

Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Paul Tock McCoff - 21.08.2014 12:16

Некоторое время назад начал эту сборку. Итак, выбор пал на этот цельнометаллический моноплан 1 MB.

Весной 1917 г. совершил первый полет самолет необычной для того времени конструкции и внешнего вида: небольшой цельнометаллический моноплан-низкоплан, получивший фирменное обозначение J 7 (т. е. Юнкерс 7). Он имел свободносущее прямоугольное крыло толстого профиля с трапециевидными законцовками, фюзеляж-полумонокок эллиптического сечения с хорошо закапотированным двигателем Мерседес D.IIIa. Носовая часть плавно переходила в кок двигателя. Над двигателем был установлен водяной радиатор. Горизонтальное оперение оснащалось большим односекционным рулем высоты, вертикальное оперение состояло из плавающего руля. Работающая обшивка была выполнена из гофрированного дюралюминия. Масса конструкции была слишком большой: нагрузка на крыло составляла 72 кг/м² (у предшественника — биплана J 4 этот показатель равнялся 44 кг/м²). Самолет, под индексом D I, был представлен на конкурс (на нем совершил несколько полетов фон Рихтгофен), где показал максимальную скорость 205 км/ч.

Юнкерс, оставив прежнюю схему, увеличил размеры планера и упростил его конструкцию: крыло и сечение фюзеляжа стали прямоугольными. С тем же двигателем характеристики и управляемость самолета J 9 значительно улучшились, скорость возросла до 220 км/ч. Истребитель вооружался двумя синхронными пулеметами. Под тем же индексом D I самолет был принят на вооружение. Была изготовлена 41 машина, ко-торые хоть и успели попасть на фронт, но участия в боевых вылетах не принимали.

Дальнейшим развитием схемы D I стал двухместный штурмовик CL I (J 10). Он отличался увеличенными размерами и наличием задней кабины, оснащенной турелью с пулеметом. Кроме того, было несколько усилено шасси. До конца войны было произведено 47 машин, однако на фронт поступило лишь несколько и з них.

Достоинства этих цельнометаллических самолетов были наглядно продемонстрированы лишь в 1919 г в Прибалтике, где германские летчики на D I и CL I воевали на стороне белогвардейцев. Также был создан вариант J 11 на поплавковом шасси. После войны на основе CL I производился почтово-пассажирский самолет J 10. Задняя пассажирская кабина самолета этого варианта закрывалась застекленным колпаком.

<https://lh4.googleusercontent.com/-4MVFwZwbUGA/U-jvvZJzLLI/AAAAAAAAA2k/QvGzPFHKFk4/w569-h800-no/Junkers%2BD.I.jpg>

При сборке будет использоваться лазерная резка + фототравленные ремни от Eduard. Первый раз в своей практике покрыв выкройки лаком цапон.

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Paul Tock McCoff - 21.08.2014 12:17

При сборке по большей части буду пользоваться вот этой книгой.

<http://img15.nnm.me/1/d/b/d/0/a7b331509e0cedda9ac2dd6473f.jpg>

Windsock Datafile 33 - Junkers D.I

Ну сразу оговорюсь, что в журнале кабина дана абсолютно убогая, будет доделывать и переделывать. Из найденных существенных несоответствий и пренебрежений:

- Абсолютно неверная приборная панель;
- Неправильный пол кабины;
- Отсутствие ремней в кресле пилота;
- Полное отсутствие ручек управление и другого обустройства боковин кабины;
- Отсутствие тяг и других органов управления.

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Paul Tock McCoff - 21.08.2014 12:17

Итак. Поехали. Фотографировал немного. Потихоньку готовил элементы кабины.

http://storage5.static.itmages.ru/i/14/0817/h_1408292844_1378752_aa32641e04.jpg

Вот таким набором встретил стол новую модель.

http://storage9.static.itmages.ru/i/14/0817/h_1408293389_7595800_a27eff15d4.jpg

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Paul Tock McCoff - 21.08.2014 12:18

Вырезаем всякие ажурные конструкции + кресло пилота.

http://storage9.static.itmages.ru/i/14/0818/h_1408372792_7922428_dd756ca27d.jpg

По ручке управления добавлены 2 кнопки (гашетки), центральная часть сделана из проволоки вместо бумажной, прорезано отверстие в основании для прохождения тяги.

http://storage6.static.itmages.ru/i/14/0818/h_1408372951_1140585_5f0545cc61.jpg

http://storage6.static.itmages.ru/i/14/0818/h_1408372951_7668517_b8a78ef38a.jpg

Далее еще на ручку будут добавлены провода.

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Paul Tock McCoff - 21.08.2014 12:19

Далее начинаем обустраивать и приводить в порядок кабину.

http://storage5.static.itmages.ru/i/14/0818/h_1408373735_5785979_81c7dc6b6b.jpg

1. Педали: добавлены скобы + петли для тяг + горизонтальные тяги.
2. Ручка управления: провода из тянутого литника + горизонтальная тяга + элемент управления (между педалями и ручкой).
3. Пол кабины: добавлены 2 трубы поперек кабины - крашенный пластиковый профиль. Плюс продольный элемент управления, проходящий снизу ручки управления.
4. Упомяну, что готовы топливный насос + ручки управления слева.

http://storage6.static.itmages.ru/i/14/0818/h_1408373736_4151366_491fabd993.jpg

http://storage7.static.itmages.ru/i/14/0818/h_1408373737_8547486_80d7856a67.jpg

http://storage8.static.itmages.ru/i/14/0818/h_1408373737_2749992_11fab4c418.jpg

Кресло по журналу должно было приклеиваться спинкой на заднюю стенку, хотя в оригинале оно стоит на трубе. Ориентировался на эту схему.

http://storage5.static.itmages.ru/i/14/0818/h_1408374465_8776254_797cf2e1a5.jpg

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Paul Tock McCoff - 21.08.2014 12:20

Продолжаем воевать с кабиной. Приборная панель в журнале дана абсолютно неверно. В одну "доску", в то время как на оригинале она представляла собой две отдельных алюминиевых панели.

Режем журнальную согласно имеющихся данных. Дополнительные циферблаты были распечатаны. Точных и детальных данных по приборам и их расположению нет, так что в некотором роде есть приближения. Все необходимые приборы сделаны самостоятельно.

http://storage9.static.itmages.ru/i/14/0819/h_1408467963_8712106_1eecf242ed.jpg

Снизу под приборами добавлена дополнительная труба.

http://storage9.static.itmages.ru/i/14/0819/h_1408467963_9605460_e745969269.jpg

Вот, что еще было готово дополнительно для обустройства кабины.

http://storage8.static.itmages.ru/i/14/0819/h_1408467962_7299659_8a2e7f8c7a.jpg

Ремни - сказка. Эдуард. Добавить нечего - результат налицо. Опять же информация по ним почти никакой. Взяты наиболее достоверные (в журнале их нет вообще)

http://storage5.static.itmages.ru/i/14/0819/h_1408467966_3845017_929089bd3d.jpg

http://storage6.static.itmages.ru/i/14/0819/h_1408467967_5113107_cfdab1ccfa.jpg

Кресло и ручки клеил на место.

http://storage6.static.itimages.ru/i/14/0819/h_1408467967_9604631_4db17b44b0.jpg

Вот, что имеем на данный момент.

http://storage7.static.itimages.ru/i/14/0819/h_1408467970_4093296_0a35b1161f.jpg

http://storage5.static.itimages.ru/i/14/0819/h_1408467971_5011438_13fadf373c.jpg

http://storage5.static.itimages.ru/i/14/0819/h_1408467971_9553605_b98cf8d06e.jpg

Вот фото, которыми пользовался:

http://storage5.static.itimages.ru/i/14/0819/h_1408468726_8414031_3281ca5903.jpg

http://storage9.static.itimages.ru/i/14/0819/h_1408468726_7366002_bd5416edf8.jpg

Последнее наиболее ценное. Но странно выглядит ручка управления...

По привязным ремням пожалуй самое хорошее изображение вот это.

http://storage9.static.itimages.ru/i/14/0819/h_1408468872_2748734_e0998c9917.jpg

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Датчанин - 22.08.2014 04:22

Павел привет ! Серьезный подход к модели , сам давно собирался построить этот Юнкерс . Коли начал вкладываться в аксессуары , обрати внимание на линейку движков 32 масштаба от киевской компании Роден. У них есть мерсовский двигатель в каталоге . Масштаб правда на единицу отличается , но это мелочи.

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Paul Tock McCoff - 22.08.2014 08:15

Датчанин писал(а):

Павел привет ! Серьезный подход к модели , сам давно собирался построить этот Юнкерс . Коли начал вкладываться в аксессуары , обрати внимание на линейку движков 32 масштаба от киевской компании Роден. У них есть мерсовский двигатель в каталоге . Масштаб правда на единицу отличается , но это мелочи.

Привет. Спасибо за информацию по двигателю. Всё, конечно, хорошо, но уж слишком "небумажно" получается. Хотя травление и например трубки можно использовать.

Ну и для большего "погружения" в тему заказал вот такую книгу издательства karaya.pl.

http://www.karaya.pl/thumbnails/adv/images/junkers_okl.jpg

И вот такие пулеметы Spandau LMG08/15

<http://www.karaya.pl/thumbnails/mid/product/34e56065d4574e7d8d7efe66ead6d3c8e3a5912f.jpg>

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Paul Tock McCoff - 22.08.2014 08:16

Ну что ж... Продложим.

Центральный сегмент собран. Вот таким образом действовал:

1. Вклеил одну сторону внутренней обшивки к внешней, совместив прежде всего вырез под кабину и кромки.
2. Таким же образом вторую сторону + закабинный шов сверху.
3. Подклеил остальную часть внутренней обшивки по периметру.
4. Вставил кабину. Зафиксировал только лишь торцевые формеры.

http://storage6.static.itmages.ru/i/14/0821/h_1408638497_9498699_670362efe1.jpg

http://storage6.static.itmages.ru/i/14/0821/h_1408638497_6399902_85be7f6165.jpg

http://storage5.static.itmages.ru/i/14/0821/h_1408638496_2111175_487b15701e.jpg

Не идеально, но в целом неплохо. Отдельно хочется сказать про "брюхо". Вся прелесть в том, что один сегмент сложной формы, плюс к этому все эти куску клеятся встык, как между собой так и к боковинам обшивки.

http://storage8.static.itmages.ru/i/14/0821/h_1408638499_9790424_dbabe863c8.jpg

http://storage9.static.itmages.ru/i/14/0821/h_1408638499_7456232_fdfb77f9c2.jpg

Все это клеил до вставки внутренней обшивки и кабины.

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Алексей - 22.08.2014 08:34

Основательный подход! :THUMBS UP:

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан aZrael - 22.08.2014 08:40

Хренасе пулеметик!

Ну и в целом, любишь ты извращенные модельки;) Будем посмотреть, однако.

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Николай - 22.08.2014 11:41

С удовольствием подписался!!!
Красивый аппарат должен получиться!!!

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Paul Tock McCoff - 24.08.2014 00:01

Показываю, что было сделано пару дней назад.

http://storage9.static.itimages.ru/i/14/0823/h_1408815576_6211457_f9c0d53f8f.jpg

Это пошла секция за кабиной, состоит из "U"-образного профиля снизу и "крышки" сверху. Такая форма выбрана из-за некоторой горбатости данной части.

http://storage6.static.itimages.ru/i/14/0823/h_1408815578_1839094_a3d32fa02e.jpg

Собралось без нареканий, чуть-чуть видны швы. Далее 3 следующих сегмента. В конце наша любимая лепестковая конструкция.

http://storage9.static.itimages.ru/i/14/0823/h_1408815576_4952011_2d8db23263.jpg

На фото выглядит не очень, в жизни как-то приличнее))

http://storage7.static.itimages.ru/i/14/0823/h_1408815580_1706815_22a5eb699c.jpg

http://storage8.static.itimages.ru/i/14/0823/h_1408815581_6388546_400b954c08.jpg

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Paul Tock McCoff - 25.08.2014 07:02

Итак. Корпус готов. Собрана передняя часть. Таким же образом, как и центральный сегмент: 2 боковины + низ встык, потом внутренняя шкура.

http://storage9.static.itimages.ru/i/14/0824/h_1408899703_3149701_1393b4f294.jpg

http://storage6.static.itimages.ru/i/14/0824/h_1408899706_9013710_8a8b756567.jpg

В носу еще рама для двигателя, которая вообще не соответствует действительности. Двигатель не стоит на ней, а она походит на забор, ограждающий его.

http://storage5.static.itimages.ru/i/14/0824/h_1408899705_1116688_1cb22ce51a.jpg

Носовая часть встала без проблем, единственное, что добавил жесткости, наклеив формер на картон.

http://storage7.static.itimages.ru/i/14/0824/h_1408899707_2298155_0d75871599.jpg

Потом разные вставки в носовой части.

http://storage9.static.itimages.ru/i/14/0824/h_1408899707_6697132_5ffc0c7274.jpg

Ну и приклеил 2 задних сегмента.

http://storage5.static.itimages.ru/i/14/0824/h_1408899710_7675307_7582659bb9.jpg

http://storage7.static.itimages.ru/i/14/0824/h_1408899713_7075959_805628bf7c.jpg

Начал двигатель. Было решено его полностью красить, более того, будет он дорабатываться. Выхлопные и другие всякие трубки всё равно красить.

http://storage8.static.itimages.ru/i/14/0824/h_1408899702_6479165_3896aa99c3.jpg

http://storage8.static.itimages.ru/i/14/0824/h_1408899702_6426642_b1a5fc9db0.jpg

Ну и далее успел собрать скелеты крыльев.

http://storage6.static.itimages.ru/i/14/0824/h_1408899711_5796728_e52c198388.jpg

http://storage8.static.itimages.ru/i/14/0824/h_1408899713_4262730_52aa9a2e7d.jpg

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Александр - 25.08.2014 08:27

А есть еще бумажный двигатель mercedes d IIIa в 1:33, как раз для тебя. Если надо, скину.

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Paul Tock McCoff - 25.08.2014 09:00

Александр писал(а):

А есть еще бумажный двигатель mercedes d IIIa в 1:33, как раз для тебя. Если надо, скину.

Да, конечно, надо. Присылай на почту. Буду признателен))

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Pablo - 25.08.2014 19:13

Очень подробная сборка! :THUMBS UP:
Сейчас подпишусь!

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Paul Tock McCoff - 01.09.2014 06:50

Настала очередь крыльев, рулей и элеронов.

Начал с задних горизонтальных поверхностей.

http://storage7.static.itimages.ru/i/14/0831/h_1409500098_1812434_9d9da794eb.jpg

http://storage6.static.itimages.ru/i/14/0831/h_1409500098_8157078_0ee0b930f0.jpg

Никаких сложностей при сборке нет. Всё стандартно - скелет и обшивка. Для руля приклеил пластиковую трубку подходящего диаметра вместо бумажной детали. Далее сами рули.

http://storage7.static.itimages.ru/i/14/0831/h_1409500098_7201040_4c0fd4ff79.jpg

В качестве ребер жесткости предполагалась длинная тонкая деталь + перпендикулярные формеры. Всё очень тонкое и маленькое, качественно сделать пазы не удалось. Просто разрезал всю эту конструкцию.

http://storage8.static.itimages.ru/i/14/0831/h_1409500101_2202753_c0fbd09b14.jpg

В сборе будет так.

http://storage9.static.itimages.ru/i/14/0831/h_1409500101_7947885_9831fccfc.jpg

http://storage5.static.itimages.ru/i/14/0831/h_1409500104_2837846_5ac7392fc0.jpg

Ну и примерил насухо на корпус.

http://storage6.static.itimages.ru/i/14/0831/h_1409500104_4798994_c48f634c1e.jpg

http://storage5.static.itimages.ru/i/14/0831/h_1409500104_5192001_7d3e502e2c.jpg

http://storage8.static.itimages.ru/i/14/0831/h_1409500105_9090584_099df9c282.jpg

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Paul Tock McCoff - 08.09.2014 07:04

Пожалуй продолжим. Прежде всего получил книгу и пулеметы. Вот они такие:

http://storage5.static.itmages.ru/i/14/0907/h_1410104992_3315425_4480319a1c.jpg

В наборе кожухи, заканцовки из смолы, прицелы и два ствола (казенников нет)

Ну а дальше настала очередь крыльев.

http://storage6.static.itmages.ru/i/14/0907/h_1410104988_1660741_b83a3b2edb.jpg

http://storage9.static.itmages.ru/i/14/0907/h_1410104987_2964573_2031bb592d.jpg

http://storage5.static.itmages.ru/i/14/0907/h_1410104987_5728017_84b813d11f.jpg

http://storage7.static.itmages.ru/i/14/0907/h_1410104989_9164826_8e9c39bc7c.jpg

С крыльями получилось не все так гладко. Прежде всего они очень сложного профиля, пришлось подрезать каркас. Второе крыло собирал чуть иначе. Обшивка села лучше.

http://storage8.static.itmages.ru/i/14/0907/h_1410104991_3832478_417894ee13.jpg

http://storage9.static.itmages.ru/i/14/0907/h_1410104992_1403402_abafb9dd988.jpg

Плюс собрал один элерон.

http://storage6.static.itmages.ru/i/14/0907/h_1410104996_4849052_3347ea1002.jpg

http://storage7.static.itmages.ru/i/14/0907/h_1410104996_1984620_7e5d162309.jpg

Крылья крепятся на 2 оси к корпусу. И вот тут возникла небольшая неурядица. Поскольку второе крыло собирал чуть иначе и на мой взгляд оно получилось правильнее, после приклейки крыльев стало заметно, что задняя кромка крыльев получилась разной :- (Если грубо, то крылья чуть пошли винтом. Обидно, но что есть...

http://storage7.static.itmages.ru/i/14/0907/h_1410104996_6495092_006784e91b.jpg

http://storage8.static.itmages.ru/i/14/0907/h_1410105000_3090754_e944dbb617.jpg

Со стороны надеюсь не будет сильно бросаться в глаза, а установка колес не приведет к еще более худшему результату.

http://storage9.static.itmages.ru/i/14/0907/h_1410105000_8297562_f306a852e4.jpg

http://storage5.static.itmages.ru/i/14/0907/h_1410105001_5176473_84284b82cb.jpg

Ну и приклеил вертикальное оперение и задние рули.

http://storage6.static.itmages.ru/i/14/0907/h_1410105002_4535205_3b138f392e.jpg

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Paul Tock McCoff - 15.09.2014 07:11

Продолжаем... По мелочи сделаны элероны и костыль.

http://storage6.static.itmages.ru/i/14/0914/h_1410709252_3153313_a1a6d53bbf.jpg

http://storage9.static.itimages.ru/i/14/0914/h_1410709250_3878578_64fc954e1d.jpg

http://storage8.static.itimages.ru/i/14/0914/h_1410709248_7290985_7d705823df.jpg

http://storage5.static.itimages.ru/i/14/0914/h_1410709251_6281727_57e26086c5.jpg

У механизма поворота элерона добавил металлическую тягу, бумажную плоскую обрезал.

Ну и далее самый важный узел - двигатель Mercedes IIIa. То, что дано в модели, даже не знаю как назвать. Там даже далеко не напоминает мерседес. Поэтому было решено взять бумажный двигатель от Propellerblatt.de. Пдф версия. Спасибо за помощь Александру Иванову (Alex55). Она тоже будет дорабатываться и полностью краситься. Распечатал в черно-белом варианте на матовой фотобумаге.

http://storage7.static.itimages.ru/i/14/0914/h_1410709248_4745596_fbee2ab0af.jpg

http://storage8.static.itimages.ru/i/14/0914/h_1410709248_3632109_81cd417995.jpg

Сразу добавлены болты на основание цилиндров. Косяков много. 3 раза переделывал блоки цилиндров, она значительно больше в диаметре, чем отведенные под них места. Много чего срезал и обрезал. Некоторые детали подгонял прямо по месту. Потом все загрунтую и буду красить.

Предварительная примерка показала, что двигатель должен войти. Единственное, что нужно будет определить его высоту.

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Николай - 15.09.2014 07:17

Серьезный подход!!! Уже с нетерпением на движок посмотреть хочется!!!

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Paul Tock McCoff - 15.09.2014 09:38

Попробую сделать, что будет в силах. По большей части видно не будет - верхняя часть частично закрывается пулеметами и т.д.

Вот еще для двигателя заказаны пару наборов смолы. Свечи и клапаны с пружинами. Они как раз очень хорошо видны сверху.

http://storage5.static.itimages.ru/i/14/0915/h_1410755585_1235966_ffe9904771.jpg

http://storage5.static.itimages.ru/i/14/0915/h_1410755585_1801370_07b37866e6.jpg

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Николай - 15.09.2014 09:57

Даже не знаю что и сказать!!! =-О =-О =-О

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Дмитрий - 15.09.2014 10:15

Николай писал(а):

Серьезный подход!!! Уже с нетерпением на движок посмотреть хочется!!!

Да, не оскудеет среда модельная МАНЬЯКАМИ!!!

Это не серьезный подход, это подход...

...в общем еще не придумано такое слово!!!

:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Paul Tock McCoff - 15.09.2014 21:09

Я посчитал, что если делать, то делать. Верхнюю часть видно хорошо. Пружины и клапаны особенно, свечи сбоку, но тем не менее. Думаю, что "бумажность" не сильно пострадает. Да и будет как эксперимент. Самому интересно))

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Paul Tock McCoff - 29.06.2015 09:45

Работа над двигателем идет полным ходом. Покажу всё чуть позже. Выложу вот такие таблички на Mercedes, если вдруг кому-то понадобится.

http://storage7.static.itimages.ru/i/14/0928/s_1411892993_9660166_10254d4dfe.jpg

http://storage7.static.itimages.ru/i/14/0928/s_1411892993_2664183_cdae2b44ae.jpg

Это так называемые:

1. Порядок зажигания двигателя
2. Таблица данных двигателя

Крепятся справа и слева.

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Paul Tock McCoff - 29.06.2015 09:46

Получил смолу... Показываю.

http://storage7.static.itimages.ru/i/14/1019/h_1413711534_9747481_7211e60b3c.jpg

http://storage8.static.itimages.ru/i/14/1019/h_1413711536_9111883_50ee60453e.jpg

И ближе.

http://storage6.static.itimages.ru/i/14/1019/h_1413711533_4892384_85f3f71945.jpg

http://storage7.static.itimages.ru/i/14/1019/h_1413711534_2663239_fa493bc63b.jpg

Литье очень чистое.

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Paul Tock McCoff - 29.06.2015 09:46

Хочу показать подарок, который преподнесли мне мои близкие на день рождения.

Набор акриловых красок Vallejo - Model Color (72 цвета). Думаю, что работа сейчас пойдет быстрее))

<https://pp.vk.me/c625629/v625629308/2e42f/HhrFhipO8I8.jpg>

<https://pp.vk.me/c625629/v625629308/2e439/XjVuPj-CCeY.jpg>

<https://pp.vk.me/c622018/v622018347/2eddc/jse-0eSrqlhw.jpg>

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Paul Tock McCoff - 29.06.2015 09:47

Ну вот наконец-то получилось взять себя в руке и после очень долгого перерыва продолжить.

Продолжаю заниматься двигателем. Итак приклеена нижняя часть, с учетом реальной высоты двигателя. Частично загрунтовано.

http://storage3.static.itimages.ru/i/15/0628/h_1435512979_8535310_2a98045ec5.jpg

http://storage3.static.itimages.ru/i/15/0628/h_1435512979_5010933_a2c36ee37f.jpg

http://storage3.static.itimages.ru/i/15/0628/h_1435512979_9774701_5be94f663f.jpg

Далее добавлены все болты и начата покраска, перед тем, как устанавливать различные патрубки и т.д. Согласно имеющимся фото красил следующим образом: Цилиндры черные,

основания цилиндров металлический оружейный, сам двигатель - сталь.

http://storage4.static.itimages.ru/i/15/0628/h_1435513335_8841049_112092449f.jpg

http://storage4.static.itimages.ru/i/15/0628/h_1435513335_9780958_b2a2c49b3b.jpg

После основной покраски сделал смывку смесью акриловых черной и темно коричневой.

http://storage4.static.itimages.ru/i/15/0628/h_1435513335_2024466_26c1191f40.jpg

http://storage1.static.itimages.ru/i/15/0628/h_1435513336_6411207_8b58baba11.jpg

http://storage1.static.itimages.ru/i/15/0628/h_1435513336_6075976_f1877c7ea0.jpg

На мой вкус получилось очень живо...

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Paul Tock McCoff - 29.06.2015 09:47

По цветам и внешнему виду должно получиться что-то типа этого:

http://wwi-cookup.com/albatros/modelling_hints/mm_mercb02.JPG

http://www.oldhangar.airart3d.com/wp-content/gallery/mercedes-d-iii/silnik_0006.jpg

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Алексей - 29.06.2015 11:29

Paul Tock McCoff писал(а):

Хочу показать подарок, который преподнесли мне мои близкие на день рождения.

Годный подарок! :THUMBS UP:

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Василий - 29.06.2015 13:15

С возвращением и удачной сборки. Действительно подарок, то что надо!

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Paul Tock McCoff - 29.06.2015 14:33

Спасибо.

Из данного набора Vallejo использовались цвета черный матовый и металлический оружейный, сам двигатель - АКАН - сталь (новая). Краска понравилась, очень приятная в работе))

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Юрий Сотников - 29.06.2015 17:11

Здорово !!! Молодчина !!! Скажите пожалуйста,я вот про краски Vallejo слышал,но очень много мнений,как они в работе.С уважением.

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Paul Tock McCoff - 07.07.2015 23:48

С двигателем работал с несколькими - по мне очень недурно... Пока далеко не все удалось опробовать, но в целом доволен)) И кисти превосходные =)

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Paul Tock McCoff - 07.07.2015 23:49

Итак, продолжаем "накручивать" двигатель.

http://storage1.static.itmages.ru/i/15/0705/h_1436118703_4048591_fd44cb4efe.jpg

http://storage2.static.itmages.ru/i/15/0705/h_1436118704_1184555_d2f719327c.jpg

Добавлены кое-какие бумажные элементы из набора двигателя, опять же доработав по фото и добавив болтиков и т.д. Из двух обожженных игл сделаны горизонтальные трубки с проводами. Добавлены несколько проволочных деталей.

http://storage2.static.itmages.ru/i/15/0705/h_1436118704_2733289_a953cf5291.jpg

Полностью сделана верхняя балка.

http://storage2.static.itmages.ru/i/15/0705/h_1436118704_7088666_0766f15360.jpg

Из круглого пластикового прутка сделал патрубки с левой стороны. Пока их не ставлю.

Начал красить свечи зажигания из купленного набора смолы.

http://storage1.static.itimages.ru/i/15/0705/h_1436118703_3145821_9419df94c1.jpg

http://storage1.static.itimages.ru/i/15/0705/h_1436118703_8386464_1e57d3cd80.jpg

Для покраски использую акрил от Vallejo.

Приклеил один ряд свечей с одной стороны.

http://storage3.static.itimages.ru/i/15/0705/h_1436118705_4896925_da127176e8.jpg

http://storage3.static.itimages.ru/i/15/0705/h_1436118705_5261039_20b63f4e1d.jpg

Добавил еще пару проволочных деталей.

http://storage3.static.itimages.ru/i/15/0705/h_1436118705_6108582_846a72a687.jpg

http://storage4.static.itimages.ru/i/15/0705/h_1436118706_8395126_df6b2fc70f.jpg

Из крупных элементов на двигатель осталась верхняя система клапанов и выхлопные патрубки.

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Юрий Сотников - 08.07.2015 12:51

Ну,что сказать КРАСОТА !!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Андрей - 08.07.2015 19:26

:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Pablo - 09.07.2015 12:09

Да, согласен,красота!

:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Дмитрий - 09.07.2015 16:36

:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Paul Tock McCoff - 01.08.2015 19:59

Хочу показать 2 жидкости, которые приобрел до доведения двигателя до "ума".

Это продукты компании АК-Interactive из AIR серии:

1. Смойка АК 2033 - Engine & Turbines wash;
2. АК 2019 - Aircraft Engine Oil.

http://storage1.static.itimages.ru/i/15/0730/h_1438253747_7938334_31098d3339.jpg

http://storage1.static.itimages.ru/i/15/0730/h_1438253747_8888930_8d4ab7b31d.jpg

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Paul Tock McCoff - 01.08.2015 20:00

Продолжаю работу с двигателем. На очереди провода к свечам зажигания. Сначала решил сделать один ряд, потом перейти к свечам с другой стороны двигателя.

http://storage1.static.itimages.ru/i/15/0801/h_1438444210_1359987_a1bef1920c.jpg

http://storage1.static.itimages.ru/i/15/0801/h_1438444210_7978820_17dd89c3a2.jpg

Использовал тонкую проволоку. Сделать все 6 штук одинаковыми на 100% не получилось, но не думаю, что это очень критично. Пока оставил медного цвета, информация по их цвету разная.

Далее перешел к покраске патрубков, они будут устанавливаться на эту сторону двигателя. Для покраски использовал АКАН 86023 Чёрно-бурый (Горелый металл). После него прошел немного АКАН 76012 Ржавчина бурая (старая) и АКАН 76006 Ржавчина рыжая (молодая)

http://storage2.static.itimages.ru/i/15/0801/h_1438444211_4991118_6040e3a225.jpg

http://storage2.static.itimages.ru/i/15/0801/h_1438444211_7109508_522e418c00.jpg

После покраски нанес пигмент от Vallejo 73115 Natural Iron Oxide. После этого приклеил патрубки на место.

http://storage3.static.itimages.ru/i/15/0801/h_1438444212_1743569_cd17e1638c.jpg

http://storage3.static.itimages.ru/i/15/0801/h_1438444212_5063885_049fd10816.jpg

http://storage4.static.itimages.ru/i/15/0801/h_1438444212_7760648_e1fee515ee.jpg

http://storage4.static.itimages.ru/i/15/0801/h_1438444212_4778533_c28cd24e94.jpg

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Алексей - 01.08.2015 22:05

Потрясно! :THUMBS UP: Завидую белой завистью тем,кто умеет красить :BRAVO:

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Юрий Сотников - 01.08.2015 23:22

Пауль !!! Слов нет,эмоций тоже,молодчина и все тут,жалко кабина со всем своим убранством закрыта,вот бы борт под стекло,что бы вся эта красота была видна.Движок СУПЕР !!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Paul Tock McCoff - 02.08.2015 11:13

Увы, но видно будет только верхнюю часть двигателя - механизм впуска-выпуска. Более того над двигателем будет стоять пара пулеметов. Сам уже думал над возможность что-то открыть, чтобы двигатель немного приоткрыть, но скорее всего это не получится.

Тем не менее работа над двигателем приносит удовольствие))

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Юрий Сотников - 02.08.2015 12:42

Paul Tock McCoff писал(а):

Увы, но видно будет только верхнюю часть двигателя - механизм впуска-выпуска. Более того над двигателем будет стоять пара пулеметов. Сам уже думал над возможность что-то открыть, чтобы двигатель немного приоткрыть, но скорее всего это не получится.

Тем не менее работа над двигателем приносит удовольствие))

Пауль привет !!! А мне приносит удовольствие наблюдать за красотой.Ты братишка все таки подумай когда затеешь новый проект по 1-ой мировой про открытый борт вообще,как моделиях кораблей есть направление - адмиралтейские модели,я уверен ты сможешь,потому,что ты мастер.С уважением.

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Paul Tock McCoff - 02.08.2015 22:27

Юрий, на самом деле я не собирался настолько далеко уходить с двигателем. Всё случилось уже в процессе. Но на будущее можно подумать...

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Paul Tock McCoff - 02.08.2015 22:28

Добавлен второй ряд свечей и проводов к ним.

http://storage1.static.itimages.ru/i/15/0802/h_1438541148_7146475_c0fa81438a.jpg
http://storage2.static.itimages.ru/i/15/0802/h_1438541148_9103737_6da4341feb.jpg

Далее приступаем к самому интересному. Еще один смоляной набор с пружинами и т.д. Покрашено металликом от Тамия + смывка.

http://storage2.static.itimages.ru/i/15/0802/h_1438541148_5512138_2b6a8e62f6.jpg
http://storage4.static.itimages.ru/i/15/0802/h_1438541253_7537496_1bf5287a1f.jpg

Более того пружины имеют разный режим (такт впуска и выпуск), которые приклеены в строгом соответствии с циклом работы двигателя.

http://storage4.static.itimages.ru/i/15/0802/h_1438541254_7000936_adb7eebb48.jpg

Следом устанавливаю на место тяги к этим пружинам.

http://storage3.static.itimages.ru/i/15/0802/h_1438541254_6160982_c0e2cfee2b.jpg
http://storage3.static.itimages.ru/i/15/0802/h_1438541254_3540380_1cca6bc82d.jpg

Тяги покрашены металликом, а квадратные элементы с болтиками черный + сухая кисть металлик + горелый металл.

http://storage1.static.itimages.ru/i/15/0802/h_1438541147_4603440_9d1eb1d7f3.jpg

И собственно двигатель готов на 90%. Еще будет несколько деталей, выхлопные патрубки с левой стороны (изжурнальные детали под покраску), таблички на двигатель, плюс смывки и т.д.

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Юрий Сотников - 02.08.2015 22:49

ЗДОРОВО !!! МОЛОДЧИНА !!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Александр - 03.08.2015 06:57

Неплохо так ты увлекся)))Паша, я бы не удивился, если бы ты поршни сделал:)

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Paul Tock McCoff - 03.08.2015 07:44

Не не... Пора с ним заканчивать, а то двигатель уже стал отдельной моделью. Доделываю выхлопные патрубки, пару мелких деталей, таблички. Смывка, следы масла, пигмент и усё.

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Юрий Сотников - 03.08.2015 14:04

Так и поставь движок рядом с самолетом,внутри сделай мотораму,это будет круто

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Александр - 03.08.2015 16:04

Или сделай маленькую виньетку "Замена двигателя", вроде той, что была на "Оке".

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Юрий Сотников - 03.08.2015 19:03

С Сашей абсолютно согласен,такой движок прятать нельзя

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Владимир - 03.08.2015 19:29

Павел,двигатель прост СУПЕР :BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:
Прятать, однозначно, нельзя :STOP:
А будет ли дорабатываться сам планер (по-моему, на фоне такого двигателя он стал как-то

простовато выглядеть)?

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Paul Tock McCoff - 03.08.2015 22:30

Юрий Сотников писал(а):

Так и поставь движок рядом с самолетом,внутри сделай мотораму,это будет круто

Про такой сценарий мысли были, но есть вот такие моменты:

1. Двигатель не полноразмерный, у него обрезанный низ.
 2. И, пожалуй, самое основное. Отсек под двигатель в самолете - ущербный, у него есть некое подобие моторамы (которая не очень передает ее реальный облик). Плюс к этому присутствует "фальшпол", которого в реале быть не должно. То есть на данный момент сделать там что-то вмняемое будет проблематично без ущерба для самолета.
- =====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Paul Tock McCoff - 03.08.2015 22:32

Александр писал(а):

Или сделай маленькую виньетку "Замена двигателя", вроде той, что была на "Оке".

Тут можно подумать, но опять же перечисленные пункты выше. Но попробую поискать подходящие фото.

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Paul Tock McCoff - 03.08.2015 22:35

Владимир писал(а):

Павел,двигатель прост СУПЕР :BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:

Прятать, однозначно, нельзя :STOP:

А будет ли дорабатываться сам планер (по-моему, на фоне такого двигателя он стал как-то простовато выглядеть)?

Спасибо. Двигатель и правда получилось "живой" и лучше того, что предлагалось в журнале.

По планеру. Из доработок будет пулемет из смолы с травлеными кожухами. По самому самолету только доработки по мелочи, для сходства с прототипом. Ну и фактически полностью новая кабина, которая уже готова. А сам самолет и не был особо сложным. Каркас из труб плюс гофра.

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Владимир - 03.08.2015 22:46

Радиатор нарисованный можно попробовать заменить сеточкой подходящей

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Paul Tock McCoff - 04.08.2015 08:56

Владимир писал(а):

Радиатор нарисованный можно попробовать заменить сеточкой подходящей

Да, радиатор можно было. Но уже не сейчас, увы...

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Николай - 12.08.2015 20:32

Движок великолепный!!! :BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Paul Tock McCoff - 17.08.2015 09:13

Продолжаем доделывать двигатель. Пожалуй последняя большая деталь для него - выхлопные патрубки. Собираются из журнала сегментами.

http://storage2.static.itimages.ru/i/15/0816/h_1439744135_6670417_10e732f4b8.jpg

http://storage2.static.itimages.ru/i/15/0816/h_1439744135_1493773_fb2decfc66.jpg

Довольно трудоемкая вещь, много подгонки и самое неприятное, - неизвестный профиль. По фото немного стало понятнее, но тем не менее, данный вопрос в инструкции как-то обойден стороной.

http://storage3.static.itimages.ru/i/15/0816/h_1439744136_4390350_28b5107687.jpg

http://storage3.static.itimages.ru/i/15/0816/h_1439744136_5753861_768fd4fab9.jpg

Как уже говорил, данная деталь будет полностью красится. Клеилось все на супер-гель, плюс пропитал обычным супер-клеем и зашкурил места стыков деталей. Потом грунт и покраска. А вот так будет "виден" двигатель в самолете. Примерил...

http://storage4.static.itimages.ru/i/15/0816/h_1439744137_9127774_3d3783b435.jpg

http://storage4.static.itmages.ru/i/15/0816/h_1439744137_7900634_e21ab18e2f.jpg

http://storage5.static.itmages.ru/i/15/0816/h_1439744137_2390176_8d4af2480e.jpg

http://storage6.static.itmages.ru/i/15/0816/h_1439744138_3872742_f8b358a6bc.jpg

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Юрий Сотников - 17.08.2015 11:30

Эх,жалко красота спряталась

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Paul Tock McCoff - 17.08.2015 13:08

К сожалению, пока ничего не придумал по поводу того, как показать двигатель. Более того 2 пулемета располагаются над ним вдоль цилиндров.

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Юрий Сотников - 17.08.2015 13:22

Паш ничего страшного,зато сам аэроплан хорош

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Paul Tock McCoff - 01.09.2015 21:16

Двигатель закончен. Посвящаю ему отдельную фото-сессию. Потом все будет спрятано.

http://storage3.static.itmages.ru/i/15/0901/h_1441128914_5635589_7d97fb411f.jpg

http://storage4.static.itmages.ru/i/15/0901/h_1441128915_2701479_3087cd14ea.jpg

http://storage2.static.itmages.ru/i/15/0901/h_1441128914_8986305_d437df2254.jpg

http://storage5.static.itmages.ru/i/15/0901/h_1441128916_1906510_fae8617cfa.jpg

http://storage6.static.itmages.ru/i/15/0901/h_1441128916_2360248_b796782b2d.jpg

http://storage7.static.itmages.ru/i/15/0901/h_1441128916_5252335_531a2b0b92.jpg

http://storage8.static.itmages.ru/i/15/0901/h_1441128917_2651749_f3d8733d19.jpg

Добавлены несколько деталей, таблички. Прошелся смывкой для двигателей от АК-Interactive + потеки масла.

http://storage9.static.itimages.ru/i/15/0901/h_1441128917_8361447_a99945b1d5.jpg
http://storage1.static.itimages.ru/i/15/0901/h_1441128918_1745054_04b7ad5dbc.jpg
http://storage2.static.itimages.ru/i/15/0901/h_1441128918_9921513_10f1060468.jpg
http://storage3.static.itimages.ru/i/15/0901/h_1441128919_5116684_8def7b30d7.jpg
http://storage4.static.itimages.ru/i/15/0901/h_1441128919_6839450_ea946c50e8.jpg

Двигатель вклеил на место и поставил на место выхлопные патрубки. После установки заметил, что основной проблемой стало то, что двигатель довольно сильно сдвинут к хвосту самолета, то есть в оригинале он должен быть ближе к носу. Обидно, но уже ничего не поделаешь. Работаем дальше.

http://storage5.static.itimages.ru/i/15/0901/h_1441128920_5194668_e1bbe9ac06.jpg
http://storage6.static.itimages.ru/i/15/0901/h_1441128920_2068619_009c8e3e79.jpg
http://storage7.static.itimages.ru/i/15/0901/h_1441128921_8165065_dbb78a8ea9.jpg
http://storage8.static.itimages.ru/i/15/0901/h_1441128922_8212599_d15ce5a97e.jpg

Сделал пулеметы, кожухи - травленка плюс смола, сами пулеметы из журнала. Покрашено ган метал Tamiya + сухая кисть + пигмент. Не установлены только прицелы.

http://storage9.static.itimages.ru/i/15/0901/h_1441128922_7400780_9172bd7db0.jpg
http://storage1.static.itimages.ru/i/15/0901/h_1441128923_8378459_a1ecb1c330.jpg
http://storage2.static.itimages.ru/i/15/0901/h_1441128923_4168974_67d20ef060.jpg
http://storage3.static.itimages.ru/i/15/0901/h_1441128924_7588782_880dea9550.jpg
http://storage4.static.itimages.ru/i/15/0901/h_1441128924_2145355_fa7531b072.jpg

Ну и примерил пулеметы на место. Кое что пришлось немного перепилить из-за "неродного" двигателя. К пулеметам будут еще ленты и прицелы. На мой взгляд сами пулеметы выглядят несколько упрощенно, доделывать скорее всего больше не буду.

=====
Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Iexa210 - 02.09.2015 11:11

Мотор живой!

=====
Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Дмитрий - 03.09.2015 20:24

Iexa210 писал(а):

Мотор живой!

Да уж, жаль такую красоту под капот прятать!

=====
Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Алексей - 03.09.2015 20:36

Присоединяюсь!Мотор супер! :THUMBS UP:

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Paul Tock McCoff - 14.09.2015 09:49

Сборка продолжается и подходит к своему логическому завершению. Фотографирую не очень много.

Для стоек шасси пришлось соорудить специальную штуку.

http://storage3.static.itimages.ru/i/15/0913/h_1442167603_6281959_5d8711fd7c.jpg
http://storage3.static.itimages.ru/i/15/0913/h_1442167603_2286348_3de345ae5d.jpg

Колеса обточены и загрунтованы. Потом стандартно крашу АКАНом - "новая резина"

http://storage3.static.itimages.ru/i/15/0913/h_1442167603_6349647_89e9e5abe6.jpg

Не мог оставить пулеметы в текущем виде, чуть доработал по фото.

http://storage4.static.itimages.ru/i/15/0913/h_1442167603_2601201_cbd894128f.jpg
http://storage5.static.itimages.ru/i/15/0913/h_1442167604_2056539_b30775e817.jpg

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Paul Tock McCoff - 14.09.2015 09:49

Далее изготовил винт. Достаточно трудоемкая вещь, и опять же немного доработал.

http://storage4.static.itimages.ru/i/15/0913/h_1442168046_8574763_a1ab91a6ec.jpg
http://storage4.static.itimages.ru/i/15/0913/h_1442168046_1714162_10d5c0f258.jpg

Стойки шасси установлены на место.

http://storage4.static.itimages.ru/i/15/0913/h_1442168046_4797226_b455856cd9.jpg
http://storage6.static.itimages.ru/i/15/0913/h_1442168046_9479468_5eb28d51cc.jpg

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Николай - 14.09.2015 11:33

Шикарно!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Юрий Сотников - 14.09.2015 12:57

Паша !!! МОЛОДЧИНА !!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Владимир - 15.09.2015 20:12

СУПЕР!!!

Просто слов нет..

:BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Юрий Сотников - 15.09.2015 20:38

Присоединяюсь ко всему выше сказанному :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Paul Tock McCoff - 28.09.2015 10:28

Ну что, пора, пожалуй, заканчивать с этим самолетом.

Доделаны и приклеены все мелкие детали. Переделаны поручни на корпусе самолета, их конструкция была не верна. Пулеметы поставлены на место, добавлены прицелы и ленты для патронов. Из добавок, которых в журнале не было: растяжки на шасси под брюхом и ветровое стекло на кабине пилота. Потом еще раз прошелся пылью и другими пигментами. Будет еще финальная сессия с фото, сейчас делал на телефон (прошу прощения за качество).

- http://storage8.static.itimages.ru/i/15/0927/h_1443354185_1599163_e2441afddc.jpg
- http://storage8.static.itimages.ru/i/15/0927/h_1443354185_1351317_4abfda0c65.jpg
- http://storage8.static.itimages.ru/i/15/0927/h_1443354185_2945676_5773335bda.jpg
- http://storage9.static.itimages.ru/i/15/0927/h_1443354185_3957115_7f6c801d18.jpg
- http://storage9.static.itimages.ru/i/15/0927/h_1443354185_1311268_65ecce4981.jpg
- http://storage9.static.itimages.ru/i/15/0927/h_1443354185_1308245_28f4aef62f.jpg
- http://storage1.static.itimages.ru/i/15/0927/h_1443354186_4417260_238748319e.jpg

В качестве итога и личных выводов: отличная модель самолета 1МВ, причем моноплан без растяжек, очень хорошая сходимость. Если не заморачиваться на убранство кабины и двигатель (которого впрочем не видно), то я бы рекомендовал данную модель всем любителям авиации 1МВ.

На этом все, модель ЗАВЕРШЕНА. Всем спасибо за интерес, участие и советы.

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Юрий Сотников - 28.09.2015 12:23

Молодчина !!! Ждем новых работ

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Николай - 28.09.2015 12:26

Красотища!!! :BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Дмитрий - 28.09.2015 12:33

Классный аэроплан!!!

:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

А если еще учесть всех "сусликов" вообще шикарный!!!

:BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Илья - 28.09.2015 12:40

Павел,присоединяюсь к коллегам!!!!

Машина шикарная!!!!Поздравляю с окончанием сборки!!!

:BRAVO: :BRAVO: :BRAVO: :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

Ждем,ждем новые работы!!!!

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Paul Tock McCoff - 28.09.2015 13:25

Всем спасибо за отзывы. В целом считаю, что модель получилась достойная. Более того, эта был первый журнал, покрытый цапон-лаком. Ну и на ней ввязался в глубокую переработку двигателя, а также использовал смоляные детали двигателя и фототравленный пулемет.

Думаю, что данный эксперимент можно считать удачным. На мой взгляд эти "чужеродные" элементы не портят внешнего вида. Скорее всего сделаю еще подставку и будет серия финальных фото на хороший фотоаппарат.

P.S. Следующая модель уже выбрана, на этот раз это будет x-craft. Выбрана так, чтобы не делать двигатель))

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Василий - 28.09.2015 15:23

Поздравляю, ждем хороших фото, что бы посмаковать мелочь.

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Владимир - 28.09.2015 19:36

Павел, поздравляю с завершением!!!

Модель великолепная!!!

:BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Pablo - 29.09.2015 15:53

Поздравляю с завершением!

Качество сборки великолепное!

:BRAVO: :BRAVO: :BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Paul Tock McCoff - 03.10.2015 13:22

Выдался солнечный день и теперь есть финальные фото.

http://kvaksiuk.com/pix/thumb-6C62_560FA84C.jpghttp://kvaksiuk.com/pix/thumb-40E3_560FA84C.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumb-86B0_560FA84C.jpghttp://kvaksiuk.com/pix/thumb-E120_560FA84C.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumb-09AD_560FA84C.jpghttp://kvaksiuk.com/pix/thumb-5048_560FA91A.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumb-906B_560FA91A.jpghttp://kvaksiuk.com/pix/thumb-B001_560FA91A.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumb-CA67_560FA91A.jpghttp://kvaksiuk.com/pix/thumb-8373_560FA91A.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumb-2578_560FA989.jpghttp://kvaksiuk.com/pix/thumb-EAFC_560FA989.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumb-8354_560FA989.jpghttp://kvaksiuk.com/pix/thumb-A4E7_560FA989.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumb-69E9_560FA989.jpghttp://kvaksiuk.com/pix/thumb-627E_560FAA38.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumb-1C91_560FAA38.jpghttp://kvaksiuk.com/pix/thumb-5E1B_560FAA38.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumb-4206_560FAA38.jpghttp://kvaksiuk.com/pix/thumb-D5BC_560FAA38.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumb-3CF4_560FAA92.jpghttp://kvaksiuk.com/pix/thumb-F504_560FAA92.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumb-029E_560FAA92.jpghttp://kvaksiuk.com/pix/thumb-20FA_560FAA92.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumb-BA1B_560FAA92.jpghttp://kvaksiuk.com/pix/thumb-D4A4_560FAAE6.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumb-D9A2_560FAAE6.jpghttp://kvaksiuk.com/pix/thumb-FF49_560FAAE6.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumb-E555_560FAAE6.jpghttp://kvaksiuk.com/pix/thumb-0647_560FAAE6.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumb-511A_560FAB5C.jpghttp://kvaksiuk.com/pix/thumb-EFC6_560FAB5C.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumb-8D5C_560FAB5C.jpghttp://kvaksiuk.com/pix/thumb-C77C_560FAB5C.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumb-3660_560FAB5C.jpghttp://kvaksiuk.com/pix/thumb-69BF_560FAB9E.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumb-CC26_560FAB9E.jpghttp://kvaksiuk.com/pix/thumb-C83D_560FAB9E.jpg

Еще раз всем спасибо за участие и интерес к теме.
Теперь точно ВСЁ :-)

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Юрий Сотников - 03.10.2015 18:12

Паш,умница,слов нет.Мои поздравления.

=====

Re:Junkers D.I - Answer (MKF) 1/2007

Послан Paul Tock McCoff - 05.10.2015 09:34

Юрий Сотников писал(а):
Паш,умница,слов нет.Мои поздравления.

Юрий, спасибо.

=====