

BV-P208

Послан Zverev - 13.12.2009 14:01

Добрый день!

Следующим объектом проектирования из темы Luft'46 был выбран BV-P208

Вот его фото:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/3bb208.jpg>

А вот его пластиковая модель:

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/BV-P-208/bvp208-3.jpg

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/BV-P-208/bvp208-5.jpg

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/BV-P-208/bvp208-2.jpg

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/BV-P-208/bvp208-6.jpg

А вот каркас для модели:

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/BV-P-208/BV-P208_skelet.jpg

=====

Re:BV-P208

Послан Raido - 13.12.2009 14:37

Приветствую первого разработчика на нашем форуме! :cheer:

А модель будет просто копировать своего пластикового собрата, или будут еще какие-то доработки?

=====

Re:BV-P208

Послан Zverev - 13.12.2009 16:24

Модель предполагается с так называемым "полным фаршем". Рулевые поверхности подвижные проработанная кабина. ниши шасси и (если получится) "визеринг.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/BV_P208_03-20100201.jpg

Вот такой самолет и проектируется. на данный момент идет проработка раскраски с размытием границ камуфляжа.

=====

Re:BV-P208

Послан Zverev - 13.03.2013 22:08

Немного картинок в тему.

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/BV-P-208/BV-P208_05.jpg

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/BV-P-208/BV-P208_04.jpg

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/BV-P-208/BV-P208_06.jpg

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/BV-P-208/3-1.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/BV-P-208/Krilo.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/BV-P-208/bv208-r2.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/BV-P-208/BV-208-end.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/BV-P-208/BV-208-end1.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/BV-P-208/BV-208-L-001.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/BV-P-208/BV-208-L-003.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/BV-P-208/DSC_1123_zps2718a0c9.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/BV-P-208/DSC_1127_zps7cd215b2.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/BV-P-208/DSC_1132_zps44445b73.jpg
И вот с помощью этого
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/BV-P-208/DSC_1129_zps72986728.jpg
Получилось такое:
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/BV-P-208/DSC_1133_zpsfa90ad4d.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/BV-P-208/DSC_1134_zps709e7cba.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/BV-P-208/DSC_1136_zps64795a78.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/BV-P-208/DSC_1135_zps5055bf03.jpg

=====
Re:BV-P208

Послан Роман Нехац - 14.03.2013 10:21

Красота :-)
И когда это "вундерваффе" можно будет "пощупать"?

=====
Re:BV-P208

Послан Zverev - 14.03.2013 10:24

Добрый день!
Моделик должен до лета издать.
Если им ничего не помешает.
Дай бог!

=====
Re:BV-P208

Послан CAT Shennon - 15.03.2013 14:26

Интересный "монстрик" !

=====
Re:BV-P208

Послан Zverev - 16.03.2013 12:18

Добрый день!

продолжим ниши шасси:

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/BV-P-208/DSC_1233_zps1cebbf33.jpg

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/BV-P-208/DSC_1229_zps8c00ff51.jpg

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/BV-P-208/DSC_1231_zps057c8455.jpg

Заготовки колес:

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/BV-P-208/DSC_1232_zps710165e9.jpg

крышки ниш шасси:

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/BV-P-208/DSC_1230_zps0135ddcb.jpg

Кок вина и "жопка" самолета

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/BV-P-208/DSC_1228_zps9ce5dceb.jpg

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/BV-P-208/DSC_1234_zpsb05af7cf.jpg

Прошу прощения за щели и т.д.

но в основном задача проверить "большие" косяки. И некоторые технологические идеи.

Но в общем я стараюсь. :oops:

=====

Re:BV-P208

Послан Роман Нехац - 17.03.2013 00:57

Игорь, а вариант сборки кока винта лепестками не предусмотрен? :oops:

=====

Re:BV-P208

Послан pavel - 17.03.2013 01:24

ИМХО, всё же таким образом намного легче, чем полностью из лепестков (* я про кок винта)

=====

Re:BV-P208

Послан Zverev - 17.03.2013 22:35

Добрый день!

Я подглядывал у лидеров.

Халинский почти всегда так делает

а зачем все делать лепестками?

Он кок больше 2,5 см в высоту.

=====

Re:BV-P208

Послан Роман Нехац - 18.03.2013 06:11

Zverev писал(а):

...Он кок больше 2,5 см в высоту.

Тогда конечно лучше сегментами на склейках. А то сложно будет форму контролировать при склейке.

=====