

А нужна ли подножка?

Послан Виталий - 10.02.2016 12:17

Желаю всем здравствовать!Пока новичёк на сайте,то не знаю на какой ветке задать вопрос по теме сборки своей модели.Если что не так,прошу модераторов перенаправить в нужное русло))Итак.Собираю модель автомобиля Я-3 из журнала "Бумажное моделирование"(сканы).<http://i004.radikal.ru/1602/6e/b5d77bc114ed.jpg>У модели должны быть подножки на кабине.На счёт правой подножки вопросов не возникает,она там должна быть.Хотя машина и леворукая,но вход в неё был справа.Водитель пробирался на своё место перешагивая через рычаг кпп.Слева же была глухая стенка,на которой крепилась на кронштейне запаска и клаксон.<http://s009.radikal.ru/i309/1602/30/1650d0a411dd.jpg>Вот здесь её похоже, нет.По моему видна рама. Внятных фотографий на просторах очень мало.И что либо подробней разглядеть сложно.Заводским железным "моделькам"и рисункам не доверяю.Опять же с практической точки зрения зачем она там нужна?Двери не было,запаска на неё не опирается,а висит на кронштейне,который сам прикреплён к боковине кабины.Если взять предположение,что подножка сохранилась как рудимент от прототипа White-TAD?<http://s019.radikal.ru/i638/1602/1d/3577cdc90fb1.jpg>Но там она действительно была нужна,т к был проём для входа водителя.А у молодой советской республики не думаю что было достаточно ресурсов для изготовления не нужных деталей.Машина и так достаточно аскетична.Без единого прибора,со слабым мотором от Ф 15,ацетиленовые фары.И тут вдруг устанавливается деталь,которая ни как не будет использоваться.А в журнальной распечатке это подножка дана.Я её даже склеил,и вот задумался ставить её или нет?

Поделитесь,товарищи мыслями.

=====

Re:А нужна ли подножка?

Послан mortthead - 10.02.2016 13:00

1) По автомобилям могу порекомендовать хороший форум:

<http://rcforum.ru/forumdisplay.php?f=366>

2) При построении модели нужно принимать решения.

>Вот здесь её похоже, нет

Ну так, берем фото за образец и не делаем ступеньку!

=====

Re:А нужна ли подножка?

Послан Виталий - 12.02.2016 20:00

Всё решено.Подножка будет.Вчера поставил свою развалюху на колёса,прикинул получившуюся высоту машины ,вспомнил свой опыт снятия-установки колёс на "Камазе" %) .Стало ясно,что запаску такого размера(на фото в пол человеческого роста)стоит не малого труда закрепить на его месте.Для этого ,видать и служил тот порожек,что бы закинуть туда запаску,а затем уж привинтить её как следует к кронштейну.

=====

Re:А нужна ли подножка?

Послан Вячеслав - 13.02.2016 08:22

Подножки на левой части кабины Я-3 не было.

=====

Re:А нужна ли подножка?

Послан Виталий - 13.02.2016 18:50

Во как! Не зря меня терзали смутные сомнения. Если не секрет, у Вас есть ссылочка на то фото или чертёж? Не то, что б не доверяю, а хотелось бы просто глянуть т.к. сам не нашёл в интернете подтверждения своих выводов.

=====

Re:А нужна ли подножка?

Послан Вячеслав - 13.02.2016 21:23

Не секрет...

Источники:

- 1) "Советские грузовики" Автор - Дмитрий Дашко.
 - 2) "Ярославские большегрузные автомобили". Том первый. Михаил Соколов.
- подробности см. личное сообщение
- =====

Re:А нужна ли подножка?

Послан Виталий - 13.02.2016 22:42

Здорово! А я таких фоток не нашёл. Придётся отрывать. ((Заодно и клаксон подробнее разглядел, оказывается там три дудки, а не две... Хм..

=====