

Flettner FI 282 A/B GPM №16/2013 nr kat. 368

Послан Роман Нехац - 23.09.2013 16:17

Журнальчик с двумя моделя немецких вертолётв периода второй мировой войны. Автор разработки Dariusz Ploszajski

<http://s6.postimg.org/p5k8vhzcd/SDC16477.jpg>

Внутри нас ждёт кратенький экскурс в историю прототипа с текстовой инструкцией

<http://s6.postimg.org/578z6v419/SDC16478.jpg>

Три страницы графических схем с шаблонами для изготовления проволочных деталей

<http://s6.postimg.org/zd7dlnay5/SDC16479.jpg><http://s6.postimg.org/86kh7q2wd/SDC16486.jpg><http://s6.postimg.org/rct2x5u0d/SDC16487.jpg>

Листы с деталями для сборки "ведролётов":

лист с двумя наборами двигателей, редукторами, стойками шасси и т.д

<http://s6.postimg.org/3odl1vxgt/SDC16482.jpg>

два листа для сборки "серого" варианта (флотского)

<http://s6.postimg.org/5z71sbiul/SDC16481.jpg><http://s6.postimg.org/ptxos6nfx/SDC16484.jpg>

и два листа для сборки "зелёного" варианта

<http://s6.postimg.org/wphxbahwt/SDC16480.jpg><http://s6.postimg.org/ek4yx8iel/SDC16485.jpg>

Обе модели отличаются не только окрасом - в морском варианте присутствует кабина наблюдателя. В комплекте есть второе кресло, приборная панель пилёта имеет на один "будильник" больше. Горизонтальное оперение на хвостовой балке прямое. У "зелёного" присутствует обтекатель носовой части с прозрачным козырьком, кабина наблюдателя закрыта, горизонтальное оперение на балке ломаное. Свастики как элемент ОЗ отсутствуют. Обе машины несут заводские регистрационные четырёхбуквенные номера. В конце балки есть двузначный номер перед которым стоит латинская буква "V" указывающая на то, что оба вертолёта опытные.

=====