

Амфибия Schwimmwagen Typ 166(Kfz 69)

Послан Андрей - 14.01.2014 21:17

Приветствую всех!

Пока другие строят «Москитов», мне для баланса вздумалось сотворить некое «земноводное» ;-).

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/01-20140114.jpg>

Попробую сделать, довольно-таки интересную, на мой взгляд, версию от самого Ф.Порше. Он хотел разработать автомобиль, который мог быть одновременно и амфибией и кубельвагеном (джип вермахта).

Schwimmwagen Typ 166 имел металлический, сварной, герметичный кузов. Чтобы повысить проходимость в береговой зоне, поставили дополнительную раздаточную коробку, привод был 4x4, причем передние колеса могли отключаться. Двигатель находился в задней части, в герметичном отсеке. Винт приводился в действие цепной передачей, отбиравшей мощность на коленвале. В результате Schwimmwagen Typ 166 по проходимости практически не уступал гусеничным машинам.

Машина выпускалась серийно с лета 1941 на заводах Volkswagen. До конца 1944г. В Вальфсбурге построили 14276 машин. Из-за постоянных налетов союзников, выпуск практически прекратился. Всего до весны 45го было выпущено порядка 15000 штук.

Основные тактико-технические данные:

База – 2000мм

Длина – 3825мм

Ширина -1480мм

Высота без крыши/с крышей – 1080/1615мм

Масса сухая/полная – 927/1362кг.

Грузоподъемность – 435кг.

Двигатель объем/мощность – 1131см/25л.с

Максимальная скорость по суше/по воде – 80/10км.ч.

Расход топлива по шоссе– 9,5л на 100км/по воде – 10л.час.

Преодоление склона до 45%

Что касается моей модели, согласно имеющимся на ней различным знакам, то этот автомобильчик перевозил генерала Эрвина Йенеке (имя я вычислил :YES:), командующего 17 армией. Эти данные выкладывает сам «Моделик».

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_-20140114.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/Waffen_Arsenal_058___VW_im_Krieg_45_.jpg

Намереваясь делать в масштабе 1/35 (привязка к моим пластиковым), просматривал где и что подфотошопить, столкнулся с несходимостью в окраске значков «Кубань» и «вымпела»,

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/jpg-20140114.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/jpg-20140114-2.jpg>

сравнительно с декалью от «Эдуард».

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/___-20140114.jpg

Имеющаяся фотография ч/б ничего не помогала.

Вот здесь Остапа и понесло :-D .

Не буду выкладывать ход полного расследования. Номерной знак мало что дал, :SCRATCH: по тактико-опознавательным знакам – ноль с минусом! :PARDON: Сбил меня именно знак «Кубань», по незнанию я его к тактическим причислял. Сравнивал фейсы генералов 17й армии – так все на одно лицо (арийская раса :PARDON:). «Врать» с окраской не сильно хотелось, тем более авто персональное. Думал тупо закрасить все одним цветом, в салон удочки (а это идея, генералы тоже люди) и на рыбалку, но чисто случайно наткнулся на «Кубань». Оказывается что это НАРУКАВНЫЙ знак, учрежденный 21 сентября 1943г. Им награждались принимавшие участие более 60 дней в боях на Кубани и др. Первые награды с 31 декабря 43г. Пехота имела оливковый, зеленый, серый цвет; флот - темно синий; летчики – голубовато-серый (а как же красный от Эдуарда). Нашивался в верхней части левого рукава.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/Waffen_Arsenal_058___VW_im_Krieg_45_-20140114.jpg
g

Вымпел от "Эдуарда" все таки более правдоподобен, вставлю его.

За цвет окраски кузова выяснить не удалось, поэтому пусть будет «Желтым», тем более на фото вроде светлая. Так же относительно значка по бокам -- поверим «Моделику».

Судя из вышеизложенного и некоторых других данных, фото прототипа делалось ориентировочно весной 1944г. в Крыму.

P.S. Так как я все равно 100% фактам не даю (инфо. с инета.) поэтому, если у кого есть исторические опровержения, с удовольствием подискутируем. Пусть не мне (процесс запущен), может, кому другому поможет.

И в заключение немного видео.

<https://www.youtube.com/watch?v=b1Mv8-qoviA>

<https://www.youtube.com/watch?v=cne-xl-rTvs>

<https://www.youtube.com/watch?v=aQPJc441NVg>

<https://www.youtube.com/watch?v=w3zzZl8CbSQ>

=====

Re: Амфибия Schwimmwagen Typ 166(Kfz 69)

Послан Евгений - 15.01.2014 08:56

Пожелаю вам успеха в сборке этой крохи! Так модель будет краситься или нет?

=====

Re: Амфибия Schwimmwagen Typ 166(Kfz 69)

Послан Андрей - 15.01.2014 10:13

Спасибо. Окраска Моделика с небольшими изменениями. Значки, щиток приборов(насколько позволит принтер), деревянные детали.

=====

Re: Амфибия Schwimmwagen Typ 166(Kfz 69)

Послан Роман Нехац - 17.01.2014 16:06

Андрей, удачи в постройке. Я когда-то начинал эту модель, но не пошла сборка. Были проблемы со стыковкой обшивки и каркаса.

=====

Re: Амфибия Schwimmwagen Typ 166(Kfz 69)

Послан Андрей - 18.01.2014 19:24

Спасибо.

Работа уже начата, но в связи с ошибкой в масштабе, (не по там точкам контролировал), будет два экземпляра, первый - "котенок", другой с исправлениями и учетом ошибок. Если бы не привязка по масштабу... Процесс пока не выкладывал, нет смысла выкладывать брак, "котенок" шел довольно быстро, он клеится циакрином и частями, но показал много несходимости. У меня есть вырезки процесса постройки с какого-то сайта, так в каркасе грехи один в один. Сдаваться не буду, для меня лично важен сам процесс, как на олимпиаде, а результат, тем более хороший, как награда.

=====

Re: Амфибия Schwimmwagen Typ 166(Kfz 69)

Послан Андрей - 29.01.2014 00:54

Приветствую всех!

Начал второй экземпляр с учетом некоторых ошибок, но все равно :cry: ... И так поподробней.

Забегая наперед, скажу, мой ход работы не соответствует инструкциям, поэтому не является руководством, а всего лишь предупреждает о возможных проблемах, с которыми я столкнулся. (Добавлено после окончания постройки корпуса).

Пробы, и не только мои, показали, что деталь 12 L,P нужно наращивать

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/___12.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/___20140129.jpg

А деталь 7 L,P наоборот обрезать

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/___7.jpg

Чтобы обшивка лучше прилегала, деталь 8 с нижней части сделал толще.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09883.JPG>

Получился такой каркас.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09886.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09887.JPG>

После установки «ковриков», целесообразно поставить временную распорку, чтобы не играло по красной линии

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/jpg-20140129.jpg>

По идее обшиваться должно тремя шкурками, внутренняя обшивка, нижняя, верхняя.

Предупрежденный о не сходимости, я решил делать обшивку «по детально», причем, то здесь, то там. Думаю лучше каждую деталь подогнать, чем потом по живому резать. Забегая наперед, скажу, что все равно приходится живое трогать.

Идем дальше. Чтобы на «латках» было поменьше ступенек, от некоторых стандартных клапанов я отказался, заменив их подкладками.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09889.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09890.JPG>

Внутреннюю обшивку пока приклеил только внизу и впереди. Также закрасил где планирую делать отверстия.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09893.JPG>

И может кому пригодится, чтобы не тратить время на поиски

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/09-20140129.jpg>

Дальше «носовая палуба». Она хитрая. Сначала наклеивается на картон, а отверстия вырезаются после установки на место. Чтобы легче было удалять отверстия, их сначала подрезал на столе, держа нож под углом, затем с внутренней стороны прорезал канавку, для лучшего формирования закругления краев. После установки на место, доделал отверстия.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09894.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09898.JPG>

Сзади подкрылки «а» подтягивал к боковине «б» с обеих сторон, после приклейки к другим деталям.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09895.JPG>

Впереди проще было сделать вставки.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09896.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09897.JPG>

Перед приклейкой верхней «шкурки», сделал «пару» отверстий, и закрыл сеткой. Красить ее не стал. На фото цвет может и не то, но в живую в самый раз.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09899.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09904.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09905.JPG>

После приклейки боковин к «палубе», вылез, скорее мой косяк :sad: , так как на «котенке» было вполне сносно.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09906.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09907.JPG>

А это уже не мой косяк. Если это за счет закругления палубы, то зачем было делать закругления на каркасе.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09909.JPG>

Герметизируем днище дальше.

Впереди <http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09910.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09911.JPG>

Сзади <http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09912.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09913.JPG>

Не смотря на то, что «линии реза» зачищаю, швы все равно черные. :UNKNOWN:

=====

Re: Амфибия Schwimmwagen Typ 166(Kfz 69)

Послан Андрей - 08.02.2014 01:36

Продолжаю дальше. И так, обновление за неделю.

Чтобы эти детальки стали красиво <http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09915.JPG>
убрал лишнее. <http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09916.JPG>
и получил

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09924.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09925.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09926.JPG>

Чтобы зашить сзади под крылом <http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09921.JPG>,
на «котенке» пробовал два способа присоединения оригинальной детали. Накладывал на
крыло, подсовывал под крыло – не удовлетворяло! Обрезал вот так

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09927.JPG>

в итоге

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09928.JPG>

Если не считать незначительной подгонки, передние крылья проблем не составляли.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09929.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09930.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09931.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09932.JPG>

Крышка капота.

Центральная вмятина была немного широка. Мой косяк – залил жидким клеем шов :SORRY: .
А именно: после «черновой» склейки, капаю на шов немного разведенного ПВА и прокатываю
зубочисткой, края немного закругляются. Как пипетку использую шприц с наконечником из
тянутого прозрачного стержня ручки, (идея взята в одной из здешних тем). Предварительно
подогнав поршнем клей к кончику, надавить шприц с боков, получаем маленькую каплю в нужном
месте. Главное следить, чтобы кончик не засох, а то при надавливании получится нехороший
«чвирк», образец на фото.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09935.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09936.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09939.JPG>

В передней части, буксировочный крюк должен быть утоплен, на что разработчик не обратил
внимания. Утопим!

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09941.JPG>

После примерки передней части, она оказалась мала, Думал я скосячил, вспомнив, упомянутую
выше, короткую боковину. Берусь за «кота», там вроде боковина правильно. Я в шоке =-О :sad:
:CRAZY:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09944.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09945.JPG>

Чтобы не подгонять в «шопе», вырезал с запаса цвета, а значок инкрустировал (так проще).

Заодно "утопил" буксирный крюк.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09942.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09943.JPG>

Благодаря тому что «защита» предназначена защищать и вмятины для нее обычное дело, с ней

можно было и расслабиться, только немного завальцевал вверх, да крепления пяток болтов. Внизу пришлось добавлять кусок, малость с цветом не угадал, наверное уберу и на то место лейбочку с названием, типа так и надо.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09947.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09948.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09946.JPG>

Ну все, с «корытом» закончил, дальше проще – мелочевка. :YANHO:

По корпусу мой вывод такой – шпаклевать и красить! Как сделал один из иностранных коллег.

=====

Re:Амфибия Schwimmwagen Typ 166(Kfz 69)

Послан Евгений - 08.02.2014 18:51

По корпусу мой вывод такой – шпаклевать и красить! Как сделал один из иностранных коллег.

Да ничего подобного! У вас очень даже хорошо получилось и без покраски!

=====

Re:Амфибия Schwimmwagen Typ 166(Kfz 69)

Послан Андрей - 11.02.2014 00:35

Спасибо. Я то оставляю как есть, а шпаклевать и красить, это для тех кто не хочет мучиться с подгонкой.

=====

Re:Амфибия Schwimmwagen Typ 166(Kfz 69)

Послан Андрей - 15.02.2014 01:40

На тех фото и чертежах, которые мне встречались, между салоном и моторным отсеком – перегородка с сеткой, а задние сидения разделены. Автор почему-то сидение сделал сплошным как у предшественника – «Тур 128». Что же, есть повод для творчества. Забегая наперед скажу, сидения будут аналогичны передним.

Теперь о перегородке. Залив сплошным цветом деталь «3», и глядя на фото, «размеры на глаз», вырезал отверстие под сетку. По тому же размеру сделал шаблон для формирования сетки.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09950.JPG>

В результате получилась такая аппликация

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09951.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09952.JPG>

Центральный туннель смещен вправо, поэтому трапы правой стороны необходимо укорачивать, по левой стороне ложатся без подгонки.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09949.JPG>

Чтобы трапики были немного приподняты, сделал продольные планки.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09956.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09957.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09958.JPG>

Щиток приборов.

Качество печати было слабое, поэтому лампочки и спидометр дорисовывал. «Стеклил» прозрачным лаком для ногтей.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/jpg-20140215.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09961.JPG>

Сидения изжурнальные довольно толстые и судя по количеству деталей :SCRATCH:. Поэтому решил делать сам, используя за основу только деталь 35a. и для цвета на заднюю стенку 35d. Наделав достаточное количество копий, основу сидений делал слоеной. Деталь 1 -- офиска+0,4картон, дет. 2 из офиски, дет.3 из чертежной бумаги. Дет.1 придал нужную форму. К ней со спины приклеил дет.2 и после просушки дет 3. В итоге получилось довольно крепкое основание. Подушкам немного придал объема, а чтобы не мучить с подгонкой формы, с тыла наделав поперечных надрезов, не доходя до краев. С покраской не получилось :oops: , хотел «дермантизировать», но , увы, матовым лаком пока не обзавелся, чтобы смешать с глянцевым, а так – много блеска.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09963.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09964.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09965.JPG>

В общем должно быть так

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/ArsenalenBilkren_002.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/ArsenalenBilkren_006.JPG

А получилось

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09966-20140215.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09968-20140215.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09970-20140215.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09968-20140215-2.JPG>

Рычаги управления.

Сколько не искал эти детали, их нет :UNKNOWN:! Мелочь в спичечную головку, прямоугольник 2х3мм с дыркой по центру, а нет :cry: !

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_-20140215.jpg

Не гордый, обойдусь.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_1-20140215.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_2-20140215.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_3-20140215.jpg

На этом пока все.

=====

Re:Амфибия Schwimmwagen Typ 166(Kfz 69)

Послан Андрей - 17.03.2014 23:43

Всем привет!

Понемногу продолжаю.

Перед тем как делать подвеску, решил начать с колес, чтобы потом правильно все выставить. Этот тип колес делаю впервые, раньше по принципу пирога, поэтому начал с «кошки». И не ошибся, получив такой результат

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/jpg-20140317.jpg> :UNKNOWN:

На вопрос кто виноват и что делать :SCRATCH: , сделал немного замеров и подсчетов. Они показали

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09977.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09979.JPG>

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_-20140317.jpg

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/jpg-20140317-2.jpg>

Прикинув, что наружные детали более подходят друг к дружке, тем более «плясать» нужно учитывая протектор, пошел самым простым путем, подмотав ленту до нужного диаметра, чтобы кольцо дет. 49и50 находили плотно. Так же немного подрезал протектор.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09982.JPG>

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_-20140317-2.jpg

В результате получился вот такой результат.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09985.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09986.JPG>

А с добавлением «Крымской пыли» --

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09989.JPG>

Теперь подвеска.

Задняя простая. Добавил только малость объема и приклеил, немного «посадив» кузов, а то слишком клиренс высокий получался.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09990.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09991.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00014.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00015.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00016.JPG>

Передняя подвеска мне не очень понравилась.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09993.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09994.JPG>

Внес немного изменений и дополнений. Конечно она не совсем соответствует оригиналу, скорее "условна" :oops: .

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09997.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09996-20140317.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09998.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09999.JPG>

И в грязь!

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00001.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00002.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00003.JPG>

Трубки.

Заранее зная, что не подберу краску по цвету, вспомнил способ описанный lexa210 .

http://models-paper.com/index.php?option=com_kunena&Itemid=11&func=view&catid=13&id=14150#14159

Обмотав плотно и проклеив вокруг проволоки, чтобы не сплющивалась (мочить нельзя) и

используя шаблоны, получил нужные детали.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00006.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00011.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00009-20140318.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00010.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00007.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00012.JPG>

P.S. Процесс затянулся. Приходится параллельно делать сразу две машины.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00017.JPG>

На сегодня как-то так.

=====

Re:Амфибия Schwimmwagen Typ 166(Kfz 69)

Послан Антон - 18.03.2014 08:46

Шикарно :THUMBS UP:

Вызывает уважение качественная сборка несобираемой модели :-)

=====

Re:Амфибия Schwimmwagen Typ 166(Kfz 69)

Послан Андрей - 18.03.2014 19:15

Спасибо. Мне бы еще и скорости добавить. :SCRATCH: А то столько всего интересного =-О и все мимо меня :cry:

=====

Re:Амфибия Schwimmwagen Typ 166(Kfz 69)

Послан Андрей - 30.03.2014 02:18

Всем привет.

Немного дополнений.

Буксирные крючки. Передний более приближенный к оригиналу, задние так, на троечку .

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00019.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00020.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00021.JPG>

Выхлопная труба.

Сначала сделав «кошку» <http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00023.JPG> ,
обнаружил что у оригинала отсутствует теплоизолирующий щиток (см.фото 1го поста).

Добросовестно его изготовил и пусть катается в салоне «до первой рембригады», или как там у них было.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00022.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00024.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00025.JPG>

Так же немного ошибся с этой «кепкой»

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00049.JPG>

Честно говоря, не знаю что это за элемент. Сначала думал воздухозаборник на двигатель, но на схеме и фото, воздухан непосредственно возле движка стоит.

Так, вот. Прилепил ее, и только потом сравнил с фото, а там ее нет :PARDON: . Деталь интересная, на одних машинах стоит, на других отсутствует, на одном фото только трубка с креплением. Решил оставить, типа была, но перед «увековечиванием» отпала или сняли. Заодно, уже проверенным способом, сделал под крыльями трубочки для «кепки» и фар.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00050.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00051.JPG>

Теперь основная деталь, отличающая амфибию.

Сравнив «кошку» и фото, видна разница в креплении откидного механизма.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/1-20140330.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00030.JPG>

Немного поотсебачил. Конечно, сам привод очень далек от оригинала, но морочиться с копийностью не стал, иначе уже вправе будет просить модераторов переносить в «Свои проекты» :-D

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00028.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00031.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00034.JPG>

После установки винта и застёжек капота (самопал), получилась вот такая попка Карлсона.

Ремешок крепления планирую делать позже, чтобы случайно не порвать.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00035.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00036.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00037.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00038.JPG>

Здесь у издателя не соосность порядка 1мм, что в переводе на масштаб примерно дюйм, если не больше. <http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00039.JPG>

Руль. На фото обнаружилась непролачена внутренняя часть кольца, если не забуду, надо исправить.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00040.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00042.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00044.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00043.JPG>

Пока все.

=====

Re:Амфибия Schwimmwagen Typ 166(Kfz 69)

Послан Антон - 30.03.2014 15:39

Андрей писал(а):

Так же немного ошибся с этой «кепкой»

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00049.JPG>

Честно говоря, не знаю что это за элемент. Сначала думал воздухозаборник на двигатель, но на схеме и фото, воздухан непосредственно возле движка стоит.

Эта "кепка" - фара NOTEK

<http://wmodel.forum2x2.ru/t55-topic>

http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/4736764361114_Notek1.gif

Ну а в остальном как обычно, шикарно! :THUMBS UP:

=====

Re:Амфибия Schwimmwagen Typ 166(Kfz 69)

Послан Андрей - 31.03.2014 20:47

Спасибо за информацию. Ни за что не додумался бы :SCRATCH:

=====

Re:Амфибия Schwimmwagen Typ 166(Kfz 69)

Послан Евгений - 01.04.2014 11:23

восхищает как сборка, так и освещение процесса!

=====

Re:Амфибия Schwimmwagen Typ 166(Kfz 69)

Послан Андрей - 05.04.2014 02:00

Спасибо Евгений.

Работа немного приостановилась, видать весенний авитаминоз :cry: . Сил хватило только на приборы освещения.

И так, что есть.

Сравнив фотки и заготовки, обнаружилось, что на дет. 56е пожалели краску и перевернули стойку.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/56.jpg>

А в процессе вырезания еще и детали 56 надо укорачивать, 56d – наращивать, где-то на 1 – 1,5мм.(и почему это меня уже не удивляет :SCRATCH:)

Но я 56d решил не трогать (Ф.Ш. добавлять цвет, который при печати обязательно не совпадет), печать, лак, резать , клеить). Я просто как смог завальцевал края 56а во внутрь.

На стеклышки пластика под рукой на оказалось, поэтому проделав дырки, залепил их просто скотчем(все равно маскировка сверху будет) и фольга на отражатель. Получились вот такие глазки

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00053.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00058.JPG>

Эту «неземную красоту» прячем за шторкой

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00059.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00061.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00062.JPG>

И ставим на место.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00063.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00064.JPG>

Задний фонарь забыл сфотать :PARDON:.

=====

Re:Амфибия Schwimmwagen Typ 166(Kfz 69)

Послан Виктор М. - 05.04.2014 08:56

Восхитительно! :BRAVO:

=====

Re:Амфибия Schwimmwagen Typ 166(Kfz 69)

Послан Илья - 06.04.2014 23:14

Андрюх....Ну.....У меня слов нет.....

Браво!!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re:Амфибия Schwimmwagen Typ 166(Kfz 69)

Послан Андрей - 13.04.2014 02:30

Приветствую всех.

Обещанный задний фонарь.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00069.JPG>

А теперь, как уже принято мной в этой теме, продолжаю ворчать .

Ветровое стекло.

Или Гугл не так перевел, или я не так понял, но результат мне не понравился :NO: .

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/1-20140413.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/2-20140413.JPG>

Во первых, при таком креплении стекло не ложится – дворник мешает, который в добавок еще и длинный. Во вторых, рамка получается довольно «сложной» в исполнении, грубой и не правдоподобной по сравнению с оригиналом.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/id_schwimmwagen_full.jpg

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/schwimm.jpg>

Кстати, рассматривая и «изучая» фотки с рамками, наткнулся на такой вариант, где стекло только у водителя, и вырез для пулемета или пулеметчика. Очевидно один из прототипов.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_-20140413.jpg

Немного поработал над выкройками, проволока на втором фото не нужна, я ее по инерции первого варианта вставил.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/10-20140413.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00070.JPG>

Имею такую версию. <http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00072.JPG>

И в целом.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/3-20140413.JPG>

Фото показало, что забыл пролачить руль изнутри. Исправил.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/4-20140413.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/5-20140413.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/6-20140413.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/7-20140413.JPG>

Пробовал «оживить» стекло грязью. За неимением аэрографа, мазал кисточкой, результат не очень :NO: .

=====

Re:Амфибия Schwimmwagen Typ 166(Kfz 69)

Послан Илья - 13.04.2014 09:11

Класс!!!Андрей,БРАВО!!! :THUMBS UP:

=====

Re:Амфибия Schwimmwagen Typ 166(Kfz 69)

Послан Андрей - 19.04.2014 01:53

Приветствую всех.

Простите, но вам придется потерпеть еще один мой «каприз» и больше не буду :oops: .

Тент.

Здесь опять присутствует несоответствие модели. Автор явно симпатизировал предшественнику Тип 128, не сделав центральных стоек.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/Waffen_Arsenal_058___VW_im_Krieg_37.jpg

Так как свою делаю придерживаясь (по возможности) фотографии, тент будет в сложенном виде.

Ориентируясь по нескольким фото, собрал стойки «в кучу» .

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00085.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00086.JPG>

У нас всё по-взрослому. Тент, это не просто кусок туалетной бумаги :-D .

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00087.JPG>

Предварительно, чтобы не испортить автомобиль, сделал матрицу, повторяющую выступы автомобиля на которой формировал сложенный тент (простите, не сфотографировав – выбросил). Намешал и жидко развел акварельки. Обильно ею смочил бумагу. Затем, в мокром виде, сделал скатку и сформировал на матрице.

Результат выношу на ваш суд.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00091.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00092.JPG>

Привязал ремешком «Карлсона».

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00093.JPG>

На «персональном» авто весла, зеркал и пулемета не видно, поэтому на них сэкономил, оставив только крепление. А лопату добавил, в случае чего, и весло заменит.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00094.JPG>

В заключение, для «оживляжа», а так же, чтобы домой и без остановок :BYE: :BYE: -- пару канистр высокооктанового :-D. Нашел у себя в закромах.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00095.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00096.JPG>

В самый последний момент заметил, что у автора нет двух «шашечек», на передней трубе и сзади -- добавил.

В заключение фото вместе со старшим братом, который стойко вынес на себе все пробы и передан внучатому племяннику.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00099.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00100.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00101.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00102.JPG>

Всё! :YANOO:

=====

Re:Амфибия Schwimmwagen Typ 166(Kfz 69)

Послан Евгений - 19.04.2014 12:00

Поздравляю, получилась отличная модель!

=====