

T-34-76 Halinski MM 4-5/2006, 1:25

Послан Фёдор - 10.08.2017 18:40

Всем привет! Некоторое время назад начал делать эту модель.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/Page_01-20170810.jpg

Делаю со сканов, печатал в полиграфическом предприятии. Качество нормальное но все равно не сравнится с журналом само собой :cry:

Честно говоря не собирался выкладывать но уже в процессе решил что будет полезно услышать критику и советы) :JOKINGLY:

Фотографировал по сути для себя по-этому фоток мало и они не очень качественные(Но дальше буду стараться делать как надо)

Модель для меня не первая, руку уже немного набил но дело идет медленно из-за нехватки времени.

В любом случае - критику и советы в студию)

Сначала попробовал сделать сегмент гусеницы

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/P70109_193156.jpg

И отложил это дело немного на потом - когда появится вдохновение)

Далее сделал корпус

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/P70111_123444.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/P70111_123423.jpg

И чтобы залатать дырку в днище - эвакуационный люк

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/20170404_191117.jpg

Открываецца)

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/20170404_191538.jpg

=====

Re:T-34-76 Halinski MM 4-5/2006, 1:25

Послан Фёдор - 10.08.2017 18:43

Следующий этап - кожухи подвески и топливные баки (с мелочевкой)

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/20170306_185627.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/20170306_185637.jpg

Восьмерка балансиров и за ними пружины подвески

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/P70402_160226.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/20170307_183946.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/20170308_132014.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/20170308_205102.jpg

И все в сборе

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/CameraZOOM_20170408182515552.jpg

Здесь видно что уже стоят зубчистки а не скрутки из бумаги внутри пружин, по ходу работы поменял и в итоге выяснилось что это было правильно)

=====

Re:T-34-76 Halinski MM 4-5/2006, 1:25

Послан Фёдор - 10.08.2017 19:20

Потом началась эпопея с МТО и тянется она уже больше месяца :-D

Вот трансмиссия со стартером

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/CameraZOOM_20170409212642401.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/CameraZOOM_20170410002450170.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/CameraZOOM_20170410133328878.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/CameraZOOM_20170410142552445.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/CameraZOOM_20170410195151596.jpg

Бортовые фрикционы и тормоза к сожалению не сфоткал, никаких уже нервов не было пока их устанавливал) но на месте их можно увидеть на других фото

Например на фото с вентилятором охлаждения

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/P70512_220731.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/P70514_202146.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/P70512_221757.jpg

И с воздушными фильтрами

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/P70515_202211.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/P70515_202143.jpg

=====

Re:T-34-76 Halinski MM 4-5/2006, 1:25

Послан Фёдор - 10.08.2017 19:37

А вот для двигателя надо отдельное сообщение. Я нарыл несколько руководств по эксплуатации танка Т-34 и загорелся сделать максимально навороченный движок. Дело идет медленно но идет :sad:

Картер

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/P70602_230436.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/P70604_002835.jpg

Крышки на картере

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/P70605_131920.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/P70605_140042.jpg

Далее началось самое интересное - топливный насос

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_20170610_195101.jpg

Отдельно слепил с глины регулятор РНК-4

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/P70611_002556.jpg

Сделал тягу, воздухопровод с насоса

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/P70611_010156.jpg

Вот так вот выглядел первоначальный вариант

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/P70611_134310.jpg

А вот так второй. деталей больше но выглядит не очень красиво

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/P70614_161057.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/P70614_180728.jpg

Походу придется переделывать все равно)

Ну и блоки цилиндров с трубками воздушного пуска двигателя, пока только насухо собрано

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/P70612_140739.jpg

=====

Re:T-34-76 Halinski MM 4-5/2006, 1:25

Послан Фёдор - 10.08.2017 20:22

По двигателю пока все, а что бы от него отдохнуть решил сделать рабочую подвеску. вот здесь и пригодились зубчистки в пружинах) я просто просверлил в них отверстия и сделал подобие поршня

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/P70717_222523.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/P70717_222535.jpg

Вроде работают

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/P70717_222206.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/P70717_222310.jpg

На вид может не очень но их все равно видно не будет, главное чтобы функционировали)

На этом все пока, потом буду выкладывать фото по мере появления) Спасибо за внимание)

:THUMBS UP:

=====

Re:T-34-76 Halinski MM 4-5/2006, 1:25

Послан Илья - 10.08.2017 21:04

Удачи в сборке,Федор!!! :THUMBS UP:

С удовольствием подписался на тему!!!

=====

Re:T-34-76 Halinski MM 4-5/2006, 1:25

Послан Фёдор - 10.08.2017 21:28

Спасибо, Илья)