

## B-17F

Послан Тимофей - 10.11.2013 22:13

---

Немного о бомбардировщике

<http://s017.radikal.ru/i410/1308/30/9739a98c9c6at.jpg>

=====

## Re:B-17F

Послан Тимофей - 10.11.2013 22:15

---

Кусок носа М 1:48

<http://s020.radikal.ru/i708/1308/7a/fa1ba62dd3f7t.jpg>

=====

## Re:B-17F

Послан Тимофей - 10.11.2013 22:17

---

На сборке опытные образцы

<http://s020.radikal.ru/i709/1308/d5/e347893ca8c4t.jpg>

=====

## Re:B-17F

Послан Юрий - 04.03.2014 13:29

---

Тимофей писал(а):

Кусок носа М 1:48

Фотки какие-то совсем "слабенькие", даже не самые мелкие детали на них едва угадываются.

Но тем не менее, вроде как можно понять, что и носовая часть фюзеляжа, и двигатели собраны по лепестковой схеме.

Теоретически такая лепестковая схема должна более точно воспроизводить поверхности двойной кривизны, но практически все лепестки довольно тонкие и, вместе собранные, они заметно выделяются на общем фоне больших поверхностей модели. Да и технологически качественная сборка такой нарезанной "лапши" гораздо сложнее "классической" конусной конструкции.

На мой субъективный взгляд, обычная конусная конструкция в этой модели была бы предпочтительнее лепестковой.

=====

## Re:B-17F

Послан Тимофей - 05.03.2014 22:49

---

Снимки действительно древние, сделаны на заре цифровой фотографии. По поводу лепестков. Данная конструкция полностью повторяет конструкцию прототипа вплоть до стыков внахлест.

=====

**Re:B-17F**

Послан Necroscope - 05.03.2014 23:50

---

Тимофей писал(а):

По поводу лепестков. Данная конструкция полностью повторяет конструкцию прототипа вплоть до стыков внахлест.

В масштабе толщина листа у прототипа должна равняться 8.25 мм. Или 3.3 при использовании офиски.

=====

**Re:B-17F**

Послан Юрий - 06.03.2014 13:09

---

Тимофей писал(а):

По поводу лепестков. Данная конструкция полностью повторяет конструкцию прототипа вплоть до стыков внахлест.

Если посмотреть на эти 2 фотки,

<http://i33.fastpic.ru/thumb/2014/0306/d6/b293c07bc3cbae4ea32d04808a97c4d6.jpeg>

<http://i33.fastpic.ru/thumb/2014/0306/fc/dc57dad8f604631fe235c2120f9a24fc.jpeg>

то станет понятно, что нахлест листов обшивки виден только с очень близкого расстояния и он гораздо менее заметен, чем выступающие заклепки. Если же посмотреть на B-17 с чуть большего расстояния, то нахлест листов практически не заметен. Для модели в 33-масштабе делать реальный нахлест листов обшивки на фоне ПЛОСКИХ рисованных заклепок (которые на самом деле должны быть значительно более выступающими, чем нахлест листов) - совсем не лучший вариант.

Кроме того, если уж задаться целью сделать нахлест листов на модели, то он в таком случае должен быть по ВСЕЙ модели, а не только в носовой части фюзеляжа и на двигателях.

=====

**Re:B-17F**

Послан Дмитрий - 06.03.2014 18:02

---

Жаль, что фотки слабые.

---

Кажется по по проработанно лучше чем у GPM и FLY.

Резонный вопрос, а в виде выкроек это можно будет где нибудь увидеть.

=====

**Re:B-17F**

Послан Тимофей - 23.03.2014 21:18

---

Выкройки есть в масштабах 1:33 и 1:48, а вот инструкции пока нет. Всё недосуг.

=====