

СМПЛ MOLCH M 1:25 от GPM оригинал журнала

Послан Андрей - 30.11.2014 12:13

Приветствую всех! Как то буднично прошел спуск на воду СМПЛ "Biber" и вот на стапеле верфи закладывается очередная СМПЛ. На сей раз это "MOLCH" (Саламандра). Вот что есть на старте строительства - оригинал журнала и лазерная резка в качестве дополнения.

http://images.vfl.ru/ii/1417338683/b379c420/7093247_s.jpg

=====

Re:СМПЛ MOLCH M 1:25 от GPM оригинал журнала

Послан Андрей - 30.11.2014 12:22

Проектирование СМПЛ типа «Мольх» (Molch, в переводе с немецкого «Саламандра,») проводилось тем же коллективом конструкторов, которые работали над человекоуправляемыми торпедами типов «Негер» (Neger, в переводе с немецкого «Негр») и «Мардер» (Marder, в переводе с немецкого «Куница»). Поэтому многие детали конструкции были взяты с предыдущих наработок, да и сама сигарообразная форма корпуса «Мольха» напоминает скорее торпеду, чем подводную лодку. Хотя здесь уже присутствуют относительно развитые винторулевая группа и рубочная надстройка с перископом. К тому же, «Мольх» был вооружен двумя торпедами, что существенно повысило его боевой потенциал. Первоначально, в ходе проектирования, подлодка получила обозначение «Томас II» (Thomas II), которое лишь затем сменилось на более известное наименование «Мольх». Всего было выпущено 390 единиц этих СМПЛ «Мольх» имел два режима хода: малый или боевой - 3-4 узла, и экономический - около 6-7 узлов. Хотя последний, по воспоминаниям немецких подводников, редко доходил до таких высоких значений. Автономность подлодки не превышала 24 часов, что при скорости хода 5 узлов позволяло получить боевой радиус около 40 миль. Отличительной особенностью подлодки было то, что вертикальный руль мог использоваться только в том случае, если горизонтальные рули стояли прямо.

Полный текст статьи <http://las-arms.ru/index.php?id=258>

http://images.vfl.ru/ii/1417339177/9d61aa90/7093289_s.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1417339177/82a5af89/7093290_s.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1417339178/333e59e1/7093291_s.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1417339241/0fabbbbea/7093298_s.jpg

=====

Re:СМПЛ MOLCH M 1:25 от GPM оригинал журнала

Послан Андрей - 30.11.2014 12:27

Пользуясь обширными связями Адмирала Степана мы имеем возможность получать информацию о ходе изготовления вооружения Саламандры, а именно торпед на оружейном заводе. Итак первые новости.

http://images.vfl.ru/ii/1417339568/9fa93dc4/7093344_s.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1417339569/0b619fc3/7093345_s.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1417339570/a1a28650/7093347_s.jpg

=====

Re:СМПЛ MOLCH M 1:25 от GPM оригинал журнала

Послан Рафаэль - 02.12.2014 10:46

Душевные "сигаретки" и интересная модель :)

=====

Re:СМПЛ MOLCH M 1:25 от GPM оригинал журнала

Послан Андрей - 03.12.2014 08:46

Очередная сводка новостей из оружейного завода по производству торпед. И так - закончена сборка корпусов и лопасти гребных винтов и крыльчатки взрывателей покрашены и подготовлены для установки на свои места.

http://images.vfl.ru/ii/1417585267/cda83d15/7121619_s.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1417585267/4fbf20ab/7121620_s.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1417585268/0ea3042c/7121621_s.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1417585491/f860f9ed/7121637_s.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1417585491/0022171c/7121638_s.jpg

=====

Re:СМПЛ MOLCH M 1:25 от GPM оригинал журнала

Послан Николай - 03.12.2014 09:05

:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re:СМПЛ MOLCH M 1:25 от GPM оригинал журнала

Послан Андрей - 04.12.2014 09:03

Свежие новости со строительства Саламандры. Из оружейного завода на верфь доставлены полностью собранные торпеды.

http://images.vfl.ru/ii/1417672546/af838097/7131002_s.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1417672547/fe6da353/7131003_s.jpg

А в это время на верфи полным ходом идет строительство корпуса будущей Саламандры.

Собрана носовая часть

http://images.vfl.ru/ii/1417672702/c8099774/7131025_s.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1417672702/2cc6083d/7131026_s.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1417672703/687cf786/7131027_s.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1417672704/9dfd731b/7131028_s.jpg

Собрана центральная часть и соединены между собой готовые детали.

http://images.vfl.ru/ii/1417672891/4bd826de/7131041_s.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1417672892/db4890aa/7131042_s.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1417672893/3daa49c5/7131043_s.jpg

=====

Re:СМПЛ MOLCH M 1:25 от GPM оригинал журнала

Послан Рафаэль - 04.12.2014 13:33

Изнутри составные полоски носовой части как подклеивали? Продольными (по отношению к оси корпуса) полосками?

=====

Re:СМПЛ MOLCH M 1:25 от GPM оригинал журнала

Послан Андрей - 04.12.2014 13:36

Да Рафаэль тонкими 2 мм шириной полосками той же бумаги т.е. журнальной

=====

Re:СМПЛ MOLCH M 1:25 от GPM оригинал журнала

Послан Андрей - 06.12.2014 16:35

Строительство Саламандры продолжается и вот очередной отчет о проделанной работе. Установлен кожух гребного вала и сам гребной винт, который поступил после обработки на станках с ЧПУ. Завершен первый этап формирования рулевой группы и начат второй этап.

http://images.vfl.ru/ii/1417872499/d5eb0dbf/7151213_s.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1417872500/9335255b/7151214_s.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1417872500/22797af9/7151215_s.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1417872501/a851e09a/7151216_s.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1417872587/c5b815b8/7151231_s.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1417872587/66c6ea1b/7151232_s.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1417872589/0d884539/7151236_s.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1417872591/7819dd41/7151237_s.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1417872725/70700a11/7151253_s.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1417872726/ee3175ee/7151254_s.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1417872726/464ebd4c/7151255_s.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1417872727/1ba1ff5c/7151256_s.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1417872809/753bba1e/7151262_s.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1417872810/3b3e9f46/7151263_s.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1417872810/62ed44a3/7151264_s.jpg

Re:СМПЛ MOLCH М 1:25 от GPM оригинал журнала

Послан Андрей - 09.12.2014 13:42

Очередная сводка новостей со строительства Саламандры. Закончен второй этап формирования рулевой группы. В качестве кондуктора между основной частью горизонтальных рулей и "подвижной" использовалась полоска картона толщиной 0,5мм а в качестве оси - пластиковая щетинка от уличной щетки. Рулевая группа установлена на свое место на корпусе. Так же установлен кормовой вертикальный "плавник"

http://images.vfl.ru/ii/1418121511/b542a4af/7175556_s.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1418121512/30e212e4/7175557_s.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1418121513/2c994afd/7175558_s.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1418121514/0963575d/7175560_s.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1418121593/50210d57/7175564_s.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1418121594/7b4ff12e/7175565_s.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1418121594/4ec086c9/7175566_s.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1418121595/c2277073/7175567_s.jpg

Re:СМПЛ MOLCH М 1:25 от GPM оригинал журнала

Послан Андрей - 11.12.2014 18:07

Приветствую Всех! Очередная сводка новостей со стройки Саламандры. Установлены на корпусе направляющие для торпед и собрана подставка. Дело близится к своему логическому завершению.

http://images.vfl.ru/ii/1418309944/aaf71c3a/7194696_s.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1418309945/1b0aa859/7194697_s.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1418309946/be9c72e6/7194698_s.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1418310348/ecb668d7/7194730_s.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1418310349/3d1c039c/7194731_s.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1418310349/a5fe7af5/7194732_s.jpg

Re:СМПЛ MOLCH М 1:25 от GPM оригинал журнала

Послан Андрей - 11.12.2014 18:21

На имя Адмирала Степана поступила телефонограмма - "Закончено строительство Саламандры. Отсылаем финальный отчет." Подпись - Руководство верфи.

http://images.vfl.ru/ii/1418310592/563f3634/7194762_s.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1418310592/30d9699f/7194763_s.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1418310593/1452d9fe/7194764_s.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1418310593/072de9ef/7194765_s.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1418311074/bd4d6304/7194831_s.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1418311074/b23a54c4/7194832_s.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1418311075/935d8aa1/7194833_s.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1418311076/32882d47/7194834_s.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1418311177/4aa102a6/7194851_s.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1418311178/9646630f/7194852_s.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1418311178/d4008386/7194853_s.jpg

=====

Re:СМПЛ MOLCH М 1:25 от GPM оригинал журнала

Послан Андрей - 11.12.2014 18:24

МОДЕЛЬ ЗАВЕРШЕНА

=====

Re:СМПЛ MOLCH М 1:25 от GPM оригинал журнала

Послан Андрей - 11.12.2014 18:29

Флотилия мини-субмарин слева на право - Тюлень, Саламандра и Бобер

http://images.vfl.ru/ii/1418311469/6761a5e8/7194890_s.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1418311469/245cd2d0/7194891_s.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1418311470/a4a3a56a/7194892_s.jpg

=====

Re:СМПЛ MOLCH М 1:25 от GPM оригинал журнала

Послан Илья - 11.12.2014 21:04

Андрей,поздравляю с завершением!!!!

Симпатичная лодка получилась.

:BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:

Какая теперь на очереди?

=====

Re:СМПЛ MOLCH М 1:25 от GPM оригинал журнала

Послан Андрей - 11.12.2014 21:07

Илья спасибо за поздравления! А следующая будет из этой же серии Hetcht то же от GPM и то же 1:25

=====

Re:СМПЛ MOLCH M 1:25 от GPM оригинал журнала

Послан Илья - 11.12.2014 21:08

Замечательно!!!!

Ждем начало!!! :THUMBS UP:

=====

Re:СМПЛ MOLCH M 1:25 от GPM оригинал журнала

Послан Николай - 11.12.2014 21:16

Андрей, присоединяюсь к поздравлениям, Красивый аппарат получился!!! :THUMBS UP:

:THUMBS UP: :THUMBS UP:

Удачи в следующих постройках!!!

=====

Re:СМПЛ MOLCH M 1:25 от GPM оригинал журнала

Послан Василий - 11.12.2014 21:35

телефонограмма - "Закончено строительство Саламандры. Отсылаем финальный отчет."

Надо писать так: Телефонограмма - "Закончено строительство Саламандры тчк Отсылаем финальный отчет тчк))).

Ответ на телефонограмму № бн "Отчет принят зпт Саламндра гут зпт репа плюс тчк"

=====

Re:СМПЛ MOLCH M 1:25 от GPM оригинал журнала

Послан Андрей - 12.12.2014 09:27

Василий спасибо за уточнения. В следующий раз примем телефонограмму правильно :-D

=====

Re:СМПЛ MOLCH M 1:25 от GPM оригинал журнала

Послан Андрей - 12.12.2014 10:15

Несколько слов по сборке рубки. На листе 2 выкроек деталей нумерация деталей 89 и 91 не соответствует сборочным чертежам. Деталь 89 - это деталь 91 и соответственно 91 это 89 (по сборочным чертежам). В остальном замечаний нет.

=====