

Покраска моделей

Послан KuzRED - 24.03.2011 14:08

Заметил, что многие подкрашивают только торцы, но наверняка кто то делал модели в краске. Поделитесь материалами и опытом.

=====

Re:Покраска моделей

Послан Volkman - 24.03.2011 15:34

Большинство делает бумажные модели как раз для того, чтобы избежать покраски :-D Поэтому опыт если и будет, то совсем небольшой, лучше на эту тему погуглить на пластиковых форумах.

=====

Re:Покраска моделей

Послан Михаил - 25.03.2011 05:29

лет эдак 12 назад приходилось делать под покраску. Переводил детали на ватман через копирку, клеил, потом красил. Красил самодельным распылителем из шариковой ручки и автомобильным компрессором. За давностью лет не осталось ни одной модели чтоб показать. :сгу: .

Делали из-за того что небыло ни интернета, ни цветных принтеров, но было довольно интересно, потом весь в краске, дома вонища. :-)

Правда потом приходилось карандашом наносить расшивку и покрывать лаком(мебельным) он более бесцветный.

=====

Re:Покраска моделей

Послан Павел - 06.12.2011 22:07

Мне кажется, что, если модель строится не на выставку, а для себя, при качественной печати шаблона, краска вообще не нужна. Краска, равно, как и шпаклевка, "убивает" бумажный колорит. Вся прелесть бумажных моделей - в возможности показать или увидеть потрясающие возможности бумаги, как материала для моделирования. В бумажных качественно собранных моделях неокрашенные торцы и мелкие нестыковки даже подчеркивают и усиливают ощущение необычности материала. И создают неповторимый колорит, невозпроизводимый в пластиковых и деревянных моделях. Если бумажную модель отшкурить, отшпаклевать и покрасить, то она ничем внешне не будет примечательна.

=====

Re:Покраска моделей

Послан Илья - 06.12.2011 23:56

Павел,правильно!!!!Если бумажную модель отшкурить,отшпаклевать,и покрасить-это уже не бумажная модель будет,а нечто среднее.

=====

Re:Покраска моделей

Послан Павел - 08.12.2011 00:53

Впервые пытаюсь построить бумажную модель парусника. Просьба подсказать - как изготавливаются для таких моделей рангоут и такелаж? Их тоже делают из бумаги и картона или используют обычные материалы типа деревянных реек, ниток и т.п.?

=====

Re:Покраска моделей

Послан Volkman - 08.12.2011 10:06

Развертки мачт обычно есть в журнале, поэтому их можно склеить и из бумаги, но если есть возможность сделать из дерева, то я бы сделал.
Такелаж из бумаги я ни разу не видел, обычно используют леску, нити и т.д.
Ну и не стоит забывать, что это всетаки хобби, поэтому надо делать так, как больше нравится и к чему лежит душа.

=====

Re:Покраска моделей

Послан МВА - 08.12.2011 11:03

Просьба подсказать - как изготавливаются для таких моделей рангоут и такелаж?
На мой взгляд, даже в бумажных моделях надо стремиться использовать те материалы, которые дают лучший результат в каждом конкретном случае. И для каждого случая - это будет разный материал. Понятно, что в журналах должны быть приведены все детали, поэтому имеются развертки даже на мачты и пушки и проч. При выборе материала надо учитывать то, для чего собирается модель. Если для конкурса - то это одни ограничения, если тренировка на аккуратность сборки принципиально из бумаги - то другие, если цель в достижении реалистичности - то третьи. Также важен опыт работы с материалом.
Для мачт удобно использовать в качестве заготовок деревянные кисточки для рисования. Для рей - палочки для шашлыков, зубочистки. Конечно покрасив в нужный цвет. Такелаж - черные,коричневые и бежевые швейные нитки, различной толщины. Если важна достоверность,то нити надо покупать витые в модельных магазинах для моделей деревянных парусников.
Приведу свой пример нетрадиционного подхода к бумаге.

<http://i950.photobucket.com/albums/ad349/mva2007/other/1.jpg>

Палубный настил имитировался полосками,вырезанными из листа ватмана, который был покрыт несколькими слоями цветного лака для дерева Dulux. Торцы подкрашены черной краской.

И еще, множество полезной информации можно получить просматривая фотоотчеты по сборке парусников издательства Shipyard на различных бумажных форумах. Удачи.

=====

Re:Покраска моделей

Послан Павел - 08.12.2011 14:14

Спасибо! все учту.

=====

Re:Покраска моделей

Послан Павел - 08.12.2011 14:24

МВА, палубный настил из ватмана, а полоски наклеены на картон? и из чего сделано все остальное: шпангоуты, киль, обшивка и пр.?

=====

Re:Покраска моделей

Послан МВА - 08.12.2011 16:23

Модель Ниньи в масштабе 1:96 собиралась на основе старого журнала Shipyard № 20. В основе модели - картон, бумага. Каркас корпуса - картон 1 мм. Все как обычно.По моделью - лист ватмана, покрытый лаком под крашенный дуб.

<http://i950.photobucket.com/albums/ad349/mva2007/other/2.jpg>

Нетрадиционным был подход к обшивке - вместо нарисованного настила и бортовых досок все обшивалось крашенными полосками примерно 2 мм на 40 мм с учетом масштаба. Почему нельзя было просто покрасить? При показанном способе настил получается с индивидуальным рисунком каждой полоски,обусловленным неравномерностью нанесения лака кистью и комбинацией различных полосок, реалистичными законопаченными досками.

<http://i950.photobucket.com/albums/ad349/mva2007/other/3.jpg>

Черновая обшивка днища корпуса тоже типовая из журнала, ватман.

<http://i950.photobucket.com/albums/ad349/mva2007/other/4.jpg>

Надстройки и борта - на выкройки наклеены тонкие полоски.

<http://i950.photobucket.com/albums/ad349/mva2007/other/5.jpg>

В общем, такой способ повышения реалистичности модели парусника мне показался вполне приемлемым, хотя и не быстрым.

<http://i950.photobucket.com/albums/ad349/mva2007/other/6.jpg>

=====

Re:Покраска моделей

Послан Павел - 08.12.2011 21:36

Здорово получилось! А Санта Марию собирал?

=====

Re:Покраска моделей

Послан МВА - 08.12.2011 22:13

Нет не собирал. Муза тогда покинула меня :-)

Черновая обшивка днища была покрыта шпаклевкой для дерева и отшлифована шкуркой.

<http://i950.photobucket.com/albums/ad349/mva2007/other/8.jpg>

Для чистовой обшивки днища использовал полоски другого цвета, более темные.

Получился очень прочный корпус.

<http://i950.photobucket.com/albums/ad349/mva2007/other/9.jpg>

Места стыковки кусков обшивки удачно закрыли привальные брусья.

<http://i950.photobucket.com/albums/ad349/mva2007/other/10.jpg>

<http://i950.photobucket.com/albums/ad349/mva2007/other/12.jpg>

Мачты из дерева и покрашены тем же лаком, что и палуба.

<http://i950.photobucket.com/albums/ad349/mva2007/other/11.jpg>

Для наклейки полосок, сборки каркаса использовал клей ПВА-столяр.

=====

Re:Покраска моделей

Послан Павел - 09.12.2011 09:39

Как настоящий. А какую шпаклевку надо для моделей?

=====

Re:Покраска моделей

Послан МВА - 09.12.2011 10:03

Я использовал латексную мелкозернистую шпатлевку Sadolin Micro в тубике. Наносил несколько тонких слоев. Сохнет быстро 20- 30 мин, затем мелкой шкуркой выравнивал там, где были проблемы.

Хотя, наверное, можно было обойтись и без шпаклевки, т.к. внешняя обшивка там из картона 0,5 мм + 0,25 мм полоски, которая сглаживает все дефекты черновой обшивки.

=====
Re:Покраска моделей

Послан Павел - 09.12.2011 12:52

А лак какой? Это все в модельных магазинах продается или на строительном рынке?

=====
Re:Покраска моделей

Послан МВА - 09.12.2011 16:20

Я использовал обычный универсальный лак для дерева Dulux, купленный в строительном магазине типа Леруа Мерлен, но подойдет и другой качественный лак не на водной основе. На мой взгляд, стоит смелее пробовать и экспериментировать с тем, что можно достать в каждом случае, попробовать на кусочке ватмана, материалы самые универсальные и легко заменяются. Это относится и к шпаклевке.

<http://i950.photobucket.com/albums/ad349/mva2007/other/12-1.jpg>

=====
Re:Покраска моделей

Послан Александр - 09.12.2011 16:47

Может сборку корабля в отдельную тему выделить? А то парусников маловато

=====
Re:Покраска моделей

Послан Павел - 10.12.2011 06:13

Спасибо, МВА! Давно хотелось собрать эти три парусника, но не знал как подступиться при полном отсутствии опыта работы с бумагой. Может и меня такая Муза в скором времени посетит.

Вопросы от начинающего закончились. Можно и другой раздел перейти.

=====
Re:Покраска моделей

Послан Павел - 21.02.2012 23:10

Пож.подскажите: чем разводятся и/или смываются акриловые краски (отмывать кисточки, руки, одежду, мебель :-), растворять засохшие краски), кроме специальных растворителей? Ацетон,

растворитель 646, уайт-спирт подойдут?

=====

Re:Покраска моделей

Послан Илья - 22.02.2012 07:15

По моему акриловые краски-водорастворимые.....Или я неправ???А вот с одежды и мебели не знаю))))))Я так кисточкой не махаю.А совсем засохшие,мне кажется лучше такими не пользоваться.

=====

Re:Покраска моделей

Послан aZrael - 22.02.2012 08:05

Илья писал(а):

По моему акриловые краски-водорастворимые.....Или я неправ???А вот с одежды и мебели не знаю))))))Я так кисточкой не махаю.А совсем засохшие,мне кажется лучше такими не пользоваться.

К сожалению это не так и все не так просто.

Несмотря на то что понаписано в википедии - акриловые краски в базовом смысле - это краски у которых пигмент (собственно цвет) - акрил.

Про растворитель в общем поминании акриловой краски ничего не говорится.

Наибольшее распространение получили воднодисперсные акриловые краски, и зачастую слово "воднодисперсные" опускают при упоминании акрила.

Но не всегда это верно.

Павел писал(а):

Пож.подскажите: чем разводятся и/или смываются акриловые краски (отмывать кисточки, руки, одежду, мебель , растворять засохшие краски), кроме специальных растворителей? Ацетон, растворитель 646, уайт-спирт подойдут?

Из того что использовал лично

Акан - водорастворимый.

Звезда - водорастворимая.

Vallejo - водорастворимая с некоторыми оговорками. Оригинальный растворитель (Thinner) - это не просто вода а что-то по хитрее. Хотя и на водной основе. И разводить лучше им, хотя можно и водой (но в ограниченных количествах и результат хуже)

Татиуа - облом;) растворитель - уайт-спирт (но вроде как тоже не совсем простой а с какими-то тараканами)

Gunze (торговая марка MrColor) - тоже не водорастворимый - там вообще какая-то мегавонючая херь.

+ некоторые краски (зачастую некоторые цвета в линейках красок) после полного (именно ПОЛНОГО - зачастую несколько суток) высыхания - полимеризуются - и родной растворитель им уже вообще по барабану.

Резюмируя

1. если хочется качественного результата - лучше юзать родное.
2. отмывать надо сразу.

примерно так.

А вообще бОльшая часть спецов по краске (я бы сказал подавляющая) находится там где этой краской активнейше пользуются именно для работы по поверхностям (а не по торцам);)

=====

Re:Покраска моделей

Послан Илья - 22.02.2012 08:23

Однако,все не так просто оказалось.Женя,спасибо за развернутый ответ.Теперь тоже буду знать. :THUMBS UP:

=====

Re:Покраска моделей

Послан Павел - 22.02.2012 12:10

Спасибо! Понял. Пошел красить и отмываться :-)

=====

Re:Покраска моделей

Послан Maestro - 22.11.2012 19:18

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/index.jpg>

В интернет магазине приобрел недорогой аэрограф. в комплект входит винтовая крышка для баллона сжиженном воздухом (на фото с право в низу). В своем городе я не нашел баллона сжиженного воздуха с резьбовой головкой а покупать компрессор пока нет средств. Так вот подглядел на форуме у пейнтболистов, они свои маркеры заправляют сжиженным пропаном от походных газовых горелок.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/images.jpg>

Опробовал я пропан. :-| результат хороший, газа вдоволь красит хорошо. Недостатки: газ вонючий и огнеопасен. Испытания проводил на балконе. В комнате лучше не пробовать :STOP:

=====

Re:Покраска моделей

Послан CAT Shennon - 23.11.2012 06:18

Нууу-уу не знаю,совсем я отстал от жизни... Воздух СЖИЖЕННЫЙ ? - какие же там,в баллоне давление и температура ? Пейнтбольные маркеры - пропаном ? - что только увлеченные люди не придумают ! А что касается компрессора для аэрографа-можно вполне найти подходящий от

какой-нибудь техники, минимум доработок, и тратиться особо не надо. В моей практике был компрессор от холодильника "Бирюза" 1970-го г. Почти ничего не менял, убрал лишние железяки, добавил ресивер для выравнивания давления и фильтр-уловитель для капель масла, вполне приемлемо работал.

=====

Re: Покраска моделей

Послан Рафаэль - 23.11.2012 20:09

Павел писал(а):

Тамиа - облом;) растворитель - уайт-спирт (но вроде как тоже не совсем простой а с какими-то тараканами)

Если говорим про акрил, то Тамиевский акрил обычно разбавляется судя по запаху то изопропиловым спиртом, то ли смесью изопропилового и этилового спиртов. По крайней мере, подзагустевшая Тамия прекрасно разбавляется абсолютным изопропиловым спиртом, купленным в радиомагазине. В модельном магазине советовали разбавлять водкой, но лишняя вода в водке просто портила краску.

=====