

Bristol SCOUT оригинал журнала GPM

Послан Андрей - 24.09.2017 10:23

Всем привет! После непродолжительного отдыха рабочие авиастроительного завода приступают к новому проекту - сборке английского самолета Bristol SCOUT. Немного истории прототипа

Цельнодеревянный одностоечный биплан с полотняной обшивкой. Разработан шеф-конструктором фирмы Бритиш энд Колониал Эйрплейн Компани Лимитед (Бристоль) капитаном Фрэнком Бэрнуэллом в феврале 1914 года. Миниатюрный аппарат, оснащенный сравнительно мощным для тех времен мотором, предназначался для участия в воздушных гонках. Самолет не обрел успеха на этом поприще, однако с началом первой мировой войны он превратился в весьма удачный скоростной тактический разведчик. Отсюда и второе название машины (англ. «scout» - «разведчик»). Уже зимой 1914-15 годов на «Скаутах» появились первые импровизированные пулеметные установки, как правило, сооруженные руками аэродромных техников. Поскольку синхронизаторов еще не было, ручные пулеметы «Льюис» обычно устанавливали перед кабиной под углом вверх для стрельбы поверх винта. Иногда пулемет монтировали на борту фюзеляжа слева или справа от кабины. В этом случае ствол был направлен вперед-вбок под углом 40-45 град, от продольной оси самолета. Вести прицельный огонь из таких установок было почти нереально, но тем не менее, «Скаут» стал первым в Англии, а возможно, и в мире одноместным вооруженным самолетом-истребителем. В начале 1916 года на некоторые «Скауты» установили синхронные пулеметы «Виккерс».

До окончания серийного выпуска построено около 1000 «Скаутов» в четырех модификациях «А», «В», «С» и «D», различавшихся назначением и типами двигателей.

Самолет применялся на западном фронте до августа 1916-го, после чего до конца войны состоял на вооружении в качестве учебной машины. Пилоты ценили его за легкость управления и хорошие пилотажные характеристики.

Модель отображает экземпляр с номером 7029, версии D, принадлежащий 41-ого Дивизиона RFC, а затем 22-ого Дивизиона Резерва.

Фото прототипа

http://images.vfl.ru/ii/1506237514/6e20ef7c/18718945_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1506237514/8e159c21/18718946_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1506237514/85f43139/18718947_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1506237514/5d63f943/18718948_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1506237560/aba82c04/18718954_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1506237560/3096ff40/18718955_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1506237561/b8cd2c7a/18718956_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1506237604/9ced83f2/18718967_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1506237604/15da50f1/18718968_m.jpg

=====

Re:Bristol SCOUT оригинал журнала GPM

Послан Андрей - 24.09.2017 10:30

Итак что мы имеем на старте проекта - оригинал журнала

http://images.vfl.ru/ii/1506237962/e19b7a8a/18719096_m.jpg

Лазерная резка, состоящая из 3 листов - 1мм, 0,5мм, и обычная бумага

http://images.vfl.ru/ii/1506238058/a9baf3c5/18719111_m.jpg

На 1мм дан каркас и колеса, на 0,5мм даны элементы каркасов крыльев ну а на простой бумаге даны основы каркасов крыльев и резка кожуха пулемета

=====

Re:Bristol SCOUT оригинал журнала GPM

Послан Андрей - 27.09.2017 08:11

Всем привет! Процесс постройки "англичанина" идет полным ходом и вот отчет о проделанной работе

http://images.vfl.ru/ii/1506488579/34a504cd/18760131_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1506488580/cd74a433/18760132_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1506488580/ca0461ed/18760133_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1506488581/5f4cf8b8/18760134_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1506488669/955a2a78/18760142_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1506488670/cf843f44/18760143_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1506488670/cbfb7bc0/18760144_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1506488670/41ba86ef/18760145_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1506488751/bc67f329/18760149_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1506488752/5c47bec9/18760150_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1506488752/0318e812/18760151_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1506488752/1021bb78/18760152_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1506488869/c657a6b9/18760159_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1506488869/b7b964f3/18760161_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1506488870/1664189c/18760162_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1506488870/e97a1519/18760163_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1506488948/b582484c/18760171_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1506488948/9773ba83/18760172_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1506488949/0c2d64df/18760173_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1506488949/1c24c22d/18760174_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1506489007/01e520af/18760180_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1506489007/8bd600b7/18760181_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1506489007/bb973ebc/18760182_m.jpg

=====

Re:Bristol SCOUT оригинал журнала GPM

Послан Николай - 27.09.2017 09:09

Вот сразу, например, видно, что не профессионал собирает, потому что настоящий мастер

сделанные детальки выкладывает на ластике kooh-i-noora, а не на металлическом цилиндре! :-D

=====

Re:Bristol SCOUT оригинал журнала GPM

Послан Андрей - 27.09.2017 09:36

Николай я на профессионала и не претендую и по большому счету не вижу разницы что использовать в качестве постаментов для улучшения вида деталей, если есть какие то негласные правила то озвучьте их и я буду их придерживаться

=====

Re:Bristol SCOUT оригинал журнала GPM

Послан Николай - 27.09.2017 12:53

Это была шутка юмора, более не стану, форум-то серьезный.

=====

Re:Bristol SCOUT оригинал журнала GPM

Послан Евгений - 27.09.2017 18:49

Хороший Скаут намечается. Ударными темпами.

=====

Re:Bristol SCOUT оригинал журнала GPM

Послан Андрей - 29.09.2017 12:44

Привет всем! Пришло время обновиться и представить очередной отчет о проделанной работе

http://images.vfl.ru/ii/1506678135/63c245d0/18789377_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1506678135/269fd878/18789378_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1506678135/d35eccab/18789379_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1506678136/5de4a09f/18789380_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1506678198/4619d5e2/18789392_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1506678198/d0f2c16a/18789393_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1506678199/74a44d23/18789394_m.jpg

=====

Re:Bristol SCOUT оригинал журнала GPM

Послан Илья - 01.10.2017 03:17

Андрей,а чего так правый стабилизатор перекрутил???Авария,или генерал ВВС пушистый хватался?

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/18789380.jpg>

Re:Bristol SCOUT оригинал журнала GPM

Послан Андрей - 01.10.2017 08:02

Илья все уже исправлено, действительно был перекручен

Re:Bristol SCOUT оригинал журнала GPM

Послан Андрей - 03.10.2017 08:15

Всем доброго времени суток! Итак, пришла пора поделиться отчетом о проделанной работе

http://images.vfl.ru/ii/1507007334/b2baab32/18835873_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1507007334/daac94d8/18835874_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1507007335/3b8d16e4/18835875_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1507007335/d93df46a/18835876_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1507007410/6268b1a2/18835885_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1507007410/a85574ad/18835886_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1507007411/765e8dca/18835887_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1507007411/4189c6a7/18835888_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1507007501/092429eb/18835917_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1507007502/ed83a8da/18835918_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1507007502/82edbb2d/18835919_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1507007502/ef7b2d60/18835920_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1507007577/35eecb3a/18835926_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1507007577/b40a20e1/18835927_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1507007578/a2528d1f/18835928_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1507007579/dd28003c/18835929_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1507007641/5d3807ab/18835960_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1507007641/5e0ff78f/18835961_m.jpg

Re:Bristol SCOUT оригинал журнала GPM

Послан Андрей - 06.10.2017 15:38

Всем привет! Эпопея по строительству "англичанина" продолжается и вот очередной отчет о проделанной работе.

Пулемет

http://images.vfl.ru/ii/1507293047/83952139/18884866_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1507293047/800ab6b3/18884867_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1507293047/8932c773/18884868_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1507293097/68e90a9c/18884876_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1507293098/e9b08585/18884877_m.jpg

Шасси

http://images.vfl.ru/ii/1507293164/98032e10/18884897_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1507293165/9488ac8e/18884898_m.jpg

Установлены крылья

http://images.vfl.ru/ii/1507293285/58fc28aa/18884938_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1507293307/1d22f7de/18884944_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1507293308/97390ebc/18884949_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1507293308/58ffb0df/18884954_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1507293373/cadeac76/18884989_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1507293373/1a4da3ab/18884990_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1507293373/fc219e29/18884991_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1507293374/16da99a2/18884992_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1507293428/d05c0ae9/18885000_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1507293428/056da23c/18885001_m.jpg

=====

Re:Bristol SCOUT оригинал журнала GPM

Послан Андрей - 08.10.2017 14:31

Всем привет! Вот и подошла к своему завершению постройка "англичанина". Итак финальные фото

http://images.vfl.ru/ii/1507461962/f0915f58/18912088_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1507461963/749e325f/18912089_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1507461963/4445bcfe/18912090_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1507461964/2e4111c7/18912091_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1507462032/91e72420/18912102_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1507462032/e8849792/18912103_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1507462032/55242310/18912105_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1507462033/4bb8bb08/18912106_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1507462112/5a0c0f97/18912115_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1507462113/54b543d5/18912116_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1507462113/d42b8a21/18912117_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1507462200/230206fa/18912127_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1507462200/3e71d133/18912129_m.jpg

МОДЕЛЬ ЗАВЕРШЕНА

=====

Re:Bristol SCOUT оригинал журнала GPM

Послан Евгений - 08.10.2017 18:41

Отличный Скаут. Поздравляю с завершением.

=====

Re:Bristol SCOUT оригинал журнала GPM

Послан Илья - 09.10.2017 00:16

Андрей,поздравляю с завершением Скаута!!!

Капот вот только подвел....Надо было его прокатать внутри,и подобрать подходящий цвет торцов.

Тяги элеронов снизу на верхнем крыле непонятны...У тебя на фото реального самолета они не такие.

И вот смущает меня крепление пулемета...На фото он,слева и гораздо ближе к носу.Чтобы нажать спусковой крючок твоего пулемета,надо,судя по его расположению из самолета наполовину вылезти.А еще учесть,как им(самолетом) упрвлять в это время.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/18718948-20171009-2.jpg>

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/Bristol_Scout_028-20171009.jpg

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/18912129-20171009.jpg>

Что на очереди?Может пора уже пограндиознее проект замыслить? :-)

=====

Re:Bristol SCOUT оригинал журнала GPM

Послан Андрей - 09.10.2017 12:41

Илья спасибо за поздравления по поводу завершения проекта! Согласен капот не айс, что касается расположения пулемета - то в истории указано что он мог быть как справа так и слева, авиамеханики лепили как могли, и согласен надо было немного вперед его двинуть. Что касается тяг - то так были даны посадочные места все делал как предлагает автор

=====

Re:Bristol SCOUT оригинал журнала GPM

Послан Илья - 09.10.2017 12:54

Иногда нужно отходить от того,что предлагает автор...Не всегда он прав.

В сети море информации по авиации.По Скауту в том числе.Перед тем,как делать модель,всегда смотрю материалы.Много можно чего почерпнуть для себя.

И кстати,как насчет чего то более грандиозного?

=====

Re:Bristol SCOUT оригинал журнала GPM

Послан Алексей - 09.10.2017 21:02

Поздравляю с завершением очередного проекта! Про все недостатки уже было написано, поэтому пожелаю дальнейших успехов в постройке разнообразных, чего душа пожелает, моделей.

=====

Re:Bristol SCOUT оригинал журнала GPM

Послан Андрей - 10.10.2017 12:26

Илья что касается более грандиозного - то это немного погодя, вот соберем "комариную" эскадрилью тогда и приступим к "шмелям" :-D

=====

Re:Bristol SCOUT оригинал журнала GPM

Послан Илья - 12.10.2017 13:02

Не забывай-важно не количество, а КАЧЕСТВО!!!!

=====