Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Василий - 13.05.2016 13:29

Привет, друзья!
Пока мысль работает над завершением «болта» руки начали делать Су-6 от БМ.
http://s20.postimg.org/ywl7qfaeh/image.jpg
Наверно, я первопроходец))). Отступил от традиции и вот на свет появились крылья. Обычный каркас клеится на необычный для каркаса картон толщиной 0,5мм. И я вам скажу это таки хорошо, нисколько не повлияло на прочность конструкции, и пальчики остались целы. Отсутствие пометок «праволево» создает определенное неудобство, приучает к порядку вырезать симметричные детали одновременно и развивать умственное 3D моделирование)). По нумерации: обозначение всех деталей узла цифро-буквенное, далее на другой схеме, узел обозначен просто цифрой, например, 29. Начинаешь искать деталь под этим нумером, а ее нет, это оказывается центроплан в сборе. Надо привыкнуть.
Минус два вечера и один лист из журнала. Центроплан соединил с консолями, вклеил ниши шасси и сразу же горизонтальную ось стоек. Это дет. 24а с пометкой «свернуть в трубочку». Хотя было бы логичнее «свернуть в рулон» и при чем из офиски.
Мелочевка в виде фары и наплывов. Сходимость без нареканий. Это видно на примере вырезов под элероны. Всё чётко.
http://s20.postimg.org/rx75r2ag9/IMG_4516.jpg http://s20.postimg.org/nzjw1nnmx/IMG_4519.jpg
http://s20.postimg.org/cpr66pill/IMG_4521.jpg http://s20.postimg.org/bde2ikajt/IMG_4522.jpg
http://s20.postimg.org/clxcqgd49/IMG_4524.jpg http://s20.postimg.org/8uns44zft/IMG_4525.jpg
http://s20.postimg.org/m41p48o6h/IMG_4526.jpg http://s20.postimg.org/cgy6uiv6x/IMG_4531.jpg
http://s20.postimg.org/adnrmuve1/IMG_4532.jpg http://s20.postimg.org/asz1fvhbd/IMG_4534.jpg
http://s20.postimg.org/whxxjqjjd/IMG_4537.jpg http://s20.postimg.org/4n26mvcrt/IMG_4538.jpg
http://s20.postimg.org/vr57dyh61/IMG_4539.jpg http://s20.postimg.org/hn9c5k9yh/IMG_4542.jpg
http://s20.postimg.org/ph9xqyhrd/IMG_4544.jpg
И немного о грустном. Буйство красок навеяли экспромт:
"У тебя журнал БМ
Покупай себе ПМ".
http://s20.postimg.org/judkthf8p/img172.jpg
Наверно, только какая-то сверх-экстраординарная модель, натолкнет меня в будущем на мысль о приобретении журнала от БМ. Сначала я подумал эффект разнотона обусловлен тем, что детали центроплана не были покрыты цапоном (как все остальные листы), но это не так. Ярко выраженный разнотон присутствует на сканах сделанных до лакировки. Но модель интересная, несмотря ни на, что делать буду.

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Евгений - 13.05.2016 18:02

Несмотря на печаль с разнотоном получается хорошо и как напечатаны заклепки мне тоже понравились.

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Алексей - 13.05.2016 18:28

Интересная машина. Удачи и хорошей сходимости!
Отличное начало :THUMBS UP:

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Илья - 13.05.2016 20:38

Удачи в сборке,Василий!!!
Очень интересная машина!!!
Подписался с удовольствием!!!
:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Павел - 14.05.2016 11:42

Василий, вы просто не собирали Су-2 от "Трех Крапок")))) Ну а если серьезно - интересный аппарат, неоднозначное издательство и тд и тп. Ну, судя по Вашим моделям - Вам "Сушка" для разминки)))) Хорошей сборки!!!

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Юрий Сотников - 14.05.2016 14:37

Вась,удачи !!! Рад,что выбор все таки пал на СУшку.МОЛОДЦА !!!

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Василий - 14.05.2016 16:37

Евгений писал(а):
Несмотря на печаль с разнотоном получается хорошо и как напечатаны заклепки мне тоже понравились.
А мне заклепки не очень понравились, великоваты они.
Павел писал(а):
Василий, вы просто не собирали Су-2 от "Трех Крапок"
"Три крапки" не в счет, уровень средней группы)))
Каркас фюзеляжа хлипковатый получается, при такой длине легко деформируется на скручивание.

http://s20.postimg.org/ubzhuv7mx/IMG_4546.jpg http://s20.postimg.org/7ecq5ddgp/IMG_4547.jpg
Внутреннее оснащение кабины пилота. Разработчик лишает моделиста зрения))). Все мелкое пропыхтел полдня. Педальный узел предлагается сделать исключительно из полых трубочек. Даже и не пытался, использовал проволоку. Приборка бутерброд, отверстия залил лаком, хотя с пленкой всегда получалось лучше. Верхние части "ванны" для удобства работы отрезал. Примерял на свое место, садится плотно, все сходится, за исключением окошка между кабинами. Надо было формер развернуть другой стороной.
http://s20.postimg.org/72v9slx0p/IMG_4548.jpg http://s20.postimg.org/et21xqzc9/IMG_4549.jpg
http://s20.postimg.org/wpm0zmbft/IMG_4551.jpg http://s20.postimg.org/9gd7jmbft/IMG_4552.jpg
http://s20.postimg.org/y23q1i8vd/IMG_4553.jpg http://s20.postimg.org/eyael5w15/IMG_4554.jpg

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Pablo - 14.05.2016 20:06

_____

Подписался!
Удачи!
:OK:

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Василий - 15.05.2016 17:13

_____

Закрыл кабину. Вклеил радиатор и ниши под патрубки. Последние пока не приклеивал т.к. неизвестно насколько их смещать вправо-влево, что бы совместить с обшивкой.
http://s20.postimg.org/r9m77ksix/IMG_4555.jpg http://s20.postimg.org/3rkefe549/IMG_4557.jpg
http://s20.postimg.org/i0k0xgjmx/IMG_4558.jpg http://s20.postimg.org/liw0tukix/IMG_4559.jpg

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Дмитрий - 15.05.2016 22:17

_____

Подписался!
Интересный прототип, жаль, что БМ! :sad:
Хотя если был бы Су-2, то я наверно тоже взял бы даже БМ! :oops:

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Василий - 15.05.2016 22:27

_____

Су 2 по моему только от ММ (начинал перекрашивать с эффектами, но забросил). По уму его

надо заново разрабатывать и издавать в хорошем издательстве.

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Дмитрий - 15.05.2016 22:43

_____

Василий писал(а):
Су 2 по моему только от ММ (начинал перекрашивать с эффектами, но забросил). По уму его надо заново разрабатывать и издавать в хорошем издательстве.
К сожалению не справедливо забытый аппарат! По началу была надежда, что Александр именно его будет делать, но увы...

==========

Re: Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан aZrael - 16.05.2016 15:21

_____

Забавный выбор!
Будем посмотреть что выйдет
Кстати надо признать - печать весьма неплоха - цвета вкусные и даже попытка оживляжа просматривается в клепке!!
БМ не безнадежен;)

==========

Re: Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Николай - 16.05.2016 15:37

_____

Подписался!!!
Вася, удачи!!!
Пока все :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

==========

Re: Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Василий - 16.05.2016 16:07

_____

aZrael писал(а):
Забавный выбор!
Лежит насколько приличных моделей с опознавательными знаками набившими оскомину. А хочется чего душевного, простого, надёжного как АК и обязательно из березовой фанеры.
Кстати надо признать - печать весьма неплоха - цвета вкусные и даже попытка оживляжа просматривается в клепке!!
Вот третий человек уже пишет о клепке. Хотя ничего особенного нет. (В обзоре есть крупный

план). На голубом просто черные колечки с дырочкой, на зеленом такие же только светлые. Придавался ли такой эффект? неизвестно, на фото автора его нет. Ну и размер великоват. http://models-paper.com/images/fbfiles/images/8bafbb219ca6-20160516.jpg

==========

Re: Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан aZrael - 16.05.2016 16:20

Василий писал(а):

Вот третий человек уже пишет о клепке. Хотя ничего особенного нет.

Дык оно все в сравнении!
Понятно что не шедевр Рафаэля, но у остальных то вообще такая каляка-маляка, что даже подобное творчество тов. Мухина в стиле "дед пахом и трактор в ночном"@ вызывает неподдельную, искреннюю радость;)

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Василий - 16.05.2016 21:39

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Василий - 16.05.2016 21:43

Формеры наклеиваются на картон, а потом на них сверху дет. 18а и 18б. Зачем? Можно было сразу эти детали клеить на картон и использовать как формеры. Не обратил на это внимание и пришлось доделывать на уже собранном каркасе. Пол фюзеляжа т.е. передняя часть, изготовил чулочком, примерил - подходит нормально. Останется точечно прихватить клеем. http://s20.postimg.org/8qzh4dh7t/IMG_4562.jpg http://s20.postimg.org/nke4p4oyx/IMG_4565.jpg http://s20.postimg.org/gv7l943mx/IMG_4574.jpg http://s20.postimg.org/cjizk3wq1/IMG_4578.jpg

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Николай - 17.05.2016 11:40

Однако, полосат.

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Василий - 17.05.2016 17:35

Николай писал(а):
Однако, полосат.
В смысле заметности швов? Подгонял, шлифовал кромку - старался одним словом.

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Дмитрий - 17.05.2016 17:38

Василий писал(а):
Николай писал(а):
Однако, полосат.
В смысле заметности швов? Подгонял, шлифовал кромку - старался одним словом.
В смысле косяков издательства по разнотону! :sad:
Кроме них придраться не к чему! :THUMBS UP:

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Василий - 17.05.2016 17:44

Это да.
Два куска цетроплана! Что может быть хуже. Сам был расстроен, чуть 100 грамм не потянул с досады.

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Илья - 17.05.2016 17:57

Присоединяюсь к Диме!!!
Отлично все получается!!! :THUMBS UP:
Все вопросы только к издательству!!! :NO:

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Николай - 18.05.2016 07:48

Я тоже разнотон имел в виду.

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Юрий - 18.05.2016 14:01

Илья писал(а):
Все вопросы только к издательству!!! :NO:
... и к разработчику, наверное, тоже :SCRATCH: .
Рядом расположенные на модели выкройки капота двигателя в самом журнале скомпонованы совсем не рядом. В результате разнотона печати журнала с таким разбросанным расположением выкроек собранный капот двигателя и получился окрашенным "под зебру" :sad: .

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Николай - 18.05.2016 18:39

:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:
Издательству огромный минус!!!

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Александр - 18.05.2016 20:59

Напугать БМ минусами за разнотон - нереально) Пипл хавает...

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Василий - 21.05.2016 17:28

Александр писал(а):
Напугать БМ минусами за разнотон - нереально) Пипл хавает...
Лично я исключительно из за звезды на крыльях и не более того. Хотя конечно грустно иметь в модели 4-е оттенка серого голубого.
Собрал второй кокон. Технология сборки та же, он швы поперли мама не горюй! Укрепил место соединения крыльев с фюзеляжем. Первый чулок уже пожизненно на своем месте, ну и вклеил патрубки. Если делать провис полотна, с нижней стороны что будет: бугорок или ямка?
http://s20.postimg.org/mh5htivs9/IMG_4579.jpg http://s20.postimg.org/wfqgg057t/IMG_4593.jpg
http://s20.postimg.org/8m77b21d5/IMG_4597.jpg http://s20.postimg.org/5j6h7omeh/IMG_4598.jpg
http://s20.postimg.org/p2b2h1l61/IMG_4599.jpg http://s20.postimg.org/yo4mxccbt/IMG_4600.jpg
http://s20.postimg.org/z3ki43nmx/IMG_4605.jpg http://s20.postimg.org/4kq45e92h/IMG_4606.jpg

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Василий - 21.05.2016 19:19

_____

Фюз готов.
http://s20.postimg.org/b189mywdl/IMG_4607.jpg http://s20.postimg.org/y3ysm4xux/IMG_4608.jpg
http://s20.postimg.org/5gvscbxih/IMG_4609.jpg http://s20.postimg.org/52ugcqdex/IMG_4610.jpg
http://s20.postimg.org/sq00el84p/IMG_4611.jpg

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Дмитрий - 21.05.2016 19:31

_____

:THUMBS UP:

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Pablo - 21.05.2016 19:36

_____

Отлично!
:THUMBS UP: :THUMBS UP:

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Илья - 22.05.2016 01:12

_____

Красота!!! :THUMBS UP:

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Павел - 22.05.2016 06:55

_____

М-да... Сижу и слюнки глотаю... Василий - нет слов...Браво!!!

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)

Послан Алексей - 22.05.2016 07:10

Отлично вышло не смотря на все трудности! :THUMBS UP:

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)

Послан Виктор М. - 22.05.2016 15:18

Классно получается! Загляденье. :THUMBS UP:
Василий писал(а):
Укрепил место соединения крыльев с фюзеляжем.
А зачем???
Василий писал(а):
Если делать провис полотна, с нижней стороны что будет: бугорок или ямка?
Ямка... ;-)

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)

Послан Евгений - 22.05.2016 17:45

Если модель будет на шасси и стоять то снизу всего скорее будет отвисать, т.к. кроме силы земного притяжения ничего не воздействует. А вот в полете обшивка немного двигается, вспучивается или вжимается в зависимости от режима полета. Данные эффект был показан на ролике с Ан-2, у которого крылья как раз имеют перкалевую обшивку.

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)

Послан Алексей - 22.05.2016 18:05

: А, простите, провис полотна чего?

...В отличие от Су-6 М-71Ф консоли крыла Су-6 АМ-42 выполнялись металлическими с увеличенной до 28,6 м2 площадью.
http://www.airwar.ru/enc/aww2/su6.html

ЗЫ. Блин, торможу, речь про обшивку рулей, да? ИМХО там не должно быть провиса, заметного в масштабе. Это ж не этажерки 10-20-х гг.

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)

Послан Виктор М. - 22.05.2016 18:31

Алексей писал(а):
там не должно быть провиса, заметного в масштабе. Это ж не этажерки 10-20-х гг.
Поддерживаю...

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)

Послан Василий - 23.05.2016 16:03

Вообщем отказался я от имитации провиса и сразу же сделал все подвижные и неподвижные части хвоста. В неподвижных имеется каркас, в остальных только боковой формер, но бумага плотная форма держится.
http://s20.postimg.org/5h0u9g3u1/IMG_4655.jpg http://s20.postimg.org/xz039kwvd/IMG_4661.jpg
http://s20.postimg.org/ldzm65w89/IMG_4662.jpg http://s20.postimg.org/hk65x0ew9/IMG_4663.jpg
http://s20.postimg.org/ucu9wxqi1/IMG_4664.jpg http://s20.postimg.org/ps83i06sp/IMG_4665.jpg

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)

Послан Василий - 23.05.2016 16:13

Виктор М. писал(а):
Василий писал(а):
Укрепил место соединения крыльев с фюзеляжем.
А зачем???
Для надежности как все советское))). Понятно, вся нагрузка пойдет на площадь соединения крайней нервюры крыла и обшивку фюзеляжа (причем по всей площади приклеить не получится, по краям будут не прилегающие участи). Куцые выступы вообще бессмыслены вот и сделал им замену.

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)

Послан Николай - 23.05.2016 18:30

Классно получается, Вася!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)

Послан Василий - 25.05.2016 21:38

Доделал хвост, соединил крылья с фюзеляжем, поставил зализы. Два последних пункта проблемные места. Если бы центроплан был отдельным узлом все получилось бы намного красивее. А так пришлось ловить углы между крыльями и фюзеляжем.
http://s20.postimg.org/4qht229nt/IMG_4679.jpg http://s20.postimg.org/nub4iemi1/IMG_4680.jpg
http://s20.postimg.org/pbwktyr8p/IMG_4681.jpg http://s20.postimg.org/7qynilkyx/IMG_4688.jpg
http://s20.postimg.org/k9f8z6hyh/IMG_4682.jpg http://s20.postimg.org/jc8tqb6g9/IMG_4683.jpg
http://s20.postimg.org/6m4ld7yi1/IMG_4684.jpg http://s20.postimg.org/f87uxtai1/IMG_4685.jpg
http://s20.postimg.org/pshsgeezt/IMG_4687.jpg

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Дмитрий - 25.05.2016 21:42

_____

Хорошо получилось!
:THUMBS UP:

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Илья - 26.05.2016 22:32

_____

Василий,отлично получается!!!! :THUMBS UP:

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Роман - 29.05.2016 15:48

_____

Василий а не помните значок стрелочки на каркасе означает верх или низ ?
в инструкции по этому поводу молчок .

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Василий - 29.05.2016 17:39

_____

Тоже стоял предо мной такой вопрос)). По дет. 16п можно определить, что стрела указывает вверх.

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Василий - 29.05.2016 20:28

Вот добрался до шасси со стойками %) . Вместо проволоки и скруток предлагается клеить стойки из трубочек соединенных под углом хитрыми деталями типа 36г. Вообщем все сложно, не прочно и хрупко. Хвостовую стоку нервов сделать не хватило, кусок проволоки решил проблему. По сути первая серьезная проблема в этой сборке. Стойки желательно полностью переработать.
http://s20.postimg.org/ykss47vxl/IMG_4689.jpg http://s20.postimg.org/nz8ws7pm1/IMG_4690.jpg
http://s20.postimg.org/j1vc73nmx/IMG_4691.jpg http://s20.postimg.org/fpx1dsvvt/IMG_4692.jpg
http://s20.postimg.org/7ygbf8rqh/IMG_4694.jpg http://s20.postimg.org/73yd6y99l/IMG_4696.jpg
http://s20.postimg.org/ho3pbsodl/IMG_4697.jpg http://s20.postimg.org/7ur3cqbmx/IMG_4699.jpg
http://s20.postimg.org/t1q8mzyw9/IMG_4700.jpg http://s20.postimg.org/i63g5e3c9/IMG_4701.jpg

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Николай - 30.05.2016 20:50

Вася, классно получается!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:
Еще немного и финиш!!!

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Илья - 30.05.2016 21:53

Присоединяюсь!!!
Замечательно получилось!!! :THUMBS UP:

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Юрий Сотников - 31.05.2016 12:08

Вась,Молодчина !!!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP: Вот бы ты еще после 6-ки,Су-2 забабахал

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Николай - 31.05.2016 14:59

Вась, а сколько их у тебя всего-то, самолей энтих? Сфотай всю стаю!

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Василий - 31.05.2016 18:38

В строю самолей :-D :-D :-D 17, по штату 27, на запасном аэродроме (долгострой) 1, каталина капула в лету - 1-на. Есть фотка пол стаи, остальные доставать проблемно.
http://only-paper.ru/_fr/185/6793908.jpg

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Юрий Сотников - 31.05.2016 18:52

Василий писал(а):
В строю самолей :-D :-D :-D 17, по штату 27, на запасном аэродроме (долгострой) 1, каталина капула в лету - 1-на. Есть фотка пол стаи, остальные доставать проблемно.
http://only-paper.ru/_fr/185/6793908.jpg

Вась :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Николай - 01.06.2016 07:23

:BRAVO: ! О Ф И Г Е Т Ь ! :BRAVO:

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Николай - 01.06.2016 07:30

Я видел где-то фотку, дядька свои самоли на стене развесил вниз башкой. Леску вокруг фюзеляжа, там где он в хвостъ, прости господи, превращается. Или вот:
http://modelset.ru/files/images/image_air.jpg

А вообще, в галерее, по-моему, не хватает таких масштабных фоток, чтобы вот прямо стаей, чтобы прямо дух захватывало!

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Василий - 02.06.2016 17:41

Николай писал(а):

Я видел где-то фотку, дядька свои самоли на стене развесил вниз башкой
Так и сделано с гигантами (их просто не куда не денешь), а вот те которые поменьше, да еще халовские - эти беречь надо, от пыли в шапчик спрятаны.
А тем временем доделал створки ниш и механизацию стоек.
http://s20.postimg.org/nui28k12h/IMG_4708.jpg http://s20.postimg.org/h6lglyhk9/IMG_4709.jpg
http://s20.postimg.org/dlpl2qd0p/IMG_4711.jpg

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)

Послан Necroscope - 02.06.2016 17:50

Василий писал(а):
Николай писал(а):
Я видел где-то фотку, дядька свои самоли на стене развесил вниз башкой
Так и сделано с гигантами (их просто не куда не денешь), а вот те которые поменьше, да еще халовские - эти беречь надо, от пыли в шапчик спрятаны.

Я так своего Ту-22 на стену повесил. Если штангу заправки упереть в потолок - киль на уровне живота взрослого мужчины. Но зато места не занимает.

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)

Послан Василий - 02.06.2016 21:24

Я бы новую жизнь своровал бы, как вор,
Я бы летчиком стал, это знаю я точно.
И команду такую: "Винты на упор!" -
Отдавал бы, как Бог, домодедовской ночью.
Ю. И. Визбор
http://s20.postimg.org/xmpbry1d5/IMG_4713.jpg http://s20.postimg.org/xpdssiueh/IMG_4715.jpg
http://s20.postimg.org/rn1koagkp/IMG_4718.jpg

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)

Послан Илья - 03.06.2016 08:38

Красота!!! :THUMBS UP:
Еще немного и финиш!!! :THUMBS UP:

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)

Послан Николай - 03.06.2016 12:54

Сборка аккуратная, самоль красивый, но 128 оттенков у каждого цвета просто убивают все

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)

Послан Николай - 03.06.2016 13:03

Фоту бы той Тушки посмотреть на потолке, это ж глыба какая!

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)

Послан Илья - 03.06.2016 13:31

А моя под потолком так и висит. :-)
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/005_20150327.JPG

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)

Послан Николай - 03.06.2016 14:14

Круто! А на полке-то! КАПЕЦ! Вот это ацкое фото, респект! Большой самоль вот прямо просится на стену над полкой, ибо пусто там совсем, и будет видна верхняя красота вместе с кабиной.

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)

Послан Илья - 03.06.2016 14:35

Николай,спасибо!!!
Не,на стенку ТУшку не посажу.Пусть уж висит.
На сегодня мой уголок выглядит примерно так.
За качество прошу прощения,на улице тучи,и освещение никакое... :oops:
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/004-20160603.jpg

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)

Послан Василий - 03.06.2016 15:41

Отличная полочка! 23 февраля надо менять на 1 июня)))

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Илья - 03.06.2016 16:06

Василий,спасибо!!!
Лучше не поменяю,а рядом повешу новую,когда сын смастерит. :-)

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Василий - 03.06.2016 22:16

Парочка бомб небольшого калибра. Склеил, пропитал цианокрилом, зашкурил и покрасил. Попробовал поставить на место, но не так просто это сделать. Крепление состоит из четырех "блох" с индексом 42, 43. Минус один с моему зрению и в итоге крепление получается хилое. Думаю вообще отказаться от наружной подвески т.к. сиротливо смотрятся эти крохотульки под крылом.
http://s20.postimg.org/uw2o8whgp/IMG_4719.jpg http://s20.postimg.org/du9u6t2ll/IMG_4721.jpg

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Илья - 03.06.2016 22:42

Вася,а может все же стоит их повесить?
Уж больно хороши крохотульки получились!!! :THUMBS UP: :BRAVO:

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Виктор М. - 04.06.2016 08:25

Василий писал(а):
Думаю вообще отказаться от наружной подвески т.к. сиротливо смотрятся эти крохотульки под крылом.
А если добавить от другой модели??? Например с Ил-2 взять.
А на этих крепёж переделать...
А так то, классные бомбы получились.

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Алексей - 04.06.2016 16:46

Надо оставлять!

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Василий - 04.06.2016 18:00

Успокоив нервы, подумав - хуже не будет. Поставил.
http://s20.postimg.org/x4z897i3t/IMG_4725.jpg http://s20.postimg.org/o8og59rhl/IMG_4727.jpg
http://s20.postimg.org/j8qzxblux/IMG_4728.jpg

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Василий - 04.06.2016 18:02

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Павел - 04.06.2016 19:16

Исполнение бомб - супер! Да и установка нужна была - все-таки как-то "голо" смотрятся крылья снизу без бомб

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Pablo - 05.06.2016 17:26

Все отлично!
:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Василий - 05.06.2016 17:32

Дело близится к финишу. Прощальный взгляд на кабину пилота и стрелка, далее все закроется фонарем. Думал делать открытым, но нашел как открывался фонарь: сдвигался или откидывался. Если сдвигать - мешает мачта антенны, откидывать - на детали есть белое поле на которое сверху клеится переплет. Фонарь вытянул целиком (хотя это не правильно), поэтому пришлось подрезать формер в кабине. И вооружил машину.
http://s20.postimg.org/qp0ddcm7d/IMG_4730.jpg http://s20.postimg.org/r4bn6d84p/IMG_4731.jpg
http://s20.postimg.org/f6a2sh4dl/IMG_4732.jpg http://s20.postimg.org/to7a0gvop/IMG_4733.jpg
http://s20.postimg.org/8nh8fjs6h/IMG_4734.jpg http://s20.postimg.org/b7cv9nfqh/IMG_4735.jpg
http://s20.postimg.org/5n0dz0gvd/IMG_4736.jpg

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Илья - 05.06.2016 18:00

Вася,фонарь шикарный просто получился!!!! :THUMBS UP:
А открывался он в правую сторону,как я понял. Нашел вот такую схемку,и фотку пластиковой модели.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/Su_6_4.GIF
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/su_6_1.jpg

Красавец у тебя получается!!!Еще немного и финиш!!! :BRAVO:

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Андрей - 05.06.2016 18:03

Василий прости за банальный вопрос а как ты вытянул фонарь?

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Василий - 05.06.2016 18:30

Илья, спасибо за подсказку. Сделать было бы не сложно. Отсечь заднюю и переднюю части и готово.
Василий прости за банальный вопрос а как ты вытянул фонарь?
Делаю копии выкроек (как правило остекления) но на этот раз вместе с основным "телом" фонаря. Формую, склеиваю как надо. Пропитываю жидким цианокрилом. При необходимости, что бы низ "ванны" не разъезжался вставляю кусочки картона по размеру ширины кабины. Заполняю ванну гипсом стараясь выдержать форму (что бы не выло впадин и выпираний). После просушки зашкуриваю. Дальше беру пленку, только не от пэт бутылки (она при нагревании сжимается), а от разных упаковок (типа флешеки и т.д.) нагреваю и быстро натягиваю на болван. Сегодня было 5 попыток. Нагрев, "доход" пленки до кондиции определяется экспериментальным путем.
http://s20.postimg.org/8xtccmw6h/IMG_4740.jpg http://s20.postimg.org/j5bvp1ieh/IMG_4741.jpg

http://s20.postimg.org/9ytl1rd61/IMG_4742.jpg http://s20.postimg.org/niaf7gr55/IMG_4743.jpg

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Андрей - 05.06.2016 19:31

_____

Василий спасибо за подробную инструкцию! возьму на вооружение

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197) (ЗАВЕРШЕНО)
Послан Василий - 10.06.2016 15:04

_____

Всем привет!
Поделюсь впечатлениями. Кратко и все в причинно-следственной связи со сборкой.
Каркас. Картон 0.5мм в принципе удовлетворительно, но длинные, продольные детали фюзеляжа теряют жесткость. На крыльях с этим делом все в порядке.
Кокпит. Проработан, много мелких деталей. Обзор внутренностей из застекленной кабины нормальный.
Фюзеляж. Собирал чулком. Все стыкуется на ура. Кок винта и носовая часть фюзеляжа спорные и хочется их более плавных форм.
Крылья. Данный узел состоит из четырех частей: две половинки центроплана и две консоли. Более удобный вариант: один центроплан и две консоли. Желательно продумать и поменять менять крепление центропланакрыльев к фюзеляжу.
Хвост. Без проблем, все четко, опять таки за исключением угла рулей высоты относительно задней кромки стабилизаторов.
Шасси. Отдельная песня для желающих пострадать. Все из нетрадиционных трубочек. Реализовать стойки из привычных скруток из офиски и будет бомба.
Про журнал, его исполнение писать не буду, уже обсуждалось.
В целом модель получается весьма и весьма не плохая, но, как это не печально, надо ее дорабатывать. В данном виде модель сырая. Подправить формы, переделать цетроплан, убрать большое количество лишних трубочек и заменить их скрутками, пересмотреть нумерацию деталей, убрать лишние детали (например: серый круг торца кока винта клеится на формер: белый круг+картон. Зачем, когда можно серый круг клеить сразу на картон. Клеить в вырезать ради того, что бы клеить и вырезать этого не надо). Неоднозначно реализованы двойные детали: один раз по принципу «согнуть-склеить-вырезать», второй раз - дается две отдельные детали, которые после вырезания надо склеить между собой. По окраске: добавить псевдообъем, неоднородность поверхности и на выходе будет замечательная модель. Лично мне очень нравится сам прототип, его форма крыльев, чувствуется мощь и сила. Хотя данная модификация проигрывает Су-6 М-71. Жаль, что ни одна, ни вторая машины не реализовались в полноценный штурмовик.
Спасибо всем за внимание, автору за модель, издательству за журнал.

http://s020.radikal.ru/i716/1606/61/17063d65a04c.jpg
Государственный испытания. Ночной полет.
http://s019.radikal.ru/i601/1606/01/92bc581f43d7t.jpg http://i066.radikal.ru/1606/41/5415ca1ca115t.jpg
http://s009.radikal.ru/i308/1606/44/54523cda6647t.jpg
http://s002.radikal.ru/i198/1606/fa/75b29333247dt.jpg

http://s002.radikal.ru/i198/1606/5d/5327108a8b79t.jpg
http://s04.radikal.ru/i177/1606/99/636bc3485cb9t.jpg
http://s017.radikal.ru/i417/1606/04/f12179bec29dt.jpg
http://s017.radikal.ru/i403/1606/3d/6a1af0d29625t.jpg
http://s016.radikal.ru/i334/1606/33/ff9459387e47t.jpg
http://s018.radikal.ru/i508/1606/8b/7039e9c41249t.jpg
http://s020.radikal.ru/i720/1606/14/8340315f1d85t.jpg
http://s017.radikal.ru/i409/1606/67/75234852f33bt.jpg
http://s019.radikal.ru/i611/1606/9c/3a51c21bbd88t.jpg
http://s020.radikal.ru/i708/1606/9e/4b4493036608t.jpg
http://s019.radikal.ru/i610/1606/97/fe0b2005b8aat.jpg
http://s06.radikal.ru/i179/1606/cf/38bdc94e409dt.jpg
http://s06.radikal.ru/i179/1606/5d/66eaacab2b3ct.jpg
http://s019.radikal.ru/i644/1606/89/20a31de4a334t.jpg

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Алексей - 10.06.2016 17:35

_____

Поздравляю с завершением! Не смотря не на что вышел отличный аппарат! :THUMBS UP:
Жаль,что нет такого в лучшей полиграфии и разработке

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Дмитрий - 10.06.2016 18:46

_____

:THUMBS UP:
Не смотря на исходник, результат отличный!
:BRAVO:

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Илья - 10.06.2016 19:09

_____

Присоединяюсь к ребятам!!!
Василий,поздравляю с завершением сборки!!!!
:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:
:BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Виктор М. - 10.06.2016 20:21

Василий, поздравляю с завершением.
Замечательный аппарат получился.
На протяжении всей сборки, обсуждался разнотон деталей.
А т.к. я фигово вижу оттенки, то по мне - модель просто Отличная!!! :THUMBS UP: :BRAVO:
Успехов с дальнейшими проектами!

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан и Я - 10.06.2016 22:34

Два не связанных вопроса :-)
Что не устроило в нумерации?
И что побудило на такое мещанское украшательство фотографий в целом и на попытки убрать фон в частности? Можно посмотреть оригинальный снимок?

Моделька интересная получилась но пресновато как то, хотя может это просто эффект таких фото.

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Николай - 12.06.2016 07:56

Вася, поздравляю с завершением сборки!!! :BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:
Модель смотрится очень хорошо, если честно не ожидал от этой разработки!!! :THUMBS UP:
:THUMBS UP: :THUMBS UP:
Удачи со следующими сборками!!!

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Павел - 12.06.2016 09:19

Дело Мастера боится! Василий - просто великолепно!

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Алексей - 12.06.2016 10:58

Быстро ты его)))теперь автожир?

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)

Послан Василий - 12.06.2016 19:43

Всем привет! Спасибо всем за комментарии.
Быстро ты его)))теперь автожир?
Пока подожду, посмотрю запасы.
Что не устроило в нумерации?
Ну как сказать? В порыве сборки смотришь на схему и видишь дет. 45. Начинаешь судорожно искать и не находишь т.к. такой дет. нет, это всего навсего УЗЕЛ!!! 45. Непривычно.
http://s20.postimg.org/4y0zjfwq1/img176pp.jpg
И что побудило на такое мещанское украшательство фотографий в целом и на попытки убрать фон в частности? Можно посмотреть оригинальный снимок?
Если честно не понял смысл фразы. Вот исходники. Однако, узким кругозором, неразвитым вкусом, безразличием к интересам общества не склонен. Мещанином себя не считаю. Фото обрабатываю по принципу повышения резкости, контрастности, улучшения цветопередачи.
http://s20.postimg.org/5dguq7815/IMG_4753.jpg http://s20.postimg.org/u5ggxfp7t/IMG_4773.jpg
http://s20.postimg.org/iiwcwb1wp/IMG_4784.jpg

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)

Послан и Я - 12.06.2016 21:12

Василий писал(а):
... Непривычно...
А мне вполне привычно. я в своих схема обозначаю все точно также; вот сначала схема где подетально как собрать узел, а вот схема куда этот узел ставить. Слепить это все вместе перегрузить рисунок. Сам принцип вполне логичный, может исполнен не совсем понятно. но конкретно с антенной вроде все видно нормально. Спорное в общем замечание. Хотя я подумал что ваша претензия к использованию кириллицы, а я считаю то что ее использует автор надо всячески поддерживать.

Если честно не понял смысл фразы
Типа ночь и рамки. Рамки - это ненужное украшательство. Такое же как залипуки с именем автора, рюшечки на фотографиях и т.п. Бессмысленное украшательство часть мещанской культуры, ну такое же как ковер на стенку или семь слоников над телевизором. За время наблюдений я заметил что из всей общности тех кто выкладывает репортажи есть мелкий процент до 5, которые по неведомым мне причинам начинают заниматься вот этой глупостью. И люди то сами вроде адекватные, а нет что то их двигает на это. Неумелый фотошоп выглядит достаточно смешно и с моей точки зрения только портит впечатление о модели. Была мысль что дело в плохих исходниках и народ по первости просто хочет немного поправить снимок, а потом просто уже увлекается и не чувствует буйков. Но по вам этот тезис неподтвердился. У вас в принципе нормальные снимки, вам надо просто доработать сам процесс съемки; место, свет, драпировку. Просто на снимках с рамкой фон как то уж перетянут.
Но опять же мое замечание субъективное и к моделизму наверно отношения не имеет. Но эта "типа ночь" :-D меня просто добила.
Хорошая моделька, ждем следующей :)

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Николай - 14.06.2016 13:57

Василий, он хороший, просто у него были этидни, поэтому рамки... У всех такое случается, по себе знаю, он больше не будет, я просто уверен, что не будет! :-D

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197) (ЗАВЕРШЕНО)
Послан aZrael - 14.06.2016 14:01

Одна смотрится очень достойно ни смотря ни на какие беды в процессе и особенности исходника!
Поздравляю с завершением редкой модели. Такой раритет украсит любую коллекцию.
И должен отметить в аккуратности ты сильно прибавил - по зализам особенно виден прогресс.

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197) (ЗАВЕРШЕНО)
Послан Юрий - 14.06.2016 14:55

---

aZrael писал(а):
Такой раритет украсит любую коллекцию.
Из этого следует, что качество прошлогодней разработки этой модели, и ее нынешнее издание в "Бумажном Моделировании" тянет не больше чем на "раритетное" :SCRATCH:

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Василий - 14.06.2016 15:42

Николай писал(а):
Василий, он хороший, просто у него были этидни, поэтому рамки... У всех такое случается, по себе знаю, он больше не будет, я просто уверен, что не будет! :-D
Ну вот, наконец-то зафуукали!!! Ковры на стене (ну это скорее всего от недостатка). Ковры должны быта на полу! и желательно персидские, а против слоников ничего не имею, вполне себе милые животные в виде статуэток. Ну ладно в другой раз без коллажей и рамок вообщем 5% глупости.
aZrael писал(а):
Одна смотрится очень достойно ни смотря ни на какие беды в процессе и особенности исходника!
Сильно и не бедствовал во время сборки)). Особенности исходника это да, что есть, то есть.
Спасибо.

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан aZrael - 14.06.2016 15:52

_____

Юрий писал(а):
aZrael писал(а):
Такой раритет украсит любую коллекцию.
Из этого следует, что качество прошлогодней разработки этой модели, и ее нынешнее издание в "Бумажном Моделировании" тянет не больше чем на "раритетное" :SCRATCH:

Нет, не следует.

Василий писал(а):

Сильно и не бедствовал во время сборки)). Особенности исходника это да, что есть, то есть. Спасибо.

Кстати все в процессе хотел спросить, да забывал.
Вот такой своеобразный каркас, я с подобным не сталкивался в реале увы - он не норовил желанием скрутится чутка винтом ближе к хвосту - не требовал к себе избыточного внимания?

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Василий - 14.06.2016 17:16

_____

aZrael писал(а):
Вот такой своеобразный каркас, я с подобным не сталкивался в реале увы - он не норовил желанием скрутится чутка винтом ближе к хвосту - не требовал к себе избыточного внимания?
Норовил и требовал, и именно ближе к хвосту. 4 длинных пера при прикосновении гибрировали и норовили деформироваться тем самым нарушив геометрическую задумку автора. Усилил незатейливыми вставками-перемычками, особо не помогло, но в какой то мере стабилизировало положение.

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Юрий - 14.06.2016 17:36

_____

Василий писал(а):
4 длинных пера при прикосновении гибрировали и норовили деформироваться тем самым нарушив геометрическую задумку автора. Усилил незатейливыми вставками-перемычками, особо не помогло, но в какой то мере стабилизировало положение.
Эти 4 длинных "пера" лучше и проще было бы просто отрезать и выбросить за их ненадобностью :-D . А хвостовую часть фюзеляжа, собранную чулком со шпангоутами внутри, приклеить к средней части фюзеляжа на обычной склейке без всяких "каркасов" ;-) .

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Василий - 14.06.2016 19:17

_____

Юрий писал(а):
лучше и проще/было бы/отрезать и выбросить/приклеить к средней части фюзеляжа
Это как в той поговорке "если бы у бабушки были бы яйца она была бы дедушкой". Уже все сделано: модель спроектирована, журнал напечатан, моя (похоже первая официальная) сборка проведена и прокомментирована, все желающие высказались. Всё в таком виде уже и будет существовать как минимум до переделок автора и второго издания. Степаныч, ну чего воду в ступе толочь? Всё свершилось, в будущем прислушаются. Хотя сравнение формы по фотографиями, причем с разных ракурсов, разного расстояния, разного качества дело весьма сомнительное. Поставим жирную точку.

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Юрий - 15.06.2016 09:37

_____

Василий писал(а):
Степаныч, ну чего воду в ступе толочь? Всё свершилось, в будущем прислушаются. Хотя сравнение формы по фотографиями, причем с разных ракурсов, разного расстояния, разного качества дело весьма сомнительное. Поставим жирную точку.
Василий, побывав у нас в Минске на выставке и познакомившись со мной, ты наверняка почувствовал мое доброжелательное и восхищенное к тебе отношение ;-) :YES: . А то, что я так критически высказываюсь в отношении этой разработки Су-6, то это из-за известной тебе РЕАКЦИИ и ПОВЕДЕНИЯ РАЗРАБОТЧИКА в ответ на мои СВОЕВРЕМЕННЫЕ и АРГУМЕНТИРОВАННЫЕ ему предложения, а также из-за "благодарной публики", активно поддержавшей тот ЕГО "звездный процесс". Так что "жирная точка" нужна вовсе не отношении изданной модели Су-6 ... :NO:

==========

Re:Су-6 с двигателем АМ-42. (БМ №197)
Послан Pablo - 17.06.2016 21:16

_____

Поздравляю с завершением!
Разновидность всегда радует глазах!
:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

==========