

Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Paul Tock McCoff - 30.09.2015 07:57

Взвесив все "за" и "против", принял решение собрать данного представителя "нереализованного" германского авиапрома...

http://kvaksiuk.com/shop-ru/img/p/1/1/6/116-thickbox_default.jpg

Чуть чуть истории:

Sombold So 344 представлял собой деревянный планер, разработанный Гейнцем Сомбольдом в 1944 году. Концепция боевого применения заключалась в том, что машина будет подниматься в воздух на специально сконструированном носителе (бомбардировщике). После достижения достаточной высоты пилот должен был отцепить машину от носителя и продолжать полет с собственным двигателем. Полет должен был проходить по параболической траектории. Достигнув нужной высоты пилот должен был перевести машину в пикирование под углом 45 градусов, направив So 344 в центр бомбардировочной группы союзников. Подойдя достаточно близко нужно было отстрелить 500 кг бомбу, размещенную в носовой части машины, а затем как можно быстрее покинуть зону боевых действий. Запас топлива на борту рассчитывался исходя из 25-30 минут полета. Для защиты машины предусматривалось ее вооружение двумя пулеметами. Предусматривалась разработка двух модификаций машины - штурмовой (2 пулемета и 500 кг бомба), и истребительной - с двумя пулеметами и пушкой. Однако реализовать эти планы немцам не удалось, все работы над проектом были свернуты в начале 1945 года.

В наличии журнал, лазерная резка от ГПМ и в пути ремни от НGW. Из дополнений, что даются в журнале в виде тягача и нескольких тележек для транспортировки, буду собирать только одну тележку.

http://kvaksiuk.com/pix/image-2080_560AA82F.jpg

=====

Re: Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан aZrael - 30.09.2015 08:25

Однако ты прям старый опытный камикадзе настоящей извращенец мега любитель экзотов!

Будем посмотреть однако;)
Тут уж точно без движуна будет;)
Хотя зная тебя не удивлюсь;)

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Дмитрий - 30.09.2015 08:37

Во-та как!

Я тоже посмотреть в очередь!

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Николай - 30.09.2015 08:55

Да!!! Интересный прототип!!!

=====

Re: Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Paul Tock McCoff - 30.09.2015 09:42

aZrael писал(а):

Однако ты прям старый опытный камикадзе настоящей извращенец мега любитель экзотов!

Будем посмотреть однако;)

Тут уж точно без движуна будет;)

Хотя зная тебя не удивлюсь;)

Именно тот факт, что двигателя нет и сыграл в пользу данного агрегата. С этим немцем соперничали 2 японца, но оба с двигателями, поэтому пока решил от них отдохнуть.

Дорабатывать, на первый взгляд, нечего. Чертежей нет, кабина дана достаточно подробно, сделаю только привязные ремни другие.

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Paul Tock McCoff - 01.10.2015 09:46

Будем понемногу начинать пожалуй... Итак, журнал разобран на листы, они "процапонены". Весь вечер подбирал краску и немного собрал центральные сегменты каркаса из резки.

http://storage8.static.itimages.ru/i/15/0930/h_1443628782_1891859_d2a9e6d72d.jpg

http://storage8.static.itimages.ru/i/15/0930/h_1443628782_4717207_af338b0d37.jpg

Модель предполагает несколько вариантов исполнения. Один из них - отделяемая носовая часть, ее можно собрать съёмной, либо склеить единым "чулком"...

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Владимир - 01.10.2015 20:22

Павел, удачи в сборке!

Занятный летательный аппарат, очень интересно посмотреть

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Paul Tock McCoff - 03.10.2015 13:23

Спасибо. Процесс идет...

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Paul Tock McCoff - 05.10.2015 09:33

Продолжаем работу. Готовы центральные сегменты.

http://kvaksiuk.com/pix/thumb-E27B_56114B1C.jpg http://kvaksiuk.com/pix/thumb-2B32_56114B1C.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumb-9D50_56114B1C.jpg

Поскольку буду делать вариант с отсоединяемой носовой частью, то будет носовой формер. Сразу обращаю внимание, что формер, данный в резке соответствует формеру для варианта без съёмного носа, то есть он чуть меньше (поскольку склейка не нужна).

Склеиваю два сегмента вместе, а потом внутрь помещаю формер.

http://kvaksiuk.com/pix/thumb-86DF_56114B1C.jpg http://kvaksiuk.com/pix/thumb-7E0E_56114B1C.jpg

2 центральных формеры сделаны так, чтобы потом вставить в них крылья.

http://kvaksiuk.com/pix/thumb-4DFD_56114E99.jpg http://kvaksiuk.com/pix/thumb-CBB0_56114E99.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumb-5B7B_56114E99.jpg http://kvaksiuk.com/pix/thumb-C650_56114E99.jpg

Все склейки клеил на супер-гель. Как ни старался полностью убрать щели не удалось.

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Николай - 05.10.2015 10:48

:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Paul Tock McCoff - 12.10.2015 07:25

Недавно, совершенно случайно, попался мне аксессуар, без которого тема х-крафтов бедна...

И вот оно пришло, это чудо из смолы. Представляю вашему вниманию фигуру пилота люфтваффе'46 с реактивным ранцем от NorthStar Models в масштабе 1/32 (54 мм).

http://kvaksiuk.com/pix/thumb-BE20_561A799D.jpghttp://kvaksiuk.com/pix/thumb-461E_561A799D.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumb-FFB4_561A799D.jpghttp://kvaksiuk.com/pix/thumb-266E_561A799D.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumb-752D_561A799D.jpghttp://kvaksiuk.com/pix/thumb-8FAC_561A79D6.jpg

Очень колоритная фигура, отлита достойно. Осталось качественно расписать))

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан aZrael - 12.10.2015 11:18

Для такого пепелаца че-т недостаточно футуристично выглядит!
Сюда орка вархаммеровского сажать надо;)
Ну на худой конец какого нить ктулхообразного:)

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Paul Tock McCoff - 19.10.2015 08:02

Вот еще одно дополнение для самолета - набор ремней для немецкой авиации 2МВ. В комплекте травленные пряжки и сами отпечатанные ремни.

http://kvaksiuk.com/pix/thumb-FD5E_562291B7.jpg

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Дмитрий - 19.10.2015 19:16

Paul Tock McCoff писал(а):

Вот еще одно дополнение для самолета - набор ремней для немецкой авиации 2МВ. В комплекте травленные пряжки и сами отпечатанные ремни.

http://kvaksiuk.com/pix/thumb-FD5E_562291B7.jpg

Может где то и двигатель в виде дополнения завалялся?
:-D

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Paul Tock McCoff - 27.10.2015 08:39

Жестоко иногда с нами поступает бумага... Иногда случается так, что примерка показывает, что все ровно и аккуратно, плотненько и без щелей, а начинаешь клеить, - мама, дорогая! Неужели это сделал я...?

Да-да, и это тот самый момент. Следующий сегмент "насухо показал себя очень неплохо, а с клеем увы и ах.

http://kvaksiuk.com/pix/image-0F87_562E776E.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-E1AF_562E776E.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-345C_562E776E.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-2A60_562E776E.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-6804_562E776E.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-ACFB_562E77F0.jpg

Очень недоволен, но что есть то есть... Даже посещала мысль о втором журнале и резке. И более того, сегмент с эмблемой приклеивать было нельзя, поскольку в него должна вставляться ванна кабины, причем именно с той стороны, что сейчас уже приклеена. А поскольку этот и последующие сегменты идут на убыль в размерах, то вставить с обратной стороны не представляется возможным. Будем думать, как тут поступить...

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Владимир - 29.10.2015 22:24

Paul Tock McCoff писал(а):

Жестоко иногда с нами поступает бумага... Иногда случается так, что примерка показывает, что все ровно и аккуратно, плотненько и без щелей, а начинаешь клеить, - мама, дорогая! Неужели это сделал я...?

Да-да, и это тот самый момент. Следующий сегмент "насухо показал себя очень неплохо, а с клеем увы и ах.

Павел, а каким клеем соединяете сегменты? Тоже бывает иногда так, клею на ПВА, удается потом загладить более-менее

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Necroscope - 29.10.2015 22:56

Paul Tock McCoff писал(а):

Жестоко иногда с нами поступает бумага... Иногда случается так, что примерка показывает, что все ровно и аккуратно, плотненько и без щелей, а начинаешь клеить, - мама, дорогая! Неужели это сделал я...?

Вот точно с таким-же столкнулся. Причем до абсурда - насухо все впритык, на клею - щель в

миллиметр. Причем я не мажу клеем деталь которая клеится, но деталь которая уже приклеена на формерсклейку. Я так и не понял что это и за что меня так.

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Paul Tock McCoff - 30.10.2015 09:33

Владимир писал(а):

Павел, а каким клеем соединяете сегменты? Тоже бывает иногда так, клею на ПВА, удается потом загладить более-менее

Клею на UHU Twist & Glue. ПВА оставил очень давно.

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Paul Tock McCoff - 30.10.2015 09:37

Necroscope писал(а):

Paul Tock McCoff писал(а):

Жестоко иногда с нами поступает бумага... Иногда случается так, что примерка показывает, что все ровно и аккуратно, плотненько и без щелей, а начинаешь клеить, - мама, дорогая! Неужели это сделал я...?

Вот точно с таким-же столкнулся. Причем до абсурда - насухо все впритык, на клею - щель в миллиметр. Причем я не мажу клеем деталь которая клеится, но деталь которая уже приклеена на формерсклейку. Я так и не понял что это и за что меня так.

Вот, вот... Случаются такие непонятные и необъяснимые моменты. Клеем стараюсь мазать внутреннюю часть приклеиваемого сегмента. Только отмечу, что в данном случае в сегмент был вклеен формер, поскольку нужно было спозиционировать вырезы для вставки крыльевых формеров, и соответственно прокатывался шов сверху.

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Necroscope - 30.10.2015 10:30

Paul Tock McCoff писал(а):

Клеем стараюсь мазать внутреннюю часть приклеиваемого сегмента.

Вот это вот все объясняет. Приклеиваемый сегмент набирает воды из клея и растягивается.

Поэтому именно я мажу склейку, а приклеиваемый сегмент сухой. Но все равно периодически вылезают "лишки".

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Paul Tock McCoff - 30.10.2015 11:51

Necroscope писал(а):

Paul Tock McCoff писал(а):

Клеем стараюсь мазать внутреннюю часть приклеиваемого сегмента. Вот это вот все объясняет. Приклеиваемый сегмент набирает воды из клея и растягивается.

Поэтому именно я мажу склейку, а приклеиваемый сегмент сухой. Но все равно периодически вылезают "лишки".

Если бы речь шла о ПВА, то соглашусь. Но УХУ клей не на водной основе, поэтому растягиваться не должно.

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Paul Tock McCoff - 02.11.2015 08:32

Продолжаю собирать. На данном этапе нужно заполнить наполнение кабины. Частично пришлось поделить внутреннюю обшивку кабины на части из-за моей ошибки и торопливости.

http://kvaksiuk.com/pix/image-94B8_563511C9.jpg

Это все было одной деталью, отделил переднюю часть, чтобы ее вставить отдельно.

http://kvaksiuk.com/pix/image-CB46_563511C9.jpg

Это готовый следующий сегмент и формер внутри кабины.

http://kvaksiuk.com/pix/image-E5CC_563511C9.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-C456_563511C9.jpg

Готовы 2 боковых блока с приборами, каждый из них разделил на отдельные стенки и срезал все клапаны.

http://kvaksiuk.com/pix/image-633A_563511C9.jpg

Вот так это будет примерно.

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Paul Tock McCoff - 05.11.2015 09:36

Продолжаю ковырять кабину. Выбросил изжурнальный карман на боковую панель и сделал свой из кальки.

http://kvaksiuk.com/pix/image-A114_563A1924.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-C062_563A1924.jpg

Далее были сделаны педали и накладки на пол.

http://kvaksiuk.com/pix/image-D45F_563A1924.jpg

Вклеил переднюю часть внутренней обшивки, которую прежде отделил от целой части. И еще отделил пол. Примерил.

http://kvaksiuk.com/pix/image-999C_563A1924.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-C324_563A1924.jpg

Теперь думаю, как и когда вставлять пол кабины с средним формером. Хочется и обшивку вклеить тут хорошо, без щели, но если ее приклеить сейчас, то внутренности кабины вставить будет проблематично.

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Юрий Сотников - 05.11.2015 11:53

Паш,здоровская машина. :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Владимир - 05.11.2015 19:54

Кабина симпатично выглядит, как-то живенько так...

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Paul Tock McCoff - 05.11.2015 21:10

Спасибо. Мелочи в кабине будет много. Но не видно будет практически ничего.

Сейчас самое главное все это аккуратно соединить и закрыть.

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Дмитрий - 06.11.2015 12:16

Симпатичный "пинджак с карманами"!

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Николай - 06.11.2015 12:28

:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

Все получится, надо только захотеть!!!

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Paul Tock McCoff - 09.11.2015 08:59

Чуть с опозданием показываю детально пол кабины с педалями и штурвалом. Как уже говорил выше, всю обшивку кабины пришлось отделить на части.

http://kvaksiuk.com/pix/image-7A63_563F9926.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-6319_563F9926.jpg

Рукоятку штурвала сделал заново, намотал ручку и пропили углубления. Журнал предлагал сделать ее из 2-х половинок. Далее на пол были приклеены правый и левый блоки. Затем вставлен на место ребро жесткости.

http://kvaksiuk.com/pix/image-1B92_563F9BB7.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-48D6_563F9BB7.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-601B_563F9BB7.jpg

С левой стороны добавлена ручка. Готовы следующий и последний сегменты корпуса самолета

http://kvaksiuk.com/pix/image-6A1F_563F9BB7.jpg

Дальше началось самое интересное. Пытаемся победить нарушенную последовательность сборки. Итак сперва был приклеен сегмент на половину его длины, чтобы иметь возможность хоть как-то вставить пол кабины с сегментом.

http://kvaksiuk.com/pix/image-6BF3_563F9BB7.jpg

Да, и перед этим была вклеена приборная панель, иначе вставить ее потом никак не получится. Потом зафиксировал вставленный пол и формер, заклеил вторую половину обшивки.

http://kvaksiuk.com/pix/image-CFBF_563F9D21.jpg

Далее клеил внутреннюю боковую обшивку кабины справа и слева и начал закреплять приборы на этих боковых панелях. Приклеил штурвал.

http://kvaksiuk.com/pix/image-F2FA_563F9D21.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-FD9C_563F9D21.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-091F_563F9D21.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-3F59_563F9D21.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-A077_563F9DE3.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-472A_563F9DE3.jpg

В целом все получилось более менее неплохо. Ну и кресло пилота.

http://kvaksiuk.com/pix/image-DB76_563F9DE3.jpg

=====
Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)

Послан Александр - 09.11.2015 09:07

Паша, а ремни на кресло крепятся или на перегородку?

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)

Послан Paul Tock McCoff - 09.11.2015 10:48

Александр писал(а):

Паша, а ремни на кресло крепятся или на перегородку?

В журнале точка крепления ремней находится на задней стенке кресла, потом они перекидываются вперед. Это что касается вертикальных ремней. Плюс 2 боковых ремешка (правый и левый) крепятся на боковых стенках кресла с внешней стороны.

Тут буду думать как крепить, в наборе даны крепления для вертикальных длинных ремней.

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)

Послан Paul Tock McCoff - 23.11.2015 09:14

Продолжаю. Собрал горизонтальное хвостовое оперение, оно будет вставляться в сегмент.

http://kvaksiuk.com/pix/image-8290_565207CB.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-3013_565207CB.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-A8B7_565207CB.jpg

Собираю для варианта с подвижными элеронами. В целом все нормально, но очень сильно полопалась передняя кромка. Большого всего подвела резка от ГПМ, половину деталей пришлось переделывать, 0,5 мм детали порезаны на 1 мм. И таких нестыковок оказалось много.

Дальше доделал ремни и поставил их на кресло пилота. Ремни делал руководствуясь тем, что были даны в журнале. Работать приятно и результат достойный.

http://kvaksiuk.com/pix/image-FEB1_565207CB.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-AF17_565207CB.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-0387_565207EB.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-FAB7_565207EB.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-500F_565207EB.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-5274_565207EB.jpg

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)

Послан Николай - 23.11.2015 10:06

Ремни шикарные!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

А с заломом, что будешь делать? Сильно выделяется!!!

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Paul Tock McCoff - 23.11.2015 10:42

Николай писал(а):

Ремни шикарные!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

А с заломом, что будешь делать? Сильно выделяется!!!

Попробую аккуратно подкрасить. Больше вариантов не вижу.

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Дмитрий - 23.11.2015 14:11

Ремни класс!!!

:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

Залом беда!!!

:sad:

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Владимир - 23.11.2015 18:42

Ремни СУПЕР!!!

А если попробовать распечатать переднюю кромку на офиске, вырезать по черной линии и приклеить, выравнивая по этой же линии?

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Николай - 23.11.2015 19:00

Владимир писал(а):

Ремни СУПЕР!!!

А если попробовать распечатать переднюю кромку на офиске, вырезать по черной линии и

приклеить, выравнивая по этой же линии?

Не так не пойдет, лучше пропитать ПВА, а после четь пройти нулевкой, а сверху сухой кистью(ретушь)!!! Самое сложное, попасть в цвет!!!

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Paul Tock McCoff - 24.11.2015 09:18

Николай писал(а):

Владимир писал(а):

Ремни СУПЕР!!!

А если попробовать распечатать переднюю кромку на офиске, вырезать по черной линии и приклеить, выравнивая по этой же линии?

Не так не пойдет, лучше пропитать ПВА, а после четь пройти нулевкой, а сверху сухой кистью(ретушь)!!! Самое сложное, попасть в цвет!!!

Парни, на самом деле там не все так печально. Подкрашу и пройдуь матовым лаком. Можно попробовать симитировать облезлую краску на этих торцах.

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Paul Tock McCoff - 30.11.2015 08:43

Несколько фотографий конечного результата предыдущего дня. Приклеено на место горизонтальное хвостовое оперение и закончен корпус. Пришлось немного подгонять, но в итоге все встало хорошо.

http://kvaksiuk.com/pix/image-D9D0_565B5407.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-361D_565B5407.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-244D_565B5407.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-3A61_565B5407.jpg

Элероны будут подвижными, не приклеивал только законцовки.

Далее был склеен скелет вертикального руля. Он же будет закрывать кабину.

http://kvaksiuk.com/pix/image-8C8D_565B5407.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-39C9_565B552D.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-11DC_565B552D.jpg

Перед установкой вертикального хвоста вклеил кресло пилота.

http://kvaksiuk.com/pix/image-6328_565B552D.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-D499_565B552D.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-7DA4_565B552D.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-AD44_565B55BF.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-3F58_565B55BF.jpg

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)☐

Послан Николай - 30.11.2015 09:07

Отлично!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====
Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)☐

Послан Юрий Сотников - 30.11.2015 12:05

:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====
Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)☐

Послан Paul Tock McCoff - 07.12.2015 11:47

Продолжаю сборку. Последней "большой" частью корпуса была носовая часть. Основная сложность в том, что данная деталь в целом имеет форму колокола, то есть нижний сегмент очень сильно формируется.

Вот как получилось.

http://kvaksiuk.com/pix/image-9B26_56654519.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-4806_56654519.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-EF17_56654519.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-9259_56654519.jpg

В целом, считаю, что справился. Далее приклеено на место хвостовое оперение.

http://kvaksiuk.com/pix/image-A685_56654519.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-4DFB_5665462E.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-4641_5665462E.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-5EAA_5665462E.jpg

Сделаны элероны, все они подвижные. Остекление кабины предполагалось приклеивать вместе с боковыми элементами обшивки, что после кабины. Я его отрезал, чтобы хоть как-то можно было показать внутреннее наполнение кабины. Кабину сделаю съемной.

Далее нос приклеил на место.

http://kvaksiuk.com/pix/image-AFB6_5665462E.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-22A3_5665462E.jpg

И еще несколько фото задней части.

http://kvaksiuk.com/pix/image-2BCE_5665470B.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-51A3_5665470B.jpg

По сходимости все очень прилично.

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)☐

Послан Юрий Сотников - 07.12.2015 13:05

Паш,просто здорово,НОС ВООБЩЕ ШИК !!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)☐

Послан Николай - 07.12.2015 19:36

Шикарно отформован передний обтекатель!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:
И вообще отлично!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)☐

Послан Алексей - 08.12.2015 09:51

Присоединяюсь-все здорово! :THUMBS UP:

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)☐

Послан Дмитрий - 08.12.2015 19:47

Обтекатель отличный!
:THUMBS UP:

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)☐

Послан Александр Волков - 08.12.2015 20:30

Прикольная вундервафля выходит)

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)☐

Послан Paul Tock McCoff - 09.12.2015 06:55

Всем спасибо за отзывы...

Дальше беремся за крылья.

Скелет. На мой взгляд уж слишком вычурно, как пазл, множество элементов, многие из которых просто встык. И опять повторяю ругательные слова к резке, нарезано без разбора и учета реальной толщины по предписанию журнала, у мелких деталей оказалось много непрореза и т.д. Возможно мы зажрались...

http://kvaksiuk.com/pix/image-12FA_56670556.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-5F6D_56670556.jpg

Опять же выбираю вариант со всеми подвижными элеронами. Обшиваем скелет обшивкой. Все очень неплохо на выходе.

http://kvaksiuk.com/pix/image-4A84_56670556.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-872A_56670556.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-B784_56670556.jpg

Казалось бы просят надрезы или даже отдельно законцовки, но после формовки сошлось очень неплохо. Обычно эти места у меня выходили хуже.

http://kvaksiuk.com/pix/image-8230_566706BD.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-C8BA_566706BD.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-FBE1_566706BD.jpg

Ну и готовые и рабочие тормозной щиток и элерон. Все крутится вертится...

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Дмитрий - 09.12.2015 08:05

Очень аккуратно! :THUMBS UP:

А на счет заждались...

...нет, это производители опухли - модель 2008 года, можно было все уже учесть. Как говорится очередной гвоздь! :sad:

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Илья - 09.12.2015 08:29

Красиво!!! :THUMBS UP:

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Paul Tock McCoff - 09.12.2015 10:30

Дмитрий писал(а):

Очень аккуратно! :THUMBS UP:

А на счет заждались...

...нет, это производители опухли - модель 2008 года, можно было все уже учесть.

Как говорится очередной гвоздь! :sad:

Такое ощущение, что резка сделана по принципу "чтобы была", как позиция в каталоге. Странно немного, купить комплект и детали из него вырезать самому. Грубо говоря просто брался лист журнала. который дан на тонкой бумаге и целиком резался, большинство деталей на нем для 1 мм, ну и тогда все так и нарежем.

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Юрий Сотников - 09.12.2015 12:29

Паш,изумительный аппарат получается.Я на него глядя вчера пересмотрел книгу "Секретное оружие третьего рейха".Там такие гравицапы,просто обалдеть.

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Василий - 09.12.2015 15:31

Скелет. На мой взгляд уж слишком вычурно, как пазл, множество элементов, многие из которых просто встык.

Как в том фильме: "И зачем они её так крепят?!" В смысле такой каркасище для 8-ми см-го крыла. Хотя моделист брат вредный, то ему много, то ему мало))). Главное результат на выходе, а он хороший. По законцовкам: в принципе плохо получится вряд ли могло. Это не пол окружности как в яке (вот там то и нужны разрезы). Здесь просто дуга, к тому же с большим радиусом.

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Владимир - 09.12.2015 22:08

Павел, сборка отличная!!!

Забавный, однако, аппарат...

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Юрий Сотников - 09.12.2015 22:55

Чудесный аппарат :THUMBS UP:

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Paul Tock McCoff - 10.12.2015 07:31

Василий писал(а):

Скелет. На мой взгляд уж слишком вычурно, как пазл, множество элементов, многие из которых просто встык.

Как в том фильме: "И зачем они её так крепят?!" В смысле такой каркасище для 8-ми см-го крыла. Хотя моделист брат вредный, то ему много, то ему мало))). Главное результат на выходе, а он хороший. По законцовкам: в принципе плохо получится вряд ли могло. Это не пол окружности как в яке (вот там то и нужны разрезы). Здесь просто дуга, к тому же с большим радиусом.

Да, крыло совсем небольшое. И дело не в самой детализации каркаса, а в его исполнении. Но надо признать обшивка на него легла и сошлась очень хорошо. А законцовки возможно у меня просто всегда выходили не так хорошо. Очень часто как-то внатяг и т.д. Тут все сформовалось хорошо.

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Paul Tock McCoff - 10.12.2015 07:32

Владимир писал(а):

Павел, сборка отличная!!!

Забавный, однако, аппарат...

Спасибо. А будет еще забавнее. С "брюхом" и съёмной носовой частью...

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Paul Tock McCoff - 10.12.2015 07:33

Юрий Сотников писал(а):

Чудесный аппарат :THUMBS UP:

Юрий, спасибо.

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Paul Tock McCoff - 14.12.2015 07:11

Оба крыла готовы и приклеены к корпусу. На данной модели зализы не предусмотрены, поэтому подгонка крыльев, - дело ответственное.

http://kvaksiuk.com/pix/image-C29C_566DB991.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-7B73_566DB991.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-A7E8_566DB991.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-30CB_566DB991.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-74F7_566DB991.jpg

Также сделал закрылки на второе крыло и примерил. Все подвижное.

http://kvaksiuk.com/pix/image-FA6A_566DBA2A.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-E5EE_566DBA2A.jpg

И общий вид на данный момент.

http://kvaksiuk.com/pix/image-9E8E_566DBA2A.jpg

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008) □

Послан Дмитрий - 14.12.2015 08:34

Замечательный обрубок!

:THUMBS UP:

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008) □

Послан Николай - 14.12.2015 18:26

Отлично крылышки встали!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008) □

Послан Илья - 14.12.2015 20:57

Присоединяюсь к коллегам!!!

Отлично получилось!!! :THUMBS UP:

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008) □

Послан Юрий Сотников - 14.12.2015 21:11

Изумительный гравицап !!!

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Paul Tock McCoff - 15.12.2015 09:20

Спасибо.

Начал делать отстреливаемый нос, а вот с ним самолет выглядит как-то не так изящно))

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Владимир - 15.12.2015 20:56

Самолет отличный!!!

Немного напоминает героев мультика "Самолеты" :-D

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Paul Tock McCoff - 21.12.2015 13:13

Почти готова отстреливаемая часть самолета.

Все стандартно, несколько сегментов с круглыми формерами. Можно выбрать вариант с пастью и без нее.

http://kvaksiuk.com/pix/image-615E_5676BD66.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-D30D_5676BD66.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-C79D_5676BD66.jpg

Еще на эту часть устанавливается 4 вертикальных крыла. На данный момент готовы только 2.

http://kvaksiuk.com/pix/image-A11E_5676BD66.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-4626_5676BD66.jpg

И внутри все это закрыто "полусферой".

http://kvaksiuk.com/pix/image-90ED_5676BD85.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-186B_5676BD85.jpg

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан aZrael - 21.12.2015 13:17

Paul Tock McCoff писал(а):

Все стандартно, несколько сегментов с круглыми формерами. Можно выбрать вариант с пастью и без нее.

Ты гонишь - как можно выбрать вариант без пасти;);)

А если серьезно - отлично швы вышли.

Удивительно но на светлом низе они даже лучше смотрятся чем на темном верхе.

На верху как будто немного светлят - это наверное пыха шалит?;)

И конус изнутри - он потом наденется на основу то нормально?)

Я всегда за такие места переживаю.

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Paul Tock McCoff - 22.12.2015 10:33

aZrael писал(а):

Paul Tock McCoff писал(а):

Все стандартно, несколько сегментов с круглыми формерами. Можно выбрать вариант с пастью и без нее.

Ты гонишь - как можно выбрать вариант без пасти;);)

А если серьезно - отлично швы вышли.

Удивительно но на светлом низе они даже лучше смотрятся чем на темном верхе.

На верху как будто немного светлят - это наверное пыха шалит?;)

И конус изнутри - он потом наденется на основу то нормально?)

Я всегда за такие места переживаю.

Вариант без пасти предполагает использование 2-х сегментов без рта и глаз.

На самом деле эффект светлых "полос" на швах есть, это не вспышка. Но природу возникновения не понял.

Да, одевается все нормально, внутренний конус не мешает, держится все на силе трения. И более того, нос и корпус имеют специальную "ступеньку" как раз для съемного носа.

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Николай - 22.12.2015 17:35

Отлично носовая часть вышла!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

И с пастью она красивее!!!

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Дмитрий - 22.12.2015 18:11

:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:
Покажите того кто вариант без пасти выберет!

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Paul Tock McCoff - 09.01.2016 20:57

Доделано вертикальное оперение на отделяющейся части. Передняя часть держится на корпусе на силе трения.

http://kvaksiuk.com/pix/image-8AEE_5690F6DA.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-A177_5690F6DA.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-5C1C_5690F6DA.jpg

С носом самолет выглядит немного несуразно))

http://kvaksiuk.com/pix/image-8453_5690F6DA.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-EAC9_5690F6DA.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-98DC_5690F6F9.jpg

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Владимир - 09.01.2016 22:21

Paul Tock McCoff писал(а):
С носом самолет выглядит немного несуразно))

Выглядит немного забавно, но это проблема конструкторов этого чуда...
А сборка отличная!!!

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Илья - 09.01.2016 22:50

Присоединяюсь!!!
Замечательно получается!!! :THUMBS UP:

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Юрий Сотников - 10.01.2016 11:28

Паш, ЗДОРОВО !!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Николай - 10.01.2016 16:17

Классно получается!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Paul Tock McCoff - 11.01.2016 09:28

Спасибо всем)) Из больших элементов по корпусу осталась какая-то выпуклость под брюхом. Потом мелкие элементы и буду переходить к тележке.

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Pablo - 11.01.2016 12:38

Симпатично!

:THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Paul Tock McCoff - 18.01.2016 08:43

Продолжаю сборку. Готов подкорпусный полоз. Сначала делалась обшивка, потом она приклеивалась к скелету.

http://kvaksiuk.com/pix/image-E228_569BB74B.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-0D95_569BB74B.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-09F2_569BB74B.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-3CA5_569BB74B.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-815E_569BB74B.jpg

Далее приклеиваю этот элемент к корпусу.

http://kvaksiuk.com/pix/image-96B9_569BB7AF.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-A699_569BB7AF.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-5080_569BB7AF.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-568E_569BB7AF.jpg

В целом сам самолет готов. Остался переплет фонаря с остеклением, пушки и разная мелочь.

Плюс тележка для перевозки.

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Илья - 18.01.2016 09:45

:THUMBS UP:

Отлично получается, Павел!!!

Но это не полоз.Это скорее подвесной топливный бак.

Почти такие же таскали некоторые модификации BF-110 под брюхом,и называли его"живот таксы".

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Юрий - 19.01.2016 09:41

Paul Tock McCoff писал(а):

Сначала делалась обшивка, потом она приклеивалась к скелету.

На мой взгляд "скелет" в этой детали больше мешает качественной сборке, чем помогает. Чтобы "держать форму" детали он практически не нужен, т.к. такая выгнутая обшивка сама себя отлично держит. А вот при приклеивании этой детали к фюзеляжу свободные, не зафиксированные каркасом края сами выгнулись бы и плотно прилегли к изогнутой обшивке фюзеляжа. С внутренним же каркасом требуется довольно долгая притирка (наждачкой) краев детали к фюзеляжу по устранению мелких щелей между краями обшивки детали и поверхностью фюзеляжа.

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Paul Tock McCoff - 19.01.2016 10:13

Илья писал(а):

:THUMBS UP:

Отлично получается, Павел!!!

Но это не полоз.Это скорее подвесной топливный бак.

Почти такие же таскали некоторые модификации BF-110 под брюхом,и называли его"живот таксы".

Спасибо. Скорее всего это соответствует действительности (я про бак). А термин "полоз" я взял из инструкции по сборке, поскольку не знал, как назвать.

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Paul Tock McCoff - 19.01.2016 10:18

Юрий писал(а):

Paul Tock McCoff писал(а):

Сначала делалась обшивка, потом она приклеивалась к скелету.

На мой взгляд "скелет" в этой детали больше мешает качественной сборке, чем помогает. Чтобы "держать форму" детали он практически не нужен, т.к. такая выгнутая обшивка сама себя отлично держит. А вот при приклеивании этой детали к фюзеляжу свободные, не зафиксированные каркасом края сами выгнулись бы и плотно прилегли к изогнутой обшивке фюзеляжа. С внутренним же каркасом требуется довольно долгая притирка (наждачкой) краев детали к фюзеляжу по устранению мелких щелей между краями обшивки детали и поверхностью фюзеляжа.

Юрий, тут и "да" и "нет". Соглашусь, что подгонка краев этой детали к корпусу была бы более комфортна без скелета. Но с другой стороны, данный элемент будет нести нагрузку, поскольку именно он будет точкой опоры на тележке. Более того за него в целом очень удобно держать модель. Но соглашусь, что такой "развитый" скелет в целом не нужен, но как дополнительный элемент жесткости, на мой взгляд, он нужен.

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Paul Tock McCoff - 25.01.2016 08:44

Заканчиваю с самолетом. Добавляю мелочи. Сделал фонарь. Хочу оставить съемным, чтобы хоть как-то было видно убранство кабины, но без клея стоит не очень плотно.

http://kvaksiuk.com/pix/image-5653_56A4CE2B.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-EB59_56A4CE2B.jpg

Далее на корпус приклеил разные мелочи. Сделал пушки, скручивающиеся трубочки выбросил и заменил иглой.

http://kvaksiuk.com/pix/image-2908_56A4CE2B.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-D737_56A4CE2B.jpg

Игла возможно толстовата, будем считать, что это некая супер новая разработка немцев.

:pardon Ну и на брюхо приклеил еще одну выпуклость.

http://kvaksiuk.com/pix/image-AC8E_56A4CE2B.jpg

По самому корпусу остались только законцовки заднего горизонтального оперения. И буду переходить к тележке.

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Paul Tock McCoff - 01.02.2016 08:56

Заканчиваю с самолетом. Готовы задние стабилизаторы. Форма у них изогнутая, но склеилось все нормально. Добавлен прицел в кабину и ручки для открывания фонаря. Приклеены на место все элероны. Все подвижно.

http://kvaksiuk.com/pix/image-0FCA_56AE4D8E.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-A658_56AE4D8E.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-797B_56AE4D8E.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-7F62_56AE4D8E.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-414D_56AE4D8E.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-C457_56AE4E25.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-2610_56AE4E25.jpg

Примерил фонарь, пока не буду приклеивать.

http://kvaksiuk.com/pix/image-8ABE_56AE4E25.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-70E6_56AE4E25.jpg

В таком положении встает не плотно, но без хотя бы что-то в кабине можно посмотреть. Ну и все вместе с отделяемой частью.

http://kvaksiuk.com/pix/image-B21F_56AE4E25.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-4727_56AE4ECD.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-8273_56AE4ECD.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-D2F9_56AE4ECD.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-EBB6_56AE4ECD.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-993E_56AE4ECD.jpg

Ну и решил оживить пилотом))

http://kvaksiuk.com/pix/image-9B8C_56AE4F2D.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-7E9E_56AE4F2D.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-94F1_56AE4F2D.jpg

На этом с самолетом закончил, возможно где-то чуть доработаю типа нагарами и т.д.

Начал делать тележку для транспортировки.

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Николай - 01.02.2016 10:05

Очень симпатичный и необычный аппаратец!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Юрий Сотников - 01.02.2016 12:27

Паш,прекрасная акула получилась

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Pablo - 01.02.2016 12:59

Поздравляю с завершением!
:BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Paul Tock McCoff - 02.02.2016 11:02

Спасибо. Да, самолет очень интересный и необычный))

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Paul Tock McCoff - 02.02.2016 11:03

Pablo писал(а):
Поздравляю с завершением!
:BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:

Pablo, это еще не конец. Еще будет тележка для транспортировки... Поэтому тема будет продолжаться.

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Юрий - 02.02.2016 17:08

Paul Tock McCoff писал(а):
Еще будет тележка для транспортировки... Поэтому тема будет продолжаться.

Симпатично собрана модель. Особенно хорошо получился весьма непростой в сборке внутренний шарообразный обтекатель :THUMBS UP: .
Только на выставках к такой "экзотической" конструкции нужно еще пояснительную записку прикладывать, чтобы зрителям было понятно, как такой "аппарат" должен был уничтожать бомбардировщики "целыми эскадрильями".
... а к "записке" неплохо было бы еще и самолет-носитель пристроить ... ;-)

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Владимир - 03.02.2016 21:31

Самолетик СУПЕР!!!

А пилот в кабину как попадал?

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Paul Tock McCoff - 05.02.2016 11:11

Юрий писал(а):

Paul Tock McCoff писал(а):

Еще будет тележка для транспортировки... Поэтому тема будет продолжаться.

Симпатично собрана модель. Особенно хорошо получился весьма непростой в сборке
внутренний шарообразный обтекатель :THUMBS UP: .

Только на выставках к такой "экзотической" конструкции нужно еще пояснительную записку
прикладывать, чтобы зрителям было понятно, как такой "аппарат" должен был уничтожать
бомбардировщики "целыми эскадрильями".

... а к "записке" неплохо было бы еще и самолет-носитель пристроить ... ;-)

К сожалению про самолет-носитель мне данные не попадались ((

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Paul Tock McCoff - 05.02.2016 11:12

Владимир писал(а):

Самолетик СУПЕР!!!

А пилот в кабину как попадал?

Исходя из того, что фонарь изнутри имеет сдвижные ручки (хотя опять же это фантазии
автора), то фонарь должен быть сдвижным, а значит пилот должен был садиться в кабину
стандартным образом))

Можно предположить, что кабина скидывалась вместе с "потолком", который сейчас идет как
часть корпуса.

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Paul Tock McCoff - 15.02.2016 16:02

Вот, что готово по тележке. Основная рама.

http://kvaksiuk.com/pix/image-9786_56BF8224.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-06D9_56BF8224.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-3794_56BF8224.jpg

И готовы пара передних колеса.

http://kvaksiuk.com/pix/image-A88A_56BF8224.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-410E_56BF8224.jpg

=====
Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Николай - 15.02.2016 19:08

:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

Колеса здорово отшлифованы!!!

=====
Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Юрий Сотников - 15.02.2016 20:34

Паш,все очень ЗДОВОВО !!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====
Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Paul Tock McCoff - 24.02.2016 08:03

Николай писал(а):

:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

Колеса здорово отшлифованы!!!

Спасибо. Колеса шлифовал руками, поскольку насадить на дрель не получилось из-за диаметра отверстий.

=====
Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Paul Tock McCoff - 24.02.2016 08:04

Продолжаю работать с тележкой. Прогрунтовал и покрасил переднюю пару колес.

http://kvaksiuk.com/pix/image-2AC0_56CB4E47.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-3399_56CB4E47.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-E87C_56CB4E47.jpg

Приклеил колеса к передней стойке. Плюс добавил 2 детали для крепления штанги.

http://kvaksiuk.com/pix/image-7565_56CB4E47.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-3440_56CB4E47.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-84B1_56CB5274.jpg

Колеса полностью подвижные.

=====
Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Александр - 24.02.2016 08:40

Тягач будет, чтобы всю эту конструкцию катать?

=====
Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Paul Tock McCoff - 24.02.2016 09:19

Александр писал(а):

Тягач будет, чтобы всю эту конструкцию катать?

Нет, тягач делать не буду, будет только сама тележка. Если что, тягач есть готовый. Делал к Lippisch P.13a.

=====
Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Юрий Сотников - 24.02.2016 11:38

Паш,МОЛОДЧИНА !!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====
Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Paul Tock McCoff - 29.02.2016 08:57

Боремся дальше с тележкой. В процессе основные колеса, все стандартно: обточка, потом грунту акриловым грунтом, потом еще раз шкурю и крашу. Для окраски использую смесь акрила Vallejo черного + немецкий серый.

http://kvaksiuk.com/pix/image-95D1_56D321F8.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-3615_56D321F8.jpg

Далее изготовил 2 перемычки в задней части тележки и 1,5 медицинской иглы, с предварительно вставленной в нее проволокой. В центральной части сделана площадка для упора подфюзеляжного бака.

http://kvaksiuk.com/pix/image-9EA9_56D321F8.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-4E03_56D321F8.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-CEB9_56D321F8.jpg

Ну и поставил на место одно колесо.

http://kvaksiuk.com/pix/image-C0DB_56D3224F.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-1971_56D3224F.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-F234_56D3224F.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-061F_56D3224F.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-DD1C_56D3224F.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-6170_56D32270.jpg

Вот такая пока "одноногая" тележка.

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Дмитрий - 29.02.2016 09:00

Красиво и очень аккуратно!!! :THUMBS UP:

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Юрий Сотников - 29.02.2016 11:03

Присоединяюсь к Диме.Паш,очень здорово !!! :THUMBS UP:

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Paul Tock McCoff - 29.02.2016 11:51

Дмитрий, Юрий, спасибо за оценки.

По тележке осталось еще одно колесо, 2 опоры, на которые будут ложиться крылья и опора под заднюю часть. Ну и сразу возьмусь за новую модель))

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Илья - 29.02.2016 11:58

Павел,замечательно получается!!!! :THUMBS UP:

А что на очереди,если не секрет?

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Алексей - 29.02.2016 12:54

Присоединяюсь к ребятам-здорово выходит! :THUMBS UP:

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Paul Tock McCoff - 29.02.2016 15:27

Илья писал(а):

Павел,замечательно получается!!!! :THUMBS UP:

А что на очереди,если не секрет?

В значке несколько комплектов. Более реалистичным на следующую сборку рассматриваю Nakajima A6N2-M Rufe от WAK (лежит полный комплект с резкой и ремнями от Эдуарда). Была отложена в стороны из-за желания отдохнуть от сборки двигателя. Устал я от него на Junkers D.I (поэтому взял Sombold).

Но лежат еще несколько готовых к сборке моделей в полном комплекте.

1. Answer Nakajima C6N1 Saiun.
2. Focke-Wulf Ta-154 от Моделик
3. STM Hansa-Brandenburg W.29

Будем смотреть и решать по факту, как рука возьмет))

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Дмитрий - 29.02.2016 15:59

Paul Tock McCoff писал(а):

Илья писал(а):

Павел,замечательно получается!!!! :THUMBS UP:

А что на очереди,если не секрет?

В значке несколько комплектов. Более реалистичным на следующую сборку рассматриваю Nakajima A6N2-M Rufe от WAK (лежит полный комплект с резкой и ремнями от Эдуарда). Была отложена в стороны из-за желания отдохнуть от сборки двигателя. Устал я от него на Junkers D.I (поэтому взял Sombold).

Но лежат еще несколько готовых к сборке моделей в полном комплекте.

1. Answer Nakajima C6N1 Saiun.
2. Focke-Wulf Ta-154 от Моделик
3. STM Hansa-Brandenburg W.29

Будем смотреть и решать по факту, как рука возьмет))

STM Hansa-Brandenburg W.29 еще не видели собранным - очень интересно посмотреть!
У меня не получилось, а потом еще и cKOT его добил! Очень интересно посмотреть!

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Paul Tock McCoff - 01.03.2016 08:04

Дмитрий писал(а):

Paul Tock McCoff писал(а):

Илья писал(а):

Павел,замечательно получается!!!! :THUMBS UP:

А что на очереди,если не секрет?

В значке несколько комплектов. Более реалистичным на следующую сборку рассматриваю Nakajima A6N2-M Rufe от WAK (лежит полный комплект с резкой и ремнями от Эдуарда). Была отложена в стороны из-за желания отдохнуть от сборки двигателя. Устал я от него на Junkers D.I (поэтому взял Sombold).

Но лежат еще несколько готовых к сборке моделей в полном комплекте.

1. Answer Nakajima C6N1 Saiun.
2. Focke-Wulf Ta-154 от Моделик
3. STM Hansa-Brandenburg W.29

Будем смотреть и решать по факту, как рука возьмет))

STM Hansa-Brandenburg W.29 еще не видели собранным - очень интересно посмотреть!
У меня не получилось, а потом еще и cKOT его добил! Очень интересно посмотреть!

Да, самолет очень интересный сам по себе. Но пока немного "отталкивает" двигатель. Хочется его доработать, а это опять уход в затяжную сборку. Беглый анализ показывает, что в журнале двигатель дан опять больше "по мотивам" или же автор его просто перенес его из другой своей разработки. Можно, конечно, сделать изжурнально с небольшими улучшениями.

Посмотрим. Надо все взвесить))

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Paul Tock McCoff - 08.03.2016 10:37

Пожалуй будем заканчивать... Доделал второе колесо и установил две поддерживающие крылья конструкции.

http://kvaksiuk.com/pix/image-10EE_56DDA1D1.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-09D1_56DDA1D1.jpg

Также сделал небольшую опору под заднюю часть самолета и балку для крепления к тягачу.

http://kvaksiuk.com/pix/image-4720_56DDA1D1.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-BB3F_56DDA1D1.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-1AB6_56DDA1D1.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-61F8_56DDA207.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-F04A_56DDA207.jpg

Использовалась проволоку необходимой толщины и иглы, со вставленной внутрь проволокой.

http://kvaksiuk.com/pix/image-5FA8_56DDA207.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-1064_56DDA207.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-2EEE_56DDA207.jpg

Установил самолет на тележку.

http://kvaksiuk.com/pix/image-B633_56DDA244.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-3251_56DDA244.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-3650_56DDA244.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-F08D_56DDA244.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-CD36_56DDA244.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-D4AA_56DDA270.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/image-5EDF_56DDA270.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-5008_56DDA270.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/image-26F2_56DDA270.jpg http://kvaksiuk.com/pix/image-2F02_56DDA270.jpg

На этом откланяюсь. Всё, модель закончена...

P.S. В журнале осталась модель тягача Scheuch-Schlepper + еще какая-то тележка с баллонами, а также лазерная резка к ним. (Если кому нужно готов отдать за символическую плату).

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Юрий Сотников - 08.03.2016 12:32

Паш ! Прекрасная модель получилась !!! Мои поздравления с завершением !!! МОЛОДЧИНА !!!
:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Алексей - 08.03.2016 12:52

Поздравляю с завершением столь необычного аппарата!Отличная работа! :THUMBS UP:

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Роман Нехац - 08.03.2016 14:19

Паша, отличная ракета!

=====

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)☐

Послан Дмитрий - 08.03.2016 17:21

Знатный птиц - пепелац получился!!!

:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)☐

Послан Виктор М. - 08.03.2016 20:20

Поздравляю с завершением!

Замечательный птиц получился. :THUMBS UP: :BRAVO:

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)☐

Послан Илья - 08.03.2016 20:30

Поздравляю с окончанием сборки,Павел!!!!

Очень необычная машина получилась!!!

:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

:BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)☐

Послан Василий - 08.03.2016 20:55

:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)☐

Послан Николай - 09.03.2016 13:57

Отличный аппарат!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

Поздравляю с завершением!!! :BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)☐

Послан aZrael - 09.03.2016 14:02

Поздравляю с завершением!

Любишь ты экзотов - обычно они стремные, но этот просто архизабавный!

А уж с зубасто-глазастой пастью просто люкс!

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Paul Tock McCoff - 09.03.2016 14:56

Парни, всем спасибо за отзывы.

Модель делалась для "отдохнуть" после Юнкерса с его доработками и практически новым двигателем. В целом модель получилась приятная, как по сборке, так и внешне. Не все получилось, как хотелось, но в целом доволен.

Re:Sombold So 344 - Orlik Nr.kat.045 (1/2008)□

Послан Pablo - 13.03.2016 21:03

Поздравляю с завершением (част 2)!

:BRAVO: :BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:
