

A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 09.03.2016 14:57

Ну что ж... Не откладывая в долгий ящик, выбор пал на данную модель от WAK, автор Лукаш Фучек.

Журнал с допами лежит давно.

http://kvaksiuk.com/shop-ru/img/p/1/2/8/6/1286-thickbox_default.jpg

И немного истории:

В 1941 году корпус военных инженеров Японии был слишком мал и плохо оснащен, чтобы достаточно быстро строить аэродромы на захваченных территориях. Для компенсации этого и более полного использования уникальных географических характеристик ТВД IJN проявляли значительный интерес к созданию современного поплавкового истребителя. Под руководством инженеров Ниитакэ и Тадзима Nakajima Hikoki K.K. начала создание этого самолета в начале 1941 года. Как основу использовали A6M2 Модель 11. Работы быстро продвигались, и 08.12.41 прототип совершил свой первый полет. Вскоре после этого началось производство, однако официально самолет был принят лишь в июле 1942 как морской поплавковый истребитель Тип 2 Модель 11. A6M2-N были спешно отправлены на Соломоновы острова, где использовались в рейдах перед высадкой американцев на Гуадалканал. Самолеты добились большого успеха на Алеутских островах, где они оказались способны сбивать при случае и P-38. Во время войны он встречался на Тихоокеанском ТВД повсюду и, несмотря на свою устарелость, еще использовался в конце войны в качестве перехватчика в ПВО Центрального Хонсю с озера Бива. Несмотря на аэродинамическое сопротивление поплавков и двигатель, развивавший лишь 950 лс, A6M2-N был довольно быстр, а по маневренности все еще превосходил большинство союзных одномоторных истребителей. Всего с декабря 1941 по сентябрь 1943 Nakajima выпустила на своем заводе в Койзуми 327 A6M2-N.

http://kvaksiuk.com/pix/image-3115_56DF0C91.jpg

Кроме журнала имеем лазерную резку от ГПМ и ремни на японскую авиацию от Эдуарда.

http://kvaksiuk.com/pix/image-701D_56DF0C91.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-75B6_56DF0C91.jpg

Начал готовить каркас и элементы кабины. Для подкраски использую краску АКАН 78234 "прибрежный бриз"

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Илья - 09.03.2016 15:00

С удовольствием подписался,и занял место в первых рядах!!!!

Удачи в сборке,Павел!!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Дмитрий - 09.03.2016 15:02

Ну вот интрига и разрешилась! Интересно будет посмотреть!
Пойдет в компанию к остальным Зеро!
Подписался!

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 09.03.2016 15:02

Илья писал(а):
С удовольствием подписался,и занял место в первых рядах!!!!

Удачи в сборке,Павел!!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

Спасибо. Фучека первый раз беру в сборку, попробуем. Доработать кое-что хочется, но точно будет без фанатизма.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 09.03.2016 15:05

Дмитрий писал(а):
Ну вот интрига и разрешилась! Интересно будет посмотреть!
Пойдет в компанию к остальным Зеро!
Подписался!

Журнал лежит давно, по нему и материала много подготовлено. А точнее по Зеро, по А6М2-Н наоборот информации очень мало. Например фото кабины нет вообще. Эту модель я даже как-то выставлял на груп-билд, но что-то не пошло.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан aZrael - 09.03.2016 15:30

Эхехе - был у меня когда-то такой журнал - Лукас дарил в 2011-м в Пшечищеве;) Буду посмотреть как у тебя пойдет;)

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Юрий Сотников - 09.03.2016 20:11

Паш,может пригодится.

http://images.vfl.ru/ii/1457543451/5a54ff38/11797542_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1457543451/eebcada5/11797543_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1457544693/c1de652e/11797837_m.jpg

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 10.03.2016 09:05

Юрий, спасибо.

Вот эта фотография - единственная известная мне по кабине.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 10.03.2016 13:37

Не удержался я и заказал кучу допов для этого аппарата.

- Металлические стволы пулемётов (7,7 мм тип 97) от RB Model и Master
- Металлические стволы пушек (20 мм тип 99) от RB Model и Master
- Трубки Пито от Master и Quickboost
- Навигационные огни от ELF

Поэтому пока чуть тормозну и подумаю как лучше быть с пулеметами и отверстиями под них.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Дмитрий - 10.03.2016 14:43

Paul Tock McCoff писал(а):

Не удержался я и заказал кучу допов для этого аппарата.

- Металлические стволы пулемётов (7,7 мм тип 97) от RB Model и Master
- Металлические стволы пушек (20 мм тип 99) от RB Model и Master
- Трубки Пито от Master и Quickboost
- Навигационные огни от ELF

Поэтому пока чуть тормозну и подумаю как лучше быть с пулеметами и отверстиями под них.

"...а фамилия моя - Маньяковский..."!!!

:THUMBS UP:

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Юрий Сотников - 10.03.2016 16:39

Paul Tock McCoff писал(а):

Не удержался я и заказал кучу допов для этого аппарата.

- Металлические стволы пулемётов (7,7 мм тип 97) от RB Model и Master
- Металлические стволы пушек (20 мм тип 99) от RB Model и Master
- Трубки Пито от Master и Quickboost
- Навигационные огни от ELF

Поэтому пока чуть тормозну и подумаю как лучше быть с пулеметами и отверстиями под них.

Паш,МОЛОДЦА !!! ПОДДЕРЖИВАЮ !!! Допы ко ли они есть должны иметь место быть !!!

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Александр - 10.03.2016 16:50

А пушки то зачем? Они в крыле скрыты.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Евгений - 10.03.2016 16:52

Например фото кабины нет вообще.

Вот эта фотография - единственная известная мне по кабине.

Это да... Задал вопрос японцам, ответили что действительно фото кабины мало, но обещали помочь. Неделя-две времени. Как (и если) что то появится - скину.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 11.03.2016 08:13

Александр писал(а):

А пушки то зачем? Они в крыле скрыты.

В журнале они вообще просто нарисованы, поэтому уже давно решил, что их надо делать (в том смысле, что убирать нарисованные). В реале там в крыле отверстие и торец ствола. Решил взять готовые, в наборе только стволы, плюс конусом дуло. Пусть будет. Конечно делать всю пушку целиком не буду.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 11.03.2016 08:22

Евгений писал(а):

Например фото кабины нет вообще.

Вот эта фотография - единственная известная мне по кабине.

Это да... Задал вопрос японцам, ответили что действительно фото кабины мало, но обещали помочь. Неделя-две времени. Как (и если) что то появится - скину.

Было бы просто супер. На самом деле вопрос не такой простой, как кажется. Вопрос с убранством кабины прежде всего для меня - это вопрос привязных ремней. Дело в том, что Rufe была сделана на основе "Зеро" А6М2 модель 11, и судя по всему унаследовала убранство именно его. Но... Ко всему этому не исключено, что фирма производитель Nakajima могла внести свои изменения. То есть изначально Зеро, как нам всем хорошо известно, это детище Mitsubishi, а гидросамолетом на его базе занималась уже другая фирма, а например привязные ремни у них были совершенно разные. Более того, и на самом Зеро они менялись эти ремни в течение войны.

Фучек вообще не заморачивался и перенес всё внутреннее оснащение со своих "сухопутных" Зеро. Например по фото кабины, которое у нас есть видно сразу, что в модели отличается кресло пилота. Оно должно иметь выемку в передней части.

Поэтому все это как квест))

Буду рад любой информации по данной машине, фонарь будет открытым, поэтому кабину надо сделать хорошо.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 11.03.2016 08:31

Вот такие комплекты заказаны.

<http://clubtm.ru/Master/Catalog/AM-32-008.jpg><http://clubtm.ru/Master/Catalog/AM-32-007.jpg>

<http://clubtm.ru/Quickboost/Catalog/QB32083.jpg>

<http://www.rbmodel.com/data/foto/big/32AB02/01.jpg>

<http://www.rbmodel.com/data/foto/big/32AB05/02.jpg>

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Юрий Сотников - 11.03.2016 12:42

Паш,изумительные стволы.

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Юрий Сотников - 11.03.2016 12:53

Паш,то или не то но вот -

http://images.vfl.ru/ii/1457690011/66c8ae80/11818889_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1457690011/2be18e19/11818890_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1457690011/518846f9/11818891_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1457690011/7d935476/11818892_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1457690011/17be50dd/11818893_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1457690011/d025a66d/11818894_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1457690012/10327332/11818895_m.jpg

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Pablo - 13.03.2016 20:59

Удачи в сборке!

Подписался!

:ОК:

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Владимир - 13.03.2016 21:38

Paul Tock McCoff писал(а):

Вот такие комплекты заказаны.

Паша,а что за фирма и что у них ещё из ассортимента?

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 14.03.2016 12:27

Владимир писал(а):

Paul Tock McCoff писал(а):

Вот такие комплекты заказаны.

Паша,а что за фирма и что у них ещё из ассортимента?

Если вопрос про металлические стволы, то фирма RB Model и Master делают металлические стволы для всех масштабов. Плюс есть аксессуары из дерева и смолы.

<http://www.rbmodel.com/>

<http://www.master-model.pl/>

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 20.03.2016 11:57

Выкладываю фото того, что сделано больше недели назад, но руки не доходили.

Собираю части скелета кабины. Всякие перегородки, в том числе очень ажурные.

http://kvaksiuk.com/pix/image-343B_56ED99CB.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-80A3_56ED99CB.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-280F_56ED99CB.jpg

Пока это все только примерка. Клеить формеры пока нет смысла, сначала будем заполнять пол кабины.

http://kvaksiuk.com/pix/image-979A_56ED99CB.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-D7C5_56ED99CB.jpg

Беглый взгляд показал, что доделки таки будут. Всякие тяги, провода и т.д. Ну и начал всякие ящички, коробочки и прочее.

http://kvaksiuk.com/pix/image-2450_56ED99E5.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-4264_56ED99E5.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-805D_56ED99E5.jpg

Ну а пока суть да дело, дождался 2-х посылок с заказанной утварью...

http://kvaksiuk.com/pix/image-6AE3_56ED9A3E.jpg

В итоге имею: по 2 комплекта пушек и пулемётов от RB-Model и Master, трубки Пито - 1 металлическая от Master и 2 смоляные от Quickboost, навигационные огни от Elf и проволоку для всяких проводов и трубочек внутри кабины. Внимательно все посмотрю и выберу, что ставить.

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Юрий Сотников - 20.03.2016 12:02

Паш,все здорово !!! Удачи !!!

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Дмитрий - 20.03.2016 13:45

Paul Tock McCoff писал(а):

Ну а пока суть да дело, дождался 2-х посылок с заказанной утварью...

Замечательный "суповой набор"!

:THUMBS UP:

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 20.03.2016 19:40

Юрий Сотников писал(а):

Паш,все здорово !!! Удачи !!!

Спасибо. Она не помешает... Только боюсь опять зарываться в дебри.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 20.03.2016 19:41

Дмитрий писал(а):

Paul Tock McCoff писал(а):

Ну а пока суть да дело, дождался 2-х посылок с заказанной утварью...

Замечательный "суповой набор"!

:THUMBS UP:

На самом деле полученные аксессуары универсальные, а поскольку японцы еще в планах есть, то эта утварь вся уйдет))

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 20.03.2016 19:48

Если интересно, то пока планируются следующие доделки, при первом взгляде на имеющиеся материалы:

1. Пулеметы и пушки в крылья (в скелете крыла придумаем какой-нибудь механизм)
2. Навигационные огни и фонари в законцовках крыльев (попробую тянуть из пленки)
3. Оформление кабины пилота: тяги, травленные ремни (в журнале они не верны на мой взгляд), провода по полу и стенкам кабины, недостающие элементы, тумблеры, разводка от баллонов и т.д.
4. отверстия под выброс гильз снизу крыльев

На вскидку пока так.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Евгений - 20.03.2016 20:30

Серьезный подход. Будет интересно посмотреть. Т.к. есть в планах Зеро от Орлика, только сухопутный.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 20.03.2016 21:02

Евгений писал(а):

Серьезный подход. Будет интересно посмотреть. Т.к. есть в планах Зеро от Орлика, только сухопутный.

Не получается просто взять и собрать модель, что-то смотришь, анализируешь. Как тут что можно улучшить, исправить и т.д. Если что, то один комплект стволов и пушек будет в наличии (поделюсь, если будет необходимость).

Просто для информации, вот столько источников было изучено по Зеро:

1. Mushroom - Yellow Series. #6103. Mitsubishi A6M Zero
2. Monogram Close-Up 15_Japanese Cockpit Interiors (2)
3. Monogram Close-Up 14_Japanese Cockpit Interiors (1)
4. Japanese_Military_Aircraft_Illustrated
5. Japanese_Aircraft_Interiors_1940-1945_
6. Japanese_Aircraft_Equipment_1940-1945
7. FAotW 55 - A6M Type Zero Carrier Fighter Model 11-21
8. Cockpit The Illustrated History of WW2 Aircraft Interiors
9. Bunrin_Do_Famous_Airplanes_of_the_world_old_010_1973_10_Mitsubishi_A6M_Zero_Reisen_model_11-22
10. Aero_Detail_N_07_Mitsubishi_A6M_Zero_Fighter
11. Profile 129 - Mitsubishi A6M2 Zero-Sen
12. Kagero - Slynne Samoloty 04 - A6m2-N Rufe

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 04.04.2016 08:03

Покажу чуть ближе пришедшие наборы:

http://kvaksiuk.com/pix/image-C81C_56F6D49A.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-D0B8_56F6D49A.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-47F0_56F6D49A.jpg

Стволы пушек и пулеметов от RB-Model

Для металлических деталей еще заказал жидкость для чернения/

http://www.scalefan.ru/published/publicdata/SCALEF7491011/attachments/SC/products_pictures/ut000007231_mm_01.jpg

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 04.04.2016 08:04

Продолжаю понемногу. Во-первых пришла жидкость для чернения и до кучи заказал набор сверел.

http://kvaksiuk.com/pix/image-C815_57012720.jpg

Далее частично собрал скелет кабины, это пол и передняя стенка. Предварительно просверлил отверстия под пулеметы. Поскольку в журнале предлагаются только сопла и казенники пулеметов, то отверстия эти делать не предполагалось.

http://kvaksiuk.com/pix/image-DCEF_570126D3.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-A46A_570126D3.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-1235_570126D3.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-3421_570126D3.jpg

Ну и начал уже добавлять кабинную "отсебятину", на полу это два кожуха для тяг педалей. Все было только нарисовано. А реально это выглядит так

http://aircraft-in-focus.com/wp-content/gallery/a6m-atlanta/img_3598-800x.jpg

<https://s-media-cache-ak0.pinimg.com/736x/8b/7f/b0/8b7fb09d752f270bf8ce8b12d18da0ca.jpg>

Аналогичным диаметром сделал отверстия в другой стенке, это отверстия уже будут ближе к казенникам пулеметов.

http://kvaksiuk.com/pix/image-A029_570126D3.jpg

Ну и взялся за педали. Опять же чуть доработал.

http://kvaksiuk.com/pix/image-540D_57012720.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-CC63_57012720.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-2027_57012720.jpg

Проволочные детали - медицинская игла. Центральную поперечную переемычку сделал с навивкой, судя по всему это должен быть какой-то винт с возможностью регулировки.

Приклеил в кабину и подвел тяги.

http://kvaksiuk.com/pix/image-F26C_57012720.jpg

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 04.04.2016 08:05

Не дает покоя внутреннее убранство кабины, копаюсь в деталях и вот что накопал.

Вот так должна выглядеть педальная штукавина в оригинале.

http://rwebs.net/avhistory/images/zeke32/pic13_web.jpg

И примерно вот так компоновка кабины:

http://rwebs.net/avhistory/images/zeke32/fig5_web.jpg

http://rwebs.net/avhistory/images/zeke32/pic3_web.jpg

Обратите внимание на несколько приборов под основной панелью. А также на форму педалей. Сдается мне, что Фучек вообще не заморачивался, как один раз нарисовал какую-то версию Зеро, так ее и тиражирует.

Вот так это у него

<http://s4.postimg.org/bn98udtm5/SDC10526.jpg>

Много чего оказывается не хватает... Вот оригинальная приборка.

<http://gunsight.jp/c/image2/type0cockpit-21.jpg> <http://gunsight.jp/c/image2/zero21panel.jpg>

Видимо снова придется копать и доделывать, теперь думаю как...

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 04.04.2016 08:06

Видимо чуть тормозну сборку кабины. Заказан большой набор травления от Eduard и скорее всего буду использовать элементы от А6М2 за авторством Халинского, большей частью для соблюдения размеров и т.д.

http://www.eduard.com/store/out/pictures/z1/32585_1.gif

http://www.eduard.com/store/out/pictures/z2/32585_2.gif

http://www.eduard.com/store/out/pictures/z3/32585_3.gif

<http://www.eduard.com/store/ru/eduard/a6m2-zero-type-21-%D0%B8%D0%BD%D1%82%D0%B5%D1%80%D1%8C%D0%B5%D1%80-1-32.html>

Много чего, конечно, не получится применить, но многое пойдет. А вот единственное мне известное фото кабины А6М2-N

<http://www.pacificwrecks.com/aircraft/a6m2-n/tulagi/alameda/rufe-cockpit.jpg>

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Дмитрий - 04.04.2016 22:33

Как всегда СУПЕР подход к теме!

:BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 05.04.2016 08:33

Дмитрий писал(а):

Как всегда СУПЕР подход к теме!

:BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:

Честно, очень не хотел я "зарываться" и копать. Но что-то внутреннее не позволяет мне делать Руфь вообще не Руфь. При всем уважении к Фучеку и очень приятной визуальной модели с аккуратными следами эксплуатации, к кабине и, видимо, вообще "Зеро" подошел он халтурно.

Даже при отсутствии данных и информации конкретно по А6М2-N сделать "нормальную" кабину на А6М2 модель 11 (или даже модель 21) было вполне по силам. При наличии журнала и резки, пришлось докупить допов уже примерно в 10 раз превышающих стоимость журнал+резка.

Вот, что еще удалось накопать на Scalemodels.

По кабине: у Руфи следует убрать рычаг выпуска шасси (1), и систему аварийного выпуска шасси (2)

http://scalemodels.ru/images/2014/04/1398179257_image-1.jpg

http://scalemodels.ru/images/2014/04/1398179264_cockpit8.jpg

http://scalemodels.ru/images/2014/04/1398179269_cockpit10.jpg

Еще на прототипе отсутствует радиополукомпас, поэтому из кабины стоит убрать и этот блок, вместе с регулятором поиска (3)

http://scalemodels.ru/images/2014/04/1398179341_070829_F_1234_P_003.jpg

Собственно рычага выпуска шасси вообще и не было в журнале, над остальным будем думать. Очень не хватает фото кабины Rufe.

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 05.04.2016 09:57

Евгений писал(а):

Например фото кабины нет вообще.

Вот эта фотография - единственная известная мне по кабине.

Это да... Задал вопрос японцам, ответили что действительно фото кабины мало, но обещали помочь. Неделя-две времени. Как (и если) что то появится - скину.

Евгений, надежда на тебя и японцев. Если что будет, то сразу дай знать. Думаю, что поможет любая, даже текстовая информация.

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Юрий Сотников - 06.04.2016 17:44

Паш,удачи в сборке,подход к постройке модели серьезный,МОЛОДЧИНА !!! :THUMBS UP:
:THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 28.04.2016 09:41

Настоящим сообщаю, что получен набор травления от Эдуарда, поэтому работы будут продолжены. Новых данных, увы, пока по кабине нет. Будем исходить из имеющейся информации.

Видимо кабина будет "экспериментальной". Бумага + травление. Посмотрим, что из этого получится))

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Юрий Сотников - 28.04.2016 14:37

Паш,желаю удачи в постройке модели,знаю получится как всегда СУПЕР.

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 30.04.2016 22:00

Вот такой он наборчик от Eduard, 3 пластины...

http://kvaksiuk.com/pix/image-A36F_5724A215.jpg

Ну и попробовал почернить стволы, вот метод в работе...

http://kvaksiuk.com/pix/image-24AF_572500B2.jpg

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Юрий Сотников - 01.05.2016 12:29

Paul Tock McCoff писал(а):

Вот такой он наборчик от Eduard, 3 пластины...

http://kvaksiuk.com/pix/image-A36F_5724A215.jpg

Ну и попробовал почернить стволы, вот метод в работе...

http://kvaksiuk.com/pix/image-24AF_572500B2.jpg

Паш,я когда делал "Бородино" чернил стволы просто макая кисть в жидкость и как при обычной покраске.

(с помощью этой штуки отреставрировал соседу охотничий карабин,давно правда)

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Павел - 01.05.2016 14:59

Поделитесь секретом - что за жидкость? Юра, раз карабину "подшло" - то и MG-17 подойдет))

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Юрий Сотников - 01.05.2016 23:21

Павел писал(а):

Поделитесь секретом - что за жидкость? Юра, раз карабину "подшло" - то и MG-17 подойдет))

Паш,насчет MG не знаю,пользовался вот такой,она и для алюминия и для меди и оказывается

подошла для карабина.

ВОТ -

http://images.vfl.ru/ii/1462133999/cfeb4315/12513272_m.jpg

Покупал в магазине "Верфь на столе", там 100г,но хватит.....

брал давно,лет 6 назад.

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 03.05.2016 13:08

Начал добавлять травленные детали в кабину.

http://kvaksiuk.com/pix/image-E404_572797F4.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-E470_572797F4.jpg

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 03.05.2016 21:50

Продолжаем наполнять кабину. Приклеил 2 тяги из набора фототравления (старые из проволоки убрал). Так же убрал бумажные петли на педалях и заменил травлением.

http://kvaksiuk.com/pix/image-F8D5_5728EEA5.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-7B5D_5728EEA5.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-474B_5728EEA5.jpg

Далее с левой стороны поставил 2 коробочки из набора Халинского, добавил проводки. Справа еще один ящик от Халинского (правда другим цветом) + на нем самодельная штуковина. Пучок проводов из травления. Еще справа короб, правда убрал лишние рычаги экстренного выпуска шасси. Поставил штурвал.

http://kvaksiuk.com/pix/image-9C03_5728EEA5.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-4E32_5728EEA5.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-9DB1_5728EEBB.jpg

Приклеил переднюю часть кабины с прорезями под пулеметы.

http://kvaksiuk.com/pix/image-35BB_5728EEBB.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-E39B_5728EEBB.jpg

Начал приборную панель. Бутербродом. Использовать цветные приборы от набора Эдуарда не получилось, они чуть не попадают в отверстия.

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Юрий Сотников - 03.05.2016 22:54

Паша,ты МОЛОДЧИНА !!! Здорово !!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Николай - 04.05.2016 08:13

Красота!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 04.05.2016 09:23

Спасибо. Кабина начинает потихоньку вырисовываться.

Снова прошу помощи у знатоков Зеро. Нужно идентифицировать ящик с правой стороны кабины. Нашел очень похожее фото кабины Зеро на наш исходник на Руфь.

http://kvaksiuk.com/pix/image-F31F_57298B5D.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-B19D_57298B5D.jpg

И еще одно фото оригинальной кабины A6M2-N.

http://kvaksiuk.com/pix/image-58D1_57298B5D.jpg

Обратите внимание на отсутствующие некоторое циферблаты в кабине. Точно могу сказать, что на руфе не должно быть крайнего левого прибора в нижнем ряду - это радиополукомпас.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Дмитрий - 04.05.2016 12:14

Как всегда здорово и очень подробно!

:THUMBS UP:

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Pablo - 07.05.2016 18:38

Замечательно!

:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 08.05.2016 10:39

Немного продвинулся. Готова приборная панель. В центральное углубление получилось добавить травление. В целом выглядит неплохо.

http://kvaksiuk.com/pix/image-924F_572E4099.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-BDD9_572E4099.jpg

Циферблаты пролил прозрачным клеем и радиополукомпас потом убрал.

Начал обустраивать крепление кресла. Для сравнения деталь из травления, она по размерам чуть больше, поэтому использовать не стал.

http://kvaksiuk.com/pix/image-E649_572E4099.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-3557_572E4099.jpg

Рычаг регулировки кресла пилота.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Юрий Сотников - 08.05.2016 16:56

:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Дмитрий - 09.05.2016 22:06

Здорово и очень основательно!

:THUMBS UP:

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 10.05.2016 08:08

Продолжаю колдовать над кабиной. Надырявил кресло пилота.

http://kvaksiuk.com/pix/image-2FA2_5730CB14.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-80E0_5730CB14.jpg

Поставил травленные ремни от Эдуарда. Приклеил крепление на кресло из набора травления.

http://kvaksiuk.com/pix/image-D9DE_5730CB14.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-2DE8_5730CB14.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-AD38_5730CB14.jpg

Поставил кресло в сборе на свое место.

http://kvaksiuk.com/pix/image-8C11_5730CDE6.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-9E0A_5730CDE6.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-35E0_5730CDE6.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-9851_5730CDE6.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-6E4C_5730CDE6.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-C9FB_5730D1A1.jpg

Приклеил приборную панель.

http://kvaksiuk.com/pix/image-1580_5730D1A1.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-A60A_5730D1A1.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-C482_5730D1A1.jpg

Далее начинаю формировать боковики. Использую детали от Халинского.

http://kvaksiuk.com/pix/image-9175_5730D1A1.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-71D2_5730D227.jpg

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Pablo - 10.05.2016 18:15

:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Николай - 11.05.2016 18:26

Классно!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Юрий Сотников - 12.05.2016 12:47

Паш,кабина просто супер :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 12.05.2016 13:53

Всем спасибо за отзывы. По кабине еще очень много работы. И опять же повторяюсь, что из-за отсутствия достоверной информации по ее убранству (особенно правому борту), делаю по имеющимся данным и своим умственным заключениям.

Что не нужно, выбрасываю, чего не хватает - добавляю. На фото сильно бросается в глаза разница по цвету деталей от WAKа и Halinski и краска для торцов, но в реале всё совсем не так плачевно. Более того, после "зашивки" бортов, будет все еще менее заметно.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 15.05.2016 22:33

Продолжаем наполнять кабину, заканчиваю с правой стороной. Добавлена еще одна ручка от набора Халинского. Далее приклеил 2 травленных провода по стенке, травленная ручка на верхний ящик + еще один регулятор.

http://kvaksiuk.com/pix/image-3B61_5738BBCB.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-61E2_5738BBCB.jpg

Полностью переделал еще одну небольшую контрольную панель справа, используя запас цвета журнала, форму панели от Халинского и часть деталей из журнала + пару деталей из травления.

http://kvaksiuk.com/pix/image-ADD1_5738BBCB.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-0647_5738BBCB.jpg

Сделал "с нуля" вертикальный "рычаг", что находится справа от панели приборов. И не попавшая на фото в прошлый раз панель приборов сверху (травление полностью)

http://kvaksiuk.com/pix/image-7F2A_5738BBCB.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-160D_5738BBE9.jpg

С правой стенкой буду завершать, начинаю левую часть.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Илья - 15.05.2016 22:34

Отлично получается,Павел!!! :THUMBS UP:

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Дмитрий - 15.05.2016 22:39

Илья писал(а):

Отлично получается,Павел!!! :THUMBS UP:

Более чем! :BRAVO:

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 15.05.2016 22:48

Илья писал(а):

Отлично получается,Павел!!! :THUMBS UP:

Спасибо. Не все, наверное, как хотелось бы. Но считаю это в некотором роде хорошим экспериментом по совмещению бумаги и других материалов и технологий. По большей части, только кабина будет таким "миксом", всё остальное - чистая бумага.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Николай - 16.05.2016 15:41

Красота!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 28.05.2016 22:01

После возвращения с конкурса в Вильнюсе, удалось немного поклеить. Собственно зашта правая сторона, вроде все на своих местах.

http://kvaksiuk.com/pix/image-5E43_5749E8DE.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-E7F5_5749E8DE.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-A0E0_5749E8DE.jpg

Добавлены несколько мелких травленных деталей, который почти не видны, и установке правой стенке теперь ничто не мешает. Чуть забыл про черный ящик с правой стороны, приклею его позже.

http://kvaksiuk.com/pix/image-DF0F_5749E8DE.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-4F00_5749E8DE.jpg

Добавил трубу снизу приборной доски и сделал весь нижний ряд приборов, тут адская смесь травления и деталей из журнала Халинского (как я уже говорил, Фучек просто не стал их делать совсем)

http://kvaksiuk.com/pix/image-6007_5749E9F4.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-155D_5749E9F4.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-CEE4_5749E9F4.jpg

После наклейки борта с правой стороны добавлена труба с законцовкой из приборов. И вот тут как-то начало приходить понимание того, что все же есть некий предел этой всей детализировки, увязнуть можно безвозвратно. Перехожу к правой стороне, там много всего интересного...

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Илья - 28.05.2016 22:28

Павел,Шикарно получается!!!! :THUMBS UP: :BRAVO:

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Дмитрий - 29.05.2016 11:01

Paul Tock McCoff писал(а):

И вот тут как-то начало приходить понимание того, что все же есть некий предел этой всей деталировки, увязнуть можно безвозвратно...

...И бесконечность не предел...

:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

Следующий этап - работающие приборы...!!!

:BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Виктор М. - 29.05.2016 19:53

Дмитрий писал(а):

Следующий этап - работающие приборы...!!!

Я думал, заправка керосином! :-D

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Николай - 30.05.2016 20:51

Красота!!! :BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Юрий Сотников - 31.05.2016 12:31

Паш,ну мне сказать нечего,просто - :BRAVO: :THUMBS UP: :BRAVO: :THUMBS UP: :BRAVO:
:THUMBS UP:

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 01.06.2016 07:29

Всем спасибо за отзывы))

Небольшое продолжение. Начал левую сторону. С нуля сделал радиостанцию, подогнал ее под размер травления.

http://kvaksiuk.com/pix/image-EC90_574DE0AE.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-5DAD_574DE0AE.jpg

Ну и вот так получилось в итоге...

http://kvaksiuk.com/pix/image-E1C9_574DE0AE.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-2257_574DE0AE.jpg

С левой стороной кабины всё более менее понятно.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Дмитрий - 02.06.2016 20:07

КРАСОТИЩА!!!

:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 05.06.2016 22:04

Начал заполнять левую сторону.

Тут всё более менее понятно. Тёмных пятен по расположению практически нет. Несколько деталей оставил родных, остальное травление и детали от Халинского.

http://kvaksiuk.com/pix/image-5B68_57547218.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-4572_57547218.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-0766_57547218.jpg

Добавил трубку в задней части. Приклеил радиостанцию.

http://kvaksiuk.com/pix/image-8B9B_57547218.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-F470_57547218.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-7DAB_575474BD.jpg

Единственная большая проблема - это очень высокое расположение радиостанции. Отсюда пришлось менять расположение других элементов. Панель приборов снизу состыковал из бумажной части + травление.

http://kvaksiuk.com/pix/image-D2A4_575474BD.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-CA08_575474BD.jpg

В целом по левой половине остались мелочи и тоже буду ставить ее на место.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Илья - 05.06.2016 23:28

Красота!!! :THUMBS UP:

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 06.06.2016 08:16

Спасибо.

Жаль, но поздно я заметил неверное расположение радиостанции. Она должна быть по уровню панели с приборами. Отрывать не стал. Еще одно доказательство халатного отношения автора к разработке.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Виктор М. - 06.06.2016 18:09

Paul Tock McCoff писал(а):

Жаль, но поздно я заметил неверное расположение радиостанции

Ты и так уже 80% внутренки переделал! Красота!!! :OK:

А может не зашивать борта??? :oops:

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 06.06.2016 21:03

Виктор М. писал(а):

Paul Tock McCoff писал(а):

Жаль, но поздно я заметил неверное расположение радиостанции

Ты и так уже 80% внутренки переделал! Красота!!! :OK:

А может не зашивать борта??? :oops:

Да, "родных" деталей в кабине использовал мало. По кабине в целом остались мелочи, сделаю лампу слева и буду зашивать.

Расчехлить, увы, но не получится. В эту сторону даже не думал.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 09.06.2016 22:03

Понемногу доделываю мелочевку в кабине. Добавил с правой стороны черный ящик. Слева от кресла приклеил еще один рычаг, используя набор Халинского.

http://kvaksiuk.com/pix/image-7140_5759BB5D.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-87E7_5759BB5D.jpg

Доделываю левую стенку кабины. Здесь доклеены мелкие детали, добавлены тяги от ручек и еще один регулятор справа сверху.

http://kvaksiuk.com/pix/image-43C6_5759BB5D.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-8FFD_5759BB5D.jpg

Тут будет еще лампа освещения и ставлю стенку на место.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Николай - 10.06.2016 08:55

жЭсть жЭсть жЭсть

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Алексей - 10.06.2016 09:36

Очень добротнo! Будет что в последствии перенять :-)

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Илья - 10.06.2016 11:29

Отличная начинка!!! :THUMBS UP:
Павел, фонарь надо открытым делать!!!

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 10.06.2016 14:10

Николай писал(а):
жЭсть жЭсть жЭсть

Причем, Николай, это практически в прямом смысле слова. Начинка кабины есть смесь травла, самодела и частей от А6М2 Хадинского...

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 10.06.2016 14:12

Алексей писал(а):
Очень добротнo! Будет что в последствии перенять :-)

Но опять же оговорюсь, что достоверной информации про кабину А6М2-N нет, поэтому всё убранство сделано по имеющимся данным. 100% достоверности не даю.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 10.06.2016 14:13

Илья писал(а):
Отличная начинка!!! :THUMBS UP:
Павел, фонарь надо открытым делать!!!

Спасибо. Фонарь однозначно будет открытым, а в многих фотографиях они и летали с открытым. И думаю, что надо попробовать применить фонарь от Халинского. Вдруг подойдет))

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Дмитрий - 10.06.2016 18:45

:THUMBS UP:
Просто слов нет!!!
:BRAVO:
Особенно впечатлила цепь!

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 10.06.2016 20:37

Дмитрий писал(а):

:THUMBS UP:

Просто слов нет!!!

:BRAVO:

Особенно впечатлила цепь!

Самое интересное, что так натурально цепь видно только на фото))

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 10.06.2016 20:37

Еще одна очень важная и колоритная деталь в кабине - лампа для освещения. Выточил из круглого пластикового литника, рассверлил углубление, покрасил и потом залил прозрачным клеем. Кронштейн для лампы, тонкая проволока с намоткой. Судя по всему этих ламп должно быть несколько, на фото кабины Rufe видно только одну. Ну и оставим так.

http://kvaksiuk.com/pix/image-C45A_575AF97E.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-1189_575AF97E.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-A9EE_575AF97E.jpg

Ну и вроде как с левой стенкой тоже всё. Будем ставить на место.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Алексей - 10.06.2016 21:07

Лампа супер! Очень впечатлила :THUMBS UP:

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Дмитрий - 11.06.2016 09:40

Лампа да, супер!!!

:THUMBS UP:

Включается?

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 12.06.2016 00:38

Еще немного добавил по мелочам и зашил левый борт.

http://kvaksiuk.com/pix/image-4470_575C8243.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-ADFA_575C8243.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-5941_575C8243.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-506C_575C8243.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-DB82_575C8243.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-CB49_575C8267.jpg

Начал сборку отсека за кабиной, там будут несколько баллонов и еще всякие приборы...

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Илья - 12.06.2016 01:02

Кабина шикарная получилась!!!! :THUMBS UP:
Павел,а лампочка не слишком сильно отстоит от борта?
Пилоту не будет мешать?
Ждем закабинный отсек!!! :BRAVO:

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Николай - 12.06.2016 07:53

Согласен с Ильей, Шикарная кабина получилась!!! :BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 13.06.2016 12:43

Илья писал(а):
Кабина шикарная получилась!!!! :THUMBS UP:
Павел,а лампочка не слишком сильно отстоит от борта?
Пилоту не будет мешать?
Ждем закабинный отсек!!! :BRAVO:

Илья, про лампу согласен, я ее уже чуть разворачивал. Дело в том, что она касается там одной деталюхи и если сильно еще гнуть, то может оторвать. Но попробую.
Закабинный отсек начал, скоро будут фото.

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 13.06.2016 22:10

Начал сборку закабинной части. За сиденьем практически ничего видно не будет, но тем не менее данное пространство будет заполнено.

http://kvaksiuk.com/pix/image-9C62_575F02D2.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-6EA5_575F02D2.jpg

Здесь будут находиться кислородные баллоны и другое оборудование. Тут сделаю без фанатизма, используя травление, "родные" детали, чуть-чуть от Халинского и самодел.

http://kvaksiuk.com/pix/image-224F_575F02D2.jpg

Баллон, как обычно, наматывал на оправку, заканцовки детали от Халинского. Таких баллонов пока будет 4. Кронштейны для них - травление.

http://kvaksiuk.com/pix/image-6CBF_575F02D2.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-AE4C_575F02D2.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-FC0B_575F0416.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-C7AB_575F0416.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-DD8A_575F0416.jpg

Реально в Зеро еще есть несколько баллонов на стенках этого отсека, но их надо крепить к обшивке. Но вот пан Фучек не дал даже внутреннюю обшивку этого отсека, то есть эта часть обшивается "шкурокой" с белой внутренней стороной. Буду думать...

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Илья - 13.06.2016 23:43

:THUMBS UP: Красота!!!

Павел,а если внутренний окрас борта задуть из аэрографа?Я на Б-17 так сделал,другого выхода у меня не было.Там все борта белые,тоже не дано ни пропечатки,ни внутренней обшивки.

Фактически от носа до хвоста все борта буду задувать.

А тебе можно взять краску для торцов,и на борта задуть.Площадь там небольшая,много краски не уйдет.

И по времени все быстро получится.

Если,конечно есть такая возможность.

Или попробовать распечатать эту часть обшивки от Халовского Зеро,и подогнать ее под твой вариант.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 14.06.2016 07:25

Илья писал(а):

:THUMBS UP: Красота!!!

Павел,а если внутренний окрас борта задуть из аэрографа?Я на Б-17 так сделал,другого выхода у меня не было.Там все борта белые,тоже не дано ни пропечатки,ни внутренней обшивки.

Фактически от носа до хвоста все борта буду задувать.

А тебе можно взять краску для торцов,и на борта задуть.Площадь там небольшая,много краски не уйдет.

И по времени все быстро получится.

Если,конечно есть такая возможность.

Или попробовать распечатать эту часть обшивки от Халовского Зеро,и подогнать ее под твой вариант.

Илья, вчера как раз сидел думал над этим. По предварительным примеркам и подгонкам, можно будет пустить обшивку от Хала. Она довольно хорошо подходит, только чуть меньше по длине. Единственное, что надо будет обмозговать последовательность сборки, поскольку те элементы, что висят на стенках, клеить придется, скорее всего, уже по месту на стенки.

То есть приклеивать обшивку на сегмент, зашивать центральный сегмент и этот закабинный и уже потом двигаться в хвост.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 14.06.2016 21:40

Продолжу. Сделал "с нуля" какую-то детальюху в середине пола и подставка под два баллона.

http://kvaksiuk.com/pix/image-364E_57604DC5.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-0F03_57604DC5.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-B002_57604DC5.jpg

Чуть прошелся смывочкой и металликом.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 15.06.2016 09:24

Примерно вот так должна выглядеть закабинная часть.

https://farm8.staticflickr.com/7388/12449924273_cd4d160b0a_c.jpg

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Дмитрий - 16.06.2016 12:49

:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

Paul Tock McCoff писал(а):

Примерно вот так должна выглядеть закабинная часть.

https://farm8.staticflickr.com/7388/12449924273_cd4d160b0a_c.jpg

Так должна или будет выглядеть закабинная часть?

:-D

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 16.06.2016 15:39

Дмитрий писал(а):

:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

Paul Tock McCoff писал(а):

Примерно вот так должна выглядеть закабинная часть.

https://farm8.staticflickr.com/7388/12449924273_cd4d160b0a_c.jpg

Так должна или будет выглядеть закабинная часть?

:-D

Примерно так она и будет выглядеть, с учетом упрощений самой разработки (плоский пол и т.д.)
Сложность вот такая:

- торцевой формер у нас глухой, а это значит, что все оборудования нужно делать на нем до оборачивания обшивки;
- закабинную часть (пол и стенку) нужно будет приклеивать к готовой кабине до оборачивания обшивкой;
- часть оборудования вешается на внутреннюю стенку обшивки и тут сложности (см первые два пункта);
- внутреннюю обшивку (будет от Халинского) надо будет клеить на обшивку, поскольку ее толщина не предусмотрена разработкой и это надо учесть;
- практически ничего из этого видно не будет, небольшая щель остается только за креслом.

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 25.06.2016 22:41

Продолжаю заполнять отсек за кабиной. Прежде всего там находятся баллоны.

http://kvaksiuk.com/pix/image-7CDA_576EDCFA.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-019F_576EDCFA.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-38C9_576EDCFA.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-8058_576EDCFA.jpg

Крепление из набора травления. Эти 2 баллона сделаны "с нуля", они будут стоять вертикально у боковой стенки (в журнале не даны совсем).

http://kvaksiuk.com/pix/image-65C4_576EDCFA.jpg

Ну и поставил на место 3 баллона, которые располагаются на стенке за сиденьем. Пришлось приклеить закабинную часть.

http://kvaksiuk.com/pix/image-6450_576EDDD1.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-8251_576EDDD1.jpg

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Юрий Сотников - 26.06.2016 14:00

Паш,кабина супер,и закабинный отсек,но жаль,что вся эта красота ззакроется

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Дмитрий - 26.06.2016 21:09

Красиво!

:THUMBS UP:

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 26.06.2016 21:40

Итак, последние элементы для отсека за кабиной. Еще один какой-то баллон, сделан полностью "с нуля". Будет висеть на стенке, чуть прошелся смывочкой и приклеил хомуты из набора травления.

Добавил трубочки на баллоны, возможно чуть толстоваты.

http://kvaksiuk.com/pix/image-56A0_57701C67.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-D2C2_57701C67.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-51C1_57701C67.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-DCE5_57701C67.jpg

Приклеил еще один блок на пол и подставку под еще 2 баллона.

http://kvaksiuk.com/pix/image-D7AA_57701C67.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-2285_57701D9B.jpg

Приклеил горизонтальную поперечину, чуть опустив ее для приклеивания внутренней обшивки. Как я уже говорил использую внутреннюю обшивку от журнала Халинского. Подходит хорошо, только по длине чуть короче, но не страшно, практически ничего будет не видно. Ну и еще полочку из набора травления, чуть ее подогнал по месту.

http://kvaksiuk.com/pix/image-5DD5_57701D9B.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-D1A5_57701D9B.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-97E0_57701D9B.jpg

Еще 2 самодельных баллона и крепление из набора Эдуарда. Вариантов нет - приклеиваю сразу к полу, а обшивка будет уже сверху.

http://kvaksiuk.com/pix/image-B97C_57701E9A.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-E2BD_57701E9A.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-7017_57701E9A.jpg

Собственно это последние фото закабинного отсека. Далее все будет скрыто. Заклеил обшивку и собрал закабинный сегмент для проверки "налезет-не налезет".

http://kvaksiuk.com/pix/image-9640_57701E9A.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-E455_57701E9A.jpg

Далее взялся за пулеметы. Собрал, покрасил, поставил на место. Только после фотографирования обнаружил, что ручки затворов должны быть с внутренней стороны пулеметов, оторвал и переклеил.

http://kvaksiuk.com/pix/image-1D5C_57701FC6.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-E87D_57701FC6.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-BC77_57701FC6.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-792D_57701FC6.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-9793_57701FC6.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-C7E7_57702073.jpg

Для примерки - металлические стволы. Тут надо будет прикинуть, насколько они должны будут выступать. В целом все похоже на правду, более того они точно попадают на казенники.

http://kvaksiuk.com/pix/image-015F_57702073.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-4CE7_57702073.jpg

Ну и начал формовать очень хитрый по форме передний сегмент. Прорезал отверстия для трубок охлаждения пулеметов и сзади вклеил трубочки. Правда пришлось их чуть укоротить, упирались в пулеметы...

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 26.06.2016 21:41

Юрий Сотников писал(а):

Паш,кабина супер,и закабинный отсек,но жаль,что вся эта красота ззакроется

Спасибо. Увы, но это факт. Будет чуть видно из-за кресло, если фонариком посветить. Способ как-то открыть не вижу...

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Илья - 26.06.2016 23:43

Красота!!!! :THUMBS UP:

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Юрий Сотников - 27.06.2016 00:11

Paul Tock McCoff писал(а):

Юрий Сотников писал(а):

Паш,кабина супер,и закабинный отсек,но жаль,что вся эта красота ззакроется

Спасибо. Увы, но это факт. Будет чуть видно из-за кресло, если фонариком посветить. Способ как-то открыть не вижу...

Паш можно сделать борт прозрачным из оргашки,я когда то на ТУ-2 делал,но очень давно

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 29.06.2016 07:31

Юрий Сотников писал(а):

Paul Tock McCoff писал(а):

Юрий Сотников писал(а):

Паш,кабина супер,и закабинный отсек,но жаль,что вся эта красота ззакроется

Спасибо. Увы, но это факт. Будет чуть видно из-за кресло, если фонариком посветить. Способ как-то открыть не вижу...

Паш можно сделать борт прозрачным из оргашки,я когда то на ТУ-2 делал,но очень давно

Да, в принципе можно, но на мой взгляд это уже будет некое подобие музейного экспоната с вырезанными кусками.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 29.06.2016 07:31

Чуть продвинулся... Начал двигаться с обшивкой в нос. Прорезал щели на переднем листе обшивки. Для этого пришлось убрать на предыдущем сегменте ряд "зубцов" у склейки. А поскольку эти щели ложатся на торец формера, то покрасил это место в черный.

http://kvaksiuk.com/pix/image-0F39_5772C4FF.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-8FCA_5772C4FF.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-CDFF_5772C4FF.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-9C09_5772C4FF.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-ADF6_5772C4FF.jpg

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 04.07.2016 12:38

Воскресный день выдался плодотворным. Первым делом поставил пулеметы, чтобы начать обшивать.

http://kvaksiuk.com/pix/image-EE2C_57795B3D.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-D771_57795B3D.jpg

И начал обшивать... Сначала два передних сегмента над пулеметами. Потом соединил все закабинные вместе.

http://kvaksiuk.com/pix/image-3F30_57795B3D.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-D5FE_57795B3D.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-CC2D_57795B3D.jpg

Вслед за передними приклеил две боковины - это два плоских элемента, которые являются внешней обшивкой на боковинах кабины. А затем одел всю заднюю часть.

http://kvaksiuk.com/pix/image-B5E2_57795BA2.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-13D9_57795BA2.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-8160_57795BA2.jpg

В целом все встало на "четверку". Говорю не про сходимость, а про качество швов. Сходится все отлично.

http://kvaksiuk.com/pix/image-92F5_57795BA2.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-E1A3_57795BA2.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-C770_57795E50.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-7EC0_57795E50.jpg

Надо сказать, что вырезанные щели очень хорошо смотрятся.

http://kvaksiuk.com/pix/image-551A_57795E50.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-4FAF_57795E50.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-2261_57795E50.jpg

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Дмитрий - 04.07.2016 21:46

:THUMBS UP:

Как всегда без слов!

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 05.07.2016 14:53

Дмитрий писал(а):
:THUMBS UP:
Как всегда без слов!

Дмитрий, спасибо. Корпус был собран за несколько часов и вышел довольно неплохо.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 05.07.2016 14:57

Забыл написать несколько моментов:

1. Пулеметы от Aber подходят к данной модели идеально без подрезок и подгонок.
2. Закрашенная черная область на обшивке за кабиной (противокапотажного устройства быть не должно - косяк Фучека). Будет заклеено черным запасом цвета.
3. Примерно на 1 мм внутренняя стенка обшивки кабины выступает над внешней обшивкой. Думаю, что должно быть вровень. Видимо где-то чуть ушла вверх внутренняя стенка.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 10.07.2016 20:46

Доделал нос. Место сложное ввиду отсутствия всяких склеек, сегменты клеятся встык. Получилось терпимо, большее внимание уделял стыку первого кольца данной части и торцу с пулеметами.

http://kvaksiuk.com/pix/image-FEB9_578271E9.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-B1AA_578271E9.jpg

На эту часть будет крепится двигатель и кожух. Частично несколько сегментов закроются.

http://kvaksiuk.com/pix/image-24C6_578271E9.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-8126_578271E9.jpg

Плохо подходили внутренние стенки пулеметных вырезов. Подгонял изжурнальные детали + добавлял свои, чтобы избежать щелей.

Сделал вертикальный руль. Выбрал для разнообразия вариант с белой маркировкой (Соломоновы острова).

http://kvaksiuk.com/pix/image-977E_578271E9.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-7140_57827269.jpg

Торцевой сегмент покрасил в цвет внутренних элементов и чуть затонировал. Приклеил заплатку на покрашенное место.

http://kvaksiuk.com/pix/image-3ED5_57827269.jpg

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Илья - 11.07.2016 23:16

Павел, все отлично получилось!!! :THUMBS UP:
Только сделал ты не вертикальный руль, а неподвижную часть киля.
Руль направления будет крепиться к ней.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 12.07.2016 07:42

Илья писал(а):
Павел, все отлично получилось!!! :THUMBS UP:
Только сделал ты не вертикальный руль, а неподвижную часть киля.
Руль направления будет крепиться к ней.

Илья, спасибо за исправление. Все верно.

Сейчас в процессе горизонтальное оперение и вот думаю заморочиться или нет с лампочкой на руле? Надо будет сделать болваночку и вытянуть.

http://scalemodels.ru/images/2014/04/1398454309_a6m2_n_extail_e.jpg
http://scalemodels.ru/images/2014/04/1398177968_image.jpg

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 22.01.2017 21:40

После очень долгого перерыва, связанного с переездом, продолжаю сборку.

Сделал подставку под самолет, чтобы было удобнее двигаться дальше.

http://kvaksiuk.com/pix/image-4F21_5884F73A.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-0108_5884F73A.jpg

Ну и продолжил заниматься хвостовым горизонтальным оперением.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 01.02.2017 14:56

Удалось немного посидеть и продвинуться. Сделал правый стабилизатор. Пожалуй единственно о чем стоит сказать, это о новом для меня технологическом этапе. До приклеивания руля к

корпусу на него были установлены сформированные верхний и нижний зализ. Затем зализы были склеены между собой спереди. И только потом весь элемент приклеен к корпусу.

http://kvaksiuk.com/pix/image-DBCE_5890BB5C.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-DFA3_5890BC81.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-C52D_5890BCEC.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-183F_5890BD33.jpg

На мой взгляд метод рабочий, все чисто и аккуратно.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 02.02.2017 08:10

Как и обещал, рассказываю про сборку горизонтального оперения с левой стороны с фото и комментариями.

1. Стандартно. Посадочное место, штырь, на котором сидит каркас. Сам каркас и обшивка.

http://kvaksiuk.com/pix/image-7E74_5891E426.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-C213_5891E426.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-6D46_5891E426.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-2C78_5891E426.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-CFCE_5891E426.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-0D71_5891E4B0.jpg

2. Поскольку было несколько сложно точно спозиционировать каркас, я принял решение сначала приклеить верхний зализ, поскольку очевидно, что задняя внутренняя кромка зализа должна идти по краю формера.

http://kvaksiuk.com/pix/image-4A34_5891E4B0.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-323D_5891E4B0.jpg

3. Тщательно формирую зализы и приклеиваю к обшивке, сначала верхний зализ. Вроде бы очевидно, что задние части зализов, должны приклеиваться друг к другу и подходить к корпусу горизонтально.

http://kvaksiuk.com/pix/image-315A_5891E4B0.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-54C1_5891E4B0.jpg

4. Далее приклеиваю нижний сформированный зализ и ставлю все в сборе на место.

http://kvaksiuk.com/pix/image-3BEE_5891E526.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-499E_5891E526.jpg

5. Приклеен зализ между вертикальным рулем и корпусом, плюс 2 зализа с боков руля.

http://kvaksiuk.com/pix/image-C095_5891E526.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-0B8D_5891E526.jpg

Ну вот как-то так. Мне не очень понятно, возможны ли какие-то другие варианты для корректной стыковки зализов с отведенными под них местами на корпусе. Продолжаю заниматься элеронами.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Дмитрий - 02.02.2017 12:35

Медленно но верно и получается очень хорошо и красиво!
:THUMBS UP:

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 02.02.2017 12:41

Дмитрий писал(а):

Медленно но верно и получается очень хорошо и красиво!
:THUMBS UP:

Большой перерыв был связан с переездом в другой город, новым жильем и т.д. Надеюсь, что сейчас пойдет живее, но доработок и доделок предстоит еще много. Ближайшая их них будет новый навигационный огонь на руле. Думаю пока, как и из чего делать.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Илья - 02.02.2017 13:05

Паш,а где у него огонек сидел на руле?

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Александр - 02.02.2017 14:18

Не Паша, но отвечу

http://top.scalemodels.ru/images/2014/04/1398454309_a6m2_n_extail_e.jpg

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Николай - 03.02.2017 08:11

В Челябинск, не? :-D

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 03.02.2017 08:32

Илья писал(а):

Паш,а где у него огонек сидел на руле?

Спасибо, Александру за фото. Пожалуй, это лучшее фото этого места. Приведу еще такой чертеж.

http://top.scalemodels.ru/images/2014/04/1398177968_image.jpg

Понять бы еще, как и что там внутри. Какой отражатель, как стоит лампочка и т.д. Скорее всего буду тянуть, сделал оправку для остекления.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 03.02.2017 08:33

Николай писал(а):

В Челябинск, не? :-D

Не, поближе к работе. Переехал в Нижний Новгород, жил в области))

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Николай - 03.02.2017 11:44

Жаль, а то бы авиатор настоящий в Челябинске был бы... Пивка бы с ним бы... А то и не пивка бы... А потом бы: под крыло-о-ом самалйо-о-о-о-та.... :-D :-D

Все все молчу молчу

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 06.02.2017 07:41

Николай писал(а):

Жаль, а то бы авиатор настоящий в Челябинске был бы... Пивка бы с ним бы... А то и не пивка бы... А потом бы: под крыло-о-ом самалйо-о-о-о-та.... :-D :-D

Все все молчу молчу

Я еще только учусь... Пивка мы можем и так, при случае))

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 06.02.2017 07:42

Продолжаю. Сделал элероны, прорезал отверстия для крепления, но никаких "держателей" не предусмотрено.

http://kvaksiuk.com/pix/image-398E_58975B60.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-9562_58975B60.jpg

Собрал каркас для руля. Опять резка была напутана по толщине. Вырезана все на 1 мм.

http://kvaksiuk.com/pix/image-3FDE_58975B60.jpg

Сделал болванку из бамбуковой палочки для формовки заднего огня. Ну и пробный экземпляр.

http://kvaksiuk.com/pix/image-A73E_58975B60.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-823E_58975B60.jpg

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Алексей - 06.02.2017 08:44

Удачи в задумке с задним фонарем!

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Дмитрий - 06.02.2017 20:01

Слов почти нет!

:THUMBS UP:

Взять не самый удачный исходник и доводить его до совершенства...

:BRAVO:

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 06.02.2017 21:36

Всем спасибо за пожелания. Элерон - эт конечно отдельная "песня". Как видно по фото, он сам по себе очень сложной геометрии. Выкройка состоит из 2-х частей (верхняя и нижняя). Верх более менее все нормально, низ - двойная кривизна, пузатая деталь, плюс снизу лепестки.

Далее соединяем верх и низ правой и левой стороны и потом это все вместе, стыкуя опять же в торец, выводя ровную линию по этим лепесткам. А у меня еще и фонарик.

Весь вечер убил, пытаюсь как-то прикинуть как это будет. Благо у меня есть запасные нижние части (с лепестками) от второго варианта маркировки. Я одного понять не могу, что мешало сделать нормальный скелет руля, чтобы лепестки легли нормально и состыковались например на торце 1 мм каркаса?

Весь вечер убил, чтобы сделать оправку из многослойного 1 мм картона. Понимаю, что текст понять сложно, фото будут позже.

Ну и видимо еще придется сделать нишу (стенки) фонаря, чтобы там была не дыра. Воцмим я весь в раздумьях и технологических муках...

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 07.02.2017 20:11

Как и обещал фото. Сами выкройки выглядят так (это как раз вариант неиспользуемого варианта), но нижние части теперь буду брать эти.

http://kvaksiuk.com/pix/image-66D8_5899FE53.jpg

Вот, что должно получиться и как это должно выглядеть. Пробная сборка.

http://kvaksiuk.com/pix/image-D20C_5899FE53.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-8D4A_5899FE53.jpg

Ну и вот, что удалось сделать со "скелетом".

http://kvaksiuk.com/pix/image-7C0E_5899FE53.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-0756_5899FE53.jpg

А может быть всё и не так страшно. :-)

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Дмитрий - 07.02.2017 21:05

Ага, все гораздо страшнее! :-D

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 11.02.2017 19:36

Ну что ж... Продолжим. Сначала покажу новый инструмент и новый клей.

http://kvaksiuk.com/pix/image-4CBE_589F3736.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-12D5_589F3736.jpg

Набор инструментов для творчества (3 стилоса с шариками разных диаметров). Ну и новый клей - что-то типа супер-клея геля, но с увеличенным сроком схватывания, абсолютно прозрачным и пластичным швом.

http://kvaksiuk.com/pix/image-21BC_589F3736.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-1593_589F3736.jpg

Вырезал детали. Сформовал нижние части и склеил лепестки новым клеем. Далее соединил верхние и нижние части.

http://kvaksiuk.com/pix/image-D3A0_589F3736.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-95AB_589F3957.jpg

Вклеил каркас на одну половину и затем начал соединять обшивку между собой. Вклеил "оконтовку" фонаря. Оправку пришлось убрать, стянуть половины в нижней части с лепестками не удавалось, получалась щель.

http://kvaksiuk.com/pix/image-96EC_589F3957.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-DAF3_589F3957.jpg

Результат оцениваю на тройку. Все пришлось очень сильно стягивать, некоторые швы разошлись. Соединялись половины лепестками между собой встык и навису.

http://kvaksiuk.com/pix/image-BB39_589F3957.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-4E6B_589F3957.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-F6B9_589F3AE9.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-63B0_589F3AE9.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-738C_589F3AE9.jpg

Вклеил фонарик. Благо сам шов будет невиден. Очень неприятное место, вроде бы все собирается, но долго и тяжело.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Pablo - 11.02.2017 22:40

Отлично получилось!

:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 12.02.2017 20:03

Приклеил все задние рулевые поверхности на место.

http://kvaksiuk.com/pix/image-1C6E_58A09271.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-A521_58A09271.jpg

В собранном виде все вроде ничего, самое страшное место со швом ушло внутрь и его почти не

видно.

http://kvaksiuk.com/pix/image-2454_58A09271.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-1677_58A09271.jpg

Дальше принялся за скелет крыльев. Самое плохое тут схема сборки, а точнее ее отсутствие. Один рисунок с пронумерованными 2-3 деталями каркаса. Собирал как пазл, основываясь на нумерации.

http://kvaksiuk.com/pix/image-AC0F_58A09271.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-9CA6_58A09311.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-F948_58A09311.jpg

По крылу будут следующие доработки.

1. Поставлю металлические пушки (тут самое сложное точно попасть);
2. Навигационные огни в законцовках крыльев. Буду тянуть.
3. Сделаю отверстия гильзосбрасывателей.
4. Попробую выдавить с нижней части крыльев выштамповки.
5. Полностью придется делать тяги к элеронам.

Хорошо, что две обшивки крыла можно сразу соединить снизу и потом сразу обшить весь каркас. А затем одной деталью крылья будут ставится на место к корпусу.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Илья - 12.02.2017 21:04

Отлично получилось оперение,Паш!!!! :THUMBS UP:
Судя по анонсу детализовка крыльев будет шикарная!!! :BRAVO:
Удачи!!!Ждем!!!

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 13.02.2017 08:06

Илья писал(а):
Отлично получилось оперение,Паш!!!! :THUMBS UP:
Судя по анонсу детализовка крыльев будет шикарная!!! :BRAVO:
Удачи!!!Ждем!!!

Спасибо. В целом неплохо, благо самые плохие места закрылись.

По крыльям скорее мелкие улучшения. Пушки были нарисованы, отверстия под них вырезал и вставлю металлические. Прорезал отверстия снизу в крыле для выброса гильз, вырезал отверстия в каркасе и зачернил. Опять сделаю оправку для огней на законцовках крыльев и буду вытягивать. Еще будут маленькие огни на крыльях от Elf.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Владислав - 13.02.2017 19:04

Офигенно! Нравится этот аэроплан. Скорее бы увидеть финал сборки.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Павел - 13.02.2017 20:36

Отличная сборка совсем неидеальной разработки :THUMBS UP: А мне, как любителю добавлять все что можно в модель (начиная афтемаркетом и заканчивая самоделом) - прям бальзам на душу от созерцания! Тем более такого самолета - вроде Зерик, а вроде уже и нет :-D Так держать тезка! Вот только вопрос - а лампочка в хвостовом АНО есть?

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 14.02.2017 20:10

Владислав писал(а):

Офигенно! Нравится этот аэроплан. Скорее бы увидеть финал сборки.

Спасибо. До финала еще далеко, но буду стараться.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 14.02.2017 20:18

Павел писал(а):

Отличная сборка совсем неидеальной разработки :THUMBS UP: А мне, как любителю добавлять все что можно в модель (начиная афтемаркетом и заканчивая самоделом) - прям бальзам на душу от созерцания! Тем более такого самолета - вроде Зерик, а вроде уже и нет :-D Так держать тезка! Вот только вопрос - а лампочка в хвостовом АНО есть?

В плане сходимости, все хорошо. Но вот к "правдивости" есть вопросы. Ошибок и вопросов к разработчику много. Лампочки в хвостовом огне нет. Информации нет, как оно там чего было и как стояло. Сделал только "стенки", как отражатели. Но думаю, что вставить лампочку еще можно.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Михаил К. - 17.02.2017 17:40

Сборка замечательная!!!

а на счет зализов это мысль надо будет попробовать!!!

где на форуме про этот набор видел, но вспомнить не смогу, можешь написать его полное название? попробую заказать... :-)

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 17.02.2017 21:52

Михаил К. писал(а):

Сборка замечательная!!!

а на счет зализов это мысль надо будет попробовать!!!

где на форуме про этот набор видел, но вспомнить не смогу, можешь написать его полное название? попробую заказать... :-)

Спасибо.

Не очень понял про какой набор идет речь? Полное название чего?

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Александр - 18.02.2017 10:14

Набор с шариками который?

<https://ru.aliexpress.com/item/4pcs-set-Essential-DIY-Stainless-Steel-Baking-Cake-Tools-8-Head-Pen-Fondant-Decorating-Modelling-Tool/32525575573.html?spm=2114.13010608.0.0.IKFHKj>

В 4 раза дешевле, чем у нас в "Леонардо"

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан aZrael - 18.02.2017 10:32

Дык Леонардо наценки меньше 300% не признает в принципе:)

Мне там цены на тег особенно нравятся:)

Особенно до последней коррекции - когда за т-90 почти 7000 просили:)

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 20.02.2017 08:23

Результаты работы 2-х дней.

Итак, в работе крыло. Как уже анонсировал: прорезано отверстие под сбрасывание гильз, сделал объемным один элемент на крыле и залил его супер клеем, прорезано отверстие под пушку.

http://kvaksiuk.com/pix/image-2E3A_58A9DE26.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-45A6_58A9DE26.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-E2A4_58A9DE26.jpg

Элемент в виде "капле" был нарисован псевдообъемом, теперь он такой, какой и должен быть. Обшивка крыла перед сборкой, в ней отрезаны элероны и снизу еще закрылки. Далее сделаны доп. элементы под пушки и размечены посадочные места (пушки буду вставлять уже потом)

http://kvaksiuk.com/pix/image-85A0_58A9DE26.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-1376_58A9DE26.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-4DF7_58A9DFCE.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-03DC_58A9DFCE.jpg

Установил обшивку крыльев на скелет. Сначала соединил правую и левую обшивки между собой, потом скелет спозиционировал (но честно сказать встало как-то не так) и зашил верхнюю часть. На мой взгляд не очень точно встали лонжероны под элероны и сам скелет получился несколько "утопленным" вперед. Не знаю чей тут косяк. Все вроде не критично, но посмотрим дальше.

http://kvaksiuk.com/pix/image-8D20_58A9DFCE.jpg

Потом занялся законцовками крыльев. Первое, что сделал - вырезал места под лампочки. И второе - сделал горизонтальные ребра жесткости. Опять же вопросы к разработчику, верхняя и нижняя половинки концов крыльев клеятся между собой без ничего, просто в воздухе.

http://kvaksiuk.com/pix/image-7AE9_58A9DFCE.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-3E77_58A9DFCE.jpg

Правое крыло получилось чуть хуже, немного повело линию разреза на крыле и оконцовках. Ну и вот так получилось крыло.

http://kvaksiuk.com/pix/image-EF4B_58A9E263.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-B925_58A9E263.jpg

Остекление на законцовки крыльев вытянул. Правда пришлось сделать вторую оправку, первую не попал с размерами. Пленка прозрачная и надо придумать, как ее покрасить.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Дмитрий - 20.02.2017 08:27

:THUMBS UP:

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 20.02.2017 08:45

Да, торцы дополнительного ребра жесткости в законцовках, которые видны из отверстий под огни, скорее всего закрою и поставлю лампочки.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Леонид - 01.03.2017 20:39

Павел, а где такой клей покупали?

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 09.03.2017 21:22

Леонид писал(а):

Павел, а где такой клей покупали?

Леонид, клей попался в каком-то самом обычном магазине типа "Товары для дома"...

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 09.03.2017 21:22

Итак. Пожалуй продолжим... Сделал элероны. Их пришлось уменьшать по длине. Первый подтачивал, второй укоротил сразу.

http://kvaksiuk.com/pix/image-5709_58C17BB6.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-FDD9_58C17BB6.jpg

Ну и настала пора ставить крылья на место, присоединять к корпусу. Опять же попробовал сразу на место приклеить зализы, поставил их на крыло. В целом крылья на свои места вставляли, но просилось сдвинуть их немного к носу, судя по разметке. Поэтому чуть расширил пазы на корпусе и приклеил.

http://kvaksiuk.com/pix/image-A829_58C17BB6.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-BAEF_58C17BB6.jpg

Ну а потом достаточно долго и нудно приклеивал верхнюю часть зализов к фюзеляжу. Получилось сносно.

http://kvaksiuk.com/pix/image-4B9F_58C17BB6.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-7D20_58C17E6C.jpg

Чуть не попала часть красного круга с правой стороны. Несколько раз пришлось зализы отрывать и снова формовать и ставить на место.

http://kvaksiuk.com/pix/image-0A17_58C17E6C.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-6090_58C17E6C.jpg

Очень трудно и с усилиями приклеивалась снизу оконечность обшивки (серая вставка сзади центроплана крыла). Она как-то шла немного волной и с заметной ступенькой.

http://kvaksiuk.com/pix/image-5217_58C17E6C.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-535C_58C17E6C.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-0E4F_58C180DF.jpg

Далее начал делать "с нуля" тяги на элероны крыльев.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Илья - 10.03.2017 11:17

Отлично крыло село на место,Паш!!! :THUMBS UP:

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 10.03.2017 19:21

Илья писал(а):

Отлично крыло село на место,Паш!!! :THUMBS UP:

Само по себе стоит вроде ровно, но по ощущениям село не гладко, пришлось его с усилием поджимать.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 10.03.2017 19:21

Как-то сам того не ожидая, перепрыгнул на поплавок. А точнее вечером начал собирать каркас... И даже тут не бес косяков у Фучека, почему-то для миллиметровых формеров даны полу миллиметровые пазы, да и то со смещением.

http://kvaksiuk.com/pix/image-5A03_58C2CCF1.jpg

Потом начал обклеивать, предварительно разделив верхнюю "шкурку" на сегменты, она почему-то была дана одной деталью с боковыми разрезами. Возможно это возможно собрать, но фик его знает.

http://kvaksiuk.com/pix/image-E5B8_58C2CCF1.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-3A62_58C2CCF1.jpg

Сточил горизонтальную плоскость скелета под угол, но как потом выяснилось, этого делать видимо было не нужно, поскольку верхнюю обшивку обрезал с каждой стороны примерно на миллиметр. Опять же на мой взгляд все как-то не продумано. Ни склеек, ничего, швы стыкуются на 1 мм торца формера.

http://kvaksiuk.com/pix/image-1116_58C2CCF1.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-034E_58C2CCF1.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-8EC3_58C2CD13.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-7CFE_58C2CD13.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-C596_58C2CD13.jpg

В итоге, собственно ожидаемо чуть промятые места стыков на формерах, ну и в целом не ахти. Добавил от себя немного ржавчины. И еще один непонятный момент, вроде как должны быть какие-то тяги на руль на поплавке, но информации пока не нашел.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Александр Волков - 10.03.2017 22:48

Ну ничего, резка с журналом сходится? Лично я в свое время зарекся ее использовать... Да и в принципе полагаю, на оригинале все не так что бы идеально, другое дело совпадают ли стыки модели и на реальном самолете :-D

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Алексей - 10.03.2017 22:56

Удачи с этим кубиком-рубика!

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Илья - 11.03.2017 09:59

Паш, такое ощущение, что тяги проходили где то внутри, ни на одном фото, которые посмотрел их не видно.

На пластиковых моделях их тоже нет.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/55072_original.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/0_9c5e_8b83c236_orig.jpg

И конечно удачи в сборке этой непростой детали! :THUMBS UP:

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 11.03.2017 21:04

Александр Волков писал(а):

Ну ничего, резка с журналом сходится? Лично я в свое время зарекся ее использовать...

Да и в принципе полагаю, на оригинале все не так что бы идеально, другое дело совпадают ли стыки модели и на реальном самолете :-D

В плане толщины пазов - в журнале тоже неверно. То есть тут ошибка в разработке. А вот неправильная толщина деталей в резку, тут вина ГПМ, есть детали нарезаны на 1 мм вместо 0,5.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 11.03.2017 21:07

Илья писал(а):

Паш, такое ощущение, что тяги проходили где то внутри, ни на одном фото, которые посмотрел их не видно.

На пластиковых моделях их тоже нет.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/55072_original.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/0_9c5e_8b83c236_orig.jpg

И конечно удачи в сборке этой непростой детали! :THUMBS UP:

Вот и я пока не их вижу. Но мне кажется, что где-то я их видел, возможно где-то на другом самолете. Ладно, тут не критично. Можно будет и потом сделать.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 11.03.2017 21:07

Вчера вечером собрал каркас подкрыльевого поплавка.

http://kvaksiuk.com/pix/image-7118_58C437F2.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-305F_58C437F2.jpg

Ну а с утра продолжил заниматься главным поплавком. Сначала низ средней части, потом верх. Тут благо все ровное.

http://kvaksiuk.com/pix/image-1CBD_58C437F2.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-0704_58C437F2.jpg

Легло ровненько и почти без заметных швов. А вот ближе к носу нижняя часть разделена уже по кускам правым и левым. Решил я соединить правые и левые части "чулком" и потом приклеить одним куском, стыкуя по линии симметрии снизу. Соединял на кальку, дабы максимально уменьшить толщину шва.

http://kvaksiuk.com/pix/image-7EE0_58C437F2.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-F10D_58C43884.jpg

Не считая чуть выпирающих ребер, легло в целом хорошо. Небольшой шов чуть виден в самом носу.

http://kvaksiuk.com/pix/image-49BA_58C43884.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-1288_58C43884.jpg

На а дальше самое "вкусное": лепестки в самом носу и еще один сегмент за ним. Поступил аналогично, склеил на папиросную бумагу второй и третий верхние шкурки. Напоминаю, что весь верхний один большой кусок я порезал на сегменты. Потом сформировал нос из лепестков. Вышло более менее. Потом соединил передний и следующие сегменты между собой и приклеил на место весь передний кусок. Опять же пришлось подрезать верхнюю обшивку примерно на 1 мм с каждой стороны.

http://kvaksiuk.com/pix/image-BF13_58C43884.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-EDD4_58C43884.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-73E3_58C43A16.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-A1F9_58C43A16.jpg

Кое где еще подкрашу. В итоге - неплохо. Технологически что-то возможно надо было сделать иначе. И опять же скажу, что зря сточил кромку в нижней части.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 12.03.2017 20:49

Сегодня как-то тоже прыгал с узла на узел. Видимо остается все меньше больших деталей. Костыль под центральный поплавок. Конструкция простая, скелет и обшивка. Только усилил сверху и снизу стальными иглами.

http://kvaksiuk.com/pix/image-5F13_58C58408.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-7E9A_58C58408.jpg

В поплавковом варианте воздухозаборник был перенесен с корпуса в эту стойку. А теперь внимание вопрос: по кой хрен фиг надо было делать шов снизу в этом самом воздухозаборнике? Какая сложность была его перевернуть наверх - его там вообще никто никогда не увидит.

Костыль пока не крепил ни к фюзеляжу, ни к поплавку, будет мешать... Оставляем лежать. Далее переключился к недоделанным закрылкам. Вклеил внутренние ребра в крылья... Дело нудное, хотя ничего сложного. Более того они все разной длины и не пронумерованы, поэтому вырезал одну, покрасил, вклеил и т.д.

http://kvaksiuk.com/pix/image-49B4_58C58408.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-9112_58C58408.jpg

Обратите внимание на закрашенную полоску по кромке крыла в этой части. Судя по всему пластина с этими ребрами должна быть сдвинута вплотную к этой кромке, но тогда очень сильно должен быть сдвинут каркас в крыле. Это место так осталось у меня под вопросом...

В перерыве между подходом ко второй нише этих ребер вклеил пушки.

http://kvaksiuk.com/pix/image-3DD6_58C58408.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-52AC_58C58481.jpg

На мой взгляд смотрится классно. Чуть я их пинцетом обкрасил, но потом пройду пигментом и все будет ок. Глаза бояться, а руки делают. Готова вторая...

http://kvaksiuk.com/pix/image-B36A_58C58481.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-1393_58C58481.jpg

Ну и чуть поработал над тягами к элеронам. Пока просто вставлено. Возможно надо будет чуть укоротить держатели. И еще будет маленькая деталь, закрывающая вход тяги в крыло.

http://kvaksiuk.com/pix/image-2771_58C58481.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-9585_58C58481.jpg

В натуральном виде оно выглядит вот так. Фучек почему-то их не дает совсем (даже нарисованными), но зато изобразил места их крепления снизу... Странно.

http://kvaksiuk.com/pix/image-EBC3_58C58931.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-0067_58C58931.jpg

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 17.03.2017 10:37

Илья писал(а):

Паш, такое ощущение, что тяги проходили где то внутри, ни на одном фото, которые посмотрел их не видно.

На пластиковых моделях их тоже нет.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/55072_original.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/0_9c5e_8b83c236_orig.jpg

И конечно удачи в сборке этой непростой детали! :THUMBS UP:

Нашел подтверждение ваших слов:

Две дополнительные стойки, идущие от заднего лонжерона крыла, придавали креплению поплавка необходимую жёсткость. Эти стойки были сделаны из сплюснутых дюралюминиевых труб, внутри которых протянуты тросы управления водяным рулём.

Качалки и тросовая проводка водяного руля проходили в верхней части задней половины поплавка.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 18.03.2017 18:02

Сначала покажу новые материалы. Для навигационных огней приобрел 2 тамиевских акриловых лака (X-27 Clear Red и X-25 Clear Green). И нить для антенн и растяжек от АММО (MIG).

http://kvaksiuk.com/pix/image-436A_58CD4897.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-6ED2_58CD4897.jpg

Ну и продолжил заниматься закрывками, готовлю нижние щитки. Обращаю внимание, что нижняя "серая" часть щитка была естественным образом вырезана из крыла, а лазурная внутренняя часть давалась отдельной деталью. Так вот по ширине они не совпадают. Пришлось обрезать.

http://kvaksiuk.com/pix/image-FA7E_58CD4897.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-C7F2_58CD4897.jpg

Ну а дальше знакомая нам история с клиньями, только теперь они совсем маленькие. В петлях прорезал отверстия. Прошелся немного металликком в протертых местах и чуть прошелся простым карандашом.

http://kvaksiuk.com/pix/image-DDBA_58CD4897.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-16FB_58CD48F2.jpg

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Pablo - 19.03.2017 19:05

Шикарно!

:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 20.03.2017 08:16

Pablo писал(a):

Шикарно!

:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

Павел, спасибо.

Выходные выдались пасмурные и темные, поэтому сделано не так много...

Сделал второй щиток. Петли крупным планом. И готовая деталь.

http://kvaksiuk.com/pix/image-0C9A_58CEDC80.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-2D17_58CEDC80.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-2AFA_58CEDC80.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-6604_58CEDC80.jpg

Тут просто приложил, посмотрел как будет стоять. Пол ширине не лезет, немного мешают чуть выступающие накладки.

http://kvaksiuk.com/pix/image-18C2_58CEDC80.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-9556_58CEDCCE.jpg

Ну и вот так это будет выглядеть. Из всех фотографий самолета, я видел одну с выпущенными щитками.

http://kvaksiuk.com/pix/image-43FE_58CEDCCE.jpg

Ну и начал, пожалуй последний серьезный узел, - двигатель.

http://kvaksiuk.com/pix/image-179F_58CEDCCE.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-4059_58CEDCCE.jpg

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Николай - 21.03.2017 20:07

Отлично!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Дмитрий - 22.03.2017 15:28

Как всегда очень детально!

:THUMBS UP:

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 24.03.2017 16:10

Парни, спасибо за отзывы.

Сегодня покажу еще одно приобретение, а точнее два.

2 жидкости от компании Microscale:

1. MI-8 - Micro Metal Foil Adhesive - жидкость для приклеивания фольги на пластиковые модели. Вычитал, что превосходно подходит для приклеивания переплетов фонаря в бумажном моделизме. Будем испытывать.
2. MI-9 - Micro Kristal Klear - жидкость для приклеивания прозрачных деталей, а также для заливки приборов циферблатов, иллюминаторов и т.д. Буду использовать для приклейки АНО, остекления циферблатов приборных досок.

По результатам отчитаюсь))

http://kvaksiuk.com/pix/image-C71D_58D4082E.jpg

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Евгений - 24.03.2017 20:24

Интересные жидкости. Жду результатов испытаний.

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан aZrael - 24.03.2017 21:57

Вторая - натуральный ПВА с грифом хрен достанешь и ощутимым ценником.
Отличный заменитель - родной акан аква клей за 100 рупий:)

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 27.03.2017 07:50

Продолжаю заниматься двигателем, начал сборку блоков цилиндров. Процесс медленный...
Особенно верхние части цилиндров.

http://kvaksiuk.com/pix/image-019F_58D68D2C.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-AB2D_58D68D2C.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-D31A_58D68D2C.jpg

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 31.03.2017 21:44

Чуть отвлекся я от двигателя, даже не знаю, как это вышло. Взаялся за подкрыльевые поплавки.
Лепестковая конструкция, так "любимая" множеством моделлистов.

Зрелище жуткое, даже вырезать нормально проблематично.

http://kvaksiuk.com/pix/image-73C2_58DE9EC8.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-F7D2_58DE9EC8.jpg

Ну делать нечего - надо клеить...

http://kvaksiuk.com/pix/image-4339_58DE9EC8.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-812D_58DE9EC8.jpg

Разными приспособами и ухищрениями имеем в итоге такую верхнюю скорлупу.

http://kvaksiuk.com/pix/image-CF74_58DE9EC8.jpg

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Василий - 31.03.2017 22:19

По движку: на третьей странице интересная технология "отлития цилиндров"

<http://papermodels.pl/showthread.php?tid=9568>

А по поплавку - лепестки зло, а в этом случаи множественное зло, но в принципе получилось не плохо. Однако, лучше в данном случаи не подкрашивать торцы, срезать под углом во внутрь (как писали на WMC) и я бы попробовал склеивать на какой-то подходящей болванке, что бы разглаживать швы. Была мысль завести "скалку" для таких целей и не только, с переменными диаметрами и плавными переходами для удобства склейки.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 02.04.2017 10:57

Головки цилиндров двигателя надоедает ужас как, две-три штуки и надо переключаться. Между делом доделал маленькие поправки.

http://kvaksiuk.com/pix/image-8604_58E00170.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-B3CC_58E00170.jpg

Сначала нижнюю часть, сегменты которой соединил между собой на склейки из папиросной бумаги. Верхнюю часть тоже на такие же склейки.

http://kvaksiuk.com/pix/image-8431_58E00170.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-25E7_58E00170.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-79E7_58E00170.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-3D99_58E001E6.jpg

Соединяю верх и низ. Готово! Ну и как-то незаметно - оба в сборе.

http://kvaksiuk.com/pix/image-E95A_58E001E6.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-E91A_58E001E6.jpg

Сделал еще пару цилиндров и снова переключился. Кожух двигателя. У него внутренняя и внешняя обшивка.

http://kvaksiuk.com/pix/image-88A8_58E001E6.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-E8F7_58E001E6.jpg

Сначала внутреннюю на самодельные маленькие склейки. Потом внешнюю, каждой кольцо встык к следующему.

http://kvaksiuk.com/pix/image-F1CC_58E0024C.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-7AF6_58E0024C.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-FC99_58E0024C.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-1B24_58E0024C.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-56C3_58E0024C.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-326D_58E003D0.jpg

Ну а потом я стал экспериментировать с заделкой швов, хотя в целом в этом необходимости не было, и безнадежно испортил все. :blink

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Алексей - 02.04.2017 13:08

Как я вас понимаю,коллега!Сколько сам так наделал и не сосчитать! :sad:

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Николай - 02.04.2017 17:15

Я так понимаю ждем еще один журнал!!!

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 02.04.2017 17:38

Николай писал(а):

Я так понимаю ждем еще один журнал!!!

Нет, думаю, что не способен я еще раз это все проделать. Либо оставлю, либо попробую исправить.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 02.04.2017 17:38

Вот она теперь какая, эта морда))

http://kvaksiuk.com/pix/image-B05B_58E10B01.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-93C6_58E10B01.jpg

Начал клеивать углубления под вылет пуль. Да, забыл сказать, что прорезал створки на коже.

http://kvaksiuk.com/pix/image-C8D1_58E10B01.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-47DD_58E10B01.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-E6D3_58E10B01.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-C8BF_58E10B43.jpg

Приклеил "бороду", тут все в порядке, без щелей и подгонки.

http://kvaksiuk.com/pix/image-168D_58E10B43.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-B8E9_58E10B43.jpg

Если у кого есть какие варианты по исправлению этого недоразумения, с удовольствием выслушаю. Ну и сделал выхлопы. Они будут краситься.

http://kvaksiuk.com/pix/image-FD67_58E10B43.jpg

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Pablo - 02.04.2017 17:57

Успешно исправил! С поздравлением!

:BRAVO: :BRAVO:

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Василий - 02.04.2017 19:12

Paul Tock McCoff писал(а):

Если у кого есть какие варианты по исправлению этого недоразумения, с удовольствием выслушаю.

Не знаю как всё недоразумение исправить, но у меня когда строил "болт" возникла проблема с самым крайним, первым кольцом. Что то напортачил с цветом. Напечатал эту детальку на офиске (стараясь попасть в цвет) и приклеил поверх. Здесь то же можно попробовать три крайних кольца распечатать и заклеить ими безобразия уже аккуратно состыковав на готовом капоте.

<http://imgdepo.com/thumb/2017/Apr/02/fee39241.jpg>

<http://imgdepo.com/thumb/2017/Apr/02/4fe6df78.jpg>

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 02.04.2017 19:16

Pablo, это как раз вариант неудавшийся. Пробую исправить. Думаю, что покрою лаком с добавлением черного цвета.

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 02.04.2017 19:17

Василий писал(а):

Paul Tock McCoff писал(а):

Если у кого есть какие варианты по исправлению этого недоразумения, с удовольствием выслушаю.

Не знаю как всё недоразумение исправить, но у меня когда строил "болт" возникла проблема с самым крайним, первым кольцом. Что то напортачил с цветом. Напечатал эту детальку на

офиске (стараясь попасть в цвет) и приклеил поверх. Здесь то же можно попробовать три крайних кольца распечатать и заклеить ими безобразие уже аккуратно состыковав на готовом капоте.

<http://imgdepo.com/thumb/2017/Apr/02/fee39241.jpg>

<http://imgdepo.com/thumb/2017/Apr/02/4fe6df78.jpg>

Спасибо за совет. Думаю, что попробую выровнять все цвета.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 02.04.2017 19:52

Никак покоя не давал этот разноцветный кожух. Поэкспериментировал с разными материалами... Основная идея была в том, чтобы скрыть эти "разности", как в пластике выравнивают цвета. В итоге покрыл матовым лаком Vallejo с добавлением мелконатертого акварельного карандаша. То есть получился полупрозрачный серый лак. Кистью в несколько слоев.

Дабы не интриговать, вот, что вышло...

http://kvaksiuk.com/pix/image-DCDA_58E129FE.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-ECE6_58E129FE.jpg

Прошу прощения за фото, уже темно. Получилось чуть глянцево, но совсем немного. Добавил в тех же местах, что и в оригинале, - потертости.

http://kvaksiuk.com/pix/image-ABFC_58E129FE.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-174D_58E129FE.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-0A74_58E129FE.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-13B0_58E12A45.jpg

На мой взгляд лучше, чем было...

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Алексей - 02.04.2017 22:02

Все в цвет! :BRAVO:

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Илья - 02.04.2017 22:07

Молодец, что решился, Паш!!!

Прекрасно все получилось!!! :THUMBS UP:

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 03.04.2017 08:57

Да, предпринимать однозначно что-то было нужно. Замечу еще, что кожух у Фучека напрочь лишен какой бы то ни было "разметки", а ведь состоял из верхней и нижней частей с замками. Более того нижний воздухозаборник совершенно неверный...

Уже после сборки я подумал про модель Халинского... Теоретически можно было попробовать взять его.

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 09.04.2017 19:48

Как и обещал, фото кожуха при естественно освещении.

http://kvaksiuk.com/pix/image-77EE_58E90F37.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-F452_58E90F37.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-1096_58E90F37.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-F83B_58E90F37.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-477F_58E90F37.jpg

А дальше продолжается борьба с двигателем, однообразная работа. За сегодня сделаны 7 цилиндров первого ряда. И начал их приклеивать на корпус двигателя. Давно я не собирал радиальных двигателей...

http://kvaksiuk.com/pix/image-513C_58E910E0.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-632E_58E910E0.jpg

Добавил из проволоки 0,5 мм тяги. Цилиндры идут в два ряда по семь блоков в ряду.

http://kvaksiuk.com/pix/image-1216_58E910E0.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-59D8_58E910E0.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-7A65_58E910E0.jpg

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Василий - 09.04.2017 20:51

Лучше чем было. Капот, при наличии внутренней обшивки, предполагается съёмным?

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 09.04.2017 21:59

Василий писал(а):

Лучше чем было. Капот, при наличии внутренней обшивки, предполагается съёмным?

Обшивка просто видна будет немного, как спереди, так и сзади. Видимо поэтому она есть. Съёмным вряд ли. Чтобы придать форму кожуху его надо будет фиксировать на формере, тот, что с отверстиями, он на фото мелькал. Плюс к этому на нем крепятся выхлопные трубы, боюсь, что капот на них одеть будет проблематичным. Да снимать капот смысла нет, двигатель тоже сделан "по мотивам", его тогда надо дорабатывать довольно сильно.

Тогда тут надо делать примерно так:

http://www.e-kalfakis.gr/images/products/21-60317_2.jpg

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Василий - 10.04.2017 15:14

Обшивка просто видна будет немного, как спереди, так и сзади. Видимо поэтому она есть. Почему спросил? Смотрю на Хала. У него все продумано, раз двойная обшивка - значит, как правило съёмный капот. Хотя сусликов никто не отменял.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 11.04.2017 08:23

Василий писал(а):

Обшивка просто видна будет немного, как спереди, так и сзади. Видимо поэтому она есть. Почему спросил? Смотрю на Хала. У него все продумано, раз двойная обшивка - значит, как правило съёмный капот. Хотя сусликов никто не отменял.

У Халинского сделано примерно так же. Формер на носовом торце фюзеляжа, на котором стоит двигатель. И на этот же формер одевается кожух. Но сам кожух по факту не очень плотно садится на этот формер, его форму немного размягчили вставки под пулеметы. Поэтому крепить надо жестко, иначе он и форму не будет держать и одеваться будет слишком свободно.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 18.04.2017 15:46

Показывать особо нечего. Двигатель потихоньку обрастает цилиндрами.

http://kvaksiuk.com/pix/image-0CB7_58F395D4.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-DA9E_58F395D4.jpg

Каждый цилиндр состоит из двух половинок, добавляю самодельный склейки.

http://kvaksiuk.com/pix/image-9779_58F395D4.jpg

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 19.04.2017 19:01

Погнали второй ряд цилиндров, вот запчасти. Практически целый день на 7 цилиндров второго ряда.

http://kvaksiuk.com/pix/image-AED3_58F66085.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-A339_58F66085.jpg

Мне кажется, что я начал немного ненавидеть такие двигатели.

http://kvaksiuk.com/pix/image-A254_58F66085.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-23C9_58F66085.jpg

Второй ряд - это развернутые на 180 градусов цилиндры. Тяги можно было не делать, ничего видно не будет, но сделал для успокоения совести.

http://kvaksiuk.com/pix/image-D5D3_58F66085.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-964C_58F660D3.jpg

Как уже говорил, двигатель тоже сделан упрощенно, буду добавлять провода и всякие всячины, но без фанатизма.

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Алексей - 19.04.2017 19:14

И это еще упрощенный, не от Хала двигатель! Но пройти это надо %)

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 19.04.2017 19:50

Алексей писал(а):

И это еще упрощенный, не от Хала двигатель! Но пройти это надо %)

У Халинского в целом все то же самое. Одна дополнительная деталь на блок цилиндра и правильная сферическая передняя часть.

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 19.04.2017 19:51

Ну что ж. Один день и двигатель оброс всякой мелочевкой. Добавил самодельную арматуру и провода зажигания. Тороидальная арматура - припой, провода - медная проволока, утолщения - изоляция проводка.

http://kvaksiuk.com/pix/image-3710_58F7868F.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-295B_58F7868F.jpg

Несколько часов плюс покраска - и двигатель готов. На мой взгляд, значительно живее))

http://kvaksiuk.com/pix/image-C43B_58F7868F.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-E72A_58F7868F.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-808E_58F7868F.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-3FE1_58F78719.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-AD21_58F78719.jpg

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Илья - 19.04.2017 20:02

:THUMBS UP: Отличный движок получился,Паш!!!

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 19.04.2017 20:06

Илья писал(а):

:THUMBS UP: Отличный движок получился,Паш!!!

Спасибо. Думаю на этом хватит. Чуть толстовато получилось тороидальное кольцо.

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Дмитрий - 19.04.2017 20:09

Отлично двигатель получился :THUMBS UP: !

Paul Tock McCoff писал(а):

Практически целый день на 7 цилиндров второго ряда...

...Мне кажется, что я начал немного ненавидеть такие двигатели.
Так попробуй танчик собрать...
...траков на двести :CRAZY: !

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 19.04.2017 20:17

Дмитрий писал(а):
Отлично двигатель получился :THUMBS UP: !

Paul Tock McCoff писал(а):
Практически целый день на 7 цилиндров второго ряда...
...Мне кажется, что я начал немного ненавидеть такие двигатели.
Так попробуй танчик собрать...
...траков на двести :CRAZY: !

Спасибо. Двигатель мне тоже нравится, живой получился. Такой уже не стыдно ставить. Танки совсем не мое))

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Владислав - 19.04.2017 20:40

Круто, блин.

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 19.04.2017 21:34

Забыл еще пару фотографий. Двигатель приклеил на формер, на который будет крепиться кожух двигателя.

http://kvaksiuk.com/pix/image-25F7_58F7A1BE.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-3B2B_58F7A1BE.jpg

С внутренней стороны будут крепиться выхлопные трубы. Сделал бумажное кольцо, чтобы формер точно вошел на торцевой сегмент корпуса.

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 20.04.2017 21:10

Продолжаем. Деталей все меньше и меньше, аж даже растерялся...

Встали на ноги поплавков. Вроде бы все предельно просто, но пришлось подгонять и кое-что доделывать и переделывать.

http://kvaksiuk.com/pix/image-10D3_58F8F365.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-0ACC_58F8F365.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-90DC_58F8F365.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-CB8A_58F8F365.jpg

Сначала приклеил к корпусу основной упор для поплавок, потом к ней поплавок и потом поддерживающие укосины.

Ну а дальше пошло поехало по мелочи, используя наготовленные допы, лаки и т.д. Приклеил сначала прозрачные лампочки из набора Elf. Клеил на Micro Crystal Clear.

http://kvaksiuk.com/pix/image-D930_58F8F365.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-0332_58F8F414.jpg

Поставил кожух двигателя, нанес пигменты на выхлопны и приклеил их на место. И прошелся немного двигательной смывкой от АК-Interactive по арматуре.

http://kvaksiuk.com/pix/image-05CD_58F8F414.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-6860_58F8F414.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-9C57_58F8F414.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-CF96_58F8F414.jpg

Дальше поставил навигационные огни. Изнутри покрыл тамиевским лаком, соответственно красным и зеленым, клеил тоже на Micro Crystal Clear. Ну и сразу не отходя от кассы огни от Elf на крылья.

http://kvaksiuk.com/pix/image-86EE_58F8F48F.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-3E00_58F8F48F.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-8ADF_58F8F48F.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-9822_58F8F48F.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-1CCB_58F8F48F.jpg

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Уран - 20.04.2017 21:46

Шикарно

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Алексей - 20.04.2017 22:22

Знатные навигационные огни вышли :THUMBS UP:

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Дмитрий - 21.04.2017 08:03

:THUMBS UP:

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Владислав - 21.04.2017 13:24

А где купил такие?

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Николай - 21.04.2017 18:18

КРАСОТА!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 21.04.2017 19:14

Владислав писал(а):

А где купил такие?

Если вопрос про маленькие огни на крыльях, то я писал в теме, что это набор навигационных огней от Elf. Если речь про огни на концах крыльев, то я тоже писал, что это тянутые огни из пленки.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 21.04.2017 19:15

Всем спасибо за отзывы))

Сегодня день ажурных конструкций, тонкого реза и блох. Начал вырезать переплет фонаря.

http://kvaksiuk.com/pix/image-B1CB_58FA2C99.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-ACAF_58FA2C99.jpg

Фонарь взял от Халинского на А6М2, был у меня один бракованный, его и буду использовать. У

него чуть замята центральная часть. Сразу скажу, что делать внутреннюю часть переплета не буду, на мой взгляд это совершенно ни к чему: будет уже толстовато, не так чисто и совместить обе части точно будет сложно. После переплетов сделал прицел... Мал он и его детали, но мы победили.

http://kvaksiuk.com/pix/image-CF8D_58FA2C99.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-C6C8_58FA2C99.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-A768_58FA2C99.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-980D_58FA2D35.jpg

Переплет к фонарю Халинского подходит не идеально (переплет больше), но в целом терпимо. Клеил на новую жидкость от MicroScale для приклеивания фольги. Понравилось, клеит мощно, но надо приноровиться к удалению грязи после нее. Но держит намертво.

http://kvaksiuk.com/pix/image-B613_58FA2D35.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-B46B_58FA2D35.jpg

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Николай - 21.04.2017 20:03

Красота!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:
А прицел покупной или самодельный?

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 21.04.2017 20:12

Николай писал(а):
Красота!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:
А прицел покупной или самодельный?

Прицел на 95% изжурнальный, использовал только сам прицел из моего того большого набора травления и крепления прозрачных элементов.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Николай - 21.04.2017 20:14

Paul Tock McCoff писал(а):
Николай писал(а):
Красота!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:
А прицел покупной или самодельный?

Прицел на 95% изжурнальный, использовал только сам прицел из моего того большого набора

травления и крепления прозрачных элементов.

Понял, спасибо!!!

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Василий - 21.04.2017 20:17

Все, Павел, идентифицирую тебя по петлевому папиллярному узору)))
Переплетные работы не просты, но сделано все аккуратно.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Илья - 21.04.2017 20:37

Отлично,Паш!!! :THUMBS UP:

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 21.04.2017 20:49

Иллюстрирую прицел. Вот детали из набора травления Эдуарда. А рядом то, что дано в журнале (надо сказать, что прицел из журнала очень даже ничего).

http://kvaksiuk.com/pix/image-EA7F_58FA4569.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-DAF1_58FA4569.jpg

Из журнала выбросил стекла (детали 21g и 21h), они были просто нарисованы. И не использовал 21c - эта планка была в травлении. Всё остальное - родное.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 21.04.2017 21:09

Василий писал(а):

Все, Павел, идентифицирую тебя по петлевому папиллярному узору)))
Переплетные работы не просты, но сделано все аккуратно.

Переплеты - тема отдельная и не однозначная. А тут прежде всего применял совершенно новое зелье, да и фонарь "не родной". Но вроде все получилось.

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Руслан - 21.04.2017 22:18

:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Евгений - 22.04.2017 07:07

Отлично получается. Особенно прицел понравился.

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Pablo - 22.04.2017 19:09

Все отлично!

:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 23.04.2017 19:21

Пожалуй, можно сказать, что идем на финишную прямую. С вашего позволения, еще раз помещу фото прицела при хорошем освещении. Как потом оказалось, этой красотой придется немного пожертвовать.

http://kvaksiuk.com/pix/image-9768_58FCD12F.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-D80D_58FCD12F.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-39EC_58FCD12F.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-A681_58FCD12F.jpg

Ну а дальше снова занимаюсь переплетами. Жидкость понравилась, каждый раз получается довольно чисто. Но пять же оговорюсь, что фонарь "не родной". Сделал переднюю часть и потом заднюю.

http://kvaksiuk.com/pix/image-16EF_58FCD12F.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-391B_58FCD1EB.jpg

Ну и все вместе. Сдвижную часть планирую сдвинуть. На многих фотографиях и летали так.

http://kvaksiuk.com/pix/image-F08E_58FCD1EB.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-5100_58FCD1EB.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-89EB_58FCD1EB.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-77B6_58FCD1EB.jpg

Сначала приклеил заднюю часть. Но допустил ошибку и не прорезал вентиляционное отверстие в задней части фонаря. Потом переднюю часть. Фонарь сел в целом удовлетворительно. Кое где пришлось поджимать и т.д.

http://kvaksiuk.com/pix/image-7465_58FCD27A.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-650A_58FCD27A.jpg

Дальше, не долго думаю поставил на место двигатель с кожухом.

http://kvaksiuk.com/pix/image-14A8_58FCD27A.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-3EFA_58FCD27A.jpg

После этого решил вклеить прицел - и вот тут ждал меня нежданчик. Он не убирался, ни сам круг с перекрестиями, ни прозрачные пластины. В чем причина, сказать сложно.

http://kvaksiuk.com/pix/image-5EE4_58FCD27A.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-7E87_58FCD41F.jpg

В итоге стекла пришлось убрать совсем, а круглый прицел с перекрестиями согнуть.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Уран - 23.04.2017 19:40

Мда не очень приятно когда какую группу деталей сделаешь а потом пытаешься собрать во единое а оно не срастается емае :sad:

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Василий - 23.04.2017 20:53

Посадочное место лобовой части фонаря сложное. Щелка видна, но я с трудом представляю как там можно сделать без зазоров.

После этого решил вклеить прицел - и вот тут ждал меня нежданчик. Он не убирался, ни сам круг с перекрестиями, ни прозрачные пластины. В чем причина, сказать сложно.

Либо угол наклона передней части фонаря, либо размер прицела, либо геометрия всего фонаря. Т.к. сдвижная часть сильно завышена. Это видно на фото: вид сбоку и вид прямо (предпоследнее фото). А как садился фонарь целым?

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Илья - 23.04.2017 21:41

Вполне возможно, что прицел переразмерен в модели, поэтому и не влез под козырек.

Хотя может и неродной фонарь сыграл свою роль.Сказать трудно.Наклон вроде нормальный.У Хала все садиться на свои места.

По поводу сдвижной части-я так понял она просто приложена,а не приклеена.Достаточно прижать,и она сядет на свое место.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/001-20170423.JPG>

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 24.04.2017 18:37

Василий писал(а):

Посадочное место лобовой части фонаря сложное. Щелка видна, но я с трудом представляю как там можно сделать без зазоров.

После этого решил вклеить прицел - и вот тут ждал меня нежданчик. Он не убирался, ни сам круг с перекрестиями, ни прозрачные пластины. В чем причина, сказать сложно.

Либо угол наклона передней части фонаря, либо размер прицела, либо геометрия всего фонаря.

Т.к. сдвижная часть сильно завышена. Это видно на фото: вид сбоку и вид прямо (предпоследнее фото). А как садился фонарь целым?

Да, щели есть. На просвет видно, но в целом не так заметно. Я, честно сказать, тоже не очень понимаю, как плоская нижняя кромка передней части фонаря должна там сесть. У корпуса там 2 "шишки" от пулеметов. С прицелом вопрос решил, оставлять как есть не стал, оторвал и убрал переднюю часть, которая сильно его приподнимала. Судя по фото, крепления там такого нет, либо же оно сильно меньше, чем в журнале. Стекла восстановил, прицел выгнул обратно. И еще добавил к прицелу провод (покажу позже). Сдвижная часть фонаря пока просто лежит, к ней еще будет кой-какая травленка. Целиком фонарь садится хорошо)) Также будут фото.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 24.04.2017 18:39

Илья писал(а):

Вполне возможно,что прицел переразмерен в модели,поэтому и не влез под козырек.

Хотя может и неродной фонарь сыграл свою роль.Сказать трудно.Наклон вроде нормальный.У Хала все садиться на свои места.

По поводу сдвижной части-я так понял она просто приложена,а не приклеена.Достаточно прижать,и она сядет на свое место.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/001-20170423.JPG>

Все именно так. А прицел я просто опустил, он стоял слишком высоко.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 24.04.2017 20:08

Погнали дальше. Деталей практически больше нет. Кок винта. Опять все у автора без склеек, сделал свои.

http://kvaksiuk.com/pix/image-353D_58FE2CCB.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-CCBD_58FE2CCB.jpg

Ну а дальше собираем, соединяем всё то, что лежало собранным и ждало своего часа. Подкрыльевые маленькие поплавки.

http://kvaksiuk.com/pix/image-D646_58FE2CCB.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-69ED_58FE2CCB.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-D6CB_58FE2CCB.jpg

Добавил к сдвижной части фонаря механизм закрывания и ручку их набора травления. Дальше установил тяги на элероны. Они тоже уже были готовы. Автор не дал их совсем.

http://kvaksiuk.com/pix/image-1995_58FE2D81.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-4DC9_58FE2D81.jpg

Под капотом добавил провод идущий к воздухозаборнику, скорее всего это управления закрыванием створок. Установил маленькие поплавки.

http://kvaksiuk.com/pix/image-9D3C_58FE2D81.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-5E53_58FE2D81.jpg

Вчерашний погнутый прицел покоя мне не давал и я решил что-то с этим делать. Оторвал его к чертям и убрал спереди клинообразную деталь, именно она сильно его задирала вверх. Восстановил стекла и добавил провод.

http://kvaksiuk.com/pix/image-67F0_58FE2D81.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-94C1_58FE2F0E.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-56E3_58FE2F0E.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-E901_58FE2F0E.jpg

Сделал антенну, используя нить от Uschi, продающуюся под лейблом AMMO MIG. Очень понравилось, эластичная. Поставил фонарь, чтобы посмотреть, как будет в закрытом виде.

http://kvaksiuk.com/pix/image-B757_58FE2F0E.jpg

Собственно остались только лопасти, которые в журнале даны только двумя половинками, без каких бы то ни было осей и т.д.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Николай - 24.04.2017 20:32

:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

Фонарь закрытым красивой смотрится(сугубо личное мнение)!!!

Я так понимаю последний рывок и финиш!!! Ждемсс!!!

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 24.04.2017 20:45

Николай писал(а):

:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

Фонарь закрытым красивой смотрится(сугубо личное мнение)!!!

Я так понимаю последний рывок и финиш!!! Ждемсс!!!

Фонарь будет открытым, по нескольким причинам. Очень много работы было вложено в кабину, да и сам самолет получается в предполетном состоянии с выпущенными закрылками и т.д. Фонарь поставил в закрытое положение по просьбам "трудящихся"))

Да, завтра добиваю лопасти, наношу пигменты типа нагаров и т.д. И всё! Тележку делать пока не буду, может быть потом между делом. Следующая модель уже ждет. Руфь и так заняла много времени.

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Илья - 24.04.2017 20:49

Все отлично получилось!!! :THUMBS UP:

Ждем финиш!!!

=====
Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 25.04.2017 23:26

Ну что ж, товарищи моделисты, будем закругляться. Доделал лопасти, в качестве оси взял зубочистки и намотал на конце утолщения из полоски тонкой бумаги. Угол примерно посмотрел по фото. Нанес немного металла на грани лопастей.

http://kvaksiuk.com/pix/image-1BB5_58FFAC27.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-192F_58FFAC27.jpg

По уму, конечно, кок надо бы грунтовать и красить... Дальше приступил к самому интересному - пигменты: нагары, копоть и ржавчина.

http://kvaksiuk.com/pix/image-C0B0_58FFAC27.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-C552_58FFAC27.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-0D0C_58FFAC27.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-304B_58FFACC1.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-0E7F_58FFACC1.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-1CBC_58FFACC1.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-A59F_58FFACC1.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-99D0_58FFACC1.jpg

Ну и собственно - всё. Кое-где еще добавил чуть сколов, потеков ржавчины, пыли.

http://kvaksiuk.com/pix/image-3FD7_58FFADA4.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-EC6A_58FFADA4.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-693C_58FFADA4.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-A6B3_58FFADA4.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-09FB_58FFADA4.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-4847_58FFADE0.jpg

З.Ы. Сделаю еще финальную фото сессию и, соберусь с мыслями, чтобы написать какой-то вердик и свои личные ощущения по модели.

На этом всё. Тележку делать пока нет желания, может как-нибудь между делом... ВСЁ!

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Виктор М. - 26.04.2017 04:11

Поздравляю с завершением отличной модели! :BRAVO: :THUMBS UP:

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Евгений - 26.04.2017 05:26

Отличный "Руф" получился. Кок и без покраски отлично получился. Работа с пигментами понравилась, аккуратно и в меру.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Василий - 26.04.2017 07:32

Paul Tock McCoff писал(a):

Доделал лопасти, в качестве оси взял зубочистки

Эхххх, ну как же так получилось! Зубочистка не красиво выпирает. Халовскую систему сборки лопастей считаю оптимальной и всегда делаю таким образом. Пигменты смотрятся круто, особенно понравился нагар крыльях, реалистично.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Руслан - 26.04.2017 20:14

Поздравляю с завершением! Отличный японец получился!!!

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Алексей - 26.04.2017 20:25

Поздравляю с окончанием сборки! Думаю, что из такой не самой лучшей разработки было выжато максимум. оживляж очень порадовал(мечта так же мазюкать)!Но а про лопасти..думаю что силы на сборку были исчерпаны,поэтому так и вышло. В общем- :BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 26.04.2017 21:31

Василий писал(а):

Paul Tock McCoff писал(а):

Доделал лопасти, в качестве оси взял зубочистки

Эхххх, ну как же так получилось! Зубочистка не красиво выпирает. Халовскую систему сборки лопастей считаю оптимальной и всегда делаю таким образом. Пигменты смотрятся круто, особенно понравился нагар крыльях, реалистично.

Да, согласен, не лучший вариант, зубочистку я к концу сточил почти в плоскость, но видимо надо было делать иначе.

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 26.04.2017 21:34

Алексей писал(а):

Поздравляю с окончанием сборки! Думаю, что из такой не самой лучшей разработки было выжато максимум. оживляж очень порадовал(мечта так же мазюкать)!Но а про лопасти..думаю что силы на сборку были исчерпаны,поэтому так и вышло. В общем- :BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:

Разработка в плане сходимости очень даже ничего, в остальном - "по мотивам". Лопасти - да, уже хотелось доделать.

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Илья - 27.04.2017 08:44

Поздравляю с завершением,Паш!!!

Сил потрачено много,но оно того стоило!!!

Отличный японец!!! :THUMBS UP:

А тележку все же надо сделать,еще смотрибельнее будет. ;-)

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 28.04.2017 22:32

Илья писал(а):

Поздравляю с завершением,Паш!!!

Сил потрачено много,но оно того стоило!!!

Отличный японец!!! :THUMBS UP:

А тележку все же надо сделать,еще смотрибельнее будет. ;-)

Спасибо. Тележку сделаю, просто в качестве подставки. Между делом. Сижу мозгую и копаю мат. часть на курфюрста, доработки видимо будут, поэтому можно и тележку пособирать.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Pablo - 29.04.2017 18:33

С завершением! Прекрасно получилось!

:BRAVO: :BRAVO: :BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 29.04.2017 22:05

Pablo писал(а):

С завершением! Прекрасно получилось!

:BRAVO: :BRAVO: :BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:

Спасибо. Данная модель мне интересна, как эксперимент новых технологий и материалов. Не все получилось, как задумывалось, но в целом доволен.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Дмитрий - 02.05.2017 21:34

Здорово получилось - пример как из так себе сделать эталон!

:BRAVO:

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 02.05.2017 21:58

Дмитрий писал(а):

Здорово получилось - пример как из так себе сделать эталон!

:BRAVO:

Спасибо. Эталона, конечно же, нет. Попытался сделать что-то более похожее на Руфь. И данная модель стала полигоном для экспериментов.

=====

Re:A6M2-N Rufe - WAK 12/2008 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 02.05.2017 21:58

Подведу некоторые свои заключения и ощущения от данной модели.

Если вы хотите получить на выходе действительно А6М2-Н, то сделать это будет невозможно, без существенных переделок, в первую очередь внутреннего оборудования кабина, а так же многих внешних элементов "по мелочи". Уважаемый мною разработчик взяв за основу какой-то собирательный образ Зеро (даже не базовый для Руфь А6М2 модель 11), присовокупив к нему поплавки, издал такую вот модель. Пахнуло халтуркой. Хотя надо признать, что информации очень мало.

Несколько меня удивили технологические решения тов. Лукаша, особенно принимая во внимание его опыт практикующего сборщика бумажных моделей. Много где просятся каркасы, клейки, дополнительные ребра жесткости, оси и проволоочные элементы.

По сходимости нареканий практически нет, все сходится очень хорошо, и с точки зрения оформления и внешнего вида модели - очень всё на высоте. Отмечу еще местами странную и неполную резку от GPM, тут и путаница по толщинам и отсутствие элементов в принципе.

На данной модели применил много допов и новых материалов. Вывод - очень облегчает, многое можно смело применять.