и все-таки Suzuya

Послан Сергей - 10.08.2014 22:46

всем привет)

Изначально я планировал после сборки Algerie начать HMS Abdiel, но Алексей предложил мне этот журнальчик по выгодной цене... поэтому Абдиель пока подождет :-)

Сборка из оригинала, допов пока нет, позже планирую докупить комплект стволы. Сборка будет долгой, с длительными перерывами, некоторые из них могут длиться больше года. Если обновлений темы давно нет, но я не написал о том, что модель погибла и тему можно закрывать, значит я просто "ушел в отпуск", но обязательно вернусь

Моя позиция такова, что я либо вырезаю все остекление, либо везде оставляю "как есть".

Посмотрел по журналу, решил, что часть окошек мне качественно будет не вырезать. Поэтому решил ничего нигде не трогать. Это к будущему вопросу о том, почему не выбиты иллюминаторы.

Обложка:

<http://photo.qip.ru/photo/406391134/200936297/middle/217705560.jpg>

Каркас:

<http://photo.qip.ru/photo/406391134/200936297/middle/217705550.jpg>

<http://photo.qip.ru/photo/406391134/200936297/middle/217705558.jpg>

<http://photo.qip.ru/photo/406391134/200936297/middle/217705548.jpg>

<http://photo.qip.ru/photo/406391134/200936297/middle/217705547.jpg>

<http://photo.qip.ru/photo/406391134/200936297/middle/217705551.jpg>

<http://photo.qip.ru/photo/406391134/200936297/middle/217705557.jpg>

<http://photo.qip.ru/photo/406391134/200936297/middle/217705556.jpg>

Каркас дополнительно усилен сбоку, чтобы было проще избежать ребристости корпуса. Из-за того, что наклеивать нужно на 1,5 мм картон, вес каркаса по ощущениям уже превышает вес готового Algerie, хотя по размеру они почти одинаковые (90см Algerie и 100см Suzuya). Сколько же эта машина будет весить на "финише" сборки?

Палубы, в т.ч. торпедная. Последняя еще не приклеена - пока не собрал сами ТА...:

<http://photo.qip.ru/photo/406391134/200936297/middle/217705554.jpg>

<http://photo.qip.ru/photo/406391134/200936297/middle/217705552.jpg>

<http://photo.qip.ru/photo/406391134/200936297/middle/217705553.jpg>

<http://photo.qip.ru/photo/406391134/200936297/middle/217705555.jpg>

... по которым пока показать особо нечего:

<http://photo.qip.ru/photo/406391134/200936297/middle/217746786.jpg>

Для разнообразия можно начать обшивать нос и корму днища:

<http://photo.qip.ru/photo/406391134/200936297/middle/217746783.jpg>

<http://photo.qip.ru/photo/406391134/200936297/middle/217746785.jpg>

<http://photo.qip.ru/photo/406391134/200936297/middle/217746779.jpg>

Предполагается, что обшивать надо от второго с носа сегмента, продвигаясь к носу и к центру (а далее аналогично обшить корму и состыковать все центральным сегментом днища). Начало получилось неважным, из-за заломов на первом сегменте (дет. №2). Вероятно, это последний раз, когда я слушаюсь чьего-то совета обшивать не с середины: дет. №2 я немного перекошил, из-за чего на некоторых сегментах плохо стыкуется рисунок :(Хотя это и не сильно заметно. На первом фото более явно видны другие мои косяки... на фото вообще все видно намного более явно чем в реальной жизни.

Ре:и все-таки Suzuya

Послан Михаил - 11.08.2014 12:25

А чего все молчат?

Сергей, с почином! Желаю успеха!

Готов помочь с техникой вырезания окошечек. Все легко и просто. Какие конкретно окошки вызывают опасения?

=====

Re:и все-таки Suzuya

Послан Роман Нехац - 11.08.2014 14:28

Сергей, а вы черновой обшивкой не пользуетесь? Нет опасения, что "рёбра" проступят?

=====

Re:и все-таки Suzuya

Послан Сергей - 11.08.2014 19:52

Михаил, спасибо)

Остекление самолетов и катеров - полбеда, там при желании можно сделать имитацию кожухов (или накидок... как они там правильно называются). Наибольшие опасения вызывают остекление таких элементов, как остекление катеров и прожектора (из-за решеток), фонари самолетов (хотя их можно "закрыть кожухами", и больше всего - вот эти странные элементы у дымовой трубы, поскольку после вырезки окошек в них, детали станут совсем хлипкими:

<http://photo.qip.ru/photo/406391134/200936297/middle/217752733.jpg>

Поэтому, если поделитесь опытом, буду Вам очень признателен)

Роман, некоторые опасения, конечно, есть.

Я пришел к выводу, что больше всего "ребристости" поддаются наименее искривленные участки обшивки, обычно ближе к центру корпуса. А там, где детали обшивки имеют сложную форму изгибов, проще сохранить требуемую форму борта. Почитав в разных темах, кто как борется с ребристостью, решил попробовать упрощенный вариант такой технологии:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/cbf097b191501.jpg>

усилив ребрами только центральную часть в один ряд. Хотя возможно, что днище тоже следует кое-где усилить. Время покажет, оправдана ли была такая экономия времени, или все-таки нужно было заняться черновой обшивкой всего корпуса...

=====

Re:и все-таки Suzuya

Послан Михаил - 12.08.2014 10:28

Сергей писал(а):

Михаил, спасибо)

Остекление самолетов и катеров - полбеда, там при желании можно сделать имитацию кожухов (или накидок... как они там правильно называются). Наибольшие опасения вызывают остекление таких элементов, как остекление катеров и прожектора (из-за решеток), фонари самолетов (хотя их можно "закрыть кожухами", и больше всего - вот эти странные элементы у дымовой трубы, поскольку после вырезки окошек в них, детали станут совсем хлипкими:

<http://photo.qip.ru/photo/406391134/200936297/middle/217752733.jpg>

Основной нюанс в том, что сначала вырезаются окошки, подклеивается стекло, а лишь потом вырезается сама деталь. Пленка принимает на себя конструкционную нагрузку и деталь не становится хлипкой.

Далее вопрос клея, я использую только uhu strong&safe, отличный во всех отношениях, испробуйте.

Тончайшие рамы в окошках вполне можно заменить проволочкой, а лучше обрезками оптоволокна. Прямое и хорошо красится.

=====

Re:и все-таки Suzuya

Послан Александр - 12.08.2014 19:55

А что это за "рейки" ? из чего они ?

=====

Re:и все-таки Suzuya

Послан Сергей - 13.08.2014 17:49

Михаил, спасибо за совет, буду пробовать ;-)

Александр, это ака Рафаэль собирал Yamato, на форуме картонной армии. У него рейки из шпона, как я понял. Я же вместо шпона использовал 1,5 мм картон (по желанию может быть и 1мм и 2мм - какой под рукой есть)

=====

Re:и все-таки Suzuya

Послан Сергей - 29.08.2014 13:39

Приветствую всех форумчан :-)

Продолжил сборку ТА, к которым приступил еще до командировки.

Первые две торпедные трубки (еще до моего отъезда) вышли не ахти какими - все в заламах, но я по этому поводу не сильно переживал, т.к. их можно поставить во внутрь ТА, и на готовой модели заломов будет не видно. Задача минимум - хорошо свернуть хотя бы 4 трубки (по одной, которые будут стоять снаружи каждого ТА). Хотя я, конечно старался сделать как можно больше хороших "трубок".

По возвращении мне сразу же удалось удачно свернуть 4 трубочки для ТА. Тут я решил, что худшее позади, и стал клеивать их на ТА без разборки, какую куда, думая, что остальные будут

не хуже. Но следующая скрутка опять вышла в заламах. "Ничего, сейчас я соберусь и сделаю лучше", - сказал я себе... но сделал следующие 4 также с заламами (на рисунке 2 слева - первый ТА, правее - второй, удачный ТА, правее - 4 последних трубки без подкраски)...

Подумав немного, я вспомнил, что у меня были какие-то замечания по расположению деталей на листах. Как известно, все детали, подлежащие скручиванию, должны располагаться на листах так, чтобы не скручивать их вдоль волокон бумаги, иначе заломы неизбежны. Откопал в сети сканы и найдя нужный лист, мне сразу стало понятно, почему у меня получилось только 4 скрутки и что все остальные так и останутся с заламами, т.к. последние как раз расположены вдоль волокон (рис.3). Досадно. Придется оторвать с удачно получившегося ТА 2 внутренние трубочки и переклеить их на внешние стороны двух других (еще не собранных) ТА

<http://photo.qip.ru/photo/406391134/200936297/middle/217746786.jpg>

<http://photo.qip.ru/photo/406391134/200936297/middle/217861246.jpg>

<http://photo.qip.ru/photo/406391134/200936297/middle/217861247.jpg>

=====

Re:и все-таки Suzuya

Послан Михаил Чекушев - 29.08.2014 23:27

Как показывает практика- расположение скручиваемых деталей вдоль волокон бывает скорее случайно. Проектировщики скорее всего знают, как надо такие детали раскидывать по листам, но на первое место всегда выходит экономия. Да и не факт, что благие намерения выживут в столкновении с типографской реальностью. :PARDON: А такие трубочки хорошо скручиваются, если слегка увлажнённую деталь поместить между слоёв скрутки из офиски, а потом её прокатывать, уменьшая диаметр. Должно получаться без заломов, даже поперёк волокон.

=====

Re:и все-таки Suzuya

Послан Сергей - 30.08.2014 14:09

Спасибо, Михаил. О способе уменьшения диаметра офсеткой я не знал, надо будет опробовать. Увлажнять пробовал, но в итоге решил, что мне проще крутить "насухо".

Расположение деталей здесь во многом связано с тем, что Suzuya в 1/200 - это конверсия модели 300-го масштаба, я думаю.

Доделал ТА, в итоге получилось неплохо, надо будет только носовые части кое-где подправить, а то они "ушли вверх" от того, что я замельчил диаметр в этом месте

<http://photo.qip.ru/photo/406391134/200936297/middle/217866835.jpg>

<http://photo.qip.ru/photo/406391134/200936297/middle/217866838.jpg>

Осталось решить, из чего сделать сами торпеды (деревяшки подходящего диаметра у меня под рукой нет) и можно будет заканчивать с торпедной палубой.

Днище. Тут пришлось немало попотеть, чтобы сделать часть с выступающим килем на удовлетворительном уровне. С черновой обшивкой было бы проще, но я решил не искать легких путей и долго мучился, клея "на воздух" :-D

<http://photo.qip.ru/photo/406391134/200936297/middle/217866841.jpg>

<http://photo.qip.ru/photo/406391134/200936297/middle/217866842.jpg>

<http://photo.qip.ru/photo/406391134/200936297/middle/217866843.jpg>

=====

Ре:и все-таки Suzuya

Послан Искатель - 12.09.2014 07:46

к технологии изготовления ТА: самое оптимальное это наделать торпед и обернуть выкройку вокруг заготовки.

на "Китаками" проверено - работает!!

=====

Ре:и все-таки Suzuya

Послан Сергей - 12.09.2014 22:23

Искатель, спасибо, учту на будущее :)

=====

Ре:и все-таки Suzuya

Послан Рафаэль - 15.09.2014 14:17

Сергей писал(а):

Михаил, спасибо за совет, буду пробовать ;-)

Александр, это ака Рафаэль собирал Yamato, на форуме картонной армии. У него рейки из шпона, как я понял. Я же вместо шпона использовал 1,5 мм картон (по желанию может быть и 1мм и 2мм - какой под рукой есть)

Всем привет!

Не, я в строительстве корпуса Ямато кроме картона ничего не применял. Взял два листа пивного картона в 1 мм, склеил их клеем Момент, под пресс, потом порезал лапшу шириной 5-10 мм. И все. Многие потом спрашивали - я ученические линейки пустил в расход? :) :)

=====

Ре:и все-таки Suzuya

Послан Сергей - 01.05.2020 00:29

Всем, кто заглянул в эту тему, здравствуйте. Итак, я вернулся.

Всё это время начатый был корпус был упакован в несколько слоёв полиэтилена с пупырьками, а журнал - в файл, закрывающийся на замочек. Так что всё прекрасно сохранилось и никак не пострадало. Бросить моделизм побудило моё увлечение фотографией (ею я занимался и ранее, но было это как-то постольку-поскольку), пара вынужденных переездов (случившихся с разницей в полгода), появление на свет дочери... В общем, было как-то не до кораблей.

Но в связи с известными эпидемическими событиями и вынужденной сменой привычного уклада жизни, я решил-таки достать с полки начатую почти 6 лет назад модель (и тогда же брошенную:). Старшая дочь уже достаточно взрослая, чтобы не хватать всё подряд без спроса. Младшему ещё только пара месяцев от роду. Так что примерно 10-11 месяцев у меня в запасе есть. Авось,

успею. А нет - видать уже не судьба.

Ранее я грузил фотографии на почивший в бозе сервис photo-qr. Поэтому просто повторяю сюда по порядку фото, относившиеся к моим предыдущим постам:

Пост 1:

http://images.vfl.ru/ii/1588287676/5c2fedf5/30378024_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1588287676/9fd101c0/30378025_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1588287677/f316d1b9/30378026_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1588287678/6e335aa9/30378027_m.jpg

Пост 2:

http://images.vfl.ru/ii/1588287678/8c6b2856/30378028_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1588287678/fa7d59e4/30378029_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1588287680/e76be2af/30378030_m.jpg

Пост 3:

http://images.vfl.ru/ii/1588287681/ed1e19b0/30378033_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1588287681/4ab9087a/30378034_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1588287955/deb15abe/30378042_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1588287955/9d3adc49/30378043_m.jpg

Сборку я возобновил неделю назад с установки надводного борта. Он ложится внахлест на подводную часть. Чтобы правильно уложить носовые сегменты (дет. 27), мне пришлось слегка подрезать с носа головной сегмент подводной части (дет. 3). Иначе 27-я "уезжала" вперед и не стыковалась с палубой. Далее инструкцией рекомендуется собрать дет. 28-30, и приклеить их к корпусу единой конструкцией. Здесь у меня не попал на шпангоут верх борта: ушел вперед миллиметров на 5. Но видимо, здесь это так и должно быть, т.к. следующий, 32-й сегмент стыкуется без проблем как с корпусом, так и с предыдущей деталью обшивки.

Под рукой не оказалось пробойника (или свёрлышка) нужного диаметра. Подходящие магазины неподалёку все закрыты, а переться куда-то ради этой мелочи я сейчас не хочу. Поэтому извините за невырезанные иллюминаторы.

К этому моменту у меня накопилось немало обрезков со 141-ми деталями, и я решил не копить эту мелочь в кусочках, а собрать их и сложить в коробочку (пригодилась упаковка от бахил:).

Всего этих ящиков 36 штук. Автор даёт 36+4 запасных, что не может не радовать :-).

http://images.vfl.ru/ii/1588288050/83e451da/30378044_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1588288051/009683b6/30378045_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1588288051/7b73b140/30378046_m.jpg

Прикупил деревянных шампуров, нарезал заготовок и обточил на дрели и надфиле кончики торпед. Покрасил торпеды и зарядил ТА. В тон не попал, но решил, что не смертельно, и перекрашивать не стал. Приклеил ТА на свои места торпедной палубы, вклеил торпедную палубу, поставил распорки (дет. 1а). Накрыл обшивкой спардек.

На этом этапе я зачем-то решил перемудрить сам себя. Как результат - лишний шёв и волнообразность детали 36Р (последний элемент обшивки спардека). Впрочем, учитывая мою рукопопость, косяки разной степени серьёзности ещё будут.

http://images.vfl.ru/ii/1588288180/06b93857/30378051_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1588288181/f03cb628/30378052_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1588288181/fe5e453a/30378053_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1588288182/fd1b7f2b/30378054_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1588288182/b01c78f5/30378055_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1588288183/05694cba/30378056_m.jpg

Продолжаем переносить борта с журнальных листов на модель. узкие полоски 38 и 40 решил сначала собрать в пары 37-38 и 39-40, а не клеить на каркас каждую деталь по отдельности. Лично мне так показалось удобнее.

На обшивке кормы недостаточно закруглил нижнюю часть борта, из-за чего она местами плохо легла на обшивку днища.

http://images.vfl.ru/ii/1588288289/80f7f993/30378057_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1588288290/d8d3137c/30378058_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1588288290/9667fd12/30378059_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1588288291/9f62ec20/30378060_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1588288291/605c03d1/30378061_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1588288292/6541ac1a/30378062_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1588288292/12010a47/30378063_m.jpg

Далее перешел к оклейке противоторпедных булей. Сверху я их решил клеить не встык к уже готовой обшивке, а слегка (примерно на 0,5 мм) внахлест на детали 38 и 40. Центральная и четыре следующих к носу сегмента (дет. 51-54) собираются без каких-либо проблем, а пятый от центра (дет. 55) у меня не попал спереди на свой шпангоут. Я решил его подрезать как снизу (где и так предусмотрен запас по длине), так и сверху. Но из-за этого у меня и следующий сегмент (дет. 56) повело вверх. Пришлось подрезать и его, чтобы устранить поводку. Видимо, наиболее правильным решением было "наростить" шпангоут W7 в районе булей, а обшивку булей не подрезать. Последний от носа сегмент (дет. 57) лег на своё место без каких-либо проблем (впрочем, его я примерял ещё на этапе подрезки предыдущего).

http://images.vfl.ru/ii/1588288293/eef58fdb/30378064_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1588288293/af9d1cab/30378065_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1588288447/4313c14f/30378071_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1588288448/0a00f9fc/30378072_m.jpg

Ре:и все-таки Suzuya

Послан Сергей - 04.05.2020 15:06

дособираю оставшиеся ящики (дет. 141), всего их на модели должно быть 36 штук. Приклеил по корпусу противоманнитный пояс. По инструкции этого можно было и не делать, т.к. этот пояс уже прорисован на корпусе. Не скажу, что с моим качеством сборки с наклеенным поясом стало лучше: с обной стороны, модель стала чуть более рельефной, с другой - выглядит более грубо, чем было (повторюсь, это только из-за моего качества сборки). Хорошо ещё, что не уляпал корпус клеем, приклеивая эти узенькие полоски :sad:

Приклеил наплывы выступа основания кранов (дет. 49). Далее скуловые кили (дет. 63+63а). Ненавижу их :-D Вечно они у меня коряво прилаживаются :oops: . В этот раз получилось лучше, чем на прошлых моделях. Напоследок добавил окантовку окошек торпедной палубы (последнее фото).

http://images.vfl.ru/ii/1588593767/1f0d237a/30406675_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1588593767/a84f09de/30406676_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1588593767/10b67e5c/30406677_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1588593767/54bcef43/30406678_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1588593768/d64eb919/30406679_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1588593768/6c21f64f/30406680_m.jpg

=====

Ре:и все-таки Suzuya

Послан Сергей - 05.05.2020 10:03

Следом по инструкции идут гребанные винты и рули.

http://images.vfl.ru/ii/1588661883/db91a70f/30414272_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1588661883/89ac7df8/30414273_m.jpg

Нарезал из проволоки шаблонов S2 и... не стал их использовать - слишком они оказались малого диаметра. Использовал вместо них шаблоны из деревянных шампуров, хотя исходя из рисунка, они казались явно завышенного диаметра (примерно в 1,5 раза).

http://images.vfl.ru/ii/1588661883/698b1ea0/30414274_m.jpg

Но фактически деталь гребного вала обкатывает этот шампур в один полный оборот.

http://images.vfl.ru/ii/1588661884/b77f6b66/30414275_m.jpg

Гребные винты я перекрашу бронзовой акриловой краской, а ставить их на модель буду в конце сборки. А может, и вовсе собирать их пока не буду, чтоб не поломались и не потерялись.

Рулевые кили тоже хотел было собрать и убрать в коробочку, чтобы поставить в конце сборки.

Но примерил их к модели насухо и понял, что если не приклею их сейчас, потом это будет сделать без щелей намного сложнее. Для этого лучше было приклеить к модели дет. 78 и 79, а не собирать на шаблоне S3 всю конструкцию 76-80, как сделал я. Возможно, стоило и вовсе удлинить шаблоны S3 и установить их в корпус глубже, сквозь детали каркаса ВЗР/ВЗЛ, а не просто чуть входящими в корпус. Это придало бы рулевым киям больше жёсткости.

http://images.vfl.ru/ii/1588661884/76d5c095/30414276_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1588662070/60e50b9b/30414304_s.jpg

Ограждения 127 мм орудий. Фрагмент инструкции для наглядности, о чём речь

http://images.vfl.ru/ii/1588767357/ce6a7b34/30428934_m.jpg

и первый неприятный сюрприз от печатников. Надеюсь, этот дефект закроется 127-мм пушкой.

http://images.vfl.ru/ii/1588767357/5d1255f9/30428935_m.jpg

Результат:

http://images.vfl.ru/ii/1588836640/0c6de165/30437681_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1588836640/6babf575/30437682_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1588767358/a3313ff5/30428937_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1588767358/bdd84197/30428938_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1588767359/63e8f4c0/30428939_m.jpg

=====

Ре:и все-таки Suzuya

Послан Сергей - 07.05.2020 19:27

наклонные трапы разной степени корявости:

http://images.vfl.ru/ii/1588868632/1fd76347/30443648_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1588868631/156279c5/30443647_m.jpg

Начал систему рельсовых путей для перемещения гидросамолётов:

http://images.vfl.ru/ii/1588868632/45bf699c/30443649_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1588868632/d35d9819/30443650_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1588868632/2debbeec/30443651_m.jpg

ничегошные такие микробы)))

Ре:и все-таки Suzuya

Послан Сергей - 16.05.2020 11:28

в связи с малым размером обновлений и не столь заметным их влиянием на облик модели , теперь буду обновляться заметно реже. Как и все здесь, наверно.

Итак. За 4 вечера закончил рельсовый механизм. Его можно было делать в полном варианте или в упрощенном (пропустив выполнение деталей 91а, 92а-с). Моё мнение - в 200-м масштабе однозначно стоит делать в полном варианте. Да, трудоёмко, но не так, чтобы очень уж запарно. А смотрится намного живее, чем в упрощённом (фото это передают намного хуже, я по чужим сборкам не видел особо заметной разницы). Большинство мелких и особо мелких деталей автор разработки даёт с запасом, на всякий случай. Это очень приятно радует.

http://images.vfl.ru/ii/1589615689/f040d6b0/30526351_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1589615689/e7e642a9/30526352_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1589615690/a9269b51/30526353_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1589615691/ea83de24/30526355_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1589615691/02d7c177/30526356_m.jpghttp://images.vfl.ru/ii/1589615692/d0decd5e/30526357_m.jpg

Далее устанавливаем какой-то дренаж на корме:

http://images.vfl.ru/ii/1589617119/6a97577a/30526619_m.jpg

... и переходим к обустройству носовой части. Фото "до", фрагмент инструкции и что есть на сегодняшний день:

http://images.vfl.ru/ii/1589615690/674574c1/30526354_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1589617118/ad3765a9/30526618_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1589615692/eff5ea22/30526358_m.jpg

Якорную цепь повешу попозже. Имеющейся в наличии не хватит, а по модельным магазинам с возобновления постройки ещё не ходил. Так то у нас, в СПб, с такими аксессуарами проблем особых не было (по крайней мере, 6-10 лет назад, когда я ещё следил за ситуацией в этом сегменте). Маховики (дет.99) установлю после цепи, а то боюсь их потом все посбивать этой цепью, да порастерять.

Следующими по инструкции идут разные воздуховоды разных габаритов в довольно приличном количестве:

http://images.vfl.ru/ii/1589617119/894f176d/30526621_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1589617119/33cd528f/30526620_m.jpg

Так что не поминайте лихом, вернусь не скоро:)

Ре:и все-таки Suzuya

Послан Виктор М. - 16.05.2020 12:58

Впечатляет качество! :THUMBS UP:

Рельсы смотрятся отлично.

Сергей писал(а):

Следующими по инструкции идут разные воздуховоды разных габаритов в довольно приличном количестве

Блин, я лучше пару комплектов лент траков порежу. ;-) :-D

Успехов.

=====

Ре:и все-таки Suzuya

Послан Сергей - 22.05.2020 22:33

Виктор М. писал(а):

Блин, я лучше пару комплектов лент траков порежу
траки, пожалуй, поутомительнее будут)))

Виктор М. писал(а):

Успехов

Спасибо :-)

Сегодня, наконец, покончил с тем листом мелочёвки. Вот так теперь выглядят эти детальки, будучи установленными на модель

http://images.vfl.ru/ii/1590175645/bea99a1d/30591790_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1590175646/cadd975e/30591791_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1590175646/6fe2ccd6/30591792_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1590175647/9d813b59/30591793_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1590175647/78480faf/30591794_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1590175648/c8cd72dc/30591795_m.jpg

гробы для блох (по мнению жены), они же - световые люки (по задумке разработчика модели), собранные на коврике и установленные на модели:

http://images.vfl.ru/ii/1590263491/5dbf9ef1/30601262_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1590263491/9ca66bc0/30601261_m.jpg

Собрал воздухозаборники. В этом месте, ещё на этапе установки 107-х деталей лучше сопрягать их совместно со 124-м воздухозаборником: в паре мест они друг к другу прилегают очень плотно.

http://images.vfl.ru/ii/1590341196/8a2ea54a/30607597_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1590341196/6aa61090/30607598_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1590341196/058e6b55/30607599_m.jpg

ну и общий вид для наглядности, как что изменилось:

http://images.vfl.ru/ii/1590348511/c44e2623/30608866_m.jpg

ещё толком ничего нет: только корпус и кое-какая мелочёвка, а кораблик уже увесистый, в полкило:)

Всё из-за необычно толстого картона в 1,5 мм (против привычного 1 мм) и более развитого каркаса

=====

Ре:и все-таки Suzuya

Послан Сергей - 25.05.2020 18:27

Лебёдки. Таких 3 штуки. В процессе сборки решил, что удобнее на платформу 128 сначала клеить опоры 130b, а уже потом кожух 129(+ab). Иначе, если сначала наклеить на 128 собранную 129-ю, то опоры 130b труднее поставить в нужное место.

http://images.vfl.ru/ii/1590419822/2916c8a5/30617050_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1590419822/79b324d0/30617051_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1590420175/d42efc1b/30617095_s.jpg

Вопрос к знатокам японского флота, какие тросы на них наматывали? А то посмотрел по другим сборкам, у аналогов 132-134 кто-то светлые "канаты" с имитировал, кто-то чёрные. А вот этих, 128-131 вообще не нашел на сборках опытных моделлистов.