

F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Михаил К. - 10.04.2013 10:45

Следующий вот этот

Будем нападать с моря :-D

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/1-20130410.jpg>

Из допов резка и фонарь

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Александр - 10.04.2013 11:09

Михаил!!!! Подписываюсь!!! Дааавно засматриваюсь на эту "кошку"

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан CAT Shennon - 10.04.2013 13:53

Михаил, вот это темпы! :BRAVO: Завидую! :oops:

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Василий - 10.04.2013 14:23

Удачной постройки, побьем "немцев". Они только один аппарат закончили.

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Виктор М. - 10.04.2013 14:42

Михаил, молодца! :BRAVO:

Василий писал(а):

Они только один аппарат закончили.

Два (Мессер и Фокер).

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Евгений - 10.04.2013 14:44

Очень интересно что из данного журнала получится. А доработки будут?

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Илья - 10.04.2013 16:01

Давай,Миша!!!!Даешь морской удар по врагу!!!! :THUMBS UP: :BRAVO:

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Михаил К. - 10.04.2013 18:53

Евгений писал(а):

Очень интересно что из данного журнала получится. А доработки будут?

НЕТ, Евгений, доработок не будет, я далеко еще не специалист... :oops:

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Михаил К. - 10.04.2013 18:54

Ребят, спасибо, постараюсь не подвести :-)

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Михаил К. - 11.04.2013 05:51

Ну поехали

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/1-20130411.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/2-20130411.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/3-20130411.jpg>

кабина ну очень простенькая :-)

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Михаил К. - 11.04.2013 11:26

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/1-20130411-2.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/2-20130411-2.jpg>

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Александр - 11.04.2013 11:40

Михаил, как со сходимостью?

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Михаил К. - 11.04.2013 12:24

Обшивка сходится отлично, а вот шпангоуты приходится подтачивать, но это не страшно: много не мало...

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Александр - 11.04.2013 12:26

Тэкс, тэкс, тэкс..... это хорошие новости. Удачи в дальнейшем!!! :THUMBS UP:

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Виктор М. - 11.04.2013 16:57

Михаил К. писал(а):

Ну поехали

Ну и производительность! -=О

P.S. Михаил, может и не моё дело, но в теме "ИЛ-2", нет отмашки о завершении! Как бы нам не присудили чаво! :oops:

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Михаил К. - 11.04.2013 20:55

Исправимся... :PARDON:

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Михаил К. - 13.04.2013 09:06

Всем привет!!! У нас тут зима вернулась причем в таком количестве ==О
нус продолжим

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/1-20130413.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/2-20130413.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/3-20130413.jpg>

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Михаил К. - 17.04.2013 11:43

начал ковырять двигатель

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/1-20130417.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/2-20130417.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/3-20130417.jpg>

далее спицы, это опять на пару дней :SCRATCH:

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Михаил К. - 17.04.2013 18:30

Оказалось спицы намного проще чем кажутся :oops:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/4-20130417.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/5-20130417.jpg>

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Александр - 17.04.2013 18:42

Бодренько получилось!!!

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан CAT Shennon - 21.04.2013 11:28

И очень аккуратненько! :THUMBS UP:

Обводы у "BEARCAT" этикие "спортивные"...

А один знакомый, восприняв название машины на слух, сказал:

"Это надо ж, что придумали-"Кот с пивом!" - :-D :DRINK:

Михаил, ждем продолжения !

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Михаил К. - 26.04.2013 05:48

Ребят, Спасибо!!!

То же немножко обновимся

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/1-20130426.jpg>

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Василий - 26.04.2013 11:52

Нормальный движок наковырял)))

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Михаил К. - 27.04.2013 21:24

Спасибо, Василий

продолжаем: собрал капот

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/1-20130427.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/2-20130427.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/3-20130427.jpg>

капот насажен на сухую т.к. будет сниматься :-)

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Андрей Б. - 27.04.2013 23:58

Михаил К. писал(а):

продолжаем: собрал капот

Очень аккуратно получается.

Ни клея, ни краски ничего не видно.

Класс! :THUMBS UP:

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Илья - 28.04.2013 17:48

Миша, очень симпатичный кот получается!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

Скажи, следы копоти уже были, или сам делал?

Очень хорошо смотрится она.

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Михаил К. - 28.04.2013 20:50

Ребят, спасибо!!!

Илья, ничего не делал, все как говорится фабричное :oops:

Ребят возник вопрос: кто нибудь видел фото этой модели со сложенными крыльями? Хочу рискнуть но никак не соображу по какой линии это делать :PARDON:

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Илья - 28.04.2013 21:18

Миша, пока вот это. :PARDON:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/10-20130428.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/22-20130428.jpg>

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/Blueangels_BearcatF8F.jpg

А еще вот такая интересная особенность твоего самолета.

Наиболее интересным моментом был отстрел законцовок крыла (так называемых safetywing tip) при резком превышении допустимой перегрузки. При этом размах крыла уменьшался примерно на 2 метра, а следовательно располагаемая подъемная сила, перегрузка и воздушная нагрузка на крыло резко уменьшались, что предотвращало крыло от поломки или самопроизвольного складывания. Оставшейся площади было достаточно, чтобы пилот вышел из боя и благополучно сел. Пилот Бэджамин Сандерсон (Benjamin Sanderson), пикируя на цель над полигоном, вдруг почувствовал, что усилия на ручке изменились. Оглядевшись, он обнаружил, что левая законцовка с половиной элерона отсутствуют. Стрелка акселерометра застыла на отметке 11д. Тем не менее, самолет держался в воздухе и смог благополучно сесть на своей базе.

Пилотам понравился этот приятный в обращении истребитель. Вот мнение полковника Радделла (Ruddell), пилота ВВС США, который в 1948 году смог полетать на F8F-2 эскадрильи VF-73:

"Девять наших пилотов были направлены в Пенсаколу, где разворачивалась программа обмена опытом. Мы закончили переучивание на F8F-2 в августе. Что за прекрасный самолет! Я влюблен в него!". Эти слова тем более ценны, что сказаны одним из сухопутных летчиков, обычно крайне ревниво относящихся к вопросу о превосходстве боевых машин флотской авиации.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/03-20130428-2.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/10-20130428-3.jpg>

А вот фото модели пока не видел.... :UNKNOWN:

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Михаил К. - 28.04.2013 21:41

Спасибо, Илья, уже отрезал, тут пока что то не стыкуется каркас с самим крылом, он почемуто несколько больше чем само крыло... :SCRATCH:

будем разбираться завтра, спать пора!!! Всем пока :YES:

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Илья - 28.04.2013 22:26

Ну а это просто надо посмотреть. :-)

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/bearca10.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/Bearcat1.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/16310.jpg>

<http://www.youtube.com/watch?v=4Xcl1RCXXJU>

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан CAT Shennon - 29.04.2013 21:28

Михаил , а консоли будут "в сложенном положении" или будут подвижными ?

Удачи !

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Михаил К. - 30.04.2013 07:15

Посмотрим, ещё не решил :oops:

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Михаил К. - 09.05.2013 06:42

Всем, привет и с праздником Великой ПОБЕДЫ!!!

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/1-20130509.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/2-20130509.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/3-20130509.jpg>

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Михаил К. - 16.06.2013 06:57

Ребят, всем привет, работа не остановлена, просто пока отложена.

Я тут со своей стройкой погряз напрочь... к вечеру сил остается только на поесть и до кровати доползти.

Как только газ заведу, думаю времени будет побольше!!!

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Андрей Б. - 27.06.2013 13:29

Удачно завести газ!

Ждем продолжения аппарат очень интересный. :-)

Сам с ремонтом только только разделался.

Теперь есть время на сборку модели. :DANCE:

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Михаил К. - 27.08.2013 05:39

Ну вот я вроде и разгребся немного, думаю со следующей недели продолжу, если руки не забыли :PARDON:

Просмотрел сколько я всего пропустил =-О , несколько обалдел...

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Михаил К. - 29.01.2014 18:41

Ребят, всем огромный ПРИВЕТИЩЕ!!!!

ремонт коридора перерос в ремонт всего дома :oops:

вообщем все приступаю, может сегодня выложу чегонибудь :SCRATCH:

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Илья - 29.01.2014 20:20

Михайло!!!!!!Ну наконец то ты появился!!!! :DRINK:

Такое ощущение, что ты ремонт во всем городе делал....Причем в каждой квартире единолично.

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Михаил К. - 29.01.2014 21:26

Спасибо, Илья, но делал правда единолично... :oops: но только в пределах своего дома
:PARDON:

Нус продолжим

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/1-20140129.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/2-20140129.jpg>

Извините руки и так были коряваты :-D а тут...вообщем продолжаем :YES:

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Алексей - 30.01.2014 11:43

С возвращением! :DRINK:

Ничего, я думаю. что руки быстро вспомнят!

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Михаил К. - 30.01.2014 18:19

Я тоже так думаю, просто после гипсокартона и штукатурки перед мелкими деталями руки
дрожжат :-D

продолжаем

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/1-20140130.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/2-20140130.jpg>

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Михаил К. - 01.02.2014 12:39

Собрал поворотную часть крыла

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/1-20140201.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/2-20140201.jpg>

монтировать буду ближе к окончанию

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Михаил К. - 04.02.2014 11:18

Продолжаем

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/1-20140204.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/2-20140204.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/3-20140204.jpg>

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Михаил К. - 08.02.2014 19:46

ну вообще продолжаем, встали на ноги пока передок , не получается быстрее :PARDON:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/1-20140208.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/2-20140208.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/3-20140208.jpg>

кривоножки дались нелегко, толи руки толи ноги: вообще пришлось и подрезать(кое что вообще отрезать) кое что подгонять... :oops:

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Михаил К. - 09.02.2014 07:50

Ну и задняя коляска

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/1-20140209.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/2-20140209.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/3-20140209.jpg>

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Евгений - 09.02.2014 10:00

Отлично получается. Стойки шасси зачетные. Желаю продолжать в том же духе.

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Михаил К. - 12.02.2014 05:57

Спасибо!!!

Небольшое обновление приклеил немножко мелочевки

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/1-20140212.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/2-20140212.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/3-20140212.jpg>

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Михаил К. - 13.02.2014 20:24

Добил мелочевку кабины

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/1-20140213.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/2-20140213.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/3-20140213.jpg>

далее планирую фонарь, только никак не могу решить открытый или закрытый... :SCRATCH:

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Михаил К. - 16.02.2014 17:44

Ну и я немного обновлюсь...

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/1-20140216.jpg>

фонарь сделал все таки открытым, решил что со сложенными крыльями будет лучше :SCRATCH:

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Алексей - 17.02.2014 12:11

Класс! Мне кажется, с открытым фонарем ты не прогадал :-)

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Илья - 17.02.2014 15:14

Согласен с Лешей.Открытый фонарь замечательно смотреться!!!!

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Михаил К. - 17.02.2014 19:12

Ребят, спасибо!!!

небольшое обновление перед тем как уйти колдовать над вооружением

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/1-20140217.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/2-20140217.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/3-20140217.jpg>

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Илья - 17.02.2014 20:20

Морда знатная получается!!!!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Михаил К. - 20.02.2014 21:36

Ну вот собсна и все

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/1-20140220.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/2-20140220.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/3-20140220.jpg>

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Сергей - 21.02.2014 02:27

Михаил примите мои поздравления с завершением сборки!!! Красивая и аккуратная сборка и на выходе отличная модель.

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Николай - 21.02.2014 07:15

Поздравляю!!! Красиво и аккуратно!!! И фонарь все таки правильно что открытый сделали, прекрасно смотрится аппарат!!!

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Илья - 21.02.2014 10:13

Миша,поздравляю с завершением!!!!

Красивая машина получилась!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

:BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Василий - 21.02.2014 12:09

Поздравляю и места не много занимает и смотрится эффектно.

=====

Re:F8F-1 BEARCAT GPM №181 4/2005

Послан Михаил К. - 22.02.2014 08:12

Ребят, всем спасибо!!! :oops: