

Yg Model Cy-17

Послан scorpion - 20.09.2016 12:38

<http://images.vfl.ru/ii/1474363653/6681e6cd/14185731.jpg>

Начал с кресла. Разработка модели очень интересная, необычная, я бы сказал. Большую сложность составляет глянцевая бумага, что требует очень большей аккуратности. Это одна из первых моих моделей, что безусловно отразится на качестве, но уж очень мне нравится эта машина и модель.

<http://images.vfl.ru/ii/1474363841/7324e9d5/14185782.jpg>

<http://images.vfl.ru/ii/1474363873/2066756f/14185786.jpg>

Ремни пока делать не стал. Не хочется их делать из бумаги.

=====

Re:Yg Model Cy-17

Послан Алексей - 20.09.2016 12:55

Удачи с меловкой и хорошей сходимости!

=====

Re:Yg Model Cy-17

Послан Виктор М. - 20.09.2016 14:28

Вот тут я в первый ряд!

Успехов!

scorpion писал(а):Ремни пока делать не стал. Не хочется их делать из бумаги.

А что планируется?

=====

Re:Yg Model Cy-17

Послан scorpion - 20.09.2016 16:24

Есть мысль вырезать с какой нибудь ткани, предварительно пропитав лаком. Так делают для летающих копий, но там и масштаб не тот. Попробую, если не получится, то всегда есть бумажный под рукой.

=====

Re:Yg Model Cy-17

Послан Илья - 21.09.2016 23:07

С удовольствием подписался!!!

Очень интересная машина!!!!

Re:Yg Model Cy-17

Послан scorpion - 24.09.2016 13:49

<http://images.vfl.ru/ii/1474713807/c3f82c4f/14237219.jpg>

<http://images.vfl.ru/ii/1474713798/537f63ec/14237216.jpg>

<http://images.vfl.ru/ii/1474713783/b381355e/14237214.jpg>

Re:Yg Model Cy-17

Послан Руслан - 24.09.2016 16:00

Удачной сборки!!! Я пытался собрать данный самолет из оригинала, фюзеляж собрался нормально, а вот гаргрот запорол. Деталь достаточно большая, и из тонкой меловки её достаточно трудно позиционировать, так, что рекомендую продумать каркас усиления и стыковки. И если планируется вариант с выпущенными тормозными щитками, то детали ниши щитков лучше не гнуть а разрезать на составляющие. Если еще чего вспомню из особенностей-напишу.

Re:Yg Model Cy-17

Послан Тимофей - 05.10.2016 09:22

Немного о самолёте. Это Cy-17 94 серии, один из последних самолётов этого типа. Модель была рассчитана на бумагу с плотностью не менее 160 г/м. Меловка, мне кажется менее плотная. Кроме того, её сильно коробит клей. Где же выход? Попробуйте не злоупотреблять клеем, особенно ПВА. Наносите тонкий слой на самую кромочку, почти высушивайте. А уж потом совмещайте и прижимайте друг к другу двумя карандашами, стянутыми резинками. Работайте пинцетом. Не склеивайте две кромки сразу. Приклейте подкладку к одной кромке, просушите, потом приклеивайте вторую кромку. Не давите на бумагу, мокрая она сильно тянется. Конус воздухозаборника делайте подвижным (цилиндры 24 и 25 не склеивайте друг с другом). Совет не гнуть детали, а разрезать по сгибам и склеивать на уголках - правильный.

Re:Yg Model Cy-17

Послан Тимофей - 05.10.2016 21:38

И всё-таки, о самолёте. Бортовой номер 11, заводской - 9407 служил в третьем звене первой эскадрильи Сорок третьего Севастопольского полка истребителей-бомбардировщиков с начала 1974 по конец 1979 года. Полк базировался на аэродроме Чойбалсан в Монголии. За всё время службы в этом полку самолёт не изменял своего внешнего облика. Его не красили и не ремонтировали. Доработок на нём, влияющих на внешний вид, не производилось. Основной вариант вооружения (первый боекомплект) состоял из 160 30 миллиметровых снарядов к пушкам НР-30 (по 80 снарядов на ствол), двух блоков УБ-32 под фюзеляжем, двух блоков УБ-16 под внутренними крыльевыми балками и двух подвесных баков ПТБ-600 на внешних подкрыльевых. С таким боекомплектом он и в дежурное звено ходил. Периодически он дежурил в качестве носителя спецбоеприпаса. Тогда левую подфюзеляжную балку на нём меняли на специальную. Иногда он дежурил на радиоэлектронную борьбу. Тогда вместо левой внутренней подкрыльевой балки к нему привинчивали контейнер станции СПС-141.

На плановых полётах он летал с двумя пустыми блоками УБ-16 на внутренних подкрыльевых и с двумя баками ПТБ-600 на внешних подкрыльевых. В блоки заряжали, когда надо, несколько реактивных снарядов. Под левую подфюзеляжную балку вешали разные бомбы, в зависимости от упражнений. В подвесные баки заправляли по 600 или по 300 литров топлива, в зависимости от задачи. Често вообще не заправляли, летал с пустыми.

После стрельбы из пушек самолёт становился цветным, как масляное пятно на луже аж до самого хвоста. Его не мыли. Он самоочищался в полётах сквозь дожди и облака и во время тренировок химиков, проруливая сквозь их дезактивационные и дегазационные струи, которые они, химики, выдували на рулящий самолёт из своих реактивных установок, когда он сруливал с ВПП после полёта.

Очень недолго на его левом борту, впереди бортового номера, красовалась пара взлетающих гусей красного цвета, нарисованных техником в натуральную величину. Но их велели смыть. Тогда он, техник, нарисовал их на внутренних, обращённых к фюзеляжу, поверхностях подвесных баков. Там они и летали. Лётчикам нравилось. Я это точно знаю. С августа 1974 года по декабрь 1976 года. Это был мой самолёт. Я их сам рисовал.

=====

Re:Yg Model Cy-17

Послан Necroscope - 05.10.2016 22:07

Тимофей писал(а):

Это был мой самолёт. Я их сам рисовал.

Блин, я чуть не расплакался. Чот тронуло.

=====

Re:Yg Model Cy-17

Послан Николай - 06.10.2016 11:31

Клёво!

=====

Re:Yg Model Cy-17

Послан kostyq - 06.10.2016 20:57

Для склеивания мелованной бумаги при поклейке Cy-7 от Юг-Модел я использовал клей Drakon, который разбавлял в шприце Денатуратом (голубая жидкость, которая сильно отдает спиртом) или можно изоприловым спиртом разбавить. Бумагу не коробит, но нужно выбрать соотношение, выбор делаете под себя, т.к. клей сам по себе быстро высыхает. Наносил клей из шприца через иголку нужным мне слоем. Еще хорош тем, что можно выступивший клей стереть и он не оставляет следов. И вопрос к Тимофею Киянскому, спасибо за Ваши разработки моделей, я с Вами общался по эл.почте по Cy-17, не могу разобраться с инструкцией, какой там порядок сборки, собирать по нумерации деталей или идти по инструкции в порядке изображений. Слежу за этой темой, надеюсь Вы подскажете или брать отсюда порядок сборки, как правильно собрать модель и не допустить ошибок, которые я сделал при сборке Cy-7 не разобравшись в инструкции.

=====

Re:Yg Model Cy-17

Послан kostyq - 06.10.2016 21:07

Сорри, не могу добавить фото

=====

Re:Yg Model Cy-17

Послан Виктор М. - 07.10.2016 06:10

kostyq писал(а):

Сорри, не могу добавить фото

Залей через фотохостинг.

=====

Re:Yg Model Cy-17

Послан scorpion - 07.10.2016 08:54

kostyq писал(а):

... или брать отсюда порядок сборки.

От сюда, думаю, не стоит брать :), потому как сам не уверен в правильности порядка сборки.

Думаю собирать по классической схеме - кабина, фюзеляж, оперение, крыло, мелочевка.

<http://images.vfl.ru/ii/1475819209/b20b5b0c/14414640.jpg>

<http://images.vfl.ru/ii/1475819209/a6cc409f/14414639.jpg>

<http://images.vfl.ru/ii/1475819208/2d2c0a86/14414638.jpg>

<http://images.vfl.ru/ii/1475819208/db023799/14414637.jpg>

Секция кабины собрана. Далее воздухозаборник. Профильные пластины (373 на фото) еще не вклеены. Думаю их лучше ставить после цилиндрического основания конуса. Да, с меловкой тяжело. Возможно я переоценил свои возможности.

Клею вот этим клеем. Неплохо держит, легко удаляется пока не высох. Прозрачный.

<http://www.freetime.co.ua/1009-thickbox/uhu-flinke-flasche-100ml.jpg>

PS. Может кто подсказать как добавлять фото с google. Через кнопку add image не получается.

=====

Re:Yg Model Cy-17

Послан Тимофей - 07.10.2016 17:42

Чот тронуло.

Я тоже прочитал и чуть не прослезился :-).

В полку были ещё и самолёты других серий. Они имели существенные внешние отличия от 94-й серии. Самолёты 86-й серии, их было выпущено всего 3 штуки, имели лобовой козырёк фонаря без переплёта, трубу подачи горячего воздуха к лобовому стеклу на том же месте где у Су-7 проходила труба системы "Сдув", жалюзи для выхода этого воздуха на лобовое стекло, укороченное остекление откидной части фонаря без центральной перемычки. Кроме того у них не было короткой аэродинамической перегородки между фюзеляжем и большим гребнем на торце неподвижной части крыла, да и сам этот большой гребень был ниже, чем у самолётов 94-й серии. На носу была только правая штанга ПВД и с этой же стороны, недалеко от створок подпитки воздухозаборника стоял маленький аварийный ПВД на ножке... Самолёты 87-й серии отличались от 86-й только переплётным фонарём. В первой эскадрильи самолётов 86-й серии было два, борт 14 и борт 16. Самолётов 87-й серии было больше. Один из них, борт 15, был лидером ВВС по налёту этого типа и принадлежал третьему звену первой эскадрильи. В планах сделать модели всех самолётов эскадрильи, а кроме Су-17 в ней было две спарки Су-7У и один Ути МиГ-15. Может кто из издателей согласится выпустить серию "Самолёты 43-го апиб. Монгольский период". Тем более, что этот полк и сейчас жив, служит свою службу в Крыму. Есть даже целый сайт 43-го Севастопольского полка, на котором много интересного о нём и о людях, служивших в нём.

=====

Re:Yg Model Cy-17

Послан Тимофей - 07.10.2016 17:45

Собирать по картинкам. Номера, на самом деле не номера, а ОБОЗНАЧЕНИЯ! Могут идти не по порядку и с пропусками.

Re:Yg Model Cy-17

Послан Тимофей - 07.10.2016 17:53

Клею вот этим клеем.

Не злоупотребляйте клеем. Детали вкладывайте одну в другую и просто скрепляйте, чтобы не выпали. Не нужно мазать большие поверхности толстым слоем. Разные кромочки можно усиливать полосками, отрезанными от краёв листа с выкройками. И не бойтесь ремонтировать подпорченные детали. Тонкая меловка действительно не та бумага, из которой нужно делать модели. Очень трудоёмка. Примерно то же, что и собирать модель из офиски. Лучше печатать серебром на простой бумаге плотностью не менее 160 г/м и лакировать выкройки или готовую модель.

=====

Re:Yg Model Cy-17

Послан scorpion - 10.10.2016 09:13

Створки воздухозаборника рискнул сделать открытыми. Носовая секция к секции кабины еще не приклеена.

<http://images.vfl.ru/ii/1476079604/9b9eb3e8/14453855.jpg>

<http://images.vfl.ru/ii/1476079604/467e0c56/14453854.jpg>

<http://images.vfl.ru/ii/1476079604/9cca90ae/14453853.jpg>

=====

Re:Yg Model Cy-17

Послан Юрий - 10.10.2016 15:14

Тимофей писал(а):

Тонкая меловка действительно не та бумага, из которой нужно делать модели. Очень трудоёмка. Примерно то же, что и собирать модель из офиски. Лучше печатать серебром на простой бумаге плотностью не менее 160 г/м и лакировать выкройки или готовую модель. Сложность меловки не в том, что она тонкая, а в том, что клеи на нитрооснове от такой бумаги легко отстают, а водный клей ПВА очень сильно ее коробит. Типографская же печать серебрянкой на обычной бумаге имеет весьма неприглядный вид по сравнению с печатью этой же краской на меловке.

=====

Re:Yg Model Cy-17

Послан Тимофей - 10.10.2016 20:51

Подбор бумаги действительно проблема. Я часто прекращаю контрольную сборку из-за низкого качества бумаги. А клею только клеем ПВА!

=====

Re:Yg Model Cy-17

Послан scorpion - 15.11.2016 22:21

<http://images.vfl.ru/ii/1478973601/66292ee1/14920794.jpg>

Секцию двигателя собрал пока на сухую. Тут я не пойму немного как собрать. Внутренние кольцо сопла как-то коротковато. И не совсем понятно из инструкции как установить створки.

<http://images.vfl.ru/ii/1479237048/3d57c8f4/14964234.jpg>

<http://images.vfl.ru/ii/1479237049/76929358/14964235.jpg>

<http://images.vfl.ru/ii/1479237049/f022f733/14964236.jpg>

=====

Re:Yg Model Cy-17

Послан Pablo - 20.11.2016 15:09

Отлично!

:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re:Yg Model Cy-17

Послан Сергей - 22.11.2016 01:18

scorpion писал(а):

Внутренние кольцо сопла как-то коротковато.

Внутреннее кольцо сопла действительно коротковато. Проблема решается. Необходимо подклеить недостающий фрагмент обшивки по месту. Где взять такой фрагмент? Я думаю, что можно найти выход (отсканировать выкройки, распечатать на мелованной бумаге и т. д.

=====

Re:Yg Model Cy-17

Послан scorpion - 22.11.2016 22:23

Да. Это недоработка. Чтонибудь придумаю.

=====

Re:Yg Model Cy-17

Послан scorpion - 29.11.2016 22:13

Киль стоит пока на сухую, без подгонки

<http://images.vfl.ru/ii/1480446374/cb27ae2a/15149409.jpg>

=====

Re:Yg Model Cy-17

Послан Илья - 30.11.2016 09:02

Смотрится шикарно!!! :THUMBS UP:
С удовольствием наблюдаю за сборкой!!!

=====

Re:Yg Model Cy-17

Послан Юрий - 30.11.2016 12:49

Приятно смотрится!
Вот если бы еще освещение и качество фоток как-то получше было ... :oops:

=====

Re:Yg Model Cy-17

Послан scorpion - 30.11.2016 14:52

К сожалению кроме планшета другой фототехники нет. Включил все лампочки, что были в комнате. Возможно, если доведу до конца, постараюсь сделать хорошие фото. Но слишком хорошие лучше не делать, уж очень много дефектов.

=====

Re:Yg Model Cy-17

Послан Тимофей - 21.02.2018 20:40

А я переделал модель полностью. Ввёл механизм синхронизации крыльев, сделал открывающийся фонарь, проработал нишу передней стойки и уточнил геометрию гаргрота и

крыла. Уточнил расшивку и сделал новое, более подробное кресло. Улучшил технологичность гаргротов, сделал, как на "Ирокезе", к выкройке изнутри по кромкам стыковки с фюзеляжем подклеивается полоска с отгибами и шипами, потом всё сгибается в полутрубку и вставляется шипами в прорези фюзеляжа до упора в отгибы. Получается ровно и держится на своём месте вовсе без клея. Так же сделал и стык крыла с фюзеляжем. Разложил всё на форматах А4 под домашний принтер. Попробовал напечатать на серебристой бумаге 160 г. (продаётся в "Комусе") и собрать кое какие детали. Понравилось. Осталось перевести в формат, доступный для общего пользования (BMP или TIF), покрасить в серый цвет то, что должно быть серым, звёзды и бортовые номера и уточнить инструкцию. Хочешь на контрольную сборку?

=====

Re:Yg Model Cy-17

Послан scorpion - 22.02.2018 00:43

Да. Очень бы хотелось! Только, если можно, не крашеный. Для серебристой бумаги. В нашем городе в магазинах нет такой бумаги. Можно узнать подробнее название, производителя и прочие, что бы поискать на просторах сети.

=====

Re:Yg Model Cy-17

Послан Тимофей - 22.02.2018 12:12

По каталогу интернет - магазина Комус:

Дизайн-бумага Decadry Серебристый металлик. АРТ 156103 А4, 130 г. 20 листов, 497 р.

Дизайн-бумага Серебристый металлик. АРТ 611948 А4, 130 г. 20 листов, 424 р.

Для передачи выкроек напишите мне на почту.

=====