

Як-2 Бумажное моделирование №31

Послан Александр Волков - 31.08.2015 18:35

Лежал у меня вот такой журнальчик:

http://images.vfl.ru/ii/1441034673/800ee345/9763155_m.jpg

И вроде ничего не предвещало беды, ан нет наши руки не для скуки... Жажда приключений и чувство нездорового мазохизма делают свое дело...

http://images.vfl.ru/ii/1441034833/71a15088/9763209_m.jpghttp://images.vfl.ru/ii/1441034834/aba435be/9763211_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1441035105/6d1c905d/9763290_m.jpghttp://images.vfl.ru/ii/1441035106/7f81d091/9763291_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1441035107/4745933d/9763292_m.jpg

Надеюсь из данного журнала все же получится собрать модель. :-D

=====

Re:Як-2 Бумажное моделирование №31

Послан Виктор М. - 31.08.2015 18:45

Успехов!

=====

Re:Як-2 Бумажное моделирование №31

Послан Юрий Сотников - 31.08.2015 19:30

Саш,обязательно получится,и очень хорошая судя по началу.С удовольствием буду наблюдать

=====

Re:Як-2 Бумажное моделирование №31

Послан Николай - 31.08.2015 19:45

Удачи!!!

Подписался!!!

=====

Re:Як-2 Бумажное моделирование №31

Послан Илья - 31.08.2015 20:36

Саша,с возвращением!!!!

С удовольствием подписался!!!!Редкая машина!!!!

Удачи в сборке!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re:Як-2 Бумажное моделирование №31

Послан Дмитрий - 31.08.2015 20:37

Удачи в сборке!

Подписался!

=====

Re:Як-2 Бумажное моделирование №31

Послан Владимир - 31.08.2015 22:13

Александр, удачи в сборке!

Тоже подписываюсь! Начало отличное :THUMBS UP:

=====

Re:Як-2 Бумажное моделирование №31

Послан Pablo - 04.09.2015 22:36

Удачи!

Подписался.

=====

Re:Як-2 Бумажное моделирование №31

Послан Василий - 05.09.2015 18:10

Удачно собрать. Где-то читал модель не простая, есть косяки, какие уже не помню. Терпения и довести дело до конца.

=====

Re:Як-2 Бумажное моделирование №31

Послан Александр Волков - 09.09.2015 12:51

Всем спасибо за напутствия! :-)

Пожалуй стоит начать с того, что есть такие модели где уже взглянув на схемы становится понятен результат сборки, есть где нужно вырезать детали узла и все становится понятно, есть где нужно приложить детали по месту, а есть модели которые разработал Громык. Тут даже примерив все не всегда понятно, что куда клеить... Расшивка на деталях практически не видна, риски отмечающее центр разверток обшивки отсутствуют.

http://images.vfl.ru/ii/1441791680/f91372f4/9835308_m.jpghttp://images.vfl.ru/ii/1441791863/ba650e42/9835353_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1441791686/0987959d/9835309_m.jpg

Василий писал(а):

Удачно собрать. Где-то читал модель не простая, есть косяки, какие уже не помню. Терпения и довести дело до конца.

Если честно, не видел сборок данной модели и хотелось бы взглянуть хоть на одну. :-D

=====

Re:Як-2 Бумажное моделирование №31

Послан Василий - 09.09.2015 15:27

Ну тогда как на экзамене: без подготовки на балл выше))

=====

Re:Як-2 Бумажное моделирование №31

Послан Дмитрий - 09.09.2015 18:33

:THUMBS UP:

=====

Re:Як-2 Бумажное моделирование №31

Послан Александр Волков - 14.10.2015 14:05

Охохо продолжаем, вернее пытаемся...

Начал клеить обшивку фюзеляжа дальше:

http://images.vfl.ru/ii/1444818438/ba8bb28e/10170825_m.jpghttp://images.vfl.ru/ii/1444818440/964abef4/10170827_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1444818439/338333c8/10170826_m.jpg

Первое, но не самое важное, что бросается в глаза - это то что номер борта в верхней части "троечки прекрасно сходится, а уже к низу идут "несрастушки". Второе что мне не понравилось - ужаснейшим образом развернутая хвостовая часть фюзеляжа, так же в ней уже заранее есть вырез под АНО, в отличие от носа...

http://images.vfl.ru/ii/1444818439/338333c8/10170826_m.jpghttp://images.vfl.ru/ii/1444818913/11abdd0d/10170912_m.jpg

Ужаснейшим образом сделанные законцовки... Взять любую модель, любого разработчика ну нет там такого безобразия!!!

http://images.vfl.ru/ii/1444819128/048e9262/10170956_m.jpghttp://images.vfl.ru/ii/1444819129/a9ed00c8/10170957_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1444820169/ecc4970b/10171163_m.jpg

Вырезы под мотогондолы совершенно непонятно как делать, я лично ошибся и отхватил лишку, не критично прикроется, но так не должно быть!

Сами же мотогондолы - просто произведение искусства, нумерация деталей гуляет, из схем вообще непонятно какие детали куда лепить...

http://images.vfl.ru/ii/1444819390/8fed815b/10171040_m.jpghttp://images.vfl.ru/ii/1444819391/226a6492/10171043_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1444819392/c9740aa9/10171044_m.jpg

Как можно видеть последние 2 кольца капота сросшиеся.... Но, но они мать его не совпадают центрами и деталь не сходится... Посмотрев на детали 2ой гондолы цвидел, что это должно было быть 2 детали!

http://images.vfl.ru/ii/1444819595/eb718969/10171075_m.jpg

Собирая модель понял, что между рендерами и моделью есть много несхождений: отсутствие выхлопной системы, педальки в кабине совершенно другие, да и в общем многое и многое другое... Для меня остается загадкой каким образом клеить лепестки заходящие на приборную панель, так же напрочь отсутствует черновая обшивка она же обшивка кабины пилота она есть в бомболюке и то не окрашена и не достает шпангоута в том же бомболюке который есть на схемах...

Складывается полнейшее впечатление, что уважаемый автор в жизни не видел бумажную модель самолета и в каждой детали буквально изобретает велосипед! Так же ооочень раздражает совершенно бестолковая нумерация, посадочные места и места для вырезов залитые цветом, текстовая инструкция нк просто:

http://images.vfl.ru/ii/1444820479/d59864ff/10171242_m.jpg

В ОБЩЕМ СМЫСЛ ВЫ ПОНЯЛИ, НИКОГДА И НИ ЗА ЧТО НЕ ЕШЬТЕ ЖЕЛТЫЙ СНЕГ... ЗА СИМ ХОЧУ ОТКЛАНЯТЬСЯ ДАННАЯ МОДЕЛЬ ОТПРАВЛЯЕТСЯ В ПОМОЙКУ.

P.S. если какими то путями пересекусь с автором подзатыльник ему точно обеспечен :-D

=====

Re:Як-2 Бумажное моделирование №31

Послан Николай - 14.10.2015 14:26

Самое главное юмор!!! Без него ни куда!!! :-D :-D :-D

Удачи в следующих моделях!!!

=====

Re:Як-2 Бумажное моделирование №31

Послан Василий - 14.10.2015 14:33

Дет. Об.11 - %) %) %) зовём разработчика на мастер-класс! Нет, ну, а что делать?! Хотя знаю,

что делать - предложить Ю.Громык просто не разрабатывать модели, даже нет: разрабатывать, но не печатать. Ладно одна, две, три модели..... но критика постоянная. Поэтому получается на сегодняшний день Як-2 - поле для творчества.

=====

Re:Як-2 Бумажное моделирование №31

Послан Александр Волков - 14.10.2015 15:00

Дет. Об.11

А заметили как вообще пронумерованы детали? - Это же просто шедевр! Некоторые номера состоят аж из четырех частей буквенный индекс затем циферки, циферки и сторона детали L или P...

=====

Re:Як-2 Бумажное моделирование №31

Послан Василий - 14.10.2015 15:06

Да есть такое, некоторый практикуют зашифровывать в обозначение дет. её название: Кг-крыло, Кр-капот, ну любят люди ребусы и другим предлагают.

=====

Re:Як-2 Бумажное моделирование №31

Послан aZrael - 14.10.2015 15:33

Александр Волков писал(а):

Складывается полнейшее впечатление, что уважаемый автор в жизни не видел бумажную модель самолета и в каждой детали буквально изобретает велосипед! Так же ооочень раздражает совершенно бестолковая нумерация, посадочные места и места для вырезов залитые цветом, текстовая инструкция нк просто:

Чукча не читатель, чукча писатель.

Увы - это натуральный бич в картоне последнего времени.

Доступность широким массам САПР-средств и чрезвычайная низкая стоимость входа - приводят к подобным казусам.

Каждый мнит себя разработчиком и уверен что если запустил рино - то все у него получится.

Это в целом один из наиболее кошерных, больших и ржавых гвоздей в крышке гроба картона.

=====

Re:Як-2 Бумажное моделирование №31

Послан Александр Волков - 14.10.2015 15:47

aZrael писал(а):

Чукча не читатель, чукча писатель.

Увы - это натуральный бич в картоне последнего времени.

Доступность широким массам САПР-средств и чрезвычайная низкая стоимость входа - приводят к подобным казусам.

Каждый мнит себя разработчиком и уверен что если запустил рино - то все у него получится.

Это в целом один из наиболее кошерных, больших и ржавых гвоздей в крышке гроба картона.

Дело пожалуй даже не в этом, а в том, что автор относится к разработке просто по бля...ки! Есть ошибки которые можно сделать по недосмотру, как например не закрашенный квадратик для приклейки ПВД у Мессера Е4 от Халинского или когда не хватает какой то детали. Можно допустить ошибки сделанные по незнанию, отсутствию опыта, но когда человек раз за разом повторяет одно и то же, не знаю даже как это назвать... Опять же тест модели никто не отменял, а эта подделка явно не проходила данного этапа! Если мой Е-100 дойдет до печати и будет столь же ужасен, обещайте пристрелить меня! :WALL:

=====

Re:Як-2 Бумажное моделирование №31

Послан Дмитрий - 14.10.2015 16:05

Александр - соболезнования и пожелание удачи с дальнейшими моделями!

aZrael писал(а):

Чукча не читатель, чукча писатель.

Не надо обижать чукчу, тут другой случай - КЛИНИЧЕСКИЙ!

=====

Re:Як-2 Бумажное моделирование №31

Послан Василий - 14.10.2015 16:30

aZrael писал(а):

один из наиболее кошерных, больших и ржавых гвоздей в крышке гроба картона.

Картон не хоронить, это святое! Папирус старше пластика на ...натцать веков. Нефть закончится, а лес будет расти. Без работы не останемся.

=====

Re:Як-2 Бумажное моделирование №31

Послан aZrael - 14.10.2015 16:33

Дмитрий писал(а):

Александр - соболезнования и пожелание удачи с дальнейшими моделями!

aZrael писал(а):

Чукча не читатель, чукча писатель.

Не надо обижать чукчу, тут другой случай - КЛИНИЧЕСКИЙ!

Согласен.

Виноват.

Приношу свои искренние извинения всем чукчам, которых нечаянно обидел подобным сравнением и благородным утконосам.

Василий писал(а):

aZrael писал(а):

один из наиболее кошерных, больших и ржавых гвоздей в крышке гроба картона.

Картон не хоронить, это святое! Папирус старше пластика на ...натцать веков.

Так точно!

А рояль горит дольше скрипки!

@любой пожарный.

Re:Як-2 Бумажное моделирование №31

Послан Necroscope - 14.10.2015 17:39

Василий писал(а):

Да есть такое, некоторый практикуют зашифровывать в обозначение дет. её название: Кг-крыло, Кр-капот, ну любят люди ребусы и другим предлагают.

Коллеги,извините за офтоп, но таки спрошу:

А что плохого если детали понумерованы индексами?

В своем самолете использую оные, и намеревался дать расшифровку индексов в инструкции. Причем у меня индексы не простые типа "Кг-крыло, Кр-капот", а зубодробительные напрочь типа:

WR24-a-F: W=Wing, R=Right, 24=общий номер сложной детали, а=индекс составной части, F=Forward - ориентация выкройки ("вперед").

А то получается что я тут уже наделал, а это ужас-ужас.

Re:Як-2 Бумажное моделирование №31

Послан Виктор М. - 14.10.2015 17:39

Отрицательный опыт, тоже опыт! :THUMBS UP:

Успехов со следующими моделями!

=====

Re:Як-2 Бумажное моделирование №31

Послан Александр Волков - 14.10.2015 17:56

Necroscope писал(а):

Василий писал(а):

Да есть такое, некоторый практикуют зашифровывать в обозначение дет. её название:

Kr-крыло, Kr-капот, ну любят люди ребусы и другим предлагают.

Коллеги,извините за офтоп, но таки спрошу:

А что плохого если детали понумерованы индексами?

В своем самолете использую оные, и намеревался дать расшифровку индексов в инструкции.

Причем у меня индексы не простые типа "Kr-крыло, Kr-капот", а зубодробительные напрочь типа:

WR24-a-F: W=Wing, R=Right, 24=общий номер сложной детали, a=индекс составной части,

F=Forward - ориентация выкройки ("вперед").

А то получается что я тут уже наделал, а это ужас-ужас.

Все хорошо, когда оно в меру!

Вот посмотрим как пронумерованы детали у этой модели и у танเดอร์болта Халинского:

http://images.vfl.ru/ii/1444834078/cb0b3561/10173211_m.jpghttp://images.vfl.ru/ii/1444834078/9c09f9b5/10173210_m.jpg

Первое просто не читаемо! Что мы видим kr.4.1.1.L т.е. деталь крыла №4 часть 1.1 левая!? Лист перегружен информацией в следствии очень трудно найти нужную деталь!

Второе же прекрасно читается! Деталь 22aP т.е. деталь №22A правая половина, так же мы прекрасно видим последовательность сборки по средствам букв латинского алфавита деталь A, деталь B, деталь C и т.д.

=====

Re:Як-2 Бумажное моделирование №31

Послан Necroscope - 15.10.2015 11:00

Александр,

спасибо за пояснение.

Сквозное нумерование - вещь конечно интересная, но есть у меня сомнения. Надо будет подумать над ситуацией.

=====

Re:Як-2 Бумажное моделирование №31

Послан Zverev - 15.10.2015 11:29

Добрый день, господи!

Почитал про нумерацию и понял видимо нужна тема. и желательно с примерами.

Крест во всё пузо химическим карандашом! Будет тема отдельная.

Заодно и повеселимся.

По Громыку скажу, что когда то радостно получив его И-153 и Як-2 я был поражен мыслью, что меня нае...ли вовлекли в мошенническую схему в виде лоха и очень мощно.

Поэтому зарекся покупать что то из его произведений. Главный недостаток ВСЕХ его разработок первичность получения финансовых вознаграждений. Остальное у него стоит на втором и т.д. плане. А Сама модель вообще лишь как объект достижения финансовых потоков.

=====

Re:Як-2 Бумажное моделирование №31

Послан aZrael - 15.10.2015 11:34

Zverev писал(а):

Добрый день, господи!

Почитал про нумерацию и понял видимо нужна тема. и желательно с примерами.

Крест во всё пузо химическим карандашом! Будет тема отдельная.

Заодно и повеселимся.

*разминаясь

ждеееемс;);)

Будет хоть повод поржат тяжелым утром четверга;)

По Громыку скажу, что когда то радостно получив его И-153 и Як-2 я был поражен мыслью, что меня нае...ли вовлекли в мошенническую схему в виде лоха и очень мощно.

Не лъти себе;)

Ты так - слегка постоял рядом.

Вот участники известного исторического эшна под названием "СОБЫТИЕ"@ - вот те да!

Полноценно вошли на всю глубину;)

Поэтому зарекся покупать что то из его произведений. Главный недостаток ВСЕХ его разработок первичность получения финансовых вознаграждений. Остальное у него стоит на втором и т.д. плане. А Сама модель вообще лишь как объект достижения финансовых потоков.

Но надо отдать должное - у него отличный нюх на грамотный выбор объекта.

Многим есть чему поучиться.

=====

Re:Як-2 Бумажное моделирование №31

Послан Necroscope - 15.10.2015 14:43

Zverev писал(а):

Добрый день, господи!

Почитал про нумерацию и понял видимо нужна тема. и желательно с примерами.

Крест во всё пузо химическим карандашом! Будет тема отдельная.

Заодно и повеселимся.

Ждем. Благо есть что обсудить.

=====