

броневомобиль -Русский "Остин"- GPM №8/2005 1:25

Послан Алексей Басков - 04.09.2017 13:17

Всем доброго времени суток!

Летом неспешно начал сборку вот этой машины:

http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/____0001-20170904.JPG

http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/____0002.JPG

Сборка из оригинала; журнал у меня уже больше 5 лет очереди дожидался, а тут вроде как дата подходящая приближается...

Броневики достаточно известные, поэтому историю и т.п. специально излагать не буду, если только что-то по ходу выкладывания сборки.

Материалов по нему (конкретно по серии русских "Остинов") может, не так уж много, но и не так уж мало.

Здесь и монографии по броневомобилям 1914-1920-х гг. классиков жанра М.Барятинского и М.Коломийца;

немало полезного удалось почерпнуть из многочисленных дискуссий постсоветского периода на тему "броневики 'ленинский'-'не ленинский'" :-).

Особая благодарность неизвестному мне человеку,

детально и высококачественно отснявшему сохранившийся натуральный образец в Архиве в Санкт-Петербурге.

=====

Re:броневомобиль -Русский "Остин"- GPM №8/2005 1:25

Послан Алексей Басков - 04.09.2017 13:46

Первым делом попробовал собрать колесо, вот что получилось:

http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/____0005.JPG

http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/____0006.JPG

Колеса и раму буду красить целиком, всё остальное - только подкраска торцов (ещё, возможно, попробую полностью переделать двигатель - коробочку, предлагаемую в журнале, двигателем "Остина" назвать трудно).

Когда брался за колесо, сомневался, как удастся спозиционировать спицы - но продетая по диаметру колеса булавка вроде позволила справиться. На остальных колесах вместо из журнальных дет.13-х (спицы) буду использовать полоски из офиски, накрученные на булавку. Детали-кольца 13-с у меня почему-то не захотели вставать на место. Возможно, 'накосячил', и внутренний диаметр боковины покрывки маловат получился. Так что эти детали заменил на самодел, наружным диаметром на 1 мм меньше.

Особо муторным показалось наклеивание дет.13-о, имитирующих протектор.

Комплект деталей для сборки колес:

http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/____0004.JPG

Впереди еще 3 штуки...

=====

Re:броневеаутомобиль -Русский "Остин"- GPM №8/2005 1:25

Послан Алексей Басков - 04.09.2017 14:00

Ну и рама - каакая же без нее сборка...

Детали рамы, рессор и кое-какой связанной с ними мелочевки:

http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/____0003.JPG

Вот что получилось:

http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/____0007.JPG

http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/____0008.JPG

Практически вся рама собрана на цианоакриле.

=====

Re:броневеаутомобиль -Русский "Остин"- GPM №8/2005 1:25

Послан aZrael - 04.09.2017 14:01

О - каакой журнальчик в дело пошел;);)

"Два рулона туалетной бумаги" - как метко обозвала его моя тогда еще будущая супругра;);)

Хрен с ним с движком - все равно его не видно - с салоном веселее - там такое "богатство" интерьера, что глаза разбегаются просто;)

Три сидухи, два руля четыре рычага и ящик-бензобак;)

=====

Re:броневеаутомобиль -Русский "Остин"- GPM №8/2005 1:25

Послан Алексей Басков - 04.09.2017 14:27

Ну, двигатель предполагается "частично видимым".

А вот что касается "богатства интерьера", так тут у меня до сих пор вопросов хватает.

Во-первых, пока ещё сомневаюсь, что ящик сзади - это бензобак (хотя ящик там есть).

Во-вторых, по-настоящему оживить интерьер могли бы коробки с пулеметными лентами, сами ленты (не может быть, что не было там специальных стеллажей-крепёжей), баки с подачей воды для охлаждения пулеметных стволов (хотя, быть может, просто воду с собой возили).

Но пока ничего про эту "внутрянку" не нашел. Можно будет посмотреть материалы по бронепоездам.

С рычагами-педалями-приборами в разработке тоже не все гладко, хотелось бы доработать, но вот времени на модели у меня очень-очень мало.

P.S. А почему "Два рулона туалетной бумаги"? Из-за пулеметных башен?

=====

Re:броневеавтомобиль -Русский

Послан aZrael - 04.09.2017 15:05

Алексей Басков писал(а):

P.S. А почему "Два рулона туалетной бумаги"? Из-за пулеметных башен?

Именно!

если их поставить рядом и сфоткать сверху в полутьме камерой телефона с VGA-разрешением - то должен с грустью признать весьма похоже смотрится;);)

По интерьеру я тогда искал, но ничего не нашел.

Щас наверняка больше появилось + вроде как где-то в музеях живы черти - но вопрос в какой степени разуконплектованности...

=====

Re:броневеавтомобиль -Русский "Остин"- GPM №8/2005 1:25

Послан Илья - 04.09.2017 15:07

Алексей,с удовольствием подписался на тему!!! :THUMBS UP:

Не часто такие машины делают.

И рад твоему возвращению на форум!!! :BRAVO:

=====

Re:броневеавтомобиль -Русский "Остин"- GPM №8/2005 1:25

Послан Алексей Басков - 06.09.2017 13:43

Илья, спасибо!:-)

Неспешное продолжение -

http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/____0009.JPG

- собираю оставшиеся колеса...

=====

Re:броневеавтомобиль -Русский "Остин"- GPM №8/2005 1:25

Послан Алексей Басков - 11.09.2017 14:26

Колеса в основном собраны,

http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/____0010.JPG

осталось слегка пройти шкуркой по "покрышкам" и наклеить имитацию протектора.

Хорошо, что колес всего 4, а рисунок протектора - далеко не самый сложный...

=====

Re:броневеаутомобиль -Русский "Остин"- GPM №8/2005 1:25

Послан Алексей Басков - 11.09.2017 14:38

Заодно потихоньку готовлю другие детали.
Выявляются разные непонятности и недоразумения.

Вот один из элементов пары сцепление-КПП, детали 7-е, 7-г и 7-ф:

http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/____0011.JPG

http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/____0012.JPG

Зачем нужно было давать его 4-мя деталями, а не двумя полосками, наматываемыми друг на друга - не очень понятно...

Еще пример:

http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/____0013.JPG

Две детали 13-л клеятся на торцы дет.11 (задняя ось), две - на торцы деталей 13-к; а вот зачем еще две - не очень понятно.

=====

Re:броневеаутомобиль -Русский "Остин"- GPM №8/2005 1:25

Послан Алексей Басков - 11.09.2017 14:45

Пожалуй, самый существенный вопрос, который я все еще для себя не решил - как быть с заклепками?

Вот так они даны псевдообъемом на деталях:

http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/____0014.JPGhttp://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/____0015.JPG

Оставить так, напечатанными?

Или наклеить из лазерной резки?

Или "набить кружков" из запаса цвета и наклеить?

Пока склоняюсь к первому...

Интересно было бы узнать мнение коллег по увлечению!

=====

Re:броневеаутомобиль -Русский

Послан Василий - 11.09.2017 15:16

Алексей Басков писал(а):

Зачем нужно было давать его 4-мя деталями, а не двумя полосками, наматываемыми друг на друга - не очень понятно...

Ну это клеить, ради того, что бы клеить называется. Такое, скорее всего, бывает из за того, что разработчик тупо не клеит свои модели или заполняет пространство на листе с выкройками.

Заклепки, как по мне, лучше оставить как есть - напечатанными (хоть я и не спец по броне).

=====
Re:броневеавтомобиль -Русский

Послан aZrael - 11.09.2017 16:34

Алексей Басков писал(а):

Оставить так, напечатанными?

Или наклеить из лазерной резки?

Или "набить кружков" из запаса цвета и наклеить?

Есть еще вариант - повыдавливать изнутри шариком (полусферой) аккуратно растягивая бумагу.

=====
Re:броневеавтомобиль -Русский

Послан Дмитрий - 11.09.2017 20:39

:THUMBS UP:

Если клепки хорошо прорисованы, то надо хорошо подумать - стоит ли их заклеивать!

=====
Re:броневеавтомобиль -Русский "Остин"- GPM №8/2005 1:25

Послан Евгений - 11.09.2017 21:03

Дмитрий, не надо отговаривать Алексея. Он движется в правильном направлении :-D .
Объемные заклепки смотрятся лучше псевдообъема, Запаса цвета в журнале море. Хорошавин уже делился своим опытом изготовления заклепок с помощью иглы, сложного особо ничего нет, только время, это уже из своего опыта. Выдавливать тоже варвариант, но результат немного хуже получится. В любом случае решать Алексею.

=====
Re:броневеавтомобиль -Русский "Остин"- GPM №8/2005 1:25

Послан Дмитрий - 11.09.2017 21:23

А я и не отговариваю, но...

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSCN3514.JPG>

...на Зриньи заклепки прорисованы псевдообъемными и смотрятся очень хорошо.

А на более раннем Туране заклепки просто кружочки и их вид - "...беда...(доктор Быков)"!

Re:броневеаавтомобиль -Русский "Остин"- GPM №8/2005 1:25

Послан Алексей Басков - 21.10.2017 13:25

Работа над броневеиком не заморожена, просто скорость сборки сейчас упала почти до нуля :sad: ; только через пару недель выйду "на режим".

В основном пока дособрал информацию по разным узлам, упрощенно данным в разработке.

Даже рессоры придется переделывать - пластины у прототипа вовсе не прямоугольные:

http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/___0018_.jpg

Вообще, впечатление такое, что модель разрабатывалась по чертежам из статьи

в "Моделисте-конструкторе" №10 за 1979 год, со всеми вытекающими последствиями:

http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/___0017__10_79.jpg

Re:броневеаавтомобиль -Русский "Остин"- GPM №8/2005 1:25

Послан Виталий - 21.10.2017 19:02

Алексей,с рессорами не спеши,на разных моделях могли стоять и такие и такие

рессоры.Учитывая,что броню на эти машины вешали уже у нас,то могли при этом менять и

рессоры на более усиленные.А где ,в какой артели эти рессоры ваяли уже ни кто не узнает.Вот здесь по моему листы вполне себе прямоугольные

http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/img_54.jpg

Re:броневеаавтомобиль -Русский "Остин"- GPM №8/2005 1:25

Послан Виталий - 21.10.2017 19:05

И да,поскорей раскачивайся и удачи с мотором.Ты вроде хотел там что то невероятное наворотить

Re:броневеаавтомобиль -Русский "Остин"- GPM №8/2005 1:25

Послан Алексей - 21.10.2017 20:22

С музейными экспонатами аккуратнее бы надо с выводами - мало ли что на них при

ремонте/реставрации вкрячили, особенно если восстанавливали в советское время. Могли и

рессоры от какого-нибудь ЗиС-5 вкрячить не заморачиваясь.

Re:броневеаавтомобиль -Русский "Остин"- GPM №8/2005 1:25

Послан Алексей Басков - 23.10.2017 14:50

Ну, Виталий, насчет "...невероятное наворотить..." - это слишком сильно сказано.

Просто моторы Austin:

http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/1913_Austin.JPG

на мой взгляд, имеют не очень много общего с коробочкой, предлагаемой в журнальной разработке

(это не преувеличение, там РЕАЛЬНО ПРОСТО КОРОБОЧКА, хоть и со скругленными углами).

Так что попытаюсь изобразить что-то хоть чуток похожее на такую вот восхитительную красоту:

http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/1910_Austin.jpg

=====

Ре:броневеаутомобиль -Русский "Остин"- GPM №8/2005 1:25

Послан Алексей Басков - 23.10.2017 15:29

Сейчас будет много текста :PARDON:

Что касается вопроса по форме листов рессор - совершенно согласен и с Виталием, и с Алексеем, что за прошедшую сотню лет в том, что ныне является музейным экспонатом, детали могли оказаться самые разные.

Однако, есть некоторые "но"...

Приведенное Виталием черно-белое фото и приведенное мной цветное фото фрагмента рессоры - это фотографии одной и той же машины, единственного сохранившегося в мире подлинного "Остина русской бронировки", машины с именем "Враг капитала" (есть ли еще где подлинные

броневеики "Остин" других моделей - пока так и не нашел). Меняли ли на нем рессоры после переноса от Мраморного дворца в Музей артиллерии в С-Петербурге - мало вероятно...

Правда, М.Коломиец указывает, что у восстановленного в конце 1930-х гг. "Врага капитала" задний мост после гражданской войны был заменен на мост от 1,5-тонного грузовика "Уайт".

Но модель от GPM воспроизводит другой "Русский Остин", машину с именем собственным "Стенька Разин".

Шасси грузовиков "Остин" поступали в Россию полностью укомплектованные.

И вот пример "Остиновского" шасси, хоть и другой модели (рисунок начала XX в.):

http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/___-20171023.jpg

На обращенных вверх рессорах заднего моста четко видна форма кончиков листов.

Фото первой мировой, немцы рассматривают подбитый "Остин" более ранней (чем макет) модификации:

http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/___0019___2011_3.jpg

Качество фото невысокое, но, особенно в книге у М.Коломийца, можно рассмотреть

ОДНОЗНАЧНО заостренные кончики листов рессор заднего моста.

И еще про рессоры и разработку броневеика "Остин" от GPM - изжурнальные рессоры я уже собрал, в соответствии со всеми рекомендациями разработчика - и получил высоту рессоры (толщину пачки склеенных листочков) почти на 2 мм больше, чем надо.

Так что вариант переделанных рессор с учетом толщины и заостренными кончиками листов уже

готов - пока вот только не отснял по техническим причинам... :oops:

=====
Re:броневеавтомобиль -Русский "Остин"- GPM №8/2005 1:25

Послан Виталий - 23.10.2017 15:32

Ну тогда даааа!Грех такую красоту скрывать!Столько меди!Аж глаза режет!Как думаешь её медь эту саму симитиртвать?Фольга или краска?

=====
Re:броневеавтомобиль -Русский "Остин"- GPM №8/2005 1:25

Послан Алексей Басков - 23.10.2017 15:38

Однозначно краска.

Причем схитрю - так как всю эту красоту воспроизвести не смогу, то открыта будет только боковая панель с одной стороны.

В основном ломаю голову, как бы с наименьшими затратами усилий воспроизвести заковыристую форму цилиндров.

Вот фото нынешнего состояния подлинного двигателя на музейном "Bpage капитала":

http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/___Austin.jpg

=====
Re:броневеавтомобиль -Русский "Остин"- GPM №8/2005 1:25

Послан Виталий - 23.10.2017 15:41

Не,ну здесь как то бледновато..Давай первый вариант;-))

=====
Re:броневеавтомобиль -Русский "Остин"- GPM №8/2005 1:25

Послан Алексей Басков - 04.12.2017 14:59

Сборка приостановлена, пока нет времени на броневик.

Надеюсь продолжить летом-2018.