

Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 05.07.2017 20:21

Не откладывая Ганзу в долгий ящик, начинаем ее собирать...

Понеслась. Помимо журнала и резки докуплены допы от Eduard.

http://kvaksiuk.com/pix/image-7128_595D1718.jpg

Чуть покумекав над мат. частью практически сразу понял, что без перепила, причем довольно значительного не обойтись, и самое "слабое" место - это опять двигатель. Ну да ладно...

Начинаю заниматься кабиной.

http://kvaksiuk.com/pix/image-4875_595D1718.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-F40F_595D1718.jpg

Приборная панель в корне не верна, ни один прибор не попадает на свое законное место. Но, увы, я не всесилен, оставляю, как есть. Добавлю, что смогу. Добавил кольца на циферблаты и залил жидкостью от MikroScale.

http://kvaksiuk.com/pix/image-AF8F_595D1718.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-EAAC_595D1718.jpg

Сделал новый магнето. Родного не было совсем, либо он был неизвестен.

http://kvaksiuk.com/pix/image-0DDD_595D172F.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-F345_595D172F.jpg

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Дмитрий - 05.07.2017 21:29

Очень интересный аппарат! Подписался!

:THUMBS UP:

Гляжу на останки своего Бранденбурга (борюсь с желанием убить с-кота который и "остановил" сборку), к сожалению на вторую попытку вряд ли решусь. Собирался очень не плохо, серьезная (для меня) проблема была с обшивкой кабины стрелка и посадочные поплавков не на месте (на сколько помню).

В общем - удачи!

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Илья - 05.07.2017 21:42

С удовольствием подписался!!! :THUMBS UP:

Удачи в сборке,Паш!!!

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 06.07.2017 10:23

Дмитрий писал(а):

Очень интересный аппарат! Подписался!

:THUMBS UP:

Гляжу на останки своего Бранденбурга (борюсь с желанием убить с-кота который и "остановил" сборку), к сожалению на вторую попытку вряд ли решусь. Собирался очень не плохо, серьезная (для меня) проблема была с обшивкой кабины стрелка и посадочные поплавков не на месте (на сколько помню).

В общем - удачи!

Да, самолет несомненно очень интересный. Спасибо за упоминание проблем.Сейчас все думы о том, как побороть двигатель.

=====
Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 06.07.2017 10:24

Илья писал(а):

С удовольствием подписался!!! :THUMBS UP:

Удачи в сборке,Паш!!!

Спасибо.

=====
Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Евгений - 06.07.2017 19:06

Удачи и сходимости.

=====
Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 06.07.2017 21:02

Наполняю кабину самодельными всякими штуковинами.

Сделал совершенно новый дополнительный топливный бак. Имеющийся в журнале очень странный.

http://kvaksiuk.com/pix/image-DB91_595E77D7.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-59E8_595E77D7.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-2EDC_595E77D7.jpg

Сначала сделал короб из 1 мм картона, потом обтянул шкурой из запаса цвета от прошлых моделей. Продавил клепки изнутри, немного крупновато, но смотрится живенько.

Ну и дальше основной топливный бак, который в журнале отсутствует полностью. Поступаю технологически точно так же.

http://kvaksiuk.com/pix/image-4A1D_595E77D7.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-2EA8_595E77D7.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-500C_595E798F.jpg

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 07.07.2017 23:40

Продолжаю делать всякие ящички-коробочки. Собрал шкафчик для хранения наблюдателя.

http://kvaksiuk.com/pix/image-90EF_595FEED9.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-00FB_595FEED9.jpg

Далее кресло пилота, его я вывернул наизнанку. Отверстий в нем не было совсем, поэтому стенки перевернул.

http://kvaksiuk.com/pix/image-D276_595FEED9.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-3569_595FEED9.jpg

Вместо плоской доски для кресла сделал 2 планки.

http://kvaksiuk.com/pix/image-4333_595FEED9.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-D374_595FEF91.jpg

Добавил мягкую сидуху, как полагается. И по торцу кант на кресло.

http://kvaksiuk.com/pix/image-9829_595FEF91.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-C1FA_595FEF91.jpg

Далее на основной топливный бак добавил горловину, датчик (видимо уровня топлива) и еще какую-то крышку.

http://kvaksiuk.com/pix/image-367B_595FEF91.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-7D6F_595FEF91.jpg

Ну и вот так это будет с креслом пилота.

http://kvaksiuk.com/pix/image-21A9_595FEFD9.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-A180_595FEFD9.jpg

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Николай - 07.07.2017 23:46

Как живая, сидуха!!! :BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:

=====
Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Илья - 08.07.2017 08:38

Отличное начало!!! :THUMBS UP:

А сидушка и впрямь,как натуральная!!! :BRAVO:

=====
Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Алексей - 08.07.2017 12:37

Поддерживаю-начало многообещающее! Сидушка отменная :THUMBS UP:

=====
Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 08.07.2017 19:54

Не прекращаю изготовление всяких всячин в кабину. Масляный бак.

http://kvaksiuk.com/pix/image-8BDC_59610804.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-62C2_59610804.jpg

Поскольку решил чуть расширить видимую область кабины в передней части, то подкрасил "под дерево" белые участки. Часть передних формеров распилит, подвинул и вырезал отверстия. Начал приклеивать одну боковую стенку, чтобы понимать диспозицию. Но, как оказалось, боковые стенки надо подклеивать на 0,5 мм картон.

http://kvaksiuk.com/pix/image-002C_59610804.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-D1FA_59610804.jpg

Да, прорезал смотровое окно пилота, оно почему-то было дано не окном, а люком на обшивке (хотя смотровое окно наблюдателя присутствует).

http://kvaksiuk.com/pix/image-6DC8_59610804.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-7BBC_59610847.jpg

Вклеил "раму" на переднее смотровое окно.

http://kvaksiuk.com/pix/image-F1DB_59610847.jpg

Ну и примерка...

http://kvaksiuk.com/pix/image-4932_59610847.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-0404_59610847.jpg

Полностью переделал педали управления. Были кусок проволоки и петельки.

http://kvaksiuk.com/pix/image-9EE6_59610847.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-C41E_596108A1.jpg

=====
Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Илья - 08.07.2017 19:56

:THUMBS UP:

=====
Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Дмитрий - 08.07.2017 20:13

:THUMBS UP:

=====
Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан александр - 08.07.2017 23:04

Детализовка смотрится здорово! :THUMBS UP:

=====
Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Павел - 09.07.2017 12:50

Здорово все!

А как теснил седушку на стульчике?

=====
Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 09.07.2017 21:07

Собственно снова всякая "мебель" в кабину.

Два каких-то ящика или еще что-то по бокам наблюдателя. И на стенках этих ящиков приборы. Да, не сказал, что все это самодел. Все, что было собрано выше, кроме остова сиденья пилота, - новодел.

http://kvaksiuk.com/pix/image-0528_59626EBA.jpg

Ну а дальше, как-то весь день ушел на ручку (руль) управления. В принципе добавил от себя

только по мелочи.

http://kvaksiuk.com/pix/image-72D9_59626EBA.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-2ADE_59626EBA.jpg

Руль обмотан медицинскими нитками для зашивания ран, добавил фототравленные зап.части (еще не красил)

http://kvaksiuk.com/pix/image-2739_59626EBA.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-252F_59626EBA.jpg

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 09.07.2017 21:10

Павел писал(а):

Здорово все!

А как теснил седушку на стульчике?

Взял 2 слоя пивного 1 мм картона (от резки), продавил на нем нужные канавки (тут шло в ход и шило, и надфиль и т.п.). А потом сверху на ПВА типа папиросную бумагу. Она намочила, и ее еще раз прижать и продавить. Потом покрасил и слой полуглянцевого лака.

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Павел - 10.07.2017 13:01

Тезка спасибо!

Я думал про крестовую отвёртку...

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Николай - 10.07.2017 18:31

Классно!!! :BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 10.07.2017 21:11

Фото получилось мало, хотя сделано довольно много... А точнее начал собирать и размещать в кабине все то, что собрано непосильным трудом.

Итак, седуха стрелка. Никакого кресла там не было (как в модели). Технология та же, только сейчас это натянутый брезент.

http://kvaksiuk.com/pix/image-DDC9_5963BF27.jpg

Далее 2 планки с роликами под тросики. Вблизи выглядят ужасно. А это всего лишь покрашенные бумажные диски из пробойника :wasco В качестве держателей для них использовал остатки от травления на Зеро.

http://kvaksiuk.com/pix/image-2D80_5963BF27.jpg

Начал делать растяжки и тросики на ручку управления и педали. Вот так это выглядит. Все это хозяйство надо будет аккуратно развести по правому и левому борту.

http://kvaksiuk.com/pix/image-1C15_5963BF27.jpg

Осталось за кадром: начал клеивать переборки и прочую утварь непосредственно в кабину...

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 11.07.2017 21:32

Погнали дальше... Фото завершения вчерашнего дня.

http://kvaksiuk.com/pix/image-6848_596515AE.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-0B51_596515AE.jpg

Поставил перегородку перед педалями, ее немного сдвинул вперед и сделал в ней вырез (ради этого вся передняя часть была окрашена и показана). Протянул тросик для педалей.

Попутно сделал ручной воздушный насос для создания давления в топливном баке и еще один насос, который висит под приборной доской.

http://kvaksiuk.com/pix/image-91BB_596515AE.jpg

Дальше поставил перегородку за сиденьем пилота, в ней вырезал отверстия для тросиков и приклеил одну из планок с роликами. Вклеил ящик наблюдателя на место.

http://kvaksiuk.com/pix/image-B6EF_596515AE.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-0B7A_596515AE.jpg

Двигаюсь назад. Вклеил правый ящик на месте стрелка-наблюдателя. Добавил алюминиевый кожух, закрывающий верхний тросик.

http://kvaksiuk.com/pix/image-FF0B_5965174E.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-A1E6_5965174E.jpg

Поставил следующую перегородку и натянул все тяги по правому борту.

http://kvaksiuk.com/pix/image-D1E8_5965174E.jpg

Примеряю топливный бак - все прям тютелька в тютельку.

http://kvaksiuk.com/pix/image-EEB9_5965174E.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-C018_5965174E.jpg

Чтобы поставить кресло на бак, нужно нацепить на него ремни. Привязные ремни пилота следует чуть удлинить, добавил вставки к набору Эдуарда.

http://kvaksiuk.com/pix/image-4536_59651818.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-72C3_59651818.jpg

Как и положено ремни цепляются кольцами к поперечине, на которой стоит кресло пилота. Закрепил правый ремень.

http://kvaksiuk.com/pix/image-6A83_59651818.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-2F72_59651818.jpg

Добавил трубку из топливного бака и вклеил на место ручной насос.

http://kvaksiuk.com/pix/image-7F61_59651818.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-27AF_5965192B.jpg

Ну и дальше ставлю на место масляный бак со шлангом.

http://kvaksiuk.com/pix/image-8A88_5965192B.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-2985_5965192B.jpg

Да, и для пушей реалистичности добавил потеки топлива на горловины бака...

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан **александр** - 11.07.2017 23:31

=-О Я в шоке! Такое сделал! :THUMBS UP: После просмотра этой сборки грех не сделать что то подобное. :BRAVO: :BRAVO: :BRAVO: МОЛОДЕЦ!!!

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан **Дмитрий** - 12.07.2017 07:51

Вся прелесть - в деталях!
:THUMBS UP:

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан **Paul Tock McCoff** - 12.07.2017 10:02

Дмитрий писал(а):
Вся прелесть - в деталях!
:THUMBS UP:

Именно так)) Каждая деталь придает модели нужную "моделячьность". Более того, грех не делать, когда есть информация. И я бы не сказал, что я какую-то несусветную мелочь сделать, добавил крупные детали.

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 12.07.2017 10:02

Для сравнения, исходная кабина, как она есть в журнале.

http://kvaksiuk.com/pix/image-1A34_5965C865.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-DCC9_5965C865.jpg

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Дмитрий - 12.07.2017 10:13

Тут главное не сорваться!

Был в музее оружия в Туле, так там под микроскопом отличные модели огнестрельного оружия лежат...

==O

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Николай - 12.07.2017 15:03

Да, я там тоже офигел, некоторые даже действующие!

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Андрей - 12.07.2017 16:14

Отличная сборка :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

P.S.

Теперь понятно почему он (барон фон Рихтгофен) перешел в истребители.

"Манфред, Манфред, что там у тебя на приборах ==O ?"

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/image_FF0B_5965174E.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/Skruchivanie_tulovischa_s_naklonom_vpered_1_640x480.jpg

:D :-D :-D

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 12.07.2017 22:14

Продолжим, однако... Дроссель, такая вот штуковина по левому борту.

http://kvaksiuk.com/pix/image-D28E_59666469.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-4E26_59666469.jpg

Приборка в сборе, добавил пару ручек и приклеил магнето. Достаточно много времени потратил на магазины к Парабеллуму. Все как положено.

http://kvaksiuk.com/pix/image-878B_59666469.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-7A7E_59666469.jpg

Приклеил полочку сзади стрелка. Её чуть опустил для того, чтобы нормально вошли магазины. Поставил ремни на кресло стрелка и добавил 2 лямки.

http://kvaksiuk.com/pix/image-34B6_59666469.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-97B6_59666499.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-BDDB_59666499.jpg

Теперь ничего не мешает вклеить левый борт.

http://kvaksiuk.com/pix/image-3BFA_59666499.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-76DE_59666499.jpg

Для лямок заднего сиденья приклеил 2 петли.

http://kvaksiuk.com/pix/image-B24A_59666499.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-6EA7_596664CD.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-2FA0_596664CD.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-14AC_596664CD.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-451C_596664CD.jpg

Ну и далее приклеиваю готовые магазины.

http://kvaksiuk.com/pix/image-A621_596664CD.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-DC9D_596664E7.jpg

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 12.07.2017 22:16

Андрей писал(а):

Отличная сборка :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

P.S.

Теперь понятно почему он (барон фон Рихтгофен) перешел в истребители.

"Манфред, Манфред, что там у тебя на приборах ==О ?"

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/image_FF0B_5965174E.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/Skruchivanie_tulovischa_s_naklonom_vpered_1_640x480.jpg

:D :-D :-D

Назначение этих приборов, увы, не знаю. Причем они на правой и левой стороне...

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 13.07.2017 20:59

Завершаю работы по начинке. Дополнительный топливный бак и "шланг" от него. Ну и потеки...

http://kvaksiuk.com/pix/image-D4B8_5967AF18.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-ADC7_5967AF18.jpg

Доклеил видимую часть насоса на нижнюю часть приборной доски.

http://kvaksiuk.com/pix/image-D391_5967AF18.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-4E07_5967AF18.jpg

Вклеиваю две эти перегородки на корпус.

http://kvaksiuk.com/pix/image-66F9_5967AF18.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-6527_5967AF6B.jpg

Да, забыл упомянуть. Белый цвет перегородки за креслом пилота - это не моя выдумка. По имеющейся информации, данные самолеты (внутренние поверхности) экипажами перекрашивались в белый цвет и это точно известно конкретно по данному борту. Ну и приклеил с правой стороны пилота красный насос для подачи горючего.

http://kvaksiuk.com/pix/image-C1DF_5967AF6B.jpg

Теперь пожалуй можно обшивать корпус. Сначала приклеил брюхо. Да, пришлось вырезать две "улыбки" спереди...

http://kvaksiuk.com/pix/image-232B_5967AF6B.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-470A_5967AF6B.jpg

Я не сказал, что пришлось вставить и таскать за собой штырь, на который будет одеваться крыло, еще до момента приклеивания левого борта. Дело в том, что отверстие под него проходило аккурат по месту одного из тросиков и, чтобы его не повредить, надо было вставить его воочию. Этот стержень проходит через бак, а вот второй впивается точно в перегородку около педалей, поэтому видимо придется делать обрубки.

А вот с боковыми шкурами пришлось поработать, прежде, чем их ставить. Улучшил боковые щели, сделал разрезы и продавил их. Мне не понятно, почему накладные люки и накладки нельзя дать отдельными деталями? А запаса цвета нет нифига.

http://kvaksiuk.com/pix/image-DE8F_5967AF6B.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-BD05_5967AFAB.jpg

Приклеил боковые стенки внешней обшивки.

http://kvaksiuk.com/pix/image-BBB4_5967AFAB.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-1ABE_5967AFAB.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-BB0D_5967AFAB.jpg

Не идеально, кое-где швы чуть видны, но в целом хорошо и ровно. С учетом того, что все делается через штырь))

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Илья - 13.07.2017 21:05

Шикарная начинка получилась,Паш!!! :THUMBS UP:
Удачи с обшивкой!!!

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 13.07.2017 21:16

Илья писал(а):
Шикарная начинка получилась,Паш!!! :THUMBS UP:
Удачи с обшивкой!!!

Спасибо. Сейчас надо победить верхние куски обшивки над местом пилота и стрелка. Ну а дальше будет постройка двигателя "с нуля".

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Дмитрий - 14.07.2017 11:04

:BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:
Верхние обшивки садятся хорошо, а вот внутренние...
:WALL:

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 14.07.2017 19:59

Дмитрий писал(а):

:BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:

Верхние обшивки садятся хорошо, а вот внутренние...

:WALL:

Вот и запорол я обшивку над местом стрелка, а вот внутренняя обшивка, честно сказать, меня вообще не волнует. Приклеивать ее нет никакого смысла, поскольку там красилось белым.

=====
Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 14.07.2017 20:00

Неудачный сегодня, ну прям неудачный. Не хотел я браться за верхние куски обшивки, тем более, что коллега предупреждал о сложном сегменте на месте стрелка...

Короче, не удался мне этот кусок, совсем.

http://kvaksiuk.com/pix/image-7195_5968F47B.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-A584_5968F47B.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-B4C8_5968F47B.jpg

На фото уже попутки исправить ситуацию. Форма у этого куска та еще. По бокам - это прямые куски, они должны точно сойтись с боковыми бортами. Сверху это что-то типа ромба, то есть центральная часть (там где вырез) шире концов, а в профиль (в сечении) - грубо, что-то типа бочки, то есть шире сверху и потом сужается к бортам. А проблема в том, что есть круглое отверстие, оно и должно остаться таким точным кругом, а по бокам вырезы, причем практически уходящие вплотную к этому вырезу. И при сборке как есть - НЕ РЕАЛЬНО сохранить этот точный круглый вырез. Но теперь примерно знаю, как нужно будет поступить, чтобы собрать этот кусок еще раз.

Поэтому срочно пытаюсь найти еще один журнал. Если вдруг у кого есть в закромах, готов купить по вашей цене :sos

Ну и с горя взялся за стенку за приборной доской.

http://kvaksiuk.com/pix/image-30DB_5968F47B.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-921D_5968F47B.jpg

Странно, что эта стенка осталась вообще никакой, даже без цвета, там все будет видно. Приклеиваю на место.

http://kvaksiuk.com/pix/image-3DA8_5968F76C.jpg

Ну и потом примерил, как испорченная часть должна стоять...

http://kvaksiuk.com/pix/image-7202_5968F76C.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-AAD1_5968F76C.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-0BF4_5968F76C.jpg

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Уран - 14.07.2017 23:04

Ну и потом примерил, как испорченная часть должна стоять... По всей логике она стоит как "испорченная деталь" хотя внешне вроде все ОК ну разве что подточить стык где просматривается возвышение, я не авиатор если что))

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Дмитрий - 15.07.2017 00:37

Paul Tock McCoff писал(а):

Короче, не удался мне этот кусок, совсем.

Паш, ты не спеши пока за новый журнал хвататься, для начала попробуй внутреннюю шкурку приладить!

:WALL:

Вот где геморрой, то что с верху не сошлось - фигней покажется!

P.s.: Я думаю надо делать болванку (хоть из пенопласта) и уже на ней формовать - собирать деталь!

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 15.07.2017 12:09

Дмитрий писал(а):

Paul Tock McCoff писал(а):

Короче, не удался мне этот кусок, совсем.

Паш, ты не спеши пока за новый журнал хвататься, для начала попробуй внутреннюю шкурку приладить!

:WALL:

Вот где геморрой, то что с верху не сошлось - фигней покажется!

P.s.: Я думаю надо делать болванку (хоть из пенопласта) и уже на ней формовать - собирать деталь!

Дмитрий, внутреннюю обшивку делать не буду, совсем. И вот почему:

1. Примерка показала, что внешняя шкура ложиться на формеры и точно по длине подходит к бокам прям только-только. То есть с еще одним слоем вообще никак.
 2. Она там в принципе не нужна. Внутренняя поверхность корпуса экипажами красилась в белый цвет самостоятельно и внутри еще добавлю кое-какие ребра жесткости по бокам.
- =====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 15.07.2017 12:12

Уран писал(а):

Ну и потом примерил, как испорченная часть должна стоять... По всей логике она стоит как "испорченная деталь" хотя внешне вроде все ОК ну разве что подточить стык где просматривается возвышение, я не авиатор если что))

Да, я пытался добиться разными способами ее правильное прилегание, поэтому тренировался с ней. А испорченная она потому, что не получилась аккуратно. Нужно переделать, поскольку это так скажем внешний вид самолета.

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 17.07.2017 21:40

Ну что ж, пока ждем нового журнала, надо пока занять руки. А между тем от двигателя никуда не скрыться. То, что автор предлагает в журнале, я даже не знаю как назвать. Это все что угодно, но не двигатель. И уж тем более не 150 сильный Benz Vz.III. Короче, журнальный вариант в мусор сразу, его даже доделать проблематично. Ни корпус, ни цилиндры, НИЧЕГО. И самое плохое то, что двигатель видно сильно, цилиндры выступают высоко за обшивку и лохань там над двигателем приличная.

Короче, погнали. Корпус выточен из склеенного в 3 слоя картона, 100% придать форму достаточно тяжело, но стараемся. Естественно принимая во внимание размер ниши для двигателя. Самое неприятное, что не получится уместить патронный ящик, который стоял между двигателем и приборной доской.

http://kvaksiuk.com/pix/image-D572_596D0022.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-FF2A_596D0022.jpg

Добавил болтики на раму и упоры.

http://kvaksiuk.com/pix/image-DB41_596D0022.jpg

Ну а дальше, пожалуй, основная часть - блоки цилиндров. Вооружившись архивными фотографиями и силой воли, начал собирать. Конструкция получилась типа "матрешка". Сердцевина, бамбуковая палочка, на ней первый слой намотки, далее нижняя юбка (второй слой намотки), потом три кольца проволоки, верхняя юбка и "крыша". И ко всему этому через все цилиндры продета трубка в верхней части.

http://kvaksiuk.com/pix/image-167E_596D0022.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-28DD_596D0022.jpg

В качестве грунтовки покрыл корпус темно серой краской.

http://kvaksiuk.com/pix/image-083D_596D01D7.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-0E6D_596D01D7.jpg

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан александр - 17.07.2017 23:08

Основательный подход. :THUMBS UP:

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Александр Волков - 18.07.2017 03:57

Крутой движок будет :THUMBS UP:

А родной, я не совсем понял некомплектный? К стати может с кусочком обшивки из сканов потренироваться, жалко будет если и со второй попытки не выйдет...

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 18.07.2017 08:09

александр писал(а):

Основательный подход. :THUMBS UP:

Спасибо. Но иначе, увы, никак...

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 18.07.2017 08:12

Александр Волков писал(а):

Крутой движок будет :THUMBS UP:

А родной, я не совсем понял некомплектный? К стати может с кусочком обшивки из сканов потренироваться, жалко будет если и со второй попытки не выйдет...

Двигатель постараюсь сделать приятным визуально.

А родного по факту нет: в журнале имеем прямоугольник-основание и 6 цилиндров (которые на реальные цилиндры не похожи совсем) и какой-то из головы набор выхлопных труб. Я реально не понимаю, откуда авторы берут эти вещи (информация есть). Понятно, что будут упрощения, но можно же в целом сделать похоже.

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 18.07.2017 08:18

Посмотрел вчера еще раз фото и понял, что иглу надо заменить на что-то более толстое. Пришлось отверстия сделать больше, чутка размохрявил отверстия, ну да этот поправимо. Теперь надо будет выровнять все цилиндры по горизонтальной линии, чтобы они точно встали на новую ось.

<http://www.aircraftengine.cz/Helsingor/slides/Benz%20Bz%20III.JPG>

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 26.07.2017 08:10

Чутка тормознул по причине ожидания двух наборов травления от HGW (один на двигатель, второй на мелочи по самому самолету) и 2 смоляных набора от Taurus Models (пружины клапанов двигателя и свечи зажигания). Да, и еще пришлось перезаказывать вооружение (Шпандау оказались, что нужны с ранним типом кожухов и парабеллум от Эдуарда был тоже не тот). Ориентировался на то, что было в журнале, но оказалось вранье. Первый раз взял допы от компании GasPatch Models.

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 30.07.2017 18:15

Закончил с цилиндрами. Добавил еще одну трубку сбоку, соединил их вместе и приклеил на корпус. Еще раз загрунтовал.

http://kvaksiuk.com/pix/image-8012_597DF70E.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-D014_597DF70E.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-1A29_597DF70E.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-D142_597DF70E.jpg

По большим деталям двигатель в принципе закончен. Ждем травление и смолу, чтобы начинать обвешивать мелочью.

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан александр - 30.07.2017 21:33

Красава!!! :THUMBS UP:

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 02.08.2017 19:57

Потихоньку начали приходить заказанные допы. И что приятно даже положили небольшой подарок))

http://kvaksiuk.com/pix/image-DEB2_598203FF.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-E1E8_598203FF.jpg

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 06.08.2017 14:19

Еще партия дополнений для постройки двигателя: акрил от Gunze: алюминий и 2 вида стали.

http://kvaksiuk.com/pix/image-DAAA_5986FA5F.jpg

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 12.08.2017 00:01

Ну и последняя партия допов. Вооружение и травленка как на сам самолет, так и на двигатель, что в нашем случае наиболее интересно.

http://kvaksiuk.com/pix/image-7869_598E19D2.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-4016_598E19D2.jpg

Травление от уже известной нам чешской HGW. А вот смола от новой (для меня) GasPatch Models (Греция).

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Илья - 12.08.2017 01:40

Шикарные наборы,Паш!!!! :THUMBS UP:

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Евгений - 14.08.2017 18:10

Маньячишь Паша. Пулеметы интересны. Сфоткай без упаковки.

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 15.08.2017 08:45

Ну, если делать, то делать хорошо и правильно. Взяться за модель, давайте делать модель именно этого самолета, а не его подобие "по мотивам". Что можно сделать лучше и поправить, я считаю, нужно делать.

Вот, что хотите говорите, но пулеметы 1МВ делать из бумаги (не беру сейчас резку) - не вариант. Более того в журнале пулеметы даны вообще не те (именно я поэтому и купил неверные сначала от Эдуарда). Только после того, как начал изучать мат. часть, выяснилось, что надо вооружение менять.

Пулеметы очень хороши, сам еще не рассмотрел подробно, фото обязательно сделаю. Этого производителя можно рекомендовать))

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 17.08.2017 20:27

Ну и, пожалуй, последняя партия универсальных помощников. Акриловая грунтовка от АММО mig, грунт Mr.Surfacer 100 и грунт для металлических деталей Mr.Metal Primer-R.

http://kvaksiuk.com/pix/image-E74D_5995CFDC.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-E4EB_5995CFDC.jpg

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 20.08.2017 21:26

Начинаю использовать пришедшее добро)) Двигатель получил по две пружины на каждый цилиндр, как полагается с учетом циклов сжатия и растяжения.

http://kvaksiuk.com/pix/image-A54C_5999D29B.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-AC10_5999D29B.jpg

Ну и к ним пошли "коромысла" из травления. Металлические части покрывал грунтовкой для металла и потом красил стальным цветом. По основанию двигателя прошелся смывкой. Еще добавлю потом потека масла.

http://kvaksiuk.com/pix/image-DA03_5999D29B.jpg

За день сделал все тяги на пружины...

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 26.08.2017 20:00

Продолжаю ковырять двигатель. Сделал магнето.

http://kvaksiuk.com/pix/image-65C0_59A1A7B6.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-F54B_59A1A7B6.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-BC6C_59A1A7B6.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-E8C0_59A1A7B6.jpg

С двух сторон добавил направляющие с проводами.

http://kvaksiuk.com/pix/image-295F_59A1A7B6.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-3270_59A1A7DA.jpg

Ну и концы проводов ушли на магнето, по 6 штук на каждый. Из этих планок пойдут провода на свечи зажигания к цилиндрам.

http://kvaksiuk.com/pix/image-FEF8_59A1A7DA.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-1A3B_59A1A7DA.jpg

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Уран - 26.08.2017 20:05

Живенько смотрится особенно метал. :-)

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Илья - 26.08.2017 20:12

Отличный движок получается,Паш!!! :THUMBS UP:
Насколько все же допы оживляют!!!

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 27.08.2017 20:49

Илья писал(а):
Отличный движок получается,Паш!!! :THUMBS UP:
Насколько все же допы оживляют!!!

Спасибо. Несомненно с ними и работать приятно и результат хороший на выходе.

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 27.08.2017 20:49

За сегодня сделал только тяги на коромысла к пружинам. Синие основания буду красить в цвет корпуса.

http://kvaksiuk.com/pix/image-11EC_59A30511.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-5949_59A30511.jpg

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 24.09.2017 21:19

Выдалось совсем немного времени. Продолжаю заниматься двигателем, подкрасил последние сделанные детали.

http://kvaksiuk.com/pix/image-3CBC_59C7F5CB.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-9E68_59C7F5CB.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-CD99_59C7F5CB.jpg

Ну а потом переделал деталь корпуса, которая не получилось в последний раз. Смысл был в том, чтобы не прорезать отверстие в самом начале. Снизу приклеил кольцо из картона, сверху кольцо из проволоки, потом сформировал саму деталь, а уже только потом вырезал отверстие.

http://kvaksiuk.com/pix/image-E1B0_59C7F5CB.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-6315_59C7F5CB.jpg

И сделал отверстие под крышку бака.

http://kvaksiuk.com/pix/image-C8C1_59C7F5E5.jpg

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Илья - 24.09.2017 22:25

Красота!!! :THUMBS UP:

И деталь обшивки замечательно получилась!!! :BRAVO:

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 25.09.2017 07:37

Илья писал(а):

Красота!!! :THUMBS UP:

И деталь обшивки замечательно получилась!!! :BRAVO:

Спасибо. По двигателю осталось не так много: свечи с проводами к ним, патрубки и кое-что по мелочи. Обшивка в целом форму приняла правильную. Самое главное, чего не учел в предыдущий раз, это то, что надо было сохранить максимально жесткой площадку с отверстием. Если сразу вырезать, то все плывет.

Внутри этой обшивки еще будут ребра, потом внутри покрасу и буду ставить на место. Предварительная примерка показала, что понадобятся некоторые усилия, чтобы натянуть и состыковать с вертикальными бортами без щелей.

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 02.10.2017 18:31

Чуть отвлекусь от двигателя и доделаю обшивку стрелка. Сделал внутреннее усиление (ребра жесткости).

http://kvaksiuk.com/pix/image-ADA0_59D25932.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-C091_59D25932.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-41DF_59D25932.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-2AF8_59D25932.jpg

С обратной стороны покрасил белым цветом (как говорят данные по покраски этого самолета). Как я говорил ранее, внутреннюю обшивку я выбросил за ненадобностью.

Ну и ставим этот кусок ан место.

http://kvaksiuk.com/pix/image-4D67_59D25932.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-3D14_59D25953.jpg

Ну и немного добавил смывочку на внутреннюю часть в щели.

http://kvaksiuk.com/pix/image-CA8E_59D25953.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-60D3_59D25953.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-18E5_59D25953.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-8591_59D25953.jpg

Щели немного есть в местах стыковки с обшивкой корпуса, но не критично.

Далее переделал радиатор, он был неправильный по форме совсем. Я его разрезал, сделал оправку из картона, сверху сделал горб (а было плоско), переднюю часть переделал и сделал решетку выпуклой (помог второй журнал).

http://kvaksiuk.com/pix/image-5713_59D25975.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-78CD_59D25975.jpg

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 06.10.2017 13:41

Продолжу с двигателем, покрасил первые шесть свечей зажигания на одну сторону.

http://kvaksiuk.com/pix/image-A33A_59D75CDE.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-57C8_59D75CDE.jpg

Дальше, пожалуй, самая "ажурная" часть двигателя. Изготовил из провода, из которого были вынуты жилы и вставлена внутрь проволока, потом добавил хомуты, покрыл грунтом и покрасил.

http://kvaksiuk.com/pix/image-FA3C_59D75CDE.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-0B3A_59D75CDE.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-115D_59D75CDE.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-CD6C_59D75D10.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-BB71_59D75D10.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-4893_59D75D10.jpg

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Илья - 06.10.2017 20:12

Круто получается,Паш!!! :THUMBS UP:

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 08.10.2017 20:27

Илья писал(а):

Круто получается,Паш!!! :THUMBS UP:

Спасибо.

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 08.10.2017 20:27

Ну что ж... Двигатель готов, осталось приклеить выхлопные патрубки, но это уже потом, после установки двигателя на место. Выхлопные тубы нужно будет выравнять по углу.

http://kvaksiuk.com/pix/image-D174_59DA4CFB.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-72B8_59DA4CFB.jpg

Из последних доделок:

- свечи зажигания и провода с клеммами к ним;

- масляные фильтры;
- масляные трубки;
- механизм с пружиной;

http://kvaksiuk.com/pix/image-1D0C_59DA4CFB.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-0514_59DA4CFB.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-1A06_59DA4CFB.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-6414_59DA4D34.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-745B_59DA4D34.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-DE37_59DA4D34.jpg

Думаю, что в итоге двигатель можно будет приоткрыть и сделать съёмной одну часть кожуха. Ну и чисто для антуража сделал стол))

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Илья - 08.10.2017 20:34

Отличный движок получился!!! :THUMBS UP:

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Алексей - 08.10.2017 20:47

Да, движок знатный вышел! :THUMBS UP:

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 08.10.2017 22:15

Всем спасибо.

Как итог: двигатель с нуля сделать можно. Что-то можно было сделать иначе и чуть аккуратнее, но как результат, думаю, получилось неплохо))

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Михаил К. - 12.10.2017 17:35

двигун класс!!! :BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан александр - 12.10.2017 19:25

=-О Двигатель СУПЕР!!! :BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 20.10.2017 20:45

Спасибо. Думаю, что двигатель в целом вышел хорошо.

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 20.10.2017 20:45

Продолжим воевать с обшивкой. Кусок обшивки пилота - самая "трудно подгоночная" получилась. Дело в том, что в этом куске должны быть отверстия для пулеметов, эти отверстия надо подогнать под новые отверстия (и новую форму) двух боковин (стенок) обшивки у двигателя. Короче, куча чертежей, расчетов, подгонок и т.д. под смоляные пулеметы. Все передние сегменты раскромсал безбожно, как они должны быть на оригинальной машине. Далее у обшивки с внутренней стороны ребра, покрасил и поставил на место. Сделал из рубашки провода окаймление.

http://kvaksiuk.com/pix/image-1429_59EA32C8.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-C9FD_59EA32C8.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-0AA7_59EA32C8.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-F6C5_59EA32C8.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-93E4_59EA32C8.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-411E_59EA3540.jpg

Далее приклеиваю следующие куски обшивки в этой части.

http://kvaksiuk.com/pix/image-21EE_59EA3540.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-E61D_59EA3540.jpg

Тут приходится и наращивать и менять геометрию. Добавил лючок.

http://kvaksiuk.com/pix/image-DE1A_59EA3540.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-77EB_59EA3540.jpg

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Илья - 20.10.2017 20:57

Красота!!! :THUMBS UP: :BRAVO:

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 02.01.2018 16:13

Всем привет. Объективный простой пора заканчивать... Немного продолжу. Двигатель пока не ставлю, дабы его не повредить. Вся обшивка к нему готова, перехожу к оперению.

http://kvaksiuk.com/pix/image-64D0_5A4B8324.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-4AE4_5A4B8324.jpg

Тут все просто: каркас и обшивка, только немного продавил изнутри предполагаемые ребра.

http://kvaksiuk.com/pix/image-418D_5A4B8324.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-42C7_5A4B8324.jpg

И начал делать скелеты крыльев. Тут знакомая технология автора, направляющая и поперечины.

http://kvaksiuk.com/pix/image-69B5_5A4B8324.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-03C1_5A4B833F.jpg

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 16.03.2018 22:14

Немного продолжу. Работаю над обшивкой крыла, поскольку скелет готов. Из доработок - продавленные ребра на обшивке.

http://kvaksiuk.com/pix/image-F0A7_5AAC1690.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-9C36_5AAC1690.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-6515_5AAC1690.jpg

Забегая чуть вперед скажу, что на одном из крыльев в обшивке должен стоять компас, которого в журнале нет, буду делать.

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Дмитрий - 17.03.2018 09:15

:THUMBS UP:

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 05.07.2018 23:03

После некоторого затишья, пожалуй, надо продолжать. Обшил одно крыло.

Из подмеченного:

- 1) Крыло мягко говоря совершенно неправильного профиля... Увы, но это кардинально не переделать.
- 2) Совершенно не хотели формироваться и вставать на место законцовки (не знаю, в чем тут подвох)
- 3) Из-за пункта 2) пришлось выбросить последнюю нервюру и укоротить скелет крыла (это помогло не сильно)
- 4) Сделал несколько надрезов в верхней части обшивки.

Использовал ленту для удержания законцовок при склеивании.

В итоге имеем вот такое готовое крыло.

http://kvaksiuk.com/pix/image-CBFA_5B3E7734.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-77F2_5B3E7734.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-5AF7_5B3E7734.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-E31E_5B3E7734.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-4CC5_5B3E7734.jpg

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Евгений - 06.07.2018 22:05

Очень симпатично.

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 06.07.2018 23:16

Спасибо.

Евгений писал(а):

Очень симпатично.

Совсем немного продолжим. Переделана накладка на крыло, видимо по которой ходят пилоты, взбираясь в кабину. Она стала правильного цвета и с клепками.

http://kvaksiuk.com/pix/image-5601_5B3FCCFD.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-44F9_5B3FCCFD.jpg

Собрал скелет второго крыла, с учетом манипуляций с первым. Ну и, как уже говорил, левое крыло будет доработано с добавлением компаса.

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 08.07.2018 21:51

Итак, готово второе крыло. С ним получилось с законцовками, как-то проще и быстрее. Уже знал, как будет ложиться и гнуться, сразу сделал надрезы. Больше всего времени ушло на добавление компаса. Рассчитал размеры и положение, прорезал отверстие, подклеил его снизу, сделал из проволоки окантовку, внутрь распечатанный циферблат, потом еще тоненькая черная проволока и залито лаком.

http://kvaksiuk.com/pix/image-12B4_5B4258EE.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-B817_5B4258EE.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-70DD_5B4258EE.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-A8CA_5B4258EE.jpg

Ну и затем приклеил крылья, единственное, что пришлось немного поменять угол крыльев к горизонтали, основываясь на фото.

http://kvaksiuk.com/pix/image-E585_5B4258EE.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-E288_5B425912.jpghttp://kvaksiuk.com/pix/image-D02E_5B425912.jpg

Размах крыльев вышел довольно большой))

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Валерий - 09.07.2018 00:57

Да размах и в 72-м неслабый, что уж про 33-й :). Красота!

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Евгений - 10.07.2018 17:55

Симпатичный компас. Ну и все остальное тоже.

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 10.07.2018 19:36

Процесс идет, правда фотографирую меньше, чем делаю.

Готово полностью заднее оперение (на фотографиях не все)

Тут вроде все стандартно, формер и 2 обшивки (верх/низ, право/лево). От себя добавил продавленные бороздки ребер жесткости на обшивке и отсутствующие петли.

http://kvaksiuk.com/pix/image-346F_5B44DD42.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-314A_5B44DD42.jpg

Крепятся подвижные поверхности на три оси из проволоки (пока для примерки стоит строго горизонтально, в итоге стоят под углом, как на фото)

http://kvaksiuk.com/pix/image-3DA5_5B44DD42.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-37C5_5B44DD42.jpg

Вертикальный руль тоже готов, не фоткал. Приклеил 3 круглых лючка в задней части корпуса из набора травления.

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Илья - 11.07.2018 08:41

Отлично получается,Паша!!! :THUMBS UP:

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 13.07.2018 10:15

Илья писал(а):

Отлично получается,Паша!!! :THUMBS UP:

Илья, спасибо. Пора уже заканчивать. Из больших элементов, пожалуй, остались только поплавки и вся конструкция крепления. Хотя по мелочи еще много чего дорабатывать и добавлять.

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 15.07.2018 00:07

Между делом собрал один каркас поплавка.

http://kvaksiuk.com/pix/image-3579_5B4A644F.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-9203_5B4A644F.jpg

Ну и собрал элероны на крылья. Тут все несложно. Только дополнительно продавил следы от ребер жесткости. Стоят на проволочных осях. От себя добавил петли. Выяснилась правда одна неточность. В модели смещены места крепления тяг и места выхода тросов из крыла. Видимо придется маскировать эти места.

http://kvaksiuk.com/pix/image-CECD_5B4A644F.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-525A_5B4A644F.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-C13E_5B4A644F.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-04FB_5B4A646C.jpg

Закончены оба крыла. Приступаю к поплавкам и их обшивке. Доработка тоже будет.

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 16.07.2018 21:28

Взялся за поплавки. Все элементы, отпечатанные псевдообъемом будут приклеены "по-настоящему", благо есть второй журнал.

http://kvaksiuk.com/pix/image-4403_5B4CE2E1.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-EEC1_5B4CE2E1.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-E398_5B4CE2E1.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-FA5D_5B4CE2E1.jpg

Готова нижняя часть.

Ну и для примерки подготовил одну боковину. Есть мысль зашить боковины поплавков картоном, чтобы была твердая стенка.

http://kvaksiuk.com/pix/image-E8C3_5B4CE2E1.jpg

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 26.07.2018 22:34

Продолжу немного. Как и обещал, сделал дополнительные стенки каркаса на поплавках. Первый поплавок с днищем пришлось вставлять уже по-готовому.

http://kvaksiuk.com/pix/image-F7A1_5B5A1F92.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-90AB_5B5A1F92.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-EA47_5B5A1F92.jpg

Ну а второй каркас уже сразу ждали дополнительные элементы.

http://kvaksiuk.com/pix/image-8DB2_5B5A1F92.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-756F_5B5A1F92.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-7924_5B5A20B6.jpg

Почти вся длина поплавок стала жесткой, за исключением концов.

Мне совершенно не понятно, почему нельзя было так сделать в разработке. Как стыковать 2 обшивки под углом 90 градусов в стык в воздухе? При том, что грани все прямые.

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Алексей - 27.07.2018 13:36

Paul Tock McCoff писал(а):

Продолжу немного. Как и обещал, сделал дополнительные стенки каркаса на поплавках. Первый поплавок с днищем пришлось вставлять уже по-готовому.

http://kvaksiuk.com/pix/image-F7A1_5B5A1F92.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-90AB_5B5A1F92.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-EA47_5B5A1F92.jpg

Ну а второй каркас уже сразу ждали дополнительные элементы.

http://kvaksiuk.com/pix/image-8DB2_5B5A1F92.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-756F_5B5A1F92.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-7924_5B5A20B6.jpg

Почти вся длина поплавок стала жесткой, за исключением концов.

Мне совершенно не понятно, почему нельзя было так сделать в разработке. Как стыковать 2 обшивки под углом 90 градусов в стык в воздухе? При том, что грани все прямые.

Что бы нашему брату не расслабляться :-). А в общем думаю, что авторы рассчитывают именно на такой подход моделлистов-доделай сам!

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 27.07.2018 21:42

Алексей писал(а):

...Что бы нашему брату не расслабляться :-). А в общем думаю, что авторы рассчитывают именно на такой подход моделлистов-доделай сам!

Видимо да. Но, честное слово не понимаю, в чем сложность дать 2 боковых стенки, которые полностью повторяют осевой формер.

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 27.07.2018 21:42

Зашил боковины одного поплавок. Чуть увело задний край у внутренней обшивки. Надеюсь будет не сильно видно после приклеивания верхней части.

http://kvaksiuk.com/pix/image-437E_5B5B6508.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-9EDF_5B5B6508.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-FB8A_5B5B6508.jpg

По поплавкам из доработок будут накладные ребра сверху (как снизу только толще), горловины сверху, металлические (или резиновые накладки в передних частях), петли сбоку. Сегодня

посмотрел доступную информацию по самолету и, видимо, придется менять узел крепления поплавков к горизонтальным балкам. Из неисправимого: поплавки были черные за исключением нижних плоскостей. В журнале даны в "ромб" сверху. Исправить видимо не получится...

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 30.07.2018 19:33

Итак, места крепления поперечных балок между двумя поплавками были переделаны. Пришлось делать прорези на скелете и верхней обшивке.

http://kvaksiuk.com/pix/image-3E1C_5B5F3BA0.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-167E_5B5F3BA0.jpg

Ну и примерно вот так это должно выглядеть.

http://kvaksiuk.com/pix/image-CCC2_5B5F3BA0.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-C8B3_5B5F3BA0.jpg

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Валерий - 30.07.2018 21:27

Найс джоб, как говорится, амазинг :THUMBS UP: !

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Владислав - 01.08.2018 00:58

Итить его растудыть! Хорошо получается! Прямо где-то заплакал от зависти поляк, собравший такую же Ганзу.(вчера смотрел видос с недавней выставки где-то в Польше)

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 01.08.2018 07:53

Валерий писал(а):

Найс джоб, как говорится, амазинг :THUMBS UP: !

Спасибо. До "амазинг" тут, канешь, далеко, но стараемся...

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 01.08.2018 07:57

Владислав писал(а):

Итить его растудить! Хорошо получается! Прямо где-то заплакал от зависти поляк, собравший такую же Ганзу.(вчера смотрел видос с недавней выставки где-то в Польше)

Спасибо.

Думается, вот эту модель вы видели

<https://pp.userapi.com/c846524/v846524963/a784e/pi-ZaRW3qZQ.jpg>

Глядя на нее, еще раз убеждаюсь, что не зря я затеял все эти доработки. Вроде и ниченго в целом смотрится, но что-то не то, нге хватает чего-то. Особенно это касается передней части, двигателя и вооружения. Про косяки с раскраской я уже говорил.

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Виктор М. - 02.08.2018 12:10

Стоило отлучиться на две недели! :-D

Paul Tock McCoff писал(а):

Итак, места крепления поперечных балок между двумя поплавками были переделаны. Пришлось делать прорези на скелете и верхней обшивке.

Замечательно получается! :THUMBS UP:

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Владислав - 07.08.2018 21:15

Paul Tock McCoff писал(а):

Думается, вот эту модель вы видели

Глядя на нее, еще раз убеждаюсь, что не зря я затеял все эти доработки. Вроде и ниченго в целом смотрится, но что-то не то, нге хватает чего-то. Особенно это касается передней части, двигателя и вооружения. Про косяки с раскраской я уже говорил.

Да, именно её. Как факт, она существенно проигрывает в зрелищности вашей, даже пока ещё незаконченной модели. Это не просто реверансы, это факт. Дык и пацаны подтвердят. :-)

=====

Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 24.03.2019 21:34

Пора, пожалуй, прекращать бездействовать... Немного продолжим, второй поправок в работе.

Технология отработанная, с учетом первого поправка.

http://kvaksiuk.com/pix/image-9B74_5C97CAC2.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-0E68_5C97CAC2.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-F7A4_5C97CAC2.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-9721_5C97CAC2.jpg

Все те же доработки, все те же этапы.

http://kvaksiuk.com/pix/image-A2D2_5C97CAC2.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-DD92_5C97CB1E.jpg

=====
Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Дмитрий - 24.03.2019 22:11

:THUMBS UP:

=====
Re:Hansa-Brandenburg W.29 (1:33) - STM Nr.1 (1/2009)

Послан Paul Tock McCoff - 19.05.2019 18:35

Продолжим работать со вторым поправком.

http://kvaksiuk.com/pix/image-FFD8_5CE17295.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-F2B8_5CE17295.jpg

Доработки все те же самые.

http://kvaksiuk.com/pix/image-C785_5CE17295.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-CFC1_5CE17295.jpg

Ну и начал низ обклеивать дополнительными полосками из второго журнала.

http://kvaksiuk.com/pix/image-7529_5CE17295.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-2786_5CE17364.jpg

=====