

Су-6 с двигателем АМ-42. Бумажное моделирование. Выпуск 197

Послан Василий - 30.04.2016 14:57

Мое почтение.

Штурмовик Су-6 АМ -42 от Бумажного моделирования. Новинка сентября-ноября 2015 г. проделала нелегкий путь из северной столицы в белокаменную, оттуда в славный г.Ростов и наконец то попала ко мне в руки.

<http://s20.postimg.org/b1ia64k15/image.jpg> <http://s20.postimg.org/clnm4isfd/image.jpg>

<http://s20.postimg.org/5jpoibotl/image.jpg> <http://s20.postimg.org/njyvmph0p/image.jpg>

<http://s20.postimg.org/lpqmipje1/image.jpg>

Восемь листов плотного, хорошего, и полагаю, качественного ватмана. На них: формеры, выкройки, изрядный запас цвета и один лист непростительно потрачен на «указатель расположения деталей на листах». Вещь несомненно полезная, но в масштабах тиража (кстати количество экземпляров не указано) можно было бы сэкономить, тем самым удешевить журнал и выпустить еще что-нибудь.

<http://s20.postimg.org/h4zuq1aax/image.jpg> <http://s20.postimg.org/uxe9lo12h/image.jpg>

<http://s20.postimg.org/e392g2x61/image.jpg>

Два листа глянцевой бумаги со схемами сборки в виде 3D рисунков. В моем журнале почему-то таких схем оказалось аж три комплекта т.е. 6 листов. Текстовой инструкции нет. Имеется краткая историческая справка и ТТД самолета. Нумерация деталей состоит из цифр и индекса кириллицы. Никакой иностранщины)), всё и везде только русскими буквами, и это хорошо.

<http://s20.postimg.org/iudjbufe1/image.jpg> <http://s20.postimg.org/t1rhaic89/100.jpg>

<http://s20.postimg.org/jspb0e3c9/110.jpg> <http://s20.postimg.org/o4ii34zmx/120.jpg>

Разнотон не замечен, зато на каждом листе имеется смещение цвета в виде желтой паразитной полосы. Расположена она полоса, в основном по краю детали и ее можно срезать, но вот от смещения на звездах не избавиться. Псевдообъем как таковой отсутствует. Монотонный серый «ванны кабины» выглядит уныло-мультяшной заливкой. Лючки на зеленом еще более-менее смотрятся, а вот расшивка с большими заклепками, которые очень бросается в глаза на нижней голубой поверхности эффекта реалистичности не придают однозначно. На обратной стороне листов имеются помарки от типографской краски, кое-где они проскакиваю и со стороны выкроек, но на детали не попадают. Когда «верстался номер» заметил две разные детали с одинаковыми номерами.

Итого: разработка отличная, прототип интересный, схемы понятные, бумага хорошая, самолет со звездами и это тоже не может не радовать. Над оформлением-оживлением модели можно было бы еще поработать. Качество печати БМ изменилось к лучшему, но еще есть к чему стремиться. Однако с учетом всего пощупанного, увиденного и напечатанного цену в 10 дол. считаю за журнал в таком виде необоснованно завышенной.

Кarton не должен умирать!

Спасибо Александру и Михаилу за работу.

=====