Завершено Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Роман Нехац - 02.03.2012 01:48

_____

Немецкий поплавковый истребитель. Сборка из оригинала, без дополнтельных материалов.
http://s6.postimage.org/62mcauc6l/IMAGE0140.jpg

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Роман Нехац - 24.03.2012 13:44

_____

И так...Начнём.
Сборку делаю с хвоста. Сделал три секции за фюзеляжем и шпангоуты
http://s6.postimage.org/he7xcmii5/SDC12146.jpg
Примерка шпангоутов показала, что "пролетают они со свистом"
http://s6.postimage.org/dj4ja1zcd/SDC12147.jpghttp://s6.postimage.org/ivtdo6n8t/SDC12148.jpghttp://s6.postimage.org/suecanwod/SDC12149.jpg
Вобщем делал так - склеиваем две секции и после просушки клея аккуратно устанавливаем шпангоут
http://s6.postimage.org/cypi7d63x/SDC12158.jpghttp://s6.postimage.org/quxqj92ct/SDC12160.jpghttp://s6.postimage.org/mxagtufjh/SDC12159.jpg
Дальше собираем киль
http://s6.postimage.org/y736oskkt/SDC12157.jpg

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Роман Нехац - 24.03.2012 13:55

_____

Приклеил заднюю часть фюзеляжа, которая переходит в нижнюю часть киля
http://s6.postimage.org/r8z2iumgd/SDC12171.jpg
Собрал силовой набор киля
http://s6.postimage.org/nqn2mglkd/SDC12172.jpg
Выгнул обшивку киля, подклеил клапаны для руля направления и зализа киля
http://s6.postimage.org/wztuabju5/SDC12177.jpg
Приклеил обшвку киля и зализ на место
http://s6.postimage.org/e8rx05p9p/SDC12180.jpghttp://s6.postimage.org/ok49stgz1/SDC12181.jpghttp://s6.postimage.org/qeh4ak3zh/SDC12184.jpg

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Volkman - 24.03.2012 18:14

_____

Рома, очень аккуратно! Стыков фактически не видно.

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Роман Нехац - 25.03.2012 14:29

_____

Volkman писал(а):
Рома, очень аккуратно! Стыков фактически не видно.
Спасибо,Лёш :-)
Сборка руля направления.
Состоит из двух половинок. И всё...
http://s6.postimage.org/cfbopzgvh/SDC12187.jpghttp://s6.postimage.org/ctd0pl0z1/SDC12188.jpg
Самое неудобное при сборке руля его нижняя часть, имеющая двойную кривизну. Но я его победил
http://s6.postimage.org/uzzwx22b1/SDC12195.jpghttp://s6.postimage.org/kr7fr8e99/SDC12196.jpghttp://s6.postimage.org/hye877dwt/SDC12198.jpghttp://s6.postimage.org/hmwrufxgt/SDC12200.jpg
Следующий этап - сборка кабины и носовой части.

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Александр - 25.03.2012 16:08

_____

ДАААА!!!!! стыки на зачет !!!!РЕСПЕКТ !!!

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Михаил - 25.03.2012 19:41

_____

Ром, правда классно получается, :THUMBS UP: а чем бумага покрывал?

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Роман Нехац - 26.03.2012 02:10

_____

Саш, Миш, спасибо за отзыв.
Михаил писал(а):
а чем бумагу покрывал?
Акриловый, автомобильный лак. Покрывал листы на три раза.
http://s6.postimage.org/vpwhen6zx/SDC12205.jpg

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Илья - 27.03.2012 00:18

Рома,отлично получается!!!! :THUMBS UP: :BRAVO:

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Роман Нехац - 27.03.2012 01:15

Спасибо, Илья :-)
Немножко обновимся...
Лёгкая работа для разминки кистей рук
http://s6.postimage.org/cslgf4sod/SDC12204.jpghttp://s6.postimage.org/ii1ozfyul/SDC12206.jpghttp://s6.postimage.org/64ousj965/SDC12207.jpg
Деталь каркаса кабины и меющую наклонную поверхность подрезал с обратной стороны. По линии сгиба
http://s6.postimage.org/901xzed65/SDC12213.jpg
Вырезал и приклеил к силовому набору деталь кокпита. Дальше буду заполнять нутрянкой. К слову интерьер довольно бедноватый. Но кроме чаши, рукояти управления и приборки всё-равно видно не будет
http://s6.postimage.org/x52nh3xgt/SDC12214.jpghttp://s6.postimage.org/oo3566srx/SDC12215.jpghttp://s6.postimage.org/liijfza5p/SDC12221.jpg

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Роман Нехац - 28.03.2012 15:06

Идём дальше...
Сделал "тапки". Весьма странно, но автор не предусмотрел никакого крепежа. По его версии они должны просто приклеиваться нижней частью к отмеченным местам на полу кабины
http://s6.postimage.org/7e05u90z1/SDC12227.jpghttp://s6.postimage.org/qx4r3lzql/SDC12233.jpg
Ну и доделал оставшуюся мелочёвку в кабину. Выгнул ручку управления
http://s6.postimage.org/d4uxlpyct/SDC12249.jpghttp://s6.postimage.org/d64vf506l/SDC12250.jpghttp://s6.postimage.org/foqkftlwt/SDC12263.jpg

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Михаил - 28.03.2012 15:13

Очень аккуратно Ром выходит!!! :THUMBS UP:

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Илья - 28.03.2012 15:14

_____

Красивая кабина получается,Рома! :THUMBS UP:

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Роман Нехац - 30.03.2012 06:05

_____

Михаил, Илья, спасибо за отзыв:)
Продолжим...
Собрал прибоную доску. Отверстия под "будильники" прорезал и прокрасил по контуру чёрным цветом. Сами "будильники" перед наклейкой на них приборки для имитации стекла, покрыл прозрачным лаком для ногтей. На три раза. Причём капельки лака ставил только на рисунок
http://s6.postimage.org/bb0gmy4vh/SDC12269.jpghttp://s6.postimage.org/ne5saifxp/SDC12273.jpg
Затем вырезал привязные ремни, собрал "чашку" (причём спинка имеет весьма интересный вид и отличается от того, что я видел у других издателей). И после всё установил в кабину
http://s6.postimage.org/8icb01aul/SDC12277.jpghttp://s6.postimage.org/500b3n9yl/SDC12281.jpghttp://s6.postimage.org/d6sav8019/SDC12282.jpg
Теперь можно переходить к обшивке носовой части и кабины...

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Роман Нехац - 30.03.2012 06:18

_____

Покопавшись в интернете обнаружил, что сушествуют и другие варианты поплавковых истребителей на базе Bf -109
http://s6.postimage.org/u9v2qqgq5/109w0bw.jpghttp://s6.postimage.org/6wx1880ml/109w2.jpghttp://s6.postimage.org/5j5ecx1d9/109w3bw.jpg
http://s6.postimage.org/aj2ukv6zx/109w4.jpghttp://s6.postimage.org/xltdk18h9/bf109wlf_1.jpg
И собственно пластиковый вариант моей модели
http://s6.postimage.org/gmkf4rx9p/Foto_website_109_W_1.jpghttp://s6.postimage.org/8igwds08d/i2858_1.jpg

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Роман Нехац - 02.04.2012 06:33

_____

Продолжим...
Носовую часть обшивки решил собрать чулком и после этого "натягивать" на каркас. Как оказалось эта идея была более чем правильной. В отличии от того, что предлагал разработчик - листы обшивки оклеивают каркас.

Вырезаны первые два сигмента с пулемётными портами и склейки. Склейки подрезал по длине и разбил на три сегмента чтобы не образовались ступеньки. Так как детали пулемётного порта имеют по краям клапаны для удобства приклейки
http://s6.postimage.org/tdg7sbdil/SDC12283.jpghttp://s6.postimage.org/yq526g1f1/SDC12286.jpghttp://s6.postimage.org/bq307usz1/SDC12291.jpg
http://s6.postimage.org/7i87z3rjh/SDC12294.jpghttp://s6.postimage.org/yu3h0fwa5/SDC12296.jpg
При надевании носовой части, пришлось корректировать шпангоут с вырезами под пулемётные порты. Путём увеличения этих самых вырезов. А также подрезать верхнюю часть шпангоута на который приходится стык деталей кабины и носовой обшивки(причём саму обшивку я не приклеивал, так как она села довольно плотно на каркас).
Далее наружняя обшивка кабины. Сегменты, которые автор предложил вырезать после оклейки, я удалил заранее
http://s6.postimage.org/4dxk2bar1/SDC12297.jpghttp://s6.postimage.org/xud64qh4d/SDC12299.jpg
Начал оклеивать кабину и тут выплыла неприятность
http://s6.postimage.org/gv47ph5wt/SDC12300.jpghttp://s6.postimage.org/5k1k13z1p/SDC12301.jpg
На стыке обшивки кабины и носовой части образуются клиновидные непроклейки. В общем было над чем подумать чтобы решить эту проблему и как она появилсь.

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Роман Нехац - 02.04.2012 07:24

_____

Пока прикидывал варианты выхода из положения, собрал носовой конус - вторая детал по порядку, идущая сразу за коком винта
http://s6.postimage.org/3usgt1jcd/SDC12305.jpghttp://s6.postimage.org/9x03jj7sd/SDC12307.jpg
Но и тут необошлось без сюрпризов - обшивка этого элемента не сходится на стыке краёв, образуя клинышек
http://s6.postimage.org/ku1f8aujx/SDC12304.jpg
Хотя, возможно, я уже начинаю придираться к себе :WALL:
Идём дальше, решаем вопрос с оклейкой кабины. Сначала, аккуратно отделил внутреннюю обшивку от каркаса кабины. И клин исчез. Обшивка была незамедлительно прихвачена на клей чтобы избежать дальнейших перекосов. А это вариант промежуточной примерки с хвостовой частью
http://s6.postimage.org/ovn3rpc8d/SDC12314.jpghttp://s6.postimage.org/owx1l4e25/SDC12316.jpg
Но тут ещё одна загвоздка
http://s6.postimage.org/cjk7e7odp/SDC12317.jpghttp://s6.postimage.org/4mzq5zcx9/SDC12311.jpg
Нижняя часть обшивки кабины уехала в низ. И тут я понял откуда выползли эти огрехи - деталь каркаса W1, элемент образующий пол кабины длинее на 2мм. Вот эти два миллиметра и дали мне такие нестыковки. Пришлось делать срочное "хирургическое вмешательство". За кабиной был вырезан кусочек пола
http://s6.postimage.org/pozpkbi99/SDC12322.jpg
После этого полностью приклеил всю обшивку кабины
http://s6.postimage.org/c9couv9rh/SDC12323.jpghttp://s6.postimage.org/7oqifxq25/SDC12324.jpghttp://s6.postimage.org/rxdw1npd9/SDC12325.jpg

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Роман Нехац - 02.04.2012 07:58

Произвёл стыковку обеих половин фюзеляжа
http://s6.postimage.org/8tkklbcj1/SDC12330.jpghttp://s6.postimage.org/9kdar3ewd/SDC12332.jpg
"Брюшко" хвостовой части - видно, что не всё гладко получалось в самом начале сборки
http://s6.postimage.org/ouhrc0zsd/SDC12333.jpg
Затем сделал заднюю часть фонаря кабины. Состоит из двух деталей - внутренней и внешней обшивки. Причём внешняя имеет окраску отличную от самого окраса самолёта. Другой оттенок зелёного.
Собрал этот "бутерброд", стал устанавливать на место. Ещё одна неприятность - недостаёт до края обшивки кабины около полумиллиметра. Выход один - подрезал клапана на склейке, на которою ложится задняя часть фонаря. С натягом, но получилось установить
http://s6.postimage.org/h4az6vxgt/SDC12345.jpg
И ещё, пришлось подрезать сверху стенку "бардачка" за спиной пилота. Упиралась в переплёт
http://s6.postimage.org/ujxzwc5yl/SDC12335.jpg
Дальше по плану сборки - центроплан, плоскости, поплавки со стойками.

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Михаил - 02.04.2012 08:53

Роман, фюзеляж классно получился на 5+ :THUMBS UP:

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Илья - 02.04.2012 09:12

Рома,замечательно получается! :THUMBS UP:

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Роман Нехац - 02.04.2012 09:21

Спасибо, парни за отзыв:-)

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Роман Нехац - 03.04.2012 09:55

Продолжим...
Нарезал и собрал каркасы центроплана и плоскостей

http://s6.postimage.org/f6wc2pu7h/SDC12349.jpghttp://s6.postimage.org/f869w4w19/SDC12360.jpghttp://s6.postimage.org/mcsoiwsod/SDC12361.jpg
Одел на центроплан обшивку. Правда пришлось заняться подгонкой верхней части обшивки
http://s6.postimage.org/5djq3nhgt/SDC12362.jpghttp://s6.postimage.org/wcnkyt3xp/SDC12367.jpg
В итоге пришлось ещё и вставлять кусочек, так как вырезал лишнего
http://s6.postimage.org/mgmhz5y5p/SDC12370.jpg
Установил центроплан на место в фюзеляж
http://s6.postimage.org/s62qjh4bx/SDC12371.jpghttp://s6.postimage.org/rhtw0j5m5/SDC12373.jpghttp://s6.postimage.org/qgtnbeoml/SDC12375.jpghttp://s6.postimage.org/hzu50hjxp/SDC12376.jpg
Общий вид
http://s6.postimage.org/xmleduxpp/SDC12381.jpghttp://s6.postimage.org/4lh24gd9p/SDC12383.jpghttp://s6.postimage.org/ewy0auuct/SDC12384.jpg

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Роман Нехац - 03.04.2012 13:18

Небольшое продолжение - сборка плоскостей, начало...
Так как пришлось до этого уменьшить длину обшивки центроплана, встал вопрос - а что будет с обшивкой плоскостей? Подрезать или нет? Вот в чём вопрос...(с)
В качестве подопытного взял левую плоскость
http://s6.postimage.org/9bbl6stnx/SDC12385.jpg
Отделил всё лишнее, включая флеттнеры (они даны красным цветом). Выгнул обшивку. При помощи малярного скотча соеденил половинки
http://s6.postimage.org/xgcaoidyl/SDC12386.jpg
Таким же образом поступил и с обшивкой правой плоскости. Одел на каркас и стал подгонять "на сухую". Результат - есть выступ по задней кромке плоскостей на стыке с центропланом. Выступ длиной 1мм. Избавиться от этого большой проблемы не составит. К сожалению зализами этого тоже не скрыть
http://s6.postimage.org/b6ydhyii5/SDC12389.jpghttp://s6.postimage.org/q1myw4s31/SDC12388.jpg
Виды с "крылышками"
http://s6.postimage.org/qnbxs8n59/SDC12392.jpghttp://s6.postimage.org/wunbseiwd/SDC12391.jpg

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Роман Нехац - 05.04.2012 13:43

Обновлюсь. Сделал флеттнеры. Срезанные части (пару) наклеил на газетную бумагу. Обрезал лишнее по контуру, оставив клапана для приклейки к обшивке плоскостей. На оставшейся паре также срезал лишнее по контуру, подкрасил и склеил вместе
http://s6.postimage.org/hq0emd9gt/SDC12393.jpghttp://s6.postimage.org/s07viq5nx/SDC12395.jpghttp://s6.postimage.org/csrvyddt9/SDC12396.jpg
Затем провёл оперцию по "обрезанию" :-D - срезал по задней кромке выступающую часть обшивки. Установил флеттнеры, склейки для деталей законцовок и подклеил картоном детали радиатора
http://s6.postimage.org/nw6wq89pp/SDC12405.jpghttp://s6.postimage.org/6k6k4sg8d/SDC12406.jpg
При помощи скотча соеденил половинки обшивок плоскостей и ещё раз примерил на место. Одев

на каркас крыльев. Всё получилось очень удачно
http://s6.postimage.org/3z0zh9qul/SDC12401.jpghttp://s6.postimage.org/msmse9p2l/SDC12404.jpg

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Василий - 05.04.2012 13:51

_____

С флеттнерами интересная история, а если просто приклеить к кромке крыла? Результат фактически одинаковый, просто с крапанами надежнее. Удачи. Интересная модель наблюдаю.

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Роман Нехац - 05.04.2012 15:03

_____

Василий писал(а):
С флеттнерами интересная история, а если просто приклеить к кромке крыла?...
Просто в стык? Отлетят они и даже не заметишь.
...Удачи. Интересная модель наблюдаю.
Спасибо. Надеюсь мой опыт пригодится.

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Роман Нехац - 05.04.2012 15:37

_____

В завершении сегодняшнего дня собрал радиатор в носовой части. Блягодаря которому самолёт имеет акулоподобный, хищный вид
http://s6.postimage.org/pf2av7ga5/SDC12407.jpghttp://s6.postimage.org/4jg0jyk31/SDC12414.jpghttp://s6.postimage.org/721pkn5t9/SDC12415.jpg
http://s6.postimage.org/j5bmly699/SDC12416.jpghttp://s6.postimage.org/y8t7cb38t/SDC12417.jpg
Получилось не идеально. Но на твёрдую четвёрку.

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Роман Нехац - 06.04.2012 10:18

_____

Собрал и установил прицел (чтобы мелочь не мешалась и не терялась)
http://s6.postimage.org/6c7xyu78t/SDC12420.jpghttp://s6.postimage.org/n3xuvbwvh/SDC12428.jpghttp://s6.postimage.org/cidzjbqjx/SDC12433.jpg
Ну а раз поставил прицел, то надо и фонарь кабины собрать, закрыть "всю красоту". Для стекла использовал плёнку толщиной 0.1мм. Скажу сразу - нифига не получился фонарь. На три с минусом вышел. Не смог состыковать откидную часть с задней.

Ещё одна интересная деталь - плита бронезаголовника. Не известно как и к чему крепится. Вернее, как крепится я знаю, но тут такой трюк не пройдёт. Приклеил её сразу за спинкой кресла. Поидее плита крепится в откидной части фонаря, но здесь такой вариант не проходит. Так как фонарь шире самой плиты
http://s6.postimage.org/avory3ei5/SDC12452.jpghttp://s6.postimage.org/v4c5jtdt9/SDC12455.jpghttp://s6.postimage.org/85fg0wht9/SDC12460.jpg
http://s6.postimage.org/uu9oxl5il/SDC12461.jpghttp://s6.postimage.org/abessirl9/SDC12462.jpg

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Василий - 06.04.2012 22:28

_____

Ну да фонарь вышел не так идеально, как все остальное. Но полагаю, что на фоне всей модели будет смотреться.

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Роман Нехац - 07.04.2012 01:06

_____

Василий писал(а):
Ну да фонарь вышел не так идеально, как все остальное. Но полагаю, что на фоне всей модели будет смотреться.
В общем-то с расстояния более 30 см. фонарь вполне себе смотрится. Думаю, что поплавки больше внимания будут привлекать.

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Илья - 07.04.2012 18:14

_____

Рома,очень хорошо получается! :BRAVO: А с плитой бронещитка история такая-он на самом деле был УЖЕ фонаря кабины,а крепился к ней 4-мя небольшими держателями.
Вот как то так.На модели Халинского он так и сделан.Верхний щиток далеко не на всех самолетах был.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/05-20120407.jpg:

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Роман Нехац - 08.04.2012 11:00

_____

Илья писал(а):
Рома,очень хорошо получается! :BRAVO:...он на самом деле был УЖЕ фонаря кабины,а крепился

к ней 4-мя небольшими держателями...
Спасибо, Илья :-)
А сбронеплитой в данной модели другой прикол - держателей нет вообще. А на фотографиях с последней страницы обложки видно, что плита вклеена в фонарь
http://s6.postimage.org/f86bjo8j1/me_109w_02.jpghttp://s6.postimage.org/3kgv2v8rx/me_109w_06.jpg
Но тогда откидная часть будет у основания уже чем надо. В общем "ребус - краксворд"(с) Хотя посмотрел ещё две модели этого автора -109D (GPM) и 109T-1(Model-Hobby)и сложилось впечатление, что поплавковый "мессер" что называется "пробный шар". Так как в модели 109T-1 бронеплита уже с крепежом идёт.

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Роман Нехац - 08.04.2012 11:39

_____

Ну-с...Продолжим.
Сделал законцовки плоскотей
http://s6.postimage.org/x5r1nh7ot/SDC12476.jpghttp://s6.postimage.org/tannkwoj1/SDC12481.jpg
Переднюю кромку законцовок формовал при помощи столовой ложки
http://s6.postimage.org/5tvsm52y5/SDC12470.jpghttp://s6.postimage.org/6zzskxr8t/SDC12485.jpg
После неудачи с фонарём кабины, законцовки, неожиданно получились на отлично. Даже сам не ожидал :oops:
Затем собрал зализы. Состоят из двух половин соеденяющихся склейкой - на мой взгляд довольно дурацкий вариант
http://s6.postimage.org/7e14kjbcd/SDC12488.jpghttp://s6.postimage.org/fkt4c41f1/SDC12489.jpghttp://s6.postimage.org/e762ujrjh/SDC12490.jpghttp://s6.postimage.org/8x14397al/SDC12496.jpg
Следующими собрал подкрыльевые стойки для поплавков. В качестве осей использовал бамбуковые шпажки - идельно подошли по диаметру. Так же сделал усиление каркаса стоек
http://s6.postimage.org/rqmx095il/SDC12497.jpghttp://s6.postimage.org/vbisjha25/SDC12498.jpg
Ну и обший вид с установленными крыльями и стойками
http://s6.postimage.org/izfw5zm7h/SDC12505.jpghttp://s6.postimage.org/vs405wxt9/SDC12506.jpghttp://s6.postimage.org/cbjaje2p9/SDC12507.jpg
Теперь буду собирать подкрыльевые радиаторы
http://s6.postimage.org/kpyx7h3ql/SDC12504.jpg

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Илья - 08.04.2012 12:48

_____

С кабиной понял Ром.Ух,какой он интересный с такими стойками стал.

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Volkman - 08.04.2012 13:06

_____

Да, вид интересный, как на ходулях :-)
Законцовки отлично вышли!

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Василий - 08.04.2012 14:38

_____

Законцовки, да вышли классно, а вот зализы - не то что бы дурацкий вариант, а как то угловато. Лучше одной деталью.

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Роман Нехац - 11.04.2012 14:31

_____

Василий писал(а):
Законцовки, да вышли классно, а вот зализы - не то что бы дурацкий вариант, а как то угловато. Лучше одной деталью.
На других моделях 109-го, этого автора, зализы крыла уже идут одной деталью. В привычном, так сказать виде.

Небольшое обновление - собрал подкрыльевые радиаторы
http://s6.postimage.org/ce1u7n419/SDC12516.jpghttp://s6.postimage.org/m0001okkt/SDC12517.jpghttp://s6.postimage.org/yfwpvfdwt/SDC12520.jpg
Теперь можно к сборке поплавков переходить.

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Роман Нехац - 14.04.2012 16:55

_____

Приветствую всех. Как и обещал - сборка поплавков. Фаза первая - подклейка деталей силового набора картоном
http://s6.postimage.org/47xqfiur1/SDC12528.jpghttp://s6.postimage.org/vdfadrqct/SDC12530.jpghttp://s6.postimage.org/s7uonk7ql/SDC12534.jpg
Фаза вторая - разминка пальцев рук с предварительной примеркой "лаптей"
http://s6.postimage.org/9gsrded65/SDC12536.jpghttp://s6.postimage.org/4w6kygtgt/SDC12537.jpg

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Михаил - 14.04.2012 18:42

_____

Да уж лапти у него ого-го :-)

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан pavel - 14.04.2012 19:21

_____

Это же почти ещё два корпуса под крылом! =-O
Да, здоровенные! Но смотрятся отлично :THUMBS UP:

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Илья - 14.04.2012 21:15

_____

Ну вот как с такими лаптями можно было летать?Представить трудно...
Рома,прекрасно смотрится!!!!! :THUMBS UP: :BRAVO:

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Роман Нехац - 18.04.2012 15:13

_____

Парни спасибо за отзыв :-) Продолжу...
Фаза три - собрал силовые наборы поплавков
http://s6.postimage.org/g25xwj9yl/SDC12542.jpghttp://s6.postimage.org/qq9ovdjxp/SDC12543.jpghttp://s6.postimage.org/8bz5re7n1/SDC12544.jpghttp://s6.postimage.org/8bz5re7n1/SDC12544.jpg
http://s6.postimage.org/ya2rxfd4d/SDC12549.jpghttp://s6.postimage.org/xltxeheel/SDC12551.jpghttp://s6.postimage.org/l8h37koq5/SDC12553.jpghttp://s6.postimage.org/n1ol9mzal/SDC12554.jpg
Теперь можно "ошкуривать"...

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Роман Нехац - 22.04.2012 03:01

_____

Потихоньку оклеиваю поплавки
http://s6.postimage.org/rpvuwpqnh/SDC12555.jpghttp://s6.postimage.org/nw2enk9bh/SDC12557.jpghttp://s6.postimage.org/vdbm2ryul/SDC12558.jpg
Не обошлось без сюрпризов. Обшивка задней части поплавка (верхняя часть), чуть больше чем центральная. Пришлось вырезать треугольничек чтобы убрать ступеньку. И прихватил края на клей заплаткой, иначе расползаются
http://s6.postimage.org/8m2jgddt9/SDC12556.jpg

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Роман Нехац - 01.05.2012 03:50

_____

Приветствую, всех.
Первый поплавок собран целиком. При сборке потребовалась, хоть и не большая, но всё же подгонка. В основном при установке трёх нижних передних секций - подрезал шпангоуты. А так же надо аккуратно собрать носовую часть поплавка - деталь из лепестков
http://s6.postimage.org/hd7b9awx9/SDC12571.jpghttp://s6.postimage.org/7g1cdcvn1/SDC12572.jpghttp://s6.postimage.org/itnvok65p/SDC12576.jpghttp://s6.postimage.org/4oi2mqx4d/SDC12578.jpg
http://s6.postimage.org/ezuffeotp/SDC12579.jpghttp://s6.postimage.org/5tc4s4jl9/SDC12580.jpghttp://s6.postimage.org/epmww2a7h/SDC12581.jpghttp://s6.postimage.org/qg0udg2zx/SDC12582.jpg
Перо руля и тяги
http://s6.postimage.org/gjzrdsx7x/SDC12584.jpghttp://s6.postimage.org/6nyoe5rfx/SDC12585.jpghttp://s6.postimage.org/hottj6jot/SDC12588.jpg
При установке поплавков, никакой разницы нет между правым и левым. Чуть позже выложу фотографии с собраным и установленым левым поплавком.

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Роман Нехац - 02.05.2012 14:29

_____

И так... Собрал левый поплавок
http://s6.postimage.org/yfa95mofh/SDC12659.jpg
Правда получилась странная вещь - носовая секция нижней обшивки оказалась короче, чем на правом поплавке :SCRATCH:
http://s6.postimage.org/5a7i2894d/SDC12655.jpg
Вид с обоими "тапками"
http://s6.postimage.org/gnymr690t/SDC12658.jpghttp://s6.postimage.org/r0kxd92jx/SDC12662.jpg

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Михаил - 02.05.2012 15:07

_____

Ром, классный зверюга получается!!! :BRAVO:
для него стапель придется делать как для корабля!!!

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Илья - 02.05.2012 15:26

_____

Рома-классный аппарат получается! :THUMBS UP:

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан pavel - 02.05.2012 15:47

_____

Да, классные ласты!!! :THUMBS UP:

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Василий - 02.05.2012 22:52

_____

Тапки будь здоров! Устойчивый такой немец получается.

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан CAT Shennon - 03.05.2012 14:04

_____

А вот интересно,если бы такая штуковина реально появилась на Балтике или Чёрном море,как бы её наши окрестили - просто "лапоть" уже есть , а американизмы типа "суперлапоть" тогда в ходу не были... :-D

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Роман Нехац - 04.05.2012 15:07

_____

Спасибо всем за отзывы :-) Немного обновлюсь - собрал и установил выхлопные коллекторы http://s6.postimage.org/q746q9o31/SDC12664.jpghttp://s6.postimage.org/85pn67jfx/SDC12667.jpghttp://s6.postimage.org/6f6m4q1wt/SDC12669.jpghttp://s6.postimage.org/3mdekp1kd/SDC12724.jpghttp://s6.postimage.org/en8jpptt9/SDC12725.jpg

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Роман Нехац - 05.05.2012 14:51

_____

Собрал воздухозаборник компрессора. Не сложный в сборке, пару деталей силового набора даже не стал использвать http://s6.postimage.org/akvavv3u5/SDC12729.jpghttp://s6.postimage.org/hpd44wb3h/SDC12731.jpghttp://s6.postimage.org/49uot6rzh/SDC12732.jpghttp://s6.postimage.org/cte2qy0bx/SDC12741.jpg http://s6.postimage.org/t5o4goenh/SDC12743.jpg

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Роман Нехац - 06.05.2012 11:39

Немного обновлюсь - собрал воздухозаборник компрессора. Деталь состоит из нескольких сегментов и имеет силовой набор. Его я не стал использовать, он и так прекрасно собрался
http://s6.postimage.org/p0d7urgvh/SDC12729.jpghttp://s6.postimage.org/czrru19gt/SDC12731.jpghttp://s6.postimage.org/x8f5fr8rx/SDC12732.jpghttp://s6.postimage.org/qw005x5pp/SDC12741.jpghttp://s6.postimage.org/ndo09j4tp/SDC12743.jpg
Затем собрал пулемёты. Изначально они предназначены для сборки с макетом двигателя, поэтому стволы имеют большую длину. Я использовал только часть с перфорацией. Накручивал на 1мм. сверло
http://s6.postimage.org/anoda6m99/SDC12745.jpghttp://s6.postimage.org/km9bwnvot/SDC12749.jpghttp://s6.postimage.org/5etccb3u5/SDC12751.jpg
Правда с установкой произошёл казус - один из стволов провалился в порт. Извлечь его не возможно. Пришлось второй располовинить, сделать навивку из бумаги на корневую часть чтобы при вклейке не провалились сново. Для удобства установки использовал свёрла
http://s6.postimage.org/i7hgc8ffx/SDC12757.jpghttp://s6.postimage.org/66w0bi819/SDC12758.jpg
И сделал весовые компенсаторы на элероны
http://s6.postimage.org/l44hcil9p/SDC12759.jpg
Кроме того уже установил антенну, правда проволока для этого неочень подходит :NO:

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Роман Нехац - 06.05.2012 14:13

Перед сном собрал горизонтальное хвостовое оперение - всё простенько и без изысков. Один лонжерон и пара деталек
http://s6.postimage.org/p4bmorbql/SDC12762.jpg
И общий вид
http://s6.postimage.org/b9dc6ahbh/SDC12769.jpg
Можно сказать, что почти окончил модель. Завтра займусь пропеллером.

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Роман Нехац - 07.05.2012 15:01

Ввиду того, что умудрился простудиться на праздники и состояние вообще никакое, собрал винт. Правда пока без обтекателя
http://s6.postimage.org/gim59e3vx/SDC12774.jpghttp://s6.postimage.org/s902qrwod/SDC12775.jpghttp://s6.postimage.org/w6ncg6jhp/SDC12776.jpghttp://s6.postimage.org/cdb8nh63x/SDC12778.jpg

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Volkman - 07.05.2012 15:19

Винт без обтекателя интересно смотрится, вспомнились детские прогулки по аэродрому, где АН-24 обслуживали и тоже обтекатель снимали. Примерно такая же картинка была :-D

Выздаравливай!

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Илья - 07.05.2012 18:32

Рома классный самолет получается!!!! :BRAVO:
Выздоравливай!!!!!

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Михаил - 08.05.2012 05:45

Ром присоединяюсь к ребятам, классно получается!!!
Осталось уже немного!!!

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Александр В. - 08.05.2012 06:34

Очень интересно наблюдать за вашей темой. Самолет получается замечательный.
Видел у этого издателя имеется еще одна интересная моделька на эту тему :-D но она уж совсем за гранью :-x

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Роман Нехац - 08.05.2012 13:10

Спасибо, парни :-)
Александр В. писал(а):
Видел у этого издателя имеется еще одна интересная моделька на эту тему :-D но она уж совсем за гранью :-x
Александр, если не секрет, что за модель? Чтобы знать, а то вдруг она у меня в очереди стоит.
Собрал обтекатель винта. Весьма итересная деталюшка
http://s6.postimage.org/raxyd34fh/SDC12779.jpghttp://s6.postimage.org/50a3d4759/SDC12780.jpghttp://s6.postimage.org/xefiwzup9/SDC12781.jpg

Единственное от себя добавил колечко на нос обтекателя. У разработчика предлагается вклеить в отверстие трубку - имитацию полого вала
http://s6.postimage.org/tw3j0ltt9/SDC12782.jpghttp://s6.postimage.org/eonjg91yl/SDC12783.jpg
Винт установлен, вращается. Теперь можно сказать - завершено
http://s6.postimage.org/6x6thoxt9/SDC12784.jpg
Спасибо всем, кто следил за темой. Фотоотчёт будет в четверг, если клнечно "карты лягут" :-)

==========

Re:Завершено Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Александр В. - 08.05.2012 13:32

_____

Я имел в виду Bf-109Z от answer очень необычная модель =-O

==========

Re:Завершено Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан pavel - 08.05.2012 14:26

_____

Да, кок винта реально не из простых. =-O
Поздравляю с завершением, превосходный результат!!! :BRAVO: Жду фотосессию!

==========

Re:Завершено Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Volkman - 08.05.2012 15:13

_____

Да уж, лепестковые коки для меня тихий ужас! Но тут замечательно все сделано!
Поздравляю с завершением!

==========

Re:Завершено Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Михаил - 08.05.2012 15:14

_____

Ром, поздравляю!!! :THUMBS UP:
Очень интересная машинка, скажем так непривычно как то смотриться!!!
За то смотриться обалденно!!! :BRAVO:

==========

Re:Завершено Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Роман Нехац - 09.05.2012 00:14

_____

Спасибо всем за отзывы :-)
На самом деле кок винта собирающийся из лепестков не так уж и страшен. Главное не торопиться его склеить за один раз. Весь конус я склеил в три подхода, для сведения лепестков пользовался тремя шаблонами с отверстиями разного диаметра. Соответственно шёл от большего к меньшему. Честно признаюсь - это мой первый кок винта в таком исполнении. Но как говорится - "глаза боятся, а руки делают". Больше забот было одеть и не порвать "шкурку" кока на "кругляш". К которому закрепляются лопасти.
Александр В. писал(а):
Я имел в виду Bf-109Z от answer очень необычная модель =-O
Эта "штука" у меня есть. Правда я ещё не скоро, наверное, до него доберусь.

==========

Re:Завершено Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Илья - 09.05.2012 11:20

_____

Рома прекрасно получился!!!!!Прими мои поздравления!!! :THUMBS UP: :BRAVO:

==========

Re:Завершено Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Роман Нехац - 09.05.2012 11:47

_____

Спасибо, Илья :-)

==========

Re:Завершено Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Василий - 09.05.2012 21:05

_____

Поздравляю с завершением. Очень понравилась сборка аккуратностью и мастерством исполнения.

На самом деле кок винта собирающийся из лепестков не так уж и страшен. Главное не торопиться его склеить за один раз. Весь конус я склеил в три подхода, для сведения лепестков пользовался тремя шаблонами с отверстиями разного диаметра. Соответственно шёл от большего к меньшему.

Т.е. надо полагать лепестки склеивались от низа к центру по кольцу. 13 низа, 13 центра и 13 верха? Какой клей использовался?

==========

Re:Завершено Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Роман Нехац - 09.05.2012 23:41

_____

Спасибо, Василий :-)
Василий писал(а):
Т.е. надо полагать лепестки склеивались от низа к центру по кольцу. 13 низа, 13 центра и 13 верха? Какой клей использовался?
Совершенно верно. Главное не пережать кондуктором лепестки при склейке. Иначе форма получится не ожевальная, а с вмятинами. Будто кок роняли. Клей я наносил изнутри, только по месту стыка соседних лепестков. А клем пользовался тем же самым, каким собрана и вся модель. Канцелярский от "Эрих Крауз". Не на водной основе. Продаётся в любом магазине канцтоваров
http://s6.postimage.org/49u2zalgt/SDC10696.jpg

==========

Re:Завершено Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Василий - 10.05.2012 10:10

_____

Если можно еще фото кондуктора. Могу предположить это кусок картона (~1мм) с отверстием, или кусок толстого картона (~5-6мм) с отверстием куда вставляется лепестковая деталь? Или может это болванка на которую надевается деталь? Почему интересуюсь? Хочу затеять сборку F15 от GPM, а там много лепестковых деталей.

==========

Re:Завершено Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Volkman - 10.05.2012 10:49

_____

Да купите в магазине канцтоваров линейку с кружочками. Стоит 20 руб. кружки с шагом 1 мм. Вот вам и универсальный кондуктор.

==========

Re:Завершено Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Роман Нехац - 10.05.2012 11:32

_____

Volkman писал(а):
Да купите в магазине канцтоваров линейку с кружочками. Стоит 20 руб. кружки с шагом 1 мм. Вот вам и универсальный кондуктор.
Тоже вариант. Я вот, например, использовал офицерскую линейку. Ещё советского выпуска.

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Алексей - 12.05.2012 14:24

_____

Роман поздравляю! Отличная модель и интересный, незаезженный прототип.

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Роман Нехац - 12.05.2012 14:38

_____

Спасибо, Алексей:-) Вдвойне приятно слышать слова похвалы от мастера.

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Роман Нехац - 03.07.2012 11:47

_____

Наконец-то я сделал финальные фото (не прошло и месяца :oops:)
Фото с разных ракурсов на "бетонке"
http://s6.postimage.org/q07c02p0t/SDC13269.jpghttp://s6.postimage.org/ili07p359/SDC13270.jpghttp://s6.postimage.org/bwbgroht9/SDC13271.jpghttp://s6.postimage.org/5wnpo0x0t/SDC13274.jpg
http://s6.postimage.org/qutvm3wvh/SDC13275.jpghttp://s6.postimage.org/al3pj7m7h/SDC13276.jpghttp://s6.postimage.org/6reunsu99/SDC13277.jpg
И попытка изобразить в полёте
http://s6.postimage.org/ra0k1dtf1/SDC13254.jpghttp://s6.postimage.org/p6uq7gizx/SDC13256.jpghttp://s6.postimage.org/3yh1q14j1/SDC13262.jpghttp://s6.postimage.org/6h2qqpq99/SDC13263.jpg

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Михаил К. - 03.07.2012 11:50

_____

Классные фотки!!!
Как и сама модель :THUMBS UP:

==========

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Shogun - 03.07.2012 11:54

_____

Класс! :THUMBS UP:
Эх, "в полёте" ему бы винт крутануть да пилота в кабину :oops:

==========

Re:Завершено Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Илья - 03.07.2012 12:12

_____

Рома-отличная модель! :THUMBS UP: Фото замечательные.Признавайся,как его "запускал в небо". :-)

==========

Re:Завершено Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Роман Нехац - 03.07.2012 12:23

_____

Коллеги, спасибо за отзывы :-)
Илья писал(а):
Рома-отличная модель! :THUMBS UP: Фото замечательные.Признавайся,как его "запускал в небо". :-)
Всё просто. Нам потребуется: сослуживец -1шт, стремянка -1шт, проволочный прут -1шт, нить для подвешивания (лучше леску тонкую), ясная погода и фотоаппарат
http://s6.postimage.org/3yln3rtwt/SDC13265.jpg

==========

Re:Завершено Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Илья - 03.07.2012 12:33

_____

Понял.Получилось прекрасно. :THUMBS UP:

==========

Re:Завершено Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Александр - 03.07.2012 12:35

_____

Ром, суперско!!!! он ещё и летает :). клааасссноо!!!

==========

Re:Завершено Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Алексей - 03.07.2012 13:35

_____

Фотки в полете, убойные получились!

==========

Re:Завершено Bf -109W Answer nr.1-2/2004
Послан Роман Нехац - 03.07.2012 23:58

_____

Спасибо, коллеги :-)

==========

Re:Завершено Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан CAT Shennon - 04.07.2012 05:58

_____

Роман писал : "Всё просто. Нам потребуется..." Так-так,значит,почти выдаёшь моё "хау-ноу" ! :-D :-D :-D Но это,конечно,шутка. Если серьёзно,то очень рад видеть твоего завершённого "Wasser"-а в сети. Здорово смотрится ! При этом,коллеги,должен заметить - видел эту модель "вживую" , и не только на фото,но даже при изучении "с лупой" дефектов и стыков не видно ! Рома , молодец , "добивай" "Курфюрста" !

==========