

## YG-Model №2 Су-7Б

Послан Zverev - 21.02.2011 13:18

---

Долго ждал оригинал что бы самому составить о нем впечатления и вот он в руках  
Итак начнемсс....

Автор - Киянский Тимофей Николаевич, Россия , Москва

Формат - А3

Исполнение - В виде альбома скрепленного 2 мя скобками (листы не склеены) задняя обложка - серый картон толщиной 1 мм. Все запечатано в тонкую заклеенную пленку. Сразу не посмотреть. покупаешь потом смотришь. Как мне кажется это не удобно.

Количество листов:

Обложка с рисунком - 1 шт

Листы со схемами и инструкцией - 6 шт.

Листы с развертками - 6 шт. ( мелованная бумага).

Лист со склейками и шпангоутами А4 - 1 шт. (офисная бумага 0,1 мм).

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/Su-7/1702201115-41-58\\_0055.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/Su-7/1702201115-41-58_0055.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/Su-7/1702201116-00-09\\_0068.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/Su-7/1702201116-00-09_0068.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/Su-7/1702201115-58-34\\_0067.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/Su-7/1702201115-58-34_0067.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/Su-7/1702201115-57-29\\_0066.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/Su-7/1702201115-57-29_0066.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/Su-7/1702201115-56-22\\_0065.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/Su-7/1702201115-56-22_0065.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/Su-7/1702201115-55-16\\_0064.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/Su-7/1702201115-55-16_0064.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/Su-7/1702201115-54-19\\_0063.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/Su-7/1702201115-54-19_0063.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/Su-7/1702201115-53-18\\_0062.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/Su-7/1702201115-53-18_0062.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/Su-7/1702201115-52-30\\_0061.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/Su-7/1702201115-52-30_0061.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/Su-7/1702201115-51-26\\_0060.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/Su-7/1702201115-51-26_0060.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/Su-7/1702201115-46-42\\_0059.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/Su-7/1702201115-46-42_0059.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/Su-7/1702201115-45-44\\_0058.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/Su-7/1702201115-45-44_0058.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/Su-7/1702201115-44-39\\_0057.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/Su-7/1702201115-44-39_0057.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/Su-7/1702201115-43-40\\_0056.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/Su-7/1702201115-43-40_0056.jpg)

Теперь личные впечатления:

Сразу скажу машина нравится и альтернатива только старый "желтый" GPM.

Как только узнал что такое будут печатать сразу заказал.

Что понравилось:

- 1) конечно то что такая машина была разработана. И разработана не в Польше, а в России и даже в Москве.
- 2) печать металликом. Хорошим металликом , а не шероховатой фигней как у Hobby Model.
- 3) Детализация - очень хороша. Все что может быть отдельно - все отдельно. Правильное сопло, правильный воздухозаборник. Очень приличное кресло.
- 4) Схемы сборки много, понятны, и удобно расположены. Можно равняться (по моему мнению).

Что не понравилось:

- 1)металлик однотонный - если сравнить его с P-51D от Halinsky, то у Халинского лючки выделены накаткой на них черного разной степени плотности. Думаю это воспроизвести было совсем не сложно, а модель бы выиграла однозначно. Но думаю что in next time все будет учтено.
- 2)детали имитирующие жаропрочные части корпуса ( панели из нержавеющей стали, сопло дет. 426 ) не металлик. можно было их напечатать по технологии как у Халинского см. пункт .1
- 3)развертка конуса 45-50. - Зачем так делать? не думаю что найдется много "самураев" , которые смогут аккуратно вырезать эти зубчики. и внешний вид будет портить такое больше чем просто линия. причем на дет. 381 и 385 зубчиков нет. что само по себе странновато.

- 4) корыто , где летчик сидит. То есть кабина. В чем глубокий смысл если склейки внутри , а не снаружи кабины? Если они снаружи мешают, то пусть их вообще не будет. а так под них еще и следы внутри оставлены и если их срезать следы все равно останутся.
- 5) надписи не фюзеляже шп 23 шп. 20 и т.д. написанные times new Roman в режиме italic. в институте 2 Су-7 стояло на военке. но не было там Times New Roman. все было трафаретом нанесено. это ошибка издательства? может им шрифт надо передать?
- 6) каркас крыльев, кия и стабилизаторов. Не удобно и не жестко однозначно. Очень возможно что хотелось убрать картон полностью из модели, но это не получится. модель не маленькая и жесткости у нее однозначно будет мало. То же и с каркасом фюзеляжа где он предусмотрен.
- 7) склейки на А4 листе на офисной бумаге. тонковаты как будут держать непонятно.
- 8) инструкция. 11 строк 10ым шрифтом это конечно мало. так даже Халинский в старых моделях не делал.
- 9) детали из проволоки разбросаны по листам без указания масштаба и толщины ( диаметра).
- 10) при такой детализации можно было бы шланги из ниш шасси и всякие цилиндры дать отдельными деталями.

Спорное:

- 1) главное и единственное спорное членение деталей фюзеляжа. Также спорно предлагается выкройка фонаря. Как ее так склеить из не тянущегося и не формующегося материала не очень ясно. И чем клеить тоже не очень ясно.

Вывод:

Модель современная и очень сложная. часто сложная не из за сложности прототипа, а из за членения самой модели. Хотелось бы поговорить с самим разработчиком и выяснить почему так или не так.

Рекомендации:

Рекомендуется однозначно моделистам не ниже среднего уровня.

Любящим трудности и "засады". Делать попробую однозначно. Выйдет ли хорошо - не знаю.

И успехов разработчику. Модель явно выделяется своим стилем в ниве всякого "ширпотреба".

=====

Re:YG-Model №2 Су-7Б

Послан Олег - 16.03.2011 16:15

---

Здравствуйте, случайно наткнулся на сию тему и имею кое что сказать.

Хотелось бы поговорить с самим разработчиком и выяснить почему так или не так. пообщаться с разработчиком можно на онли-пейпер.ру (ник Т.Н. Киянского - Timofej) Здесь собирается один из первых экземпляров данной модели, много комментариев разработчика.

каркас крыльев, кия и стабилизаторов. Не удобно и не жестко однозначно. Очень возможно что хотелось убрать картон полностью из модели, но это не получится. модель не маленькая и жесткости у нее однозначно будет мало. То же и с каркасом фюзеляжа где он предусмотрен. Уверяю Вас, модель получается изумительно прочной даже при изготовлении из бумаги 140гм. Крепление крыльев и само крыло выдержало кота весом 6,5кг (стойка шасси отвалилась)

главное и единственное спорное членение деталей фюзеляжа. Также спорно предлагается выкройка фонаря. Как ее так склеить из не тянущегося и не формующегося материала не очень ясно. И чем клеить тоже не очень ясно.

членение модели выполнено по местам технического членения самолета. Все линии стыков модели соответствуют линиям членения реального самолета, исключение - двигательный отсек (расширяющаяся часть): на реальном самолете продольные листы соединяются внахлест, на модели - встык.

Ну и про фонарь:

<http://i015.radikal.ru/1103/7d/bf54a82bebeet.jpg>

<http://s001.radikal.ru/i194/1103/04/924ada405f64t.jpg>

Извините, ежели нафлудил, как отправлять личное сообщение не нашел.

=====