

Mig-29A от A.Halinski

Послан Александр Егоров - 26.04.2015 14:59

Приветствую коллеги!!! Давненько я не мучил бумагу. Вы знаете, сам себя я называю моделистом легкого поведения, или модельной простит***ой :oops: :-D Дело в том, что за три года я так и не определился с центральным направлением своей модельной деятельности, в моей коллекции есть и танки, и самолеты различных стран и эпох, есть фигурки и танкетки, виньетки и вертолеты всех различных масштабов и материалов, я занимался и бумагой, и пластиком и смолой, ведь главное процесс, именно от процесса я получаю удовольствие. У меня много начатых работ, есть настроение делаю, нету - убираю в дальний ящик, все рано или поздно будут собраны, но всему свое время, если на модели осталось например повесить уже окрашенное вооружение и произвести тонировку (то есть работы на пару часов) но нету желания, я уберу модель подальше, надо помнить что хобби не работа а отдых. Выбор модели над которой работать происходит абсолютно спонтанно, увидел в магазине, купил и начал. Бывает запал проходит пока идет посылка, а бывает загораешься опять, достаешь из шкафа недодел и доводишь модель до конца. Так случилось и в этот раз, не знаю в каких облаках витал, но вдруг неожиданно в памяти всплыл этот журнал купленный мной как подарок себе, еще на позапрошлый новый год, вот просто захотелось его собрать и все. Еле досидел до конца рабочего дня в ожидании вечера (хотя до этого журнал лежал далеко в завалах в темном ящике). Такие моменты надо ловить, это искра (муза, вдохновение), и из этой искры обычно выходят самые лучшие работы.

Но достаточно лирики, пожалуй пора перейти непосредственно к работе. Журнал шикарный... Нет не так, журнал -ШИКАРНЕЙШИЙ. Я не перестаю удивляться качеству изделий Пана Халинского, от одного пролистывания его работ получаешь массу удовольствия. Я долго боялся его начинать, но потом все-таки пришел к выводу что ничего сверхординарного в модели нет, она просто большая. Там просто больше деталей чем обычно и все. Там нет каких то новых приемов или технологий, все те же конусы, коробочки, липестки, цилиндрики и т.д. как на всех моделях - собрал все в кучу и получилась модель. Не раз слышал укоризненные высказывания о том что модель с польскими опознавательными знаками а не звездами. По мне это вполне естественно и логично, автор - поляк, наверное патреот своей страны и было бы странно ожидать иного. Собираю строго по инструкции, как оказалось ровно половина времени уходит на перевод инструкции и поиск нужных деталей, поскольку модель очень насыщена. За неделю собрал каркас центроплана:

<http://s017.radikal.ru/i429/1504/cd/f6cdc28c13bct.jpg>
<http://s013.radikal.ru/i322/1504/9a/6a51f035664bt.jpg>
<http://s017.radikal.ru/i402/1504/62/490407793442t.jpg>
<http://s58.radikal.ru/i162/1504/21/4df46cff479at.jpg>
<http://s019.radikal.ru/i615/1504/4e/55a090c77539t.jpg>
<http://s017.radikal.ru/i412/1504/35/84cb9607db7dt.jpg>
<http://s018.radikal.ru/i517/1504/49/de9c2b810989t.jpg>
<http://s017.radikal.ru/i441/1504/df/28aee1d1ed89t.jpg>
<http://s013.radikal.ru/i325/1504/8b/025f0ce19559t.jpg>
<http://s017.radikal.ru/i411/1504/90/37b1803bfc14t.jpg>
<http://s019.radikal.ru/i605/1504/84/9bb04337da26t.jpg>
<http://s020.radikal.ru/i714/1504/1c/ed46b53f4163t.jpg>
<http://s020.radikal.ru/i710/1504/3c/c031091e088ft.jpg>
<http://s017.radikal.ru/i407/1504/2a/dedf6c1f6d68t.jpg>
<http://s017.radikal.ru/i403/1504/fd/b71ad2420e55t.jpg>

Теперь перехожу к дисерту, кабине:

<http://s020.radikal.ru/i715/1504/2d/e7174d506259t.jpg>

<http://s47.radikal.ru/i115/1504/a2/dd8b84a0b78dt.jpg>
<http://s017.radikal.ru/i400/1504/82/6e5d33d54801t.jpg>

<http://s011.radikal.ru/i315/1504/39/91506c83b23bt.jpg>
<http://s001.radikal.ru/i195/1504/23/acf74ad090eft.jpg>
<http://s017.radikal.ru/i435/1504/31/e25cd6c2a5ddt.jpg>
<http://s015.radikal.ru/i331/1504/60/25e157bb9593t.jpg>

Если у кого-то есть инструкция на английском, буду очень благодарен. Доработок не планирую, бумажные модели принципиально не дорабатываю и не тонирую, для этого есть пластик и шпатлевка.

=====

Re:Mig-29A от A.Halinski

Послан Юрий Сотников - 26.04.2015 17:08

Начало интригующее, с удовольствием буду наблюдать сборку. С уважением.

=====

Re:Mig-29A от A.Halinski

Послан Виктор М. - 26.04.2015 17:34

Ух ёк-макарёк!
Превосходно.
Успехов!

=====

Re:Mig-29A от A.Halinski

Послан Александр - 26.04.2015 18:46

Александр Егоров писал(а):
Если у кого-то есть инструкция на английском, буду очень благодарен.
Эээ...А на русском не устроит? Есть такая, я ее админам в прошлом году еще сбрасывал

=====

Re:Mig-29A от A.Halinski

Послан Александр Егоров - 26.04.2015 19:16

Тезка, да я буду просто в восторге!!! Я знаю что пан Халински отправляет инструкции на инглише, если заказывать с его сайта, а вот о том что существует на русском не сном не духом.

=====

Re:Mig-29A от A.Halinski

Послан aZrael - 26.04.2015 19:23

Удачи!

Но осторожнее - эта модель легкомысленного отношения к себе не потерпит - накажет.

Ей придется отдаваться целиком - но тогда результат не разочарует;)

=====

Re:Mig-29A от A.Halinski

Послан Александр - 26.04.2015 19:36

Александр Егоров писал(а):

а вот о том что существует на русском не сном не духом.

Так для этого есть специально обученные люди))

=====

Re:Mig-29A от A.Halinski

Послан Виктор М. - 26.04.2015 20:40

Александр писал(а):

я ее админам в прошлом году еще сбрасывал

И где она хранится?

=====

Re:Mig-29A от A.Halinski

Послан Илья - 26.04.2015 21:08

Александр,удачи в сборке!!!

С удовольствием подписался!!!

:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re:Mig-29A от A.Halinski

Послан Александр - 26.04.2015 21:47

Виктор М. писал(а):

Александр писал(а):

я ее админам в прошлом году еще сбрасывал

И где она хранится?

Не знаю, сбрасывал весь архив переводов, но выложили далеко не все.

=====

Re:Mig-29A от A.Halinski

Послан Николай - 27.04.2015 08:02

Удачи в сборке!!!

С удовольствием подписался!!!

=====

Re:Mig-29A от A.Halinski

Послан Александр Егоров - 27.04.2015 18:09

Друзья, спасибо за отзывы, буду стараться. Перевод инструкции получил, огромное спасибо, очень помогает. Сейчас занимаюсь кабиной. Сегодня подготавливал проволоку по шаблонам. Нет у меня диаметра 0,6 0,5 и 0,4 остальное все вроде в наличии. Может знаете в каких проводах такую искать?

=====

Re:Mig-29A от A.Halinski

Послан aZrael - 27.04.2015 18:31

Припой в радиотоварах

=====

Re:Mig-29A от A.Halinski

Послан Василий - 27.04.2015 18:36

Нет у меня диаметра 0,6 0,5 и 0,4 остальное все вроде в наличии. Может знаете в каких проводах такую искать?

Искать из подручных средств. Я нашел 1-я и 2-я гитарные струны около 0,4-0,5, пачка китайских бенгальский огней около 0,6, спицы от старого зонтика, но там потолще, скрепка 0,8. Все что попадаетеся меряю штангелем и в коробочку.

=====

Re:Mig-29A от A.Halinski

Послан Александр Егоров - 28.04.2015 04:48

Припой то это хорошо, но не всегда подходит, мягкий очень, гнется. В общем 0,4; 0,5 заказал в магазине. 0,6 обещали завтра принести. Живем!!!

=====

Re:Mig-29A от A.Halinski

Послан Александр Егоров - 29.04.2015 18:12

В час по чайной ложке но двигаюсь вперед. Уж больно для меня сложная детальюшка попалась, много времени на неё ушло:

<http://s019.radikal.ru/i632/1504/88/a7165133d1f2t.jpg><http://s019.radikal.ru/i637/1504/d2/5dae94389eb3t.jpg>

Там еще должна быть маненька черная пимпочка, завтра выбью пробойником, сегодня уже дочули спят. Для себя пришел к выводу что мелкие коробки гнуть бесполезно, надо все разрезать и склеивать. Еще думаю по поводу проволоки. Как вы думаете, стоит её грунтовать а потом красит с аэра или не заморачиваться, приклеить и накрасить краску на голо, с учетом того что лапаты никто не будет?

<http://s56.radikal.ru/i151/1504/19/81edc9a06218t.jpg>

=====

Re:Mig-29A от A.Halinski

Послан Виктор М. - 29.04.2015 18:36

Александр Егоров писал(а):

Еще думаю по поводу проволоки. Как вы думаете, стоит её грунтовать а потом красит с аэра или не заморачиваться, приклеить и накрасить краску на голо, с учетом того что лапаты никто не будет?

Смотря какая краска.

Если акрил, то он с мет. проволоки облезет даже в момент приклеивания. Либо проволоку красить эмалью, либо можно добавить в акрил ПВА и потом красить.

=====

Re:Mig-29A от A.Halinski

Послан Александр Егоров - 29.04.2015 18:47

Виктор М. писал(а):

Александр Егоров писал(а):

Еще думаю по поводу проволоки. Как вы думаете, стоит её грунтовать а потом красит с аэра или не заморачиваться, приклеить и накрасить краску на голо, с учетом того что лапаты никто не будет?

Смотря какая краска.

Если акрил, то он с мет. проволоки облезет даже в момент приклеивания. Либо проволоку

красить эмалью, либо можно добавить в акрил ПВА и потом красить.

Тогда все таки заморочусь с грунтовкой и покраской, надо будет вечер выделить

=====

Re:Mig-29A от A.Halinski

Послан Александр Егоров - 01.05.2015 17:28

Однозначно для себя решил что в мелких деталях - отрезать и приклеить гораздо лучше, чем продавить и согнуть.

<http://s020.radikal.ru/i722/1505/66/f3be4d8c0c47t.jpg>

Также попробовал быстрый клей монтаж для дерева (Момент, на дальней панели) не понравилось, возможно попробую на каркасе в будущем. Для такой мелочи лучшее решение - момент гель.

=====

Re:Mig-29A от A.Halinski

Послан Василий - 01.05.2015 18:05

Александр Егоров писал(а):

Однозначно для себя решил что в мелких деталях - отрезать и приклеить гораздо лучше, чем продавить и согнуть.

Так оно всегда так было. Толщина бумаги от этого никуда не уйти, она дает скругленный угол.

=====

Re:Mig-29A от A.Halinski

Послан Александр - 01.05.2015 22:54

Позволю себе некоторую наглость))

Вот вы пишете что лучше резать мелкие детали чем гнуть ..

Так вот у меня возник вопрос .. как потом "правильно" склеить эти части? что на что клеить?

=====

Re:Mig-29A от A.Halinski

Послан Василий - 02.05.2015 10:33

Позволю себе некоторую наглость))

Вот вы пишете что лучше резать мелкие детали чем гнуть ..

Так вот у меня возник вопрос .. как потом "правильно" склеить эти части? что на что клеить?

Извиняюсь, что не в тему, вот есть статья по теме

<http://www.kvaksiuk.com/wmc/viewtopic.php?f=158&t=1966>

=====

Re:Mig-29A от A.Halinski

Послан Александр - 02.05.2015 18:10

Вот спасибо)) это мне и надо был

=====

Re:Mig-29A от A.Halinski

Послан Александр Егоров - 04.05.2015 11:06

Эхххх братцы, грусть печаль тоска. При вырезании очередной детальки сломался мой главный инструмЕнт -нож Олфа, который верой и правдой мне 5 лет служил. Художественных ножей у нас в магазинах города не продают, надо заказывать. А это значит что нужно ждать ЗП которую платят теперь через раз, а потом еще почту России (((Выпадаю я пока из модельного хобби :cry:

<http://s017.radikal.ru/i405/1505/11/b1ac3a5dfe64t.jpg>

<http://s019.radikal.ru/i641/1505/2c/038d9594b49et.jpg>

=====

Re:Mig-29A от A.Halinski

Послан Александр - 04.05.2015 16:27

Знакомая беда. Я после такого случая теперь всегда в ящике имею запасной.

Теперь вместо АК-3 выпускают АК-5, практически то же, но с преобразованием в шило и более удобной емкостью для лезвий, она же подставка. Мне правда еще не попадался на глаза, только в сети.

=====

Re:Mig-29A от A.Halinski

Послан Виктор М. - 04.05.2015 17:14

Александр Егоров писал(а):

сломался мой главный инструмЕнт -нож Олфа

http://kvaksiuk.com/shop-tyumen/category.php?id_category=8

=====