фюзеляжа, пришлось подрезать
на 3мм, иначе не вставал на место шпангоут). А так как вся сборка "бочонками", без склеек, это
создаёт понятные проблемы. Возможно, просто у меня так идёт сборка - давно не тренировался.
Но фюзеляж уже собран, дело за малым -
поставить "птенца" на крыло, в буквальном смысле.
<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/0043.JPG>

=====

Re:Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан CAT Shennon - 27.05.2012 13:23

Re:Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан CAT Shennon - 27.05.2012 13:28

Всем доброго времени суток ! Наконец-то совпали все условия, и можно приступить к
завершающей фазе работы. Крыло "в сборе" :
<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/jpg-20120527.jpg>

=====

Re:Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан CAT Shennon - 27.05.2012 13:44

Такой получился прицел. Изображал его с поднятым "вторым стеклом". А вот механический
указатель на фото оказался размером с оглоблю: PARDON:, а "вживую" вроде смотрелся вполне

прилично... <http://models-paper.com/images/fbfiles/images/jpg-20120527-2.jpg>

=====

Re:Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан CAT Shennon - 27.05.2012 13:57

Бронеспинка смонтирована, фонарь закрыт, крыло с зализамы установлено. Осталось чуток мелочёвки. http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_1-20120527.jpg

=====

Re:Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан Александр В. - 27.05.2012 15:51

Птица просто супер выходит! Ждем в фото галерее!

=====

Re:Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан Илья - 27.05.2012 16:36

Красивая машина получается! :THUMBS UP:

=====

Re:Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан CAT Shennon - 29.05.2012 07:41

Всем доброго времени суток ! Александр , Илья - спасибо ! Я не очень большой поклонник "109-го", но здесь тот случай, когда дело увлекает. Итак, мини-обновление: - тоже самое, но с заготовкой подставки на заднем плане : http://models-paper.com/images/fbfiles/images/__.jpg

=====

Re:Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан CAT Shennon - 29.05.2012 07:45

- комплект рулей и элеронов с весовыми балансиром :
<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/jpg-20120529.jpg>

=====

Re:Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан CAT Shennon - 31.05.2012 15:11

Всем доброго времени суток ! Предпоследние штрихи - свои места заняли водо-гликолевые радиаторы,эксплуатационные лючки-обтекатели под центропланом и противопылевой фильтр.
<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/jpg-20120531.jpg>

=====

Re:Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан CAT Shennon - 31.05.2012 15:32

Самый характерный признак "тропических" Bf-109 - противопылевой фильтр на всасывающем патрубке нагнетателя. Мне не понравился этот узел в журнале (сначала всасывающий патрубок-при его "гнутой" формах дан одной деталью,решил заменить,потом стал смотреть схемы,и пошло-поехало...). В итоге весь узел заменил на самодельный,теперь ломаю голову-не переразмерил ли,вроде чертежам соответствует,но :SCRATCH: ...
<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/jpg-20120531-2.jpg> Обнаружил ещё один любопытный "девайс" Bf-109/trop , забавно было бы сделать такой у "Мессера" в стояночной конфигурации :-)
<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/jpg-20120531-2.jpg>

=====

Re:Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан CAT Shennon - 31.05.2012 15:39

Приношу свои извинения за два одинаковых фото,никак не могу разобраться,как помещать несколько фото в одном посте, :UNKNOWN: sorry... Любопытный тропический "девайс" имелся в виду следующий : <http://models-paper.com/images/fbfiles/images/jpg-20120531-3.jpg>

=====

Re:Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан Volkman - 31.05.2012 16:49

Для того, чтобы было несколько фото в одном сообщении, надо нажать кнопку редактировать и добавить еще фото и сохранить. И так столько раз, сколько фото нужно добавить. Согласен, что не очень удобно, но пока так. Чуть позже будет возможность сразу добавлять несколько фотографий.

=====

Re:Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан CAT Shennon - 04.06.2012 15:38

Volkman , спасибо за разъяснение ! Буду пробовать !

=====

Re:Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан CAT Shennon - 07.06.2012 06:10

Всем доброго времени суток! Итак, последние штрихи : подставка, антенна и рули с элеронами заняли свои места. http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_jpg
<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/JPG.JPG>
<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/JPG-20120607.JPG> В последний момент пришлось спешно искать замену стойке подставки, т.к. первоначальная не подошла, это "потянуло" за собой переделку гнезда для подставки в практически готовой модели .
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_JPG Надо сказать, что таких "накладок" и разных нестыковок, мелких и крупных огрехов в работе оказалось гораздо больше, чем хотелось. Очень много возни вышло с установкой моторчика. В самом узле никакой сложности нет, но практика показала, что затевая такую "опцию", надо серьезно перерабатывать исходную конструкцию - более жесткие материалы, съёмные лючки-капоты для доступа к проводке, удобной замены питания. А так пришлось дважды "препарировать" готовую носовую часть :cry: Ну да ничего, пусть следующий будет лучше ! :YES:

=====

Re:Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан CAT Shennon - 07.06.2012 06:30

- Немного о прототипе модели. Несмотря на некоторые разночтения в источниках, общая картина вырисовывается такая: модель воспроизводит самолёт из состава Stab I./JG77. Причём I./JG77 была переформирована в январе 1942 г в Мариуполе на базе учебно-боевой I.(J)/LG2, эмблему именно этой группы и оставили на самолётах (на фоне красной карты Британии изображена белая буква L - "учебный", эмблема хорошо видна на модели). Интересно, что у немцев под термином "учебно-боевая" подразумевалось "группа отработки новых боевых приёмов". Летал на этой машине Хейнц-Эдгар Беррес (Heinz-Edgar Berres), <http://models-paper.com/images/fbfiles/images/jpg-20120607.jpg> начавший карьеру истребителя с лета 1941 в войне против нас, с июля 42-го - Сицилия, а с ноября - Тунис, штабное звено, заместитель командира I./JG77 (именно к этому периоду относится модель) http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_-20120607.jpg В июле 1943 г, 23-х лет от роду, одержав 52 победы, будучи уже командиром 1./JG77, Беррес пропал без вести в боевом вылете, сопровождая над Мессинским проливом группу Ju 52. Судьба одного из многих...

=====

Re:Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан CAT Shennon - 07.06.2012 06:39

- Ну а вот теперь - полетели ! (фото в галерее - после выходов)

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_1.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_2.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_3.JPG

Общее впечатление от "ГрупБилда" -

самое

положительное,(хотя определённые трудности вызывает ещё и то,что интернет-пользователь я начинающий),идея просто отличная ! :BRAVO:

=====

Re:Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан Александр - 07.06.2012 07:47

Что можно сказать.....

Отлично, супер!!!! в первый раз вижу модель с РАБОТАЮЩИМ двигателем!!! за это

ОТДЕЛЬНЫЙ респект!!!

Особенно заинтересовала подставка. если не секрет, поделись технологией, чертежами. какие материалы использовал

=====

Re:-Завершено : Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан CAT Shennon - 07.06.2012 08:07

Александр,спасибо за отзыв ! А что касается подставки,то какие там технологии,всё делалось "на коленке",упрощаясь и ухудшаясь по мере сокращения времени(самой первой идеей в марте был прозрачный плекс,но время...). Основание подставки из "запасников",пластиковая опора от какой-то аппаратуры (от какой-уже и сам не помню),стойка-сталистая проволока ,примерно 2 мм в диаметре.Нарезал на конце резьбу,две гайки,шайбочки,подкрасил-всё.Придать положение модели в пространстве,какое хотел,так и не удалось.

=====

Re:-Завершено : Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан Михаил - 07.06.2012 08:38

Отличная модель!!!

Поздравляю с завершением!!!

Лови плюс :THUMBS UP:

=====

Re:-Завершено : Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан CAT Shennon - 07.06.2012 08:55

Михаил,спасибо ! Сам рад,что завершил,а то уже не терпится за другие затеи взяться :-D

=====

Re:-Завершено : Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан Илья - 07.06.2012 09:08

Прекрасная машина!!!! :THUMBS UP: Поздравляю с завершением!!!! :BRAVO:

=====

Re:-Завершено : Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан CAT Shennon - 07.06.2012 09:20

Илья,спасибо! Жаль,что не успеваю сразу выложить в галерею - дачно-огородный сезон идёт...

=====

Re:-Завершено : Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан Алексей - 07.06.2012 09:25

Очень хорошо получилось. Поздравляю коллеги!

=====

Re:-Завершено : Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан Volkman - 07.06.2012 10:27

И я присоединяюсь к похвалам!

Очень достойная модель получилась! :THUMBS UP:

=====

Re:-Завершено : Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан aZrael - 07.06.2012 10:57

Отлично вышло!!

Подставка - просто моя мечта - уже сколько лет хочу что-то подобно да все не решаюсь.
Теперь есть на кого ровняться;)

=====

Re:-Завершено : Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан Shogun - 07.06.2012 11:05

Поздравляю с завершением!

Отлично получилось! :THUMBS UP:

Подставка порадовала :THUMBS UP:

=====

Re:-Завершено : Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан Сергей Трифионов - 07.06.2012 21:34

Присоединяюсь к поздравлениям!

С подставкой идея просто супер! :THUMBS UP:

=====

Re:-Завершено : Bf-109G-2/trop ; Maly modelarz №3 за 2007

Послан CAT Shennon - 14.06.2012 04:28

- Коллеги ! Всем огромное спасибо за отзывы !:-) Финальные фото - в галерее. К сожалению,не удалось сделать хорошие снимки "на природе",т.к. надолго установилась дождливо-ветренная погода. :sad: По поводу подставок свои соображения размещу отдельно.
:YES:

=====