

Как домкратят танки?

Послан Виталий - 24.10.2017 13:30

Приветствую уважаемых форумчан!

Не даёт мне покоя одна мыслишка..Собираю я,значит,свой Т35,Добрался до домкратов.Всё хорошо,всё сходится,но что то уж они мне крупноватыми показались.Померил,ровно 3 см каждый.Умножаю на масштаб 25.Выходит 75 см в реале.Во дура то !!!Он поди и весит килограмм под 80!

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00441.jpg>

Ладно,но клиренс моей модели всего то 2см с тютелькой,что вполне соответствует тех характеристикам настоящего танка(530 мм)

Вот как в таком случае поднимать танк,ведь на сколько я знаю его можно поднять за днище.Расспросил товарища служившего на БМП,"Мы,говорит,свою бэу за днище домкратили"

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00439.jpg>

Мне интересно,есть ли на форуме сведущие люди,которые могут рассказать как всё таки происходит эта процедура?

И тут я подумал,а что если мой танк домкратят за кронштейн буксировочной петли?

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00440.jpg>

Вроде подходит.

Но тут опять навалились тяжёлые мысли-а зачем вообще там домкраты?Разорванную гусеницу меняют не вывешивая танка.Возникает мысль про замену опорных катков.Но(!)запасных катков у этого танка нет!Во всяком случае в моей модели,да и на фотках не замечал.

Нет у этого танка и поддомкратников,так что при необходимости вывесить эту машину придётся метаться в поисках подходящего материала.Иначе домкрат просто напросто уйдёт в землю(площадь опоры то у него мизерная-пятка самого домкрата,да рамочная опора)

А может у этих домкратов какая то иная функция,не зря же их два?

Поделитесь,у кого какие будут соображения.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00446.jpg>

=====

Re:Как домкратят танки?

Послан Алексей - 24.10.2017 14:11

В норме домкратят под днище, иногда, если очень надо, можно поддомкратить отдельный балансир/тележку.

За буксировочные проушины вряд ли - могут оторваться, хотя... надо смотреть мануал конкретно на Т-35.

Домкраты нужны для замены опорных катков и ремонта подвески. В качестве опоры можно использовать несколько звеньев гусеницы.

Да, и запасные катки и прочие запчасти - они в ремонтной роте, на грузовиках катаются. :) Т-35 и так больше 50т вышел, куда его ещё запасными катками обвешивать?

=====

Re:Как домкратят танки?

Послан Виталий - 24.10.2017 14:22

Алексей,я тоже в первую очередь про ремроту подумал.Но неужели в таком специализированном подразделении,заточенном на ремонте танков не найдётся соответствующего оборудования?Насколько я интересовался темой армейских ремонтных "летучек" там не только танковый домкрат,вулканизирующий станок,токарку ,сварочное оборудование,там чёрта лысого с рогами в сборе найти можно.

=====

Re:Как домкратят танки?

Послан Виталий - 24.10.2017 16:37

Читал как то про замену катков на т 34.Так там вообще сказано:Для замены катка выройте под ним яму и освободите от гусеницы. =-О .Правде дальше добавлено,что если нет возможности вырыть яму,то поддомкратить за балансир.Понятно,что в таком случае легче вывесить один каток,хоть и подрессоренный или как правильно сказать подпружиненный(?),чем весь танк.Но вот КАК именно вывесить,куда там вставлять домкрат не сказано.Может это по умолчанию и так понятно,но видимо я до такой степени тупой,что никак врублюсь.А у моего т 35 днище плоское как у лодки(за исключением десятка лючков)Может домкратят за оси опорных тележек?Но тогда домкрат помешает снять рычаг,стоящий снаружи катка.... %) блин!башка кругом.

=====

Re:Как домкратят танки?

Послан Алексей - 24.10.2017 18:03

Здесь мы переходим в дисциплину "гадание на кофейной гуще". Возможно, попросту домкраты в модели даны переразмеренными и в оригинале они под днище влазили.

Вариант за оси опорных тележек - вполне реально, только на за ремонтируемую тележку, а за соседнюю ;-)

По поддомкрачиванию балансира Т-34 - легко, там он весьма внушительных размеров и небольшой домкрат завести вообще не проблема, причём поставить его прямо на гусеницу. Но вот за Т-35 гадать не возьмусь, подвеска на нём навороченная. Склоняюсь к мысли, что оригинальные домкраты соответствовали клиренсу и заводились под днище.

=====

Re:Как домкратят танки?

Послан Виталий - 24.10.2017 18:23

Про переразмеренные домкраты меня тоже мысль посещала,но я её отклонил.Деталь эта довольно крупная и сделать её помельче особого труда не составит.Наверняка она соответствует масштабу.Как то на Авито видел продаётся похожая махина,только без опорной рамчатой подошвы.Так вот её высота соответствовала 70-80 см. Возможно даже,что подобными домкратами комплектовались не только 35-е,уж больно часто они всплывают на форумах собирателей разных военных артефактов.

=====

Re:Как домкратят танки?

Послан Юра - 26.10.2017 11:52

Виталий писал:

Выходит 75 см в реале.

<http://models-ru.narod.ru/foto/russia/t-35/14.jpg>

http://i.i.ua/photo/images/pic/7/7/2438277_330aa8a.jpg

=====

Re:Как домкратят танки?

Послан Виталий - 27.10.2017 07:42

Юрий,ну вот и выходит,что мой домкрат и тот,что рядом с Бертольдом и Тедериком одного размера.Что немцам он практически по самые "эти",что мне...

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/2438277_330aa8a.jpg

=====

Re:Как домкратят танки?

Послан Виталий - 27.10.2017 07:59

Ладно,вопрос считаю закрытым.Не знаю как в РККА вывешивали тридцать пятые,я свой буду домкратить за кронштейн буксировочной петли(надеюсь выдержат)А если поднимать обоими домкратами за обе петли,то выдержат однозначно.А заместо поддомкратника по совету Алексея(Путник)буду запасные траки подкладывать.Тяжеловато правда возиться со всем этим,но ничего,экипаж большой-справится!

Что ещё говорит в пользу моей версии о том,что домкрат не ставили под днище,так это его вес.Буди клиренс танка побольше,или домкрат пониже и он бы подлазил под днище,то его всё равно было бы не затолкнуть далеко под танк.На асфальте или ровной булыжной мостовой еще как то можно было бы продвинуть эту 70-80 кг дуру,сохранив при этом его вертикальное положение,но на грунте...да он завалится..

Всё, приклеиваю их на место и больше не заморачиваюсь На крайняк буксировочные кронштейны ещё сваркой усилю :-)

=====