

## Немецкая САУ Е-25

Послан Zverev - 09.09.2015 16:13

---

Добрый день!

Как так вышло, что я всегда любил различных "уродцев". Опытные машины, не пошедшие в серию, всякие эксперименты и т.п. Заодно наложился "информационный голод" и детство проведенное в "глубинке" Страны советов.

Поэтому любовь к не нашей технике осталась и иногда приобретает стойкое ощущение психического отклонения. :-)

И вот как то решил , что мне край как нужна БТТ немецкой серии "Е". Но с чертежами оказалось все сложно и проблематично. И тут , о Удача! Оказалось они есть в пластике!!! Хомяк загнал жабу в лес и отправился на охоту....

Сказано сделано и через месяцев 6 я стал обладателем 7 коробок от Trumpeter. И следующая мысль возникшая на этом пути перевести их в бумагу и другой "бумажный" масштаб.

Так как Е-10 был у Ансвера и я его клеил, а Е-50-Е-100 крупноваты для опытов взгляд остановился на Е-25. Красив, элегантен, опасен с виду... что еще надо что бы встретить старость попробовать спроектировать.

Вот он красавчик!

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-25/01\\_zpsufkjdnho.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-25/01_zpsufkjdnho.jpg)

Кроме схемы окраски активно пользуюсь угломером, штангенциркулем из КНР и всякими русскими матерными были подготовлены виды. Из подготовки я их только выставил по оси и проверил горизонтальность относительно оси Х.

масштабировать не стал. смысла в этом на начальной стадии нет никакого, только вносится ненужная суета.

Создал Х слоев по "разумному минимуму" и меряя пластик нарисовал нужное для работы. потом подогнал под картинку и нанес линии камуфляжа каждый в отдельном слое.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-25/03\\_zpsoi6wx2l3.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-25/03_zpsoi6wx2l3.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-25/02\\_zpsc4armibo.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-25/02_zpsc4armibo.jpg)

После того как большая часть была начерчена все смасштабировал до 25 масштаба и первый файл сохранил.

Теперь возник вопрос членения. Об этом в следующей серии....

P.S. Да изначально вопрос о разворачиваемости поверхностей вообще не ставил. рисовал как есть и все. Аппроксимация и мучения только потом.

---

## Re:Немецкая САУ Е-25

Послан aZrael - 09.09.2015 16:17

---

ОУ!!

Мсье решил вынести свои извращения тайные забавы на всеобщее обозрение почтенной публики?;)

Как собутыльник соучастник процесса (хотя хрен с ним че таить - и собутыльник тоже) пожалуй подпишусь;)

Будем посмотреть;)

Маску то покажи в итоге - куда привела нелегкая;)

=====  
**Re:Немецкая САУ Е-25**

Послан Zverev - 09.09.2015 16:25

---

Все однако покажем. Критику принимаю любую. Пользоваться ей тоже будем.  
А то чукча превратился из писателя в крепкого читателя - отшельника. :oops:  
Нехорошо это однако. Очень нехорошо.

---

=====  
**Re:Немецкая САУ Е-25**

Послан Александр Волков - 09.09.2015 16:53

---

Хмм... В нашем полку прибыло! :-D  
Хотя есть информация, что 3D модель уже более менее готова!?

---

=====  
**Re:Немецкая САУ Е-25**

Послан aZrael - 09.09.2015 17:00

---

Александр Волков писал(а):  
Хмм... В нашем полку прибыло! :-D  
Да ваших уже давно на дивизию с перебором;)

Всякого только что родившегося младенца следует старательно омыть и, давши ему отдохнуть от первых впечатлений, сильно высечь со словами: «Не пиши! Не пиши! Не будь писателем!»  
Если же, несмотря на такую экзекуцию, оный младенец станет проявлять писательские наклонности, то следует попробовать ласку. Если же и ласка не поможет, то махните на младенца рукой и пишите «пропало». Писательский зуд неизлечим.  
@А.П. Чехов.

В нашем случае с модельстами - применительно к "разработке" - полная аналогия;)

---

=====  
**Re:Немецкая САУ Е-25**

Послан Дмитрий - 09.09.2015 18:36

---

Подписался!  
А разработка только для "души" или под издание?

---

## Re:Немецкая САУ E-25

Послан Zverev - 09.09.2015 21:18

---

Под издание. Для души кальвадос применяем. :-D  
От души. Надеюсь, что всем, особенно мне, это будет полезно.  
Во всех смыслах. Хороший пинок и из ежа делает птицу!

=====

## Re:Немецкая САУ E-25

Послан Zverev - 09.09.2015 23:06

---

Ну продолжим чуть чуть. Изначально E- серия выбрана была не случайно. Потенциальных предпосылок было 3.

1) Такого не делали

а 2 и 3 предлагаю придумать и я отвечу так оно или нет. И вот из этих двух предпосылок я и начал с отдельных частей. типа, шасси, сетки, выхлопушки, фары и т.д.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-25/04\\_zpsmhrx98it.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-25/04_zpsmhrx98it.jpg)

Это рессора, катков или как там ее в 3х видах с оригинальным размером.

=====

## Re:Немецкая САУ E-25

Послан Zverev - 10.09.2015 12:35

---

Ну вот в результате консультаций с несколькими модельстами во главе с всем известным Azrael-ем получилось вот такая стойка.

Целей было опять 3

1) Удобная собираемость.

2) Реальность сборки.

3) Минимум видимых швов.

Смотрим:

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-25/05\\_zpsfor0fpyx.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-25/05_zpsfor0fpyx.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-25/07\\_zpsl7ety3rk.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-25/07_zpsl7ety3rk.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-25/06\\_zpsxqic6pae.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-25/06_zpsxqic6pae.jpg)

Серые цилиндры это проволока.

колпачок снизу сделали не лепестками, а усеченными конусами. Ибо так выходит красивее и проще.

Все припуски допуски на толщину деталей были учтены сразу.

Так же были учтены требования по фиксации "на сухо" при сборке ходовой точному позиционированию и всему что поможет в сборке всей ходовой.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-25/08\\_zpsmqztd8ak.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-25/08_zpsmqztd8ak.jpg)

Специально показываю не "рендер" а, "рентген" режим, что бы было видно что "внутри" сборки.

А следующими этапами стали...

Конечно же Катки, Звездочка и ленивец.

=====

---

## Re:Немецкая САУ E-25

Послан aZrael - 10.09.2015 12:56

---

Охренеть - я во главе чего-то был!;)

Ладно хоть не с барабаном на шее в колонне идущих известно куда;);)

Катки давай!

Там все самое интересное на данном этапе - в этих узлах подвески акромя позиционирования ниче продуктивного;)

---

## Re:Немецкая САУ E-25

Послан Zverev - 11.09.2015 12:40

---

Нус, господа- сс, продолжим с божьей помощью:

Измерял рисовал, измерял, рисовал, стирал и т.д. и получил чертеж ходовой...

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-25/09\\_zpsbdcyofh3.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-25/09_zpsbdcyofh3.jpg)

Затем по мотивам E-10 и с учетом не понравившихся мест в его катках было создано вот ЭТО:

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-25/10\\_zpsqoe359yj.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-25/10_zpsqoe359yj.jpg)

Это снаружи

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-25/12\\_zpsulbauhxq.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-25/12_zpsulbauhxq.jpg)

А это со стороны крепления. тут возможно сделать ость, но я так и не решил нужна ли она в данном случае. Так и эдак тёр мозг, в общем критикуйте если надо. :UNKNOWN:

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-25/13\\_zps3is57fin.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-25/13_zps3is57fin.jpg)

это рендер того что должно получиться.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-25/14\\_zpswx97rinh.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-25/14_zpswx97rinh.jpg)

это сечение с размерами. Да вот еще что. В оригинале вместо колец утолщения кольцевые плавные, можно добавить их для типа усложнения, но клеить их будет всяко не просто и появится конечно же стык. Тут тоже вопрос к моделистам.

И несколько видов в сборе

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-25/17\\_zpsrrfvdm1n.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-25/17_zpsrrfvdm1n.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-25/16\\_zps5j3h6p.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-25/16_zps5j3h6p.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-25/15\\_zpskxrhrwb.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-25/15_zpskxrhrwb.jpg)

Дальше будем смотреть на звездочку....

P.S.

Хотя после этого был нарисован корпус и несколько мелочевок на нем. Уж очень хотелось поставить на колеса "коробушку".

---

## Re:Немецкая САУ E-25

Послан Александр Волков - 11.09.2015 15:23

---

Действительно утолщения все делают именно так - просто кольца... Как вариант можно попробовать так:

Утолщение развернуть так же как и боковины колес в машинах и что бы не было видно стыка

---

сделать это

[http://images.vfl.ru/ii/1441974116/f6725fb5/9856097\\_m.jpg](http://images.vfl.ru/ii/1441974116/f6725fb5/9856097_m.jpg)

Т.е. формованное кольцо будет зажато между кругляшами и из стыков будет видно только шов этого самого кольца ;-)

Мне так видится :-)

=====

## Re:Немецкая САУ E-25

Послан Zverev - 11.09.2015 15:43

---

Не не тот стык. если делать выпуклую, то разворачивается она в деталь а-ля кусок обшивки самолета. Я именно про этот стык говорю.

=====

## Re:Немецкая САУ E-25

Послан Евгений - 11.09.2015 20:32

---

С почином! :THUMBS UP:

Удачи с "Е-клопом"

Подписался

=====

## Re:Немецкая САУ E-25

Послан Zverev - 14.09.2015 12:37

---

Добрый день, уважаемые!

Продолжим с "колесами...."

Звездочку уже делал с "толщинами". А то пустоты рассчитанные на 1,2,3 и т.д. слоя картона бумаги могут забыться и опять по кругу вспоминать что и как и отчего так выходило.

Это предмет снаружи

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-25/18\\_zpsqtellidw.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-25/18_zpsqtellidw.jpg)

Это со стороны борта. Потенциально можно было сделать (да и сейчас это тоже можно) выемку изнутри звездочки, но по расчетам она быстрее ослабит узел крепления. А видно ее не будет. К тому же она затруднит четкое позиционирование по тракам.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-25/19\\_zpsazualqyk.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-25/19_zpsazualqyk.jpg)

И рендер звездочки:

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-25/20\\_zpsnljxhak3.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-25/20_zpsnljxhak3.jpg)

Теперь ленивец:

=====

## Re:Немецкая САУ E-25

Послан Александр - 14.09.2015 13:54

---

Zverev писал(а):

Потенциально можно было сделать (да и сейчас это тоже можно) выемку изнутри звездочки, но по расчетам она быстрее ослабит узел крепления. А видно ее не будет. К тому же она затруднит четкое позиционирование по тракам.

Обычно в эту выемку входит корпус бортовой передачи. Не получится он без выемки слишком плоским? Внутри ступицы (которая зеленая на скрине) можно вклеить бумажную втулку для лучшего крепления на оси.

=====

**Re:Немецкая САУ E-25**

Послан Zverev - 14.09.2015 15:06

---

Обычно в эту выемку входит корпус бортовой передачи. Не получится он без выемки слишком плоским? Внутри ступицы (которая зеленая на скрине) можно вклеить бумажную втулку для лучшего крепления на оси.

В общем то да, и в пластике тоже есть выемка, но в том же пластике есть упор и шток дальше не идет. Получается, что если его крячить в картоне из чего то не железного есть большой шанс отломить деталь. Если это критично, то сделать нет вопросов. но тогда надо что то думать про жесткость оси. а стальной пруток в 3 мм диаметром будет как мне кажется лишним.

Так что давайте придумаем как быть вместе.

исправить не проблема.

А пока мысли бродят вот ленивец:

Вид снаружи

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-25/22\\_zpsdnybby61.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-25/22_zpsdnybby61.jpg)

Вид от борта

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-25/23\\_zpskv4zl1bg.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-25/23_zpskv4zl1bg.jpg)

рендер

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-25/21\\_zps4rmnigjz.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-25/21_zps4rmnigjz.jpg)

Спицы на "звездочке" и "ленивце" конечно же имеют картонный каркас.

=====

**Re:Немецкая САУ E-25**

Послан aZrael - 14.09.2015 15:16

---

Zverev писал(а):

но тогда надо что то думать про жесткость оси. а стальной пруток в 3 мм диаметром будет как мне кажется лишним.

Так что давайте придумаем как быть вместе.

Опять взялся за изобретение велосипеда?

2 слоя картона с дырками на корпусе (собсна корпус + выступ передачи)

2 слоя картона на звезде (разнесенный бочонок внутри)

и ША! "уже никто, никуда не бежит..."@

---

=====

## Re:Немецкая САУ Е-25

Послан Zverev - 14.09.2015 15:24

---

Опять взялся за изобретение велосипеда?

2 слоя картона с дырками на корпусе (собсна корпус + выступ передачи)

2 слоя картона на звезде (разнесенный бочонок внутри)

Все это присутствует.

а к корпусу аж 3 картонных стенки для оси, но сама ось слишком тонкая на модели, можно ее увеличить но вот на сколько не знаю. В идеале надо 5-6 мм в реале она 2,2 мм если по модели ориентироваться. Вот про что вопрос.

=====

## Re:Немецкая САУ Е-25

Послан aZrael - 14.09.2015 15:35

---

Zverev писал(а):

Опять взялся за изобретение велосипеда?

2 слоя картона с дырками на корпусе (собсна корпус + выступ передачи)

2 слоя картона на звезде (разнесенный бочонок внутри)

Все это присутствует.

а к корпусу аж 3 картонных стенки для оси, но сама ось слишком тонкая на модели, можно ее увеличить но вот на сколько не знаю. В идеале надо 5-6 мм в реале она 2,2 мм если по модели ориентироваться. Вот про что вопрос.

2мм скрутки за глаза что б никто никуда не бежал.

Если внутрь вставить скрепку - то можно весь танк вешать;)

=====

## Re:Немецкая САУ Е-25

Послан Zverev - 14.09.2015 16:37

---

Значится тогда делаем выемку в звездочке . Это раз.

Ставим туда проволоку со скруткой это два.

Общая толщина будет не более 3х мм , это три.

В корпусе подразумеваем некий стопор для ограничения перемещения "звездочки" к борту, это четыре.

Не лишнего? или не забыл ли чего?

Ну и в доп это антенна радиостанции. точнее - ее основание и ввод.

слева собранная, справа по детально.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-25/24\\_zpszrxjfj352.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-25/24_zpszrxjfj352.jpg)

и тут еще один вопрос. Верхний красный цилиндр диаметром 1,34 мм. Проволоку или трубочку антенны продлеваем до самого основания. Нужно ли верхнюю бумажную трубочку делать на всю длину до основания?

---

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-25/25\\_zpsx1xa8o0y.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-25/25_zpsx1xa8o0y.jpg)

=====

## Re:Немецкая САУ Е-25

Послан aZrael - 14.09.2015 16:41

---

Zverev писал(а):

Значится тогда делаем выемку в звездочке . Это раз.

Угук.

Ставим туда проволоку со скруткой это два.

Опционально. По факту и без проволоки все нормуль и на 2мм.

Общая толщина будет не более 3х мм , это три.

два-три более чем дсотаточно

В корпусе подразумеваем некий стопор для ограничения перемещения "звездочки" к борту, это четыре.

Это лишнее - звезда упрется в выступ передачи. Если не упирается - то естественным регулятором положение выступит гусанка.

Нужно ли верхнюю бумажную трубочку делать на всю длину до основания?

Не обязательно.

Я б предпочел отдельно - больше живучесть - все равно прочность обеспечивает низ

=====

## Re:Немецкая САУ Е-25

Послан Zverev - 23.09.2015 17:14

---

Добрый день, уважаемые!

Прошу прощения за ожидание критики или советов и одновременно думал, думал, и вот результат:

Переделал звездочку. Диаметр вала получается 5 мм. скрутку не стал делать просто палочка обернутая бумагой 0,2 мм. Конус сделал. И "крест в конусе. Смотрим - ругаем.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-25/26\\_zpscffm1mq7.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-25/26_zpscffm1mq7.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-25/27\\_zpsqwkkqzmd.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-25/27_zpsqwkkqzmd.jpg)

=====

## Re:Немецкая САУ Е-25

Послан Александр - 23.09.2015 17:44

---

"Крест" будет приклеиваться к корпусу? Непонятно как-то по скринам.

Re:Немецкая САУ Е-25

Послан aZrael - 23.09.2015 17:56

---

А зачкм крест то?

И выступу бортовой будет мешать и клеивать в него ровно ось тот еще трабл

=====

Re:Немецкая САУ Е-25

Послан Zverev - 23.09.2015 21:11

---

Добрый вечер!

Отвечаю на вопросы:

"Крест" будет приклеиваться к корпусу? Непонятно как-то по скринам.

Внутри "звездочки" конус, который доходит в глубину до края сиреневого конуса. Там он упирается в кругляшок с отверстием через который проходит ось.

А зачкм крест то?

Подразумевалось, что раз он был, то и надо его делать. Но так как машина практически картонная можно и убрать. Заодно думалось, что этот крест сможет центрировать ось. ибо внутри только одно отверстие под него во вторую картонку от просто упирается. Мысль была такая что вставляем ось, а потом клинья. и это поможет центрированию.

И выступу бортовой будет мешать и клеивать в него ровно ось тот еще трабл

Клеить сложнее согласен. на счет мешать не должно. без конуса (ирли вершн) :-) оно ровно упиралось в бортовой выступ.

Если не убедительно, можно исправить.

Но тогда для центровки оси надо придумывать (наверное) какой то кондуктор.

Как же быть? :PARDON:

=====

Re:Немецкая САУ Е-25

Послан Александр - 23.09.2015 22:11

---

Zverev писал(а):

Как же быть? :PARDON:

Например так

[http://images.vfl.ru/ii/1443035446/f0cb4d36/9974193\\_m.jpg](http://images.vfl.ru/ii/1443035446/f0cb4d36/9974193_m.jpg)

=====

Re:Немецкая САУ Е-25

Послан Zverev - 24.09.2015 17:22

---

Добрый день!

Долгие споры и выяснения истины осложненные разными точками зрения на одно и тоже дали следующий результат:

Это бывший каркас, который не устроил моделлистов. Все 1 мм или 1,15 мм

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-25/28\\_zpscj3hsmmx.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-25/28_zpscj3hsmmx.jpg)

Это новый который вроде чики пуки.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-25/29\\_zpsqy7jbopl.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-25/29_zpsqy7jbopl.jpg)

Это новое колесо

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-25/30\\_zpsii7i3uos.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-25/30_zpsii7i3uos.jpg)

Это сравнение его со старым

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-25/31\\_zpskydqe9p3.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-25/31_zpskydqe9p3.jpg)

А это максимальный зазор который возможен. ну и как это выглядит в сборе снизу машины.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-25/32\\_zpswglnyxrt.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-25/32_zpswglnyxrt.jpg)

Надеюсь теперь все белее менее.

=====

## Re:Немецкая САУ E-25

Послан aZrael - 25.09.2015 08:08

---

Да уж - выяснение истины было бурным;);)

Вина точно не хватало, но стало намного лучше и правильнее как ни крути;)

=====

## Re:Немецкая САУ E-25

Послан Zverev - 06.10.2015 12:20

---

Добрый день!

Пока суть да дело и борьба с каркасом для крепления ходовой наваялась одна из самых сложных деталей.

Маска орудия несколько видов со всех сторон. Само собой в ней подразумевается каркас. всего 7 деталей. больше нет смысла. и выглядеть будет некрасиво. Все без лепестков. чисто конусы на склейках.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-25/pig03.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-25/pig03.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-25/pig02.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-25/pig02.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-25/pig01.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-25/pig01.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-25/pig04.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-25/pig04.jpg)

На первых 4-х не разворачиваемая поверхность с максимальным приближением к будущим "конусам".

На следующих уже видно членение по деталям и как оно будет выглядеть (должно) после сборки.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-25/pig05.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-25/pig05.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-25/pig06.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-25/pig06.jpg)

=====

## Re:Немецкая САУ E-25

Послан aZrael - 06.10.2015 12:50

---

Zverev писал(а):  
Добрый день!

На первых 4-х не разворачиваемая поверхность с максимальным приближением к будущим "конусам".

На следующих уже видно членение по деталям и как оно будет выглядеть (должно) после сборки.

Т.е. на последних двух разворачиваемая??? (то что членение появилось вижу)  
Честно гря не похоже еще. Хотя могу и прогнать;

=====

Re:Немецкая САУ Е-25

Послан Дмитрий - 07.10.2015 12:53

---

Zverev писал(а):

Все без лепестков. чисто конусы на склейках.  
Я конечно понимаю, что лепестки ЗЛО, но может стоит рассмотреть сей вариант - думаю геометрия точнее будет!

=====

Re:Немецкая САУ Е-25

Послан Zverev - 07.10.2015 22:51

---

Добрый вечер!

Вот это дело господа присяжные! Все специально выносятся на обсуждение, что бы проектировщики (обычно имеющие "свой" взгляд на правду) смотрели какие требования у моделлистов, а моделлисты как получается и что нужно сделать для удобства сборки.

По поводу лепестков:

Все что будет написано дальше личный опыт и размышления и попытки зае...нить впихнуть в картон невпихуемое :oops:

а)Все помнят что окружность это 360 градусов.

б)По опыту и наблюдению за разработками количество лепестков а приличных разработках сведено к минимуму и их количество не превышает 8 штук на деталь.

в)Есть попытки сделать не сходящиеся лепестки, а расходящиеся, но это не наш вариант.

г)При увеличении количества лепестков более 12 штук на окружность их размеры при диаметре 12-14 мм не превышают 2,5 мм в самом широком месте.

А теперь наши вводные. Ствол имеет диаметр около 5-6 мм в самой широкой части. Делим? 3 мм ширина лепестка при 6 лепестках. ну и т.д. Длина всей конструкции 30 мм в габарите.

Но мало того.

а)Нам нужен каркас под маску

б)Как на каркас клеить лепестки?

в)И все равно часть маски будет конусом.

г) А Халинский делает именно конусами...

Вот и возникает вопрос "нужны ли лепестки?

ну и картинка в 3 вида + изометрия.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-25/mask03.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-25/mask03.jpg)

Смотрим. Спорим. Спрашиваем.

Если нужно покажу развертки.

=====

## Re:Немецкая САУ E-25

Послан Николай - 08.10.2015 09:19

---

Я думаю, что конусы будут лучше, но количество их нужно увеличить(+2 (от середины маски к корпусу))!!! Чтобы добиться более пологих форм!!!

=====

## Re:Немецкая САУ E-25

Послан Андрей - 08.10.2015 18:46

---

Деталь не сферическая, поэтому лепестки не нужны. В данном случае я за конус.

=====

## Re:Немецкая САУ E-25

Послан aZrael - 09.10.2015 08:49

---

А может прицепить к рендерам линейку с отображением реальных размеров модели в сантиметрах?

Что б не гадать сколько эта деталь +- длиной.

Фактически, если нет суперизысканных форм, требующих прям мелкой лапши - то минимально-разумная ширина конуса - 4-5мм. С более мелким намного менее удобно работать.

=====