Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Paul Tock McCoff - 01.06.2016 07:35

_____

Как-то вот так случилось, что засмотрелся я чутка на данный самолет, который по одной из теории, обязательно должен быть в коллекции любого моделиста.

И выбор пал не на бесконечные модификации "Эмилей" и "Фридрихов", а на последнего из семейства -"Курфюрста". Журнал предлагает собрать Messerschmitt Bf.109 K-4 "Ingeborg" (W.Nr.334210) из состава 11./JG 3, пилот Feldwebel Strebel, Pasewalk, Германия, Март, 1945.

http://img.wp.scn.ru/camms/ar/459/pics/2_11.jpg

Пока столблю тему, возможно буду делать в параллель к поплавковому Зеро. И как полагается были закуплены допы в виде выхлопных патрубков и штурвала от QuickBoost, точеных стволов от Master и колес от Def.Model. Резка была заказа у SLC Company, за что огромное спасибо Сергею Червеченко. Резка была выполнена с некоторыми моими дополнениями.

Еще заказан комплект травления от Эдуарда для приборной доски + оставшийся комплект привязных ремней от HGW.

http://kvaksiuk.com/pix/image-6D56_574DE478.jpg

Понемногу потестировал каркас.

http://kvaksiuk.com/pix/image-5A2D_574DE207.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-45AD_574DE207.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-3D25_574DE207.jpg

За русский перевод инструкции большое спасибо Alex55

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Николай - 01.06.2016 12:39

_____

С удовольствием понаблюдаю за сборкой!!!
Удачи!!!

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан aZrael - 01.06.2016 13:28

_____

Я смотрю стая в Вильнюсе тебя зацепила;);)
Интересный выбор - бум посмотреть;)
Без мессера коллекция не коллекция как ни крути

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Paul Tock McCoff - 01.06.2016 15:26

_____

aZrael писал(а):
Я смотрю стая в Вильнюсе тебя зацепила;);)
Интересный выбор - бум посмотреть;)
Без мессера коллекция не коллекция как ни крути

На самом деле журнал был заготовлен 2-3 месяца назад плюс потихоньку подкупались допы и т.д. А в Вильнюсе видимо пришло окончательное понимание, что надо сделать, причем именно "K" модификацию.

Ну и до кучи автор проверенный))

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан aZrael - 01.06.2016 15:36

_____

Paul Tock McCoff писал(а):
А в Вильнюсе видимо пришло окончательное понимание, что надо сделать, причем именно "K" модификацию.
Ну и до кучи автор проверенный))

Ха-ха!
практически ровно с этими мыслями я вчера закупился вне графика;);)
Не мессером конечно но тоже по Вильнюсскому следу;)

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Евгений - 01.06.2016 19:22

_____

Хороший набор допов. Будет интересно посмотреть.

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Илья - 01.06.2016 21:37

_____

Присоединяюсь!!!Удачи в сборке,Павел!!! :THUMBS UP:

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Paul Tock McCoff - 02.06.2016 09:37

Спасибо. Буду стараться подробно освещать данную сборку.

Единственным "минусом" допов являются колеса, они несколько не соответствуют тем, что ставили на "Курфюрсты", те были чуть шире с несколько отличным протектором. Купленный набор идет на модификацию "G", на наш вариант к сожалению не нашел.

Долго думал над тем, как установить смоляные выхлопы на модель, поскольку они сделаны под конкретную пластиковую модель. В итоге решил, что лучшим вариантом будет отделить каждый патрубок и вклеить их вместо бумажных. На мой взгляд, для более удобного и лучшего позиционирования, лучше будет наклеить патрубки на площадку для них и уже потом вклеить на модель в покрашенном и затонированном виде.

Для это пришлось чуть изменить и доработать этот узел. Углубление под патрубки в виде короба по инструкции вклеиваются сразу после сборки показанного на фото скелета в соответствующие вырезы в формерах. Но поскольку я хочу отделить дно это короба, то сейчас делаю соответствующие вклейки картонных площадок в скелет.

Таким образом в скелет будут вклеены стенки ниш и новые картонные нижние стенки.

http://kvaksiuk.com/pix/image-B530_574FD411.jpg

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Дмитрий - 02.06.2016 20:10

Как всегда интересный выбор с доведением оного до совершенства!!!
:THUMBS UP:
Подписался!

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Paul Tock McCoff - 02.06.2016 23:01

Солнечные дни и продолжительность дня позволяют после работу чуть посидеть при естественном освещении.

Показываю, как реализовал задуманное...

http://kvaksiuk.com/pix/image-AA96_57508DAF.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-4D35_57508DAF.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-23F9_57508DAF.jpg

ТО есть фактически я оклеил ниши для патрубков стенками из журнала (подклеив 3 из них

картоном) и сделал новое дно, на которое потом вставлю "родное" основание сразу с патрубками. Возможно, что нет смысла было городить огород, и вполне по силам ровно вклеить потом выхлопные патрубки на место. Но на основание их можно сразу покрасить и затонировать.

Ну и собрал центральную часть скелета.

http://kvaksiuk.com/pix/image-EC78_57508DAF.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-F352_57508DAF.jpg

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 15.06.2016 08:00

Пришел набор травления для приборной доски. Еще в пути 2 набора от Эдуарда.

http://kvaksiuk.com/pix/image-14B9_57604E01.jpg

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 16.06.2016 21:12

Ну вот пришли и еще 2 наборчика от Eduard: колеса и ремни из серии fabric (бумажные ремни и травленые пряжки)

http://kvaksiuk.com/pix/image-B7D1_5762E387.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-C64E_5762E387.jpg

Колеса очень хороши, и самое главное нужных габаритов - 660x190, в то время как предыдущие были 660x160.

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)

Послан Max Heil - 11.01.2017 00:42

Paul Tock McCoff писал(а):
Ну вот пришли и еще 2 наборчика от Eduard: колеса и ремни из серии fabric (бумажные ремни и травленые пряжки)

http://kvaksiuk.com/pix/image-B7D1_5762E387.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-C64E_5762E387.jpg

Колеса очень хороши, и самое главное нужных габаритов - 660x190, в то время как предыдущие были 660x160.

Здравствуйте! А где эти дополнения можно приобрести?

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)

Послан Алексей - 11.01.2017 09:25

Вот https://www.eduard.com/ru/

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 26.04.2017 21:29

С трудом нашел тему, а она оказывается здесь... Пожалуй продолжим. Сначала покажу несколько фотографий своего нового рабочего места.

http://kvaksiuk.com/pix/image-A25F_5900E2E2.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-54B2_5900E2E2.jpg

Достал из закромов всё то, что относилось к "Курфюрсту"... Собственно все допы уже показывал, нового ничего не докупал.

http://kvaksiuk.com/pix/image-0A97_5900E2E2.jpg

Продолжил устанавливать на место выхлопные патрубки, напомню, что мне пришлось сточить их основание, поскольку изначально они идут для пластиковой модели от Хасегавы. По отдельности наклеил патрубки на основание, посадочные места, правда чуть больше, но это совсем не страшно.

http://kvaksiuk.com/pix/image-D88B_5900E2E2.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-3524_5900E2E2.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-31BF_5900E4E9.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-9D84_5900E4E9.jpg

Самое главное на этом этапе - это правильная глубина посадки этих патрубков, нужно было достаточно точно рассчитать на сколько они будут выступать за пределы ниши. К основанию добавил картонную подложку толщиной 1 мм.

http://kvaksiuk.com/pix/image-7F89_5900E4E9.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-3A88_5900E4E9.jpg

Тут надо учесть, что будет еще обшивка и патрубки будут потом закрываться сверху пластиной, согнутой буквой "Г". Ну и покрасил АКАНовской краской "Бурая ржавчина" для патрубков и т.д.

http://kvaksiuk.com/pix/image-D770_5900E4E9.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-9045_5900E67F.jpg

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)

Послан Александр - 27.04.2017 12:25

Добрый день.
Ошибочное мнение о ржавости патрубков.Патрубки изготавливались из специальной стали и не ржавели.Закопчёность-да,но не ржавчина.
Вот фото патрубков 70 лет пролежавших в земле.Цвет скорее серый
http://savepic.ru/13722756m.jpghttp://savepic.ru/13727876m.jpg

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Paul Tock McCoff - 28.04.2017 19:24

Александр писал(а):
Добрый день.
Ошибочное мнение о ржавости патрубков.Патрубки изготавливались из специальной стали и не ржавели.Закопчёность-да,но не ржавчина.
Вот фото патрубков 70 лет пролежавших в земле.Цвет скорее серый
http://savepic.ru/13722756m.jpghttp://savepic.ru/13727876m.jpg

Спорить не буду. Фотографии реальных машин дают очень разную картину.

https://s-media-cache-ak0.pinimg.com/originals/76/f9/e9/76f9e9c56ad8ddb5395683a32f501df4.jpg
http://farm3.static.flickr.com/2567/3904437376_0a3636a78d.jpg
http://data3.primeportal.net/hangar/marc_toillie/me109g4_rote_7/images/me109g4_rote_7_13_of_20.jpg

А использовал краску, которую АКАН рекомендует для патрубков. Все равно буду коптить.

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Pablo - 29.04.2017 18:38

Подписался! Удачи!
:OK:

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Paul Tock McCoff - 29.04.2017 22:19

Пока жду посылочку с кое какими красочками, начал готовиться к оборудования кабины.

http://kvaksiuk.com/pix/image-16B0_5904E5A8.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-0354_5904E5A8.jpg

По "K" модификации изучил примерно 11 книг, придется и тут в кабине поковыряться немного. Сразу разделил я деталь пола и боковины кабины на 2 детали.

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 30.04.2017 21:46

Ориентируясь примерно на инструкцию, заполняю понемногу убранство кабины, параллельно доделывая "недоделки". Пришли еще RLM-ные красочки и еще одна нужная штуковина.

http://kvaksiuk.com/pix/image-639E_59062CFE.jpg

Приклеил пол и заднюю стенку, подточил, покрасил торцы. Дальше поставил на место 2 вертикальные пластины, которые по совместительству задняя стенка кресла пилота. 2 нижние пластины - пол и основание кресла.

http://kvaksiuk.com/pix/image-018F_59062CFE.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-AFD4_59062CFE.jpg

Дальше ребра правой и левой стенок кабины.

http://kvaksiuk.com/pix/image-E1D0_59062CFE.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-7789_59062CFE.jpg

Ну а дальше понеслись правки. Постарался придать округлую форму съемному кожуху на пушку. В реальности это яйцеобразный кожух с креплением, у автора прямоугольник. Пришлось из развертки выкроить что-то сферическое, вставив оправку.

http://kvaksiuk.com/pix/image-558E_59062F28.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-5954_59062F28.jpg

Резал и формовал на глаз на коленке, просится, конечно, совсем другая деталь.

http://kvaksiuk.com/pix/image-000F_59062F28.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-33A0_59062F28.jpg

Сделал ремень крепления сферической части с замком (на сколько это было возможно) и доработал пряжку на верхнем ремне. Дальше доработал заднюю стенку за кабиной, убрав совсем предложенный автором выступ, добавил накладную панель и крепление.

http://kvaksiuk.com/pix/image-0DA8_59062F28.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-BF75_590630BA.jpg

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 01.05.2017 22:24

Продолжим ковыряться в кабине. Кресло пилота, точнее "сидушка", вс стандартно. Единственная сложность - понять, где внутренние детали, а где внешние. Ориентируемся на фотографии и чертежи.

http://kvaksiuk.com/pix/image-4A04_5907869B.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-5883_5907869B.jpg

Ну и чисто "для посмотреть" примерил штурвал. Дальше ставлю на место площадку перед креслом, кожух и тяги для педалей. Опоры для педалей предлагалось скрутить из бумаги,

сделав одну, - понял, что это не есть гуд, и сделал из иглы, намотав нижнюю часть из бумаги.

http://kvaksiuk.com/pix/image-43E7_5907869B.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-9B09_5907869B.jpg

Дальше принялся за правую часть кабины. Тут полностью переделал воздушный компрессор, раскромсал и доработал саму правую панель. Дальше добавляю переключатели, используя травленые детали, оставшиеся от Зеро. Вставляю внутрь коробочек с приборами самодельные каркасы из картона.

http://kvaksiuk.com/pix/image-6BDA_5907869B.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-AD2B_590788F6.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-BA15_590788F6.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-9520_590788F6.jpg

При том, что в целом приборы и убранство правой части дано верно, присутствует некая переразмеренность всех элементов, в итоге имеем ситуацию, когда что-то, что хотелось добавить, просто не убирается.

http://kvaksiuk.com/pix/image-5527_590788F6.jpg

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Дмитрий - 02.05.2017 21:47

_____

:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Paul Tock McCoff - 04.05.2017 19:55

_____

Солнце теперь высоко, поэтому даже после работы можно чуть-чуть "помоделить".

Сделал еще кое-какие элементы на правой панели и покрасил. Начал делать топливный шланг, который проходил как раз по этой правой стороне, сам шланг, манжета и хомуты.

http://kvaksiuk.com/pix/image-EF0D_590B5A51.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-BE2F_590B5A51.jpg

И еще одна полностью самодельная деталь...

http://kvaksiuk.com/pix/image-1C5C_590B5A51.jpg

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Илья - 05.05.2017 09:16

_____

:THUMBS UP:

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)

Послан Pablo - 07.05.2017 18:55

_____

Отлично!
:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 09.05.2017 18:02

_____

Длинные выходные выдались поистине плодотворными, правда пришлось сборочный цех взять с собой на природу. Первый раз такое проделываю =)

Продолжаю заполнять "пробелы" кабины. Добавил провод с микрофоном на правую панель, добавил колечки на циферблаты и залил жидкость Micro Clear.

http://kvaksiuk.com/pix/image-E0B8_5911D343.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-13EA_5911D343.jpg

Педали. Чуть затонировал и запылил. Добавил ремешки с пряжками. Приклеил на место.

http://kvaksiuk.com/pix/image-C91F_5911D343.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-113B_5911D343.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-AA79_5911D343.jpg

Дальше колесо управления закрылками. Добавил цепь.

http://kvaksiuk.com/pix/image-022D_5911D408.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-9615_5911D408.jpg

Сделал полностью какой-то прибор на полу справа, добавил еще ряд цепей. Приклеил готовую деталюху слева к полу.

http://kvaksiuk.com/pix/image-C445_5911D408.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-A8F3_5911D408.jpg

Начинаю заполнять стенки кабины. Элементы справа. В большой прямоугольный короб вставил каркас из картона. На эту же сторону поставил панель, я ее разрезал для удобство склеивания и добавил внутрь каркас. Добавил еще кусок проводов.

http://kvaksiuk.com/pix/image-3097_5911D408.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-953C_5911D497.jpg

Приклеил вентиляционный створки с обеих сторон, добавив к ним ручки. Эти детали явно переразмерены. Тут же элемент управления с ручками. Ручки все новые, добавлены провода и кое-какие мелочи. А так же пару новых приборов с проводами.

http://kvaksiuk.com/pix/image-A86D_5911D497.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-708D_5911D497.jpg

Еще с левой стороны пару каких-то "шпингалетов". Возвращаясь направо сделал и приклеил воздушный шланг с держателями и еще элемент с проводами.

http://kvaksiuk.com/pix/image-4006_5911D497.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-15E0_5911D536.jpg

Еще несколько тяг и ручек. Плюс какой-то цилиндрический предмет под приборной доской. И новые ручки на другую сторону.

http://kvaksiuk.com/pix/image-386D_5911D536.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-4A39_5911D536.jpg

На пол приклеил 2 провода из припоя диаметром 0,2 мм.

http://kvaksiuk.com/pix/image-A6AE_5911D536.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-CA36_5911D536.jpg

Чтобы поставить боковые панели делаю и приклеиваю "горизонтальные ремни", первый раз пробую ремни из микрофибры, совместное творчество HGW и Eduard.

http://kvaksiuk.com/pix/image-7C16_5911D8E5.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-40DF_5911D8E5.jpg

Ну и ставлю на место правую панель со шлангом. По кабине на данный момент это все.

http://kvaksiuk.com/pix/image-71E8_5911D8E5.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-6E7C_5911D8E5.jpg

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)

Послан Евгений - 09.05.2017 19:06

Отлично.

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)

Послан Илья - 09.05.2017 19:43

Отличная фаршировака,Паш!!!! :THUMBS UP:

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)

Послан Николай - 09.05.2017 20:00

Я бы сказал, ШЕДЕВР!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Paul Tock McCoff - 09.05.2017 20:12

Спасибо. До шедевра, конечно, далеко. Постарался кабину наполнить в меру сил, возможностей и остроты глаз. Погода была пасмурная все дни, работал при искусственном освещении, чего не очень люблю.

Да, простят меня ветераны, что в майские праздники собираю мессер... Так уж вышло.

З.Ы. По кабине еще будут мелочи кой какие, сейчас доделаю приборку и зашиваю боковины.

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Руслан - 09.05.2017 20:25

Отличная кабина!!!

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Дмитрий - 10.05.2017 12:25

Повторятся не буду - ...
...конфетка!
:THUMBS UP:

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Paul Tock McCoff - 11.05.2017 20:59

Соединил носовую и кабинную часть, чтобы потом начать зашивать.

http://kvaksiuk.com/pix/image-8990_5914A1E2.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-FC50_5914A1E2.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-FB8D_5914A1E2.jpg

Далее собрал приборную панель из набора Eduard. Залил циферблаты жидкостью Micro Kristal Klear.

http://kvaksiuk.com/pix/image-7C8C_5914A1E2.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-F717_5914A1E2.jpg

Зашил боковины кабины. Покрасил и поставил ручку управления. Немного пришлось подгонять две детали за кабиной: горизонтальную площадку и наклонный лист.

http://kvaksiuk.com/pix/image-5DAE_5914A27D.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-D109_5914A27D.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-51FC_5914A27D.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-CF7A_5914A27D.jpg

Сделал и приклеил вертикальные ремни из того же набора.

http://kvaksiuk.com/pix/image-0780_5914A27D.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-1186_5914A31D.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-9A37_5914A31D.jpg

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Дмитрий - 11.05.2017 21:04

_____

:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Алексей - 11.05.2017 22:07

_____

Хороша кабинка! Допы отлично легли!

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Руслан - 11.05.2017 23:44

_____

отличная кабина, но по моему ручка управления задом на перед.

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Paul Tock McCoff - 12.05.2017 07:43

_____

Руслан писал(а):
отличная кабина, но по моему ручка управления задом на перед.

Ух, ё-ё-ё-ё. А ведь правда... Спасибо за наблюдательность и ценное замечание. Попробую переделать))

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)

Послан Евгений - 12.05.2017 19:19

Отличная кабина. Про РУД уже сказали.

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 12.05.2017 20:36

Ручку удалось переставить. Погнали дальше.

Плодотворный вышел день... Обшиваемся, но задача оказалось не из легких. Итак, согласно инструкции, начинаем обшивку от кабины к носу. Напомню, что курфюрст имеет несимметричный кожух над двигателем. Вот с него и начал...

http://kvaksiuk.com/pix/image-A5D0_5915EE76.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-F578_5915EE76.jpg

Клею на супер-клей. И склейки и секции между собой. Стараюсь сразу придавать нужный профиль, примеряя на формеры.

http://kvaksiuk.com/pix/image-D936_5915EE76.jpg

Итак, чтобы было понятно. Носовая часть состоит из верхней и нижней частей (выше выхлопных патрубков и ниже) и самого первого сегмента - стандартного кольца. Кабинная часть: задняя часть обычная обшивка кольцом (с учетом кабины), две вставки - правая и левая, и самый мощный кусок - это соединение передней обшивки с кабинной частью (наплыв или пузырь). Причем этот наплыв должен встык точно попасть со вставками.

http://kvaksiuk.com/pix/image-E2E8_5915EE76.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-FBE2_5915EE76.jpg

Долго я думал, как тут быть. Всю переднюю часть сделал чулком (верх, низ и первый сегмент). Потом еще присоединил к нему этот самый наплыв. Но, вся эта конструкция стала натягиваться на скелет как-то с перекосом. Почему так, ваще не понял.

http://kvaksiuk.com/pix/image-0810_5915EE9C.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-2EFB_5915EE9C.jpg

В итоге стартанул с обшивки кабины, потом вставки слева и справа, потом натянул (видимо чуть с перекосом переднюю часть), и натянул на свои места пузырь. Уравнение получилось с кучей неизвестных, не уверен, что оптимальный вариант. Нужная несимметричность получилась, но есть ощущение, что где-то перекособочило чутка весь корпус.

http://kvaksiuk.com/pix/image-B611_5915EE9C.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-2452_5915EE9C.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-710F_5915EE9C.jpg

Под металлические пулеметы сделал отверстия. Вот как-то так пока...

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Уран - 13.05.2017 10:37

ЩиКАРРРно :-)

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Pablo - 13.05.2017 15:15

Да,шикарно! Браво!
:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Paul Tock McCoff - 13.05.2017 20:08

Потихоньку, помаленьку - а корпус готов. Фотографировал мало, да, собственно, все стандартно.

http://kvaksiuk.com/pix/image-AED0_59173BBC.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-464B_59173BBC.jpg

Обшивка, склейка и формер. Все как всегда... Огромных щелей вроде нет, но и не скажу, что очень хорошо получилось.

http://kvaksiuk.com/pix/image-6B8C_59173BBC.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-D5C7_59173BBC.jpg

Последний сегмент крепился со скелетом руля. Тут снова ацкий зализ. А вот самый ляп - это то, что формер вертикального руля должен быть чуть утоплен, но хоть убей не понимаю, как он должен был встать иначе.

http://kvaksiuk.com/pix/image-2077_59173BBC.jpghttp://kvaksiuk.com/pix/image-D426_59173C13.jpg

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Дмитрий - 13.05.2017 22:08

:THUMBS UP:

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 14.05.2017 21:03

Логическое продолжение корпуса - хвост и его рулевые поверхности. Все стандартно, каркас и две половинки. В руле отсутствовали совсем в журнале 2 детали каркаса, сделал самодельные.

http://kvaksiuk.com/pix/image-DD71_591897BB.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-7A49_591897BB.jpg

Две петли под руль. Во-первых, их надо сместить чуть ниже, посадочные места неверны. Во-вторых, эти детали предлагалось сделать из двух боковин и тонкого пояска, я предусмотрел в резке оправки, что сильно все упрощает (резку делали под заказ). Дальше горизонтальные поверхности.

http://kvaksiuk.com/pix/image-7E2F_591897BB.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-BABC_591897BB.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-F9AB_591897BB.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-3110_59189810.jpg

Поставил на место и приклеил маленькие зализы. Дальше подвижные поверхности, времени съели много. Конструкция вроде простая, но совсем нет каркаса и есть дин шов, который идет встык и "на весу".

http://kvaksiuk.com/pix/image-5800_59189810.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-E432_59189810.jpg

Пришлось импровизировать, добавил зубочистку и как оправку, и как поверхность, где будут стыковаться шов.

http://kvaksiuk.com/pix/image-7F5A_59189810.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-62C1_59189810.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-8B21_591898D2.jpg

А вот петли совсем не подошли. Они просто не убираются по размеру. Пришлось их уменьшать и подрезать. Ну и опять пользуюсь оправками из резки.

http://kvaksiuk.com/pix/image-6A17_591898D2.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-1EFE_591898D2.jpg

Ну и просто примерка. Все можно повернуть в любом положении. Смотрится достаточно натурально.

http://kvaksiuk.com/pix/image-19C0_591898D2.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-0107_591898D2.jpg

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 15.05.2017 20:46

Удалось после работы немного продвинуться, благо светло достаточно долго. Сделал лампочку на руле, обтекатель + сама лампочка из набора от Elf. Лампочку с обратной стороны покрасил серебром, клеил на жидкость Micro Krystal Klear.

http://kvaksiuk.com/pix/image-BAE3_5919E6CC.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-844E_5919E6CC.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-CDC2_5919E6CC.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-996E_5919E6CC.jpg

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Алексей - 15.05.2017 22:44

Хороший темп и сборка :THUMBS UP:

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Илья - 16.05.2017 00:46

Все аккуратно как всегда!!! :THUMBS UP:

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Paul Tock McCoff - 17.05.2017 22:13

Приступил к крыльям, первым делом каркас... Вот такой вот он ажурный.

http://kvaksiuk.com/pix/image-3A64_591C9FEB.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-4C73_591C9FEB.jpg

Ну и следующим шагом - установка ниш шасси. Начал с "короба", где будут крепиться стойки шасси. Правда никакой разметки или специального места под них нет. И еще пришлось этот короб разрезать на стенки и их чуть укорачивать, иначе убираться он никак не хотел.

http://kvaksiuk.com/pix/image-66A6_591C9FEB.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-E14C_591C9FEB.jpg

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Paul Tock McCoff - 21.05.2017 22:42

Продолжаю заниматься крыльями. Вклеил ниши для шасси. Кое что пришлось чуть подогнать, но в целом встало нормально.

http://kvaksiuk.com/pix/image-97FA_5921EC5A.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-84E8_5921EC5A.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-2573_5921EC5A.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-FC0D_5921EC5A.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-019E_5921EC5A.jpg

Ну и начинаю заниматься обшивкой. В центральном сегменте вырезал три отверстия.

http://kvaksiuk.com/pix/image-E58A_5921EC7C.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-127F_5921EC7C.jpg

Соединил снизу все три секции обшивки крыла. Сначала буду приклеивать низ и позиционировать, а потом уже закрывать верх.

http://kvaksiuk.com/pix/image-C7F3_5921EC7C.jpg

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)

Послан Дмитрий - 22.05.2017 18:15

_____

:THUMBS UP:

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 27.05.2017 23:10

_____

Продолжаю заниматься с крыльями. Сначала совместил и приклеил нижнюю часть обшивки к скелету.

http://kvaksiuk.com/pix/image-8907_5929DA90.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-5A47_5929DA90.jpg

Потом вклеил самодельные стенки под вырезанные в нижней части отверстия.

http://kvaksiuk.com/pix/image-FDBC_5929DA90.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-EB0D_5929DA90.jpg

Потом зашил верх, приклеил законцовки крыльев.

http://kvaksiuk.com/pix/image-AF15_5929DA90.jpg

Приклеил центроплан к корпусу и поставил зализы. Они оказались сложной формы на своих концах. Кое где бумага не выдержала таких выкрутас.

http://kvaksiuk.com/pix/image-3FE4_5929DC32.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-972E_5929DC32.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-DD83_5929DC32.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-96E7_5929DC32.jpg

Начал работу над воздухозаборниками и прочими элементами. По большим деталям собственно все.

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)

Послан Pablo - 28.05.2017 19:53

Отлично!
:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 29.05.2017 08:25

Начал добавлять на корпус и крылья всякие фильтры и воздухозаборники. В передней части корпуса установил наплывы, потом на них воздухозаборник.

http://kvaksiuk.com/pix/image-CA20_592B237F.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-171C_592B237F.jpg

Щиток на воздухозаборник еще не ставил. Дальше 2 детали под крыльями. Тут пришлось немного подгонять.

http://kvaksiuk.com/pix/image-3420_592B237F.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-1407_592B237F.jpg

Дальше сделал по 2 щитка на каждый воздухозаборник по крылом.

http://kvaksiuk.com/pix/image-C7B0_592B237F.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-0B7A_592B23E6.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-53A3_592B23E6.jpg

Ну и начал делать элероны. Они сделаны довольно интересно в плане крепления к крылу.

http://kvaksiuk.com/pix/image-2D50_592B23E6.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-B6D7_592B23E6.jpg

Ну и соответственно к каждому элерону по два крепления.

http://kvaksiuk.com/pix/image-F877_592B23E6.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-205D_592B2424.jpg

Примерка... Потом приклею в нужном положении.

http://kvaksiuk.com/pix/image-6423_592B2424.jpg

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)

Послан Евгений - 29.05.2017 17:41

Хорошо получается. Только ты сделал не элероны, а закрылки.

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Paul Tock McCoff - 29.05.2017 21:13

Евгений писал(а):
Хорошо получается. Только ты сделал не элероны, а закрылки.

Да, все верно. Я всегда путаюсь в названиях... У мессера все крыло в этих подвижных элементах. Но и элерон я тоже сделал))

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Paul Tock McCoff - 29.05.2017 21:14

Покажу еще один наборчик, набор прицелов REVI 16b в 32-м масштабе от NorthStarModels. Вещь универсальная, подойдет на массу немецких самолетов.

http://kvaksiuk.com/pix/image-0B6E_592C6351.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-AD4F_592C6351.jpg

В наборе 4 штуки: смола, травление и пленка.

http://kvaksiuk.com/pix/image-3DEC_592C6351.jpg

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Евгений - 30.05.2017 06:14

Молодцом. Прицелы хороши. Тоже подумываю прикупить такие.

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Paul Tock McCoff - 30.05.2017 08:11

Евгений писал(а):
Молодцом. Прицелы хороши. Тоже подумываю прикупить такие.

Есть еще набор от Quickboost, но там прицел целиком из смолы и 3 штуки в наборе. Этот набор на мой взгляд интереснее.

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Дмитрий - 31.05.2017 11:23

:THUMBS UP:

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 04.06.2017 21:13

Продолжаем. Доделал все подвижные элементы на второе крыло.

http://kvaksiuk.com/pix/image-ECF3_59344BF1.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-88C7_59344BF1.jpg

Ну и приклеил все на место.

http://kvaksiuk.com/pix/image-23EC_59344BF1.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-FB32_59344BF1.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-80CD_59344BF1.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-04BE_59344C47.jpg

Собрал воздухозаборник, сложная по форме деталь. Далась достаточно тяжело.

http://kvaksiuk.com/pix/image-8F39_59344C47.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-6EA6_59344C47.jpg

Приклеил на место.

http://kvaksiuk.com/pix/image-1DAC_59344C47.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-213F_59344C47.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-DBB9_59344D65.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-3BB5_59344D65.jpg

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)

Послан Уран - 04.06.2017 23:10

Шикарненько!

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 11.06.2017 21:33

Деталей остается все меньше и меньше. Обклеиваю корпус всякой мелочью. Сделал наплывы на крылья. Пришлось усиливать их самодельной оправкой из 1 мм картона.

http://kvaksiuk.com/pix/image-8396_593D8B03.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-4181_593D8B03.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-DF38_593D8B03.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-A8A5_593D8B03.jpg

Приклеил на место выхлопные патрубки и маленькие воздухозаборники в носу.

http://kvaksiuk.com/pix/image-6209_593D8B03.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-4857_593D8BE2.jpg

Начал заниматься колесами, покрасил заднее колесо из набора Eduard.

http://kvaksiuk.com/pix/image-9164_593D8BE2.jpg

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 12.06.2017 22:03

_____

Продолжаю заниматься шасси. Заднюю стойку сделал еще вчера.

http://kvaksiuk.com/pix/image-BF74_593EE334.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-503B_593EE334.jpg

Еще немного запылю потом, пока приклеивать не стал. Еще вчера почернил стволы, сегодня приклеил на место.

http://kvaksiuk.com/pix/image-45A9_593EE334.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-8154_593EE334.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-B2C1_593EE334.jpg

По выхлопным патрубкам прошелся пигментом, чтобы приклеить планки над ними. Планки пришлось делать заново, поскольку изжурнальные даны в два раза короче. Дальше скрутил основные стойки шасси.

http://kvaksiuk.com/pix/image-34FC_593EE397.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-B729_593EE397.jpg

Сделал петли, в журнале они не даны совсем. Добавил тормозные шланги. И сделал утолщение в месте посадки смоляных колес.

http://kvaksiuk.com/pix/image-0779_593EE397.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-7AA0_593EE397.jpg

Покрасил колеса и прошелся немного смывкой. Потом еще припылю. Выяснилась не очень хорошая особенность акрила, он практически не держится на смоле, пробовал все имеющиеся у меня марки (Vallejo, Mr.Color, Tamiya, AMMO MiG), результат одинаков. Любое задевание ногтем и она отходит.

http://kvaksiuk.com/pix/image-88D8_593EE397.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-8AF8_593EE41F.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-0EFD_593EE41F.jpg

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)

Послан Евгений - 13.06.2017 18:25

_____

Отлично идет. Я обычно Тамией крашу Халовские правда. Они вроде пластик.

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)

Послан Николай - 13.06.2017 19:22

_____

:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)

Послан Руслан - 13.06.2017 21:45

_____

Хорошо сборка идет!!!

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)

Послан Necroscope - 14.06.2017 00:50

_____

Если акрил плохо держится на чем-то - покрываем что-то футурой, потом красим акриллом как обычно.

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 14.06.2017 08:53

_____

Евгений писал(а):
Отлично идет. Я обычно Тамией крашу Халовские правда. Они вроде пластик.

Халовские тоже смола. Видимо надо под акрил грунтовать.

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 14.06.2017 08:56

_____

Necroscope писал(а):
Если акрил плохо держится на чем-то - покрываем что-то футурой, потом красим акриллом как обычно.

Спасибо за совет. Как-то я не предполагал, что акрил так себя поведет на смоле. Насколько я знаю, футуру купить не так просто?

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)

Послан Necroscope - 14.06.2017 10:22

_____

Paul Tock McCoff писал(а):
Necroscope писал(а):
Если акрил плохо держится на чем-то - покрываем что-то футурой, потом красим акриллом как обычно.

Спасибо за совет. Как-то я не предполагал, что акрил так себя поведет на смоле. Насколько я знаю, футуру купить не так просто?

К сожалению да. Непонятно почему.
Если нету футуры - попробуйте помыть детали с фейри, а потом загрунтовать из баллона. Mr.Surfacer 1000/1500 - будет в самый раз.

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 18.06.2017 20:08

_____

Продолжаем продолжать...

Сделал створки основных шасси. В отличие от всех других модификаций "курфюрс" имел маленькие створки, закрывающие само колесо.

http://kvaksiuk.com/pix/image-91C3_5946B09E.jpg

Для установки стоек шасси в правильном положении сделал картонную приспособу с правильными углами в двух плоскостях. Приклеил стойки. Замечу, что никаких специальных мест или углублений под них нет. Проколол отверстие в обшивке ниши, причем и скелета, как такового под обшивкой толком нет. Перед колесами приклеил под брюхо пилон для бака.

http://kvaksiuk.com/pix/image-9830_5946B09E.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-BEBB_5946B09E.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-F2B3_5946B09E.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-4B8E_5946B09E.jpg

Ну и поставил на место колеса. Дальше приклеил заднюю стойку с колесом.

http://kvaksiuk.com/pix/image-C7A7_5946B111.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-EE0E_5946B111.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-EF6B_5946B111.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-035E_5946B111.jpg

К маленьким щиткам добавил самодельные петли, их хорошо видно. Ну и приклеил створки к заднему колесу.

http://kvaksiuk.com/pix/image-6568_5946B111.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-9533_5946B339.jpg

Фотографирую не очень много, поэтому за кадром осталось: приклеил на место все щитки и створки, сделал лампочки на законцовках и остекление, приклеил все подвижные элементы хвостовой части.

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Илья - 18.06.2017 20:45

Отлично получилось,Паш!!! :THUMBS UP:
Уже финиш не за горами!!! :BRAVO:

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Paul Tock McCoff - 18.06.2017 20:50

Илья писал(а):
Отлично получилось,Паш!!! :THUMBS UP:
Уже финиш не за горами!!! :BRAVO:

Спасибо. Да, осталось немного: фонарь, кое-что по мелочи, подвесной бак и винт. Фонарь буду тянуть, скорее всего только заднюю часть.

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Виктор М. - 19.06.2017 04:50

Класс! :THUMBS UP:
Paul Tock McCoff писал(а):
Для установки стоек шасси в правильном положении сделал картонную приспособу с правильными углами в двух плоскостях.
А угол установки передних стоек отличался по модификациям???

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Paul Tock McCoff - 19.06.2017 07:43

Виктор М. писал(а):
Класс! :THUMBS UP:
Paul Tock McCoff писал(а):

Для установки стоек шасси в правильном положении сделал картонную приспособу с правильными углами в двух плоскостях.
А угол установки передних стоек отличался по модификациям???

Про другие модификации, честно сказать, не смотрел. Чертежи лежат только на "K"-модификацию. По ним делал. Думаю, что на остальных примерно так же.

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Pablo - 19.06.2017 14:59

_____

Браво!
:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Руслан - 20.06.2017 19:44

_____

Отлично получается! :THUMBS UP: Придраться могу только к нише хвостового колеса,по моему узковата и само колесо в нее не влезет. Ну это придирка если только гнаться за копийностью

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Paul Tock McCoff - 20.06.2017 21:14

_____

Руслан писал(а):
Отлично получается! :THUMBS UP: Придраться могу только к нише хвостового колеса,по моему узковата и само колесо в нее не влезет. Ну это придирка если только гнаться за копийностью

Спасибо. По заднему колесу тоже обратил внимание, что оно чуть шире ниши. При этом основные колеса отлично входят в ниши как по диаметру, так и по толщине. А колеса - целиком набор от Eduard.

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Paul Tock McCoff - 24.06.2017 21:06

_____

Достаточно долго провозился с болванкой, пришлось чуть шпаклевать и т.д. Использовал двух-компонентную смолу.

http://kvaksiuk.com/pix/image-074F_594EA92D.jpg

Вытянул несколько фонарей... И приклеил переплет.

http://kvaksiuk.com/pix/image-379A_594EA92D.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-F43F_594EA92D.jpg

Сразу оговорюсь, что переднюю часть не тянул принципиально, там все стекла плоские и не представляют проблемы.

http://kvaksiuk.com/pix/image-E742_594EA92D.jpg

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 25.06.2017 20:43

Продолжаю делать фонарь. Сделал бронезаголовник, кое- что добавил и приклеил к фонарю.

http://kvaksiuk.com/pix/image-9159_594FF46E.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-84D4_594FF46E.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-D862_594FF46E.jpg

Дальше взялся за переднюю часть фонаря. На нем стекла непосредственно вставлял в рамы, так делал на японской "Оке". Каждое стекло точно вырезается под переплет и вклеивается.

http://kvaksiuk.com/pix/image-FD65_594FF46E.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-F914_594FF46E.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-A76D_594FF548.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-CDAE_594FF548.jpg

К подвижной части фонаря приклеил ручку для открывания и тросик. Дальше приклеил к корпусу переднюю часть фонаря, встало, увы, не очень плотно.

http://kvaksiuk.com/pix/image-4DD5_594FF548.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-CAE0_594FF548.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-48C4_594FF548.jpg

Ну и как-то между делом собрал кок винта.

http://kvaksiuk.com/pix/image-A624_594FF5F8.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-9305_594FF5F8.jpg

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)

Послан Илья - 26.06.2017 02:26

Паш,а бронезаголовник не слишком сильно наклонен вперед?
Просто прикинь,в какой позе будет пилот сидеть.Он голову поднять не сможет.
Заголовник был под более прямым углом.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/2_17-20170626.jpg

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Paul Tock McCoff - 26.06.2017 08:15

Илья писал(а):
Паш,а бронезаголовник не слишком сильно наклонен вперед?
Просто прикинь,в какой позе будет пилот сидеть.Он голову поднять не сможет.
Заголовник был под более прямым углом.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/2_17-20170626.jpg

Илья, да, по поводу наклоны ты прав. Дело в том, что верхняя часть заголовника упирается в фонарь и не дает ему встать вертикальнее. Возможно, что фонарь получился узковат в верхней части. Фонарь будет в открытом положении. Переделывать уже не буду. Но замечание верное))

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Pablo - 26.06.2017 18:57

Отличный фонар!
:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Дмитрий - 28.06.2017 23:17

:BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Paul Tock McCoff - 03.07.2017 11:26

За выходные сделал подвесной бак. Вроде конструкция простая, но потратил 2 дня.

http://kvaksiuk.com/pix/image-5279_5959FE8B.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-A2CE_5959FE8B.jpg

Конструкция состоят из сегментов, между которыми "пояски" чуть меньшего диаметра.

http://kvaksiuk.com/pix/image-F81B_5959FE8B.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-6FFC_5959FE8B.jpg

Ну и подвесил на место, добавив 2 трубочки на сам бак.

http://kvaksiuk.com/pix/image-DF30_5959FE8B.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-0796_5959FF56.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-23E6_5959FF56.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-FC0C_5959FF56.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-EB79_5959FF56.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-558B_5959FF56.jpg

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 03.07.2017 21:40

Сделал прицел из набора от NorthStar Models.

http://kvaksiuk.com/pix/image-1703_595A8DB3.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-6627_595A8DB3.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-4202_595A8DB3.jpg

Ну и дальше наши любимые лопасти винтов...

http://kvaksiuk.com/pix/image-731E_595A8DB3.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-766B_595A8DB3.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-1CC2_595A8DD4.jpg

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)

Послан Алексей - 04.07.2017 07:53

Прицел зачетный :THUMBS UP: А вот на лопасти маленько проступила направляющая :sad:

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)

Послан Василий - 04.07.2017 08:23

Да и в прошлой модели была такая же штука. Наверно надо менять технологию изготовления лопастей. Я уже писал халовский метод самый оптимальный. Направляющая из бумаги с переменным диаметром, плюс почти всегда стачиваю, уплощаю.

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 04.07.2017 11:22

Василий писал(а):
Да и в прошлой модели была такая же штука. Наверно надо менять технологию изготовления лопастей. Я уже писал халовский метод самый оптимальный. Направляющая из бумаги с

переменным диаметром, плюс почти всегда стачиваю, уплощаю.

Именно так и было сделано. В журнале предполагалась скрутка одного диаметра почти на 2/3 длины лопасти, я из этого сделал направляющую 3-х диаметров (самая толстая в основании, потом тоньше до середины и затем проволока). Либо не угадало с диаметром, либо в процессе склейки проминается.

На мой взгляд, в любом случае лопасти почти всегда будут из бумаги не достоверны, особенно по геометрии.

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 04.07.2017 19:51

Несколько фото установленного на место прицела.

http://kvaksiuk.com/pix/image-8B25_595BC27C.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-3728_595BC27C.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-DA71_595BC27C.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-AD05_595BC27C.jpg

Ну а дальше доделываю и приклеиваю последние мелочи. Антенна радиостанции FuG 16ZY. Провода - тянутый литник.

http://kvaksiuk.com/pix/image-6933_595BC27C.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-AC1E_595BC2CF.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-FFE5_595BC2CF.jpg

Дальше всякие подкрыльевые мелочи. Кое что переделал, кое что поставил на правильное место.

http://kvaksiuk.com/pix/image-4B12_595BC2CF.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-3339_595BC2CF.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-BDCB_595BC2CF.jpg

Ну и в завершении ставлю фонарь в открытом положении. Добавил только тросик.

http://kvaksiuk.com/pix/image-55F7_595BC31C.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-0709_595BC31C.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-1A41_595BC31C.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-EF4C_595BC31C.jpg

Собственно ВСЁ. Модель завершена...

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)

Послан МихАлПыр - 04.07.2017 22:05

Paul Tock McCoff писал(а):
Василий писал(а):
Да и в прошлой модели была такая же штука. Наверно надо менять технологию изготовления лопастей. Я уже писал халовский метод самый оптимальный. Направляющая из бумаги с переменным диаметром, плюс почти всегда стачиваю, уплощаю.

Именно так и было сделано. В журнале предполагалась скрутка одного диаметра почти на 2/3 длины лопасти, я из этого сделал направляющую 3-х диаметров (самая толстая в основании, потом тоньше до середины и затем проволока). Либо не угадало с диаметром, либо в процессе склейки проминается.

На мой взгляд, в любом случае лопасти почти всегда будут из бумаги не достоверны, особенно по геометрии.

Всем привет! С опозданием, но вставлю и свои пять копеек...
В давние, давние времена, когда вся тусовка была на КА..., мда :SCRATCH: ... как давно это было, я пользовался методом М.Голованова (mgolovanov) - с дополнительными лепестками переменного размера из офисной бумаги. Считаю его самым оптимальным и вполне реалистичным. Большой картинки не получается, но всё более менее ясно:
https://content.foto.my.mail.ru/mail/pyrkin75/191/i-1317.jpg

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)

Послан Виктор М. - 05.07.2017 04:47

Paul Tock McCoff писал(а):
Собственно ВСЁ. Модель завершена...
Поздравляю с завершением! :THUMBS UP:

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 05.07.2017 08:41

МихАлПыр писал(а):
Paul Tock McCoff писал(а):
Василий писал(а):
Да и в прошлой модели была такая же штука. Наверно надо менять технологию изготовления лопастей. Я уже писал халовский метод самый оптимальный. Направляющая из бумаги с переменным диаметром, плюс почти всегда стачиваю, уплощаю.

Именно так и было сделано. В журнале предполагалась скрутка одного диаметра почти на 2/3 длины лопасти, я из этого сделал направляющую 3-х диаметров (самая толстая в основании, потом тоньше до середины и затем проволока). Либо не угадало с диаметром, либо в процессе склейки проминается.

На мой взгляд, в любом случае лопасти почти всегда будут из бумаги не достоверны, особенно по геометрии.

Всем привет! С опозданием, но вставлю и свои пять копеек...
В давние, давние времена, когда вся тусовка была на КА..., мда :SCRATCH: ... как давно это было, я пользовался методом М.Голованова (mgolovanov) - с дополнительными лепестками переменного размера из офисной бумаги. Считаю его самым оптимальным и вполне реалистичным. Большой картинки не получается, но всё более менее ясно:
https://content.foto.my.mail.ru/mail/pyrkin75/191/i-1317.jpg

Миша, спасибо. Но картинку бы побольше. Хотя в целом технология понятна.

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Paul Tock McCoff - 05.07.2017 08:42

Виктор М. писал(а):
Paul Tock McCoff писал(а):
Собственно ВСЁ. Модель завершена...
Поздравляю с завершением! :THUMBS UP:

Спасибо.

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Илья - 05.07.2017 09:50

Поздравляю с завершением,Паш!!!! :BRAVO:
Что на очереди,если не секрет?

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Paul Tock McCoff - 05.07.2017 10:50

Илья писал(а):
Поздравляю с завершением,Паш!!!! :BRAVO:
Что на очереди,если не секрет?

Спасибо.

Вот думаю собрать Hansa-Brandenburg W.29 от STM. Но... Вчера поизучал мат. часть... Работы там по исправлению - уйма. Самое гиблое место - двигатель. Его, по уму, нужно выбрасывать и делать с нуля. Задумался. Хотя купил допов уже к нему, а сегодня зацапонил листы...

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Алексей - 05.07.2017 14:02

_____

Поздравляю! Отличная машина получилась :THUMBS UP:

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Paul Tock McCoff - 05.07.2017 19:40

_____

Алексей писал(а):
Поздравляю! Отличная машина получилась :THUMBS UP:

Спасибо.

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)
Послан Paul Tock McCoff - 05.07.2017 19:40

_____

Ну и напоследок еще фото.

http://kvaksiuk.com/pix/image-B34E_595D13AC.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-4A83_595D13AC.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-775C_595D13AC.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-3289_595D13AC.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-082C_595D13AC.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-9EBB_595D1400.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-3C4C_595D1400.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-9047_595D1400.jpg

Ну и несколько слов по самой модели.

- Прежде всего подкупает то, что модификация редкая и более в бумаге не изданная, правда разработка достаточно давняя.
- Сходимость в норме, ничего кардинально резать и подгонять не требовалось.
- Неточностей и ляпов по самой модификации у автора много, если есть желание сделать настоящего "курфюрста", надо дорабатывать.
- Много неточностей с зеркальным отображением некоторых элементов, есть разночтения с инструкцией и реальностью.
- В целом изжурнальная сборка будет смотреться достаточно хорошо и приятно.
- Не рекомендовал бы начинающим моделистам, формы корпуса достаточно сложны и несимметричны. Много не тривиальных мест.

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)

Послан Николай - 05.07.2017 20:51

Поздравляю с завершением сборки!!! :BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:
Классный "Курфюрст" получился!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)

Послан Василий - 05.07.2017 21:02

Поздравляю с завершением немца. Удачных моделей.

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)

Послан Дмитрий - 05.07.2017 21:16

Поздравляю!
:BRAVO:
Очень шикарная сборка (как и всегда) и на выходе - замечательная модель!
:THUMBS UP:

==========

Re:Me-109 K-4 - Answer (ModelArt) 2-3/2005 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 06.07.2017 10:21

Всем спасибо. От сборки получил удовольствие. Хотя много чего получилось не так, как хотелось. Есть куда "прибавлять".

==========